

川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段蒲江站、寿安站站房及相关工程监理招标 监理招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段 已由 中国国家铁路集团有限公司、四川省人民政府 以 关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复 铁发改函[2022]284号 批准建设，项目业主为 川藏铁路有限公司，建设资金来自 中央预算内投资、国铁集团自筹资金、四川省人民政府自筹资金。，招标人为 中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：四川省成都市蒲江县蒲江站、寿安站

2.2 建设项目规模：新建川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段正线运营长度81.857km，新建站房2座：蒲江站、寿安站（其中蒲江站为拆除既有站房重建）。（1）蒲江站站中心里程 DK72+874.675，站场形式为路基站场+架式站场，车场规模 新建2台4线。既有2台2线。该站为既有成蒲铁路车站，设230m×7.0m×1.25m侧式站台2座；既有站房面积为3000m²线侧下式站房，轨面设计高程525.085m；站房前设楼梯与站前广场相连，呈车场-站房-站前广场三级“台阶”式设计，车站已于2018年12月投入运营。本次川藏线引入蒲江站会占用既有站房位置，既有成蒲站房需拆除，调整至既有站前广场位置重建，重建后站房规模为5000m²。本次扩建设550×7.0×1.25m基本站台1座；550m×7.0m×1.25m中间站台1座，局部加宽至9.5m，该站台与既有成蒲线基本站台贴临共站台面（属分场共站），新建站台面与既有站台边等高，到发线4条（含正线）。（2）新建寿安站站房中心里程：DK60+633，线侧平式站房。设基本站台550m×7.0m×1.25m1座，二站台550m×11.5m×1.25m1座；设3000平方米线侧平站房1座，车站左右两侧设配电所、公安派出所、车站综合楼等生产配套设施；10m旅客地道1处，轨面设计高程515.700m；站房前与站前广场相连，广场

两侧分别设有铁路停车场、出租车场和公交车场。

2.3 计划工期：457 日历天, 计划开工日期 2024年10月01日，计划竣工日期 2025年12月31日

2.4 招标范围：1. 川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段蒲江站、寿安站等2座站房综合楼、站台铺面、站台雨棚、地道装修及地道出入口结构、铁路客站停车场、蒲江站1站台结构及2站台局部结构改造工程。新津南站剩余工程（含站台铺面、雨棚装修和照明、通道装修(含桥架)和机电；电梯玻璃罩（不含钢构）等）。2. 蒲江站、寿安站和新津南站客运服务信息系统工程。本次施工招标的主要内容为第六章信息，第八章房屋，第九章其他运营生产设备及建筑物，第十一章其他费用中的安生全产费等。

2.5 标段划分共划分1 个标段。各标段情况如下： 标段号：TCJL3

2.5.1 TCJL3, 工程数量为：川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段蒲江站、寿安站和新津南站客运服务信息系统工程。蒲江站、寿安站等2座站房综合楼、站台铺面、站台雨棚、地道装修及地道出入口结构、铁路客站停车场、蒲江站1站台结构及2站台局部结构改造工程。新津南站剩余工程（含站台铺面、雨棚装修和照明、通道装修(含桥架)和机电；电梯玻璃罩（不含钢构）等）。本次施工招标的主要内容为第六章信息，第八章房屋，第九章其他运营生产设备及建筑物，第十一章其他费用中的安生全产费等。本次施工监理招标的主要内容为上述工程全部施工监理工作。里程/范围：蒲江站站中心里程 DK72+874.675，寿安站站房中心里程：DK60+633。

2.6 其他：川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段蒲江站、寿安站站房综合楼(含信息、电力、暖通、给排水等配套)、站台铺面、雨棚、地道装修、铁路客站停车场以及蒲江站第2站台局部站台结构改造。蒲江站、寿安站客运服务信息系统。新津南站剩余工程（含站台铺面、雨棚装修和照明、通道装修(含桥架)和机电；电梯玻璃罩（不含钢构）等）。川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段蒲江站寿安站站房及相关工程所有工程施工监理。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：TCJL3

(1) 资质要求：具有住建部颁发的工程监理综合资质；或同时具有建筑工程监理乙级资质及铁路工程监理甲级资质；或同时具有建筑工程监理乙级资质及从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质。

(2) 业绩要求：2019年6月—2024年6月（近5年）完成1项类似工程项目(类似工程是指单体建筑面积5000平方米及以上的大型铁路站房或类似公共建筑工程)施工监理业绩，类似公共建筑工程指与招标项目专业类似、规模相当的机场候机楼、汽车站、港口、展览馆、体育馆、综合交通枢纽等大型公共建筑。具有一项已完成的铁路营业线施工业绩或具备其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。具有营业线施工监理业绩。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求

_____。

(5) 其他资格条件：①联合体成员有一方在投标过程中被取消或暂停投标资格或有不良信誉，联合体将被取消投标资格或影响联合的信誉评审。②通过资格预审的联合体增减、更换成员的，其投标无效；③本项目联合体牵头人须具备建筑工程监理乙级资质，对于不同时具备铁路工程监理甲级资质或从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质的投标人，允许与具有相应资质的企业按专业分工组成联合体参加投标。④投标人在投标文件中应提供联合体协议，协议中应明确联合体组建原则、联合体牵头人和各成员拟承担的监理任务和责任分工，各成员承担的监理任务不得超出本身资质范围，本项目要求的资格审查业绩须由联合体牵头人提供。⑤已组成联合体的各方（含集团公司及子公司）不得再以自己名义单独或加入其它联合体参加同一标段投标。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；
- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- (7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的；
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2024年07月13日 00时00分 至 2024年07月19日 00时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： / 。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2024年07月30日 10时00分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明： / 。

6.2 逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部
地址：成都市金牛区火车北站西一巷366号成都铁路科技创新中心
邮编：610036
联系人：刘子铭
电话：028-86430039
传真：028-86430039
电子邮件：
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

9. 监督方式

行政监管部门监督电话：
028-86485889
行政监管部门联系邮箱：
chengdudiquju@nra.gov.cn

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年07月12日