

石太客专联锁列控及通信系统大修工程勘察设计（勘察 、可研、施工图阶段） 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目石太客专联锁列控及通信系统大修工程勘察设计（勘察、可研、施工图阶段） 已由中国铁路北京局集团有限公司 以 《石太铁路客运专线有限责任公司关于商榷石太客专公司开展围绕全线信号系统的工、电、供设备系统大修建议的复函》（石太客专计财函〔2024〕6号） 石太客专计财函〔2024〕6号 批准建设， 建设单位为石太铁路客运专线有限责任公司， 建设资金来自石太客专公司大修资金， 项目出资比例为100%， 招标人为中国铁路北京局集团有限公司。 本次招标项目石太客专联锁列控及通信系统大修工程勘察设计（勘察、可研、施工图阶段） 已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况： 本项目位于河北省和山西省，石太客专东起石家庄太青场，西至太原东站，设井陉北、阳泉北、东凌井三个车站，北降壁线路所、获鹿线路所两个线路所，10个中继站。正线运营里程215.631公里，设计时速250km/h，目前运行速度200km/h。改造范围内井陉北站道岔16组，阳泉北站道岔21组，东凌井站道岔13组，获鹿线路所、北降壁线路所道岔各3组。

招标范围及内容： 石太客专联锁列控及通信系统大修工程勘察设计的勘察、可研、施工图阶段）。

标段划分： 本次招标共分为1个标段， 标段号：SJ-01

2.1 SJ-01， 工程数量为：石太客专获鹿线路所（含）到太原东站（不含）室内联锁、列控、CTC、信号集中监测、电源屏及室内信号设备更新，室外电缆重新敷设、道岔转辙机、信号机、轨道电路全部更新，两端枢纽的列控系统配套改造工程以及配套的房建、电力、给排水、轨道等工程；更新石太客专全线通信GSM-R无线设备。原则上不产生新的用地。 里程/范围：正线运营里程215.631公里，井陉北站道岔16组，阳泉北站道岔21组，东凌井站道岔13组，获鹿线路所、北降壁线路所道岔各3组， 里程/范围：/

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人应为 中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的能力。

3.1.1 标段编号： SJ-01

(1) 资质要求： 投标人应同时具备：1) 建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质；2) 建设行政主管部门颁发的工程勘察综合资质甲级。

(2) 业绩要求： 投标人近5年内须承担过速度为250km/h及以上国家铁路勘察设计项目。

(3) 项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备 年龄不超过55岁，具备信号专业高级工程师资格，8年以上设计经历，应为本单位正式职工，且在本单位服务2年及以上，附其社保证明，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 不接受 联合体投标申请。

(5) 其他资格要求： ①、财务要求：投标人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）满足承担本项目设计的资金能力。2021年～2023年（近三年）中平均营业收入不小于2000万元，须提供近三年（2021至2023年度）经审计的财务审计报告和财务会计报表（包括资产负债表、现金流量表和利润表）复印件。财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，未被责令停业、财产被接管或冻结。②、信誉要求：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。投标人自递交投标文件之日起前三年内不曾在任何合同中违约或被驱逐或因自身原因而使合同被解除。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人及其投标所列主要服务人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 投标人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内；

(6) 投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2020〕116号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目建设安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2024年06月25日 10:00 至 2024年07月01日 10:00， 登录 北京市公共资源交易服务平台（ggzyfw.beijing.gov.cn）下载招标文件（电子版）。

4.2 其他要求： /。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2024年07月25日 09:30:00 至 2024年07月25日 10:30:00， 递交投标文件的截止时间为： 2024年07月25日 10:30:00。

5.2 递交方式： 投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段（或包件）的招

标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。递交地点：北京市公共资源交易中心良乡评标区指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）递交说明：投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段（或包件）的招标文件回执单签到，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.3 逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招标人：中国铁路北京局集团有限公司

地址：北京市海淀区复兴路6号

邮编：100010

联系人：王思宇、郑勇

电话：010-51899286、51822161、13161866075

传真：/

电子邮件：

网址：

收款账户名：/

开户银行：/

账号：/

8. 监督方式

行政监管部门监督电话：

010-51897783

行政监管部门联系邮箱：

bjtldcs@nra.gov.cn



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2024年06月24日