



序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
1	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	宁芜铁路扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司 安徽省政府 江苏省人民政府	《国铁集团 安徽省人民政府 江苏省人民政府关于宁芜铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2021〕466号)	(1) 工程规模：宁芜铁路南京东(不含)至芜湖东(不含)段线路电气化扩能改造及相关工程，既有线路全长101.8公里，改建后线路全长102.2公里。主要包括：新建宁芜铁路沧波门站(含)至古雄站(含)段外绕改线工程，线路长29.7公里；宁芜铁路南京东(不含)至沧波门站(不含)；古雄站(不含)至江宁镇南站(不含)；江宁镇南站(不含)至芜湖东(不含)段线路电气化扩能改造工程，既有线长度72.52公里，改建后正线长度72.48公里。另外，门南村至南京站客车联络线1.3公里电化挂网工程。(2) 技术标准：铁路等级：I级；正线数目：南京东至门南村、毛耳山至芜湖东双线，门南村至毛耳山单线；设计速度：120公里/小时、局部维持既有；最小曲线半径：800米，局部地段维持既有；限制坡度：6‰(局部经行车检算可维持既有)；牵引质量：5000吨；牵引种类：电力；机车类型：HXD系列、SS系列；到发线有效长度：1050米，部分850米；闭塞类型：自动站间闭塞。(3) 总投资及工期：本项目投资估算总额98.6亿元，开工日期2022年12月，计划竣工日期2027年6月。项目资金来源：安徽省和江苏省政府投资及国铁集团投资。
2	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路	中国国家铁路集团有限公司、 安徽省政府	《安徽省政府 中国国家铁路集团有限公司 关于新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路可行性研究报告的批复》(皖政秘〔2020〕192号)	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路，位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。正线全长160.94公里，包括：淮北地区改建淮萧联络线1.532公里，蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北北站、淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站6座，其中淮北北站、蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。正线线间距：5.0米。最大坡度：一般地段20‰，困难地段25‰。到发线有效长度：650米。调度指挥方式：调度集中。总工期为4年，全线工程于2022年4月1日开工，计划2026年3月31日竣工。项目资金来源：安徽省政府投资及银行贷款。
3	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中华人民共和国国家发展改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕603号)	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国铁集团、地方政府、银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
4	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建牡丹江至佳木斯铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建牡丹江至佳木斯铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2053号）	牡丹江至佳木斯铁路由牡丹江站东侧引出，跨越牡丹江后至南城子村西北侧设桦林东越行站，向北沿鹤大高速公路行进至林口县，在距离县城南5.5km处设林口南站，之后折向东至鸡西市境内，在距离市区西9km处恒山区柳毛乡设鸡西西站，出站后向北行进，在七台河市鹤大高速公路和依七高速公路互通西南1km处小五站镇东侧设七台河西站，之后线路继续向北行进至佳木斯市桦南县，在县城东侧距离既有站3.5km处设桦南东站，出站后线路折向东北方向穿越七星峰森林公园、地质公园后进入双鸭山市境内，在市区西北侧距离西环线1.6km与集贤县交界处设双鸭山西站，出站后线路跨越哈同高速公路沿既有佳富铁路通道行进，在四马架规划新佳木斯机场处设四马架北站，出站后继续向西行进以方向别引入佳木斯站。沿线经过牡丹江市、林口县、鸡西市、七台河市、桦南县、双鸭山市、佳木斯市5个地级市2个县级行政区。项目资金来源：黑龙江省109.3亿元，铁路总公司160.6亿元，国内银行贷款115.7亿元。
5	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程	原中国铁路总公司、广东省人民政府	《中国铁路总公司 广东省人民政府关于广州铁路枢纽新建广州白云站（棠溪站）工程可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2018〕437号）	拟建广州白云站（棠溪站）位于广州市白云区京广线上，车站南距广州站约5km，车站中心里程对应京广三线III3K2260+025，规划为广州枢纽“五主三辅”主要客站。本项目工程范围为广州枢纽广州白云站（棠溪站），配套建设大朗客整所等相关设施及线路，具体包括：新建广州白云站（含城际场同步实施部分）、大朗客整所（预留大朗折返段）、既有广州机务段适应性改造、新建京广高铁联络线（广州北～广州白云），既有京广线大朗～广州白云～广州西段改扩建，以及预留广湛高铁、广州地铁等需同步实施的工程。项目资金来源：原中国铁路总公司、地方政府。
6	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建邵阳至永州铁路	中国国家铁路集团有限公司、湖南省人民政府	《国铁集团 湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）	新建邵阳至永州铁路（简称“邵永铁路”）线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，设计速度为350公里/小时，全线设邵阳、邵阳县、永州等3座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86单线公里。项目投资估算总额197.0亿元，其中静态投资183.75亿元，建设期贷款利息7.7亿元，动车购置费5.4亿元，铺底流动资金0.15亿元，建设总工期48个月。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设资金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款。
7	京唐城际铁路有限公司	新建北京至唐山铁路北京地下段（不含北京城市副中心站）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至唐山铁路核准的批复》（发改基础〔2016〕2129号）	本项目工程涉及北京地下段（不含北京城市副中心站）及部分地上段，位于北京市通州区。线路起自北京城市副中心地下车站东侧端，之后沿既有京哈铁路通道南侧前行，以隧道形式下穿通胡路、路城故县遗址、运潮减河，上跨城际联络线后出地面，接封闭式路堑U型槽至宋梁路简支拱桥。盾构段最大埋深约29m（轨面至地面）。工程里程DK25+657.5（不含）～DK27+906.38（含）。长度2.234km，其中隧道长1.693km，占全长的75.78%；路基长0.461km，占全长的20.64%；桥梁长0.08km，占全长的3.58%。项目总投资12.87亿元，建设资金来自京津冀城际铁路投资有限公司出资和国内银行贷款，项目出资比例为京津冀城际铁路投资有限公司出资50%，国内银行贷款50%。2022年12月20日正式开工，计划2025年竣工。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
8	沿海铁路浙江有限公司	新建衢州至丽水铁路松阳至丽水段	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建衢州至丽水铁路（松阳至丽水段）项目可行性研究报告的批复》（浙发改基础〔2020〕99号）	(一)、新建衢州至丽水铁路松阳至丽水段工程起自衢宁铁路松阳站，途经丽水市松阳县、莲都区，终于金温线丽水站，新建正线长度65.303公里。新设桥梁28座10.32公里、隧道25座45.47公里，工程桥隧比约85.5%。全线分布松阳站、东西岩站、丽水站3个车站，其中新建东西岩站1座。(二)、项目主要技术标准铁路等级：铁路等级：国铁I级，客货共线。正线数目：双线，设计行车速度：200km/小时。最小曲线半径：一般3500米，困难2800米。限制坡度6‰。到发线有效长度850米。牵引种类：电力。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：综合调度集中。项目资金来源：项目资本金、省交通集团、丽水市共同投资。
9	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	新建包头至银川高铁省界至惠农南段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建惠农南至省界段高速铁路线路正线长16.864km。设计速度250公里/小时。正线区间路基长3.121km，路基长度占线路总长度的18.51%，桥梁长13.74km，正线桥梁长度占线路总长度的81.49%。涵洞约322.54横延米/10座。道路涵洞约22.54横延米/2座。正线采用重型轨道标准，正线铺设跨区间无缝线路33.768铺轨公里，全部为有砟轨道，为一次铺设跨区间无缝线路设计；新建AT所1座（DK409+900），全线设置2回10kV电力贯通线；10/0.4kV箱式变电所4座；新建信号工程17.964正线公里；新建通信工程16.864正线公里；全线新增生产房屋建筑面积699.92m ² ；汽车运输便道15km；制存梁场1处。项目资金来源：国铁集团资本金、宁夏回族自治区资本金、银行贷款。
10	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	新建包头至银川高铁银川至巴彦浩特支线内蒙古段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川高铁包头至惠农段（含银川至巴彦浩特支线）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1962号）	新建包头至银川高铁银川至巴彦浩特支线内蒙古段正线全长74.36km。路基长57.48km，路基长度占线路总长度的77.30%，正线隧道长7.58km/1座，占线路正线总长度10.19%；桥梁全长9.30km/41座，占线路正线总长度12.51%，正线桥隧比22.70%；涵洞187座/3414.99横延米；正线铺轨73.950铺轨公里，其中无砟轨道7.35铺轨公里，有砟轨道66.6铺轨公里，有砟无砟过渡段0.03铺轨公里；新设巴润别立、巴彦浩特2座站房，巴润别立2000m ² 、巴彦浩特10000m ² ，其余为生产生活房屋。铁路等级：I级别；正线数目：单线；设计速度：200公里/小时。项目资金来源：内蒙古自治区、国铁集团。
11	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建重庆至万州高速铁路重庆及万州枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司 重庆市人民政府	《国铁集团 重庆市人民政府关于新建重庆至万州高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕418号）	1. 重庆枢纽：（1）渝万正线有砟段：尖子山隧道出口（无砟与有砟分界点）至重庆东正线段站前土建工程，对应里程DK250+100~DK255+800，正线建筑长度5.377km。（2）渝黔（江）下行联络线YWXK0+000~YWXK1+850段站前土建工程，共1.85km。（3）渝黔（江）上行联络线YWSK0+000~YWSK1+900段站前土建工程，共1.9km。2. 万州枢纽：（1）万州北站DK0+000~黄泥村双线大桥重庆端桥台DK14+233.2站前土建工程（含站台、雨棚、给排水），正线建筑长度14.23km。（2）还建渝万城际铁路综合维修车间、牵引变电所、车站派出所、高铁车站公寓等所有工程（含土建、轨道、房建、给排水、站后四电工程等）。（3）改移G42高速公路、塘坊大道路改桥工程。（4）成都局信号集中监测中心系统及监测中心网络安全等设备。已于2022年11月1日开工，计划2027年4月30日完工。项目资金来源：国铁集团、重庆市政府。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
12	郑西铁路客运专线有限责任公司	新建商丘至合肥至杭州铁路河南段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建商丘至合肥至杭州铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2015〕948号)	商丘至合肥至杭州铁路位于河南、安徽和浙江三省境内。线路起于河南商丘，向南途经安徽省，至浙江杭州，线路全长794.548km。其中河南省境内正线47.99公里，线路自商丘站（含）引出，经由商丘新区站至豫皖省界(DK2+300～DK46+195.389)，设商丘、商丘新区2站，其中商丘站与在建郑徐客专并站设置。商合杭铁路项目建设总工期4年，河南段已于2015年12月25日开工，计划于2019年12月竣工。铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h列车运行控制方式：自动控制；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金占总投资的50%，资本金以外的资金利用国内银行贷款解决。
13	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路 潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2023〕603号)	新建潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐宿淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
14	中国铁路昆明局集团有限公司滇南铁路建设指挥部	新建文山至蒙自铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 云南省人民政府	《国铁集团 云南省人民政府关于新建文山至蒙自铁路可研报告的批复》(铁发改函〔2023〕196号)	文蒙铁路自文山壮族苗族自治州文山市文山站引出，向西经红河哈尼族彝族自治州蒙自市后，接入既有玉河铁路蒙自站，随后沿玉河铁路增建二线至弥蒙高铁红河站，线路全长114.608公里，其中新建线路101.953公里，增建二线12.655公里。全线新建文山、马塘、薄竹、老寨、查尼皮等5座车站，利用玉河铁路蒙自、红河2座车站。文蒙铁路为国铁I级电气化铁路，双线，设计速度目标值160km/h。项目资金来源：由国铁集团和云南省人民政府共同出资。
15	长江沿岸铁路集团四川有限公司	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》(发改基础〔2021〕1192号)	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段线路起自川渝省界(DK102+706)，终于成都铁路枢纽成都站，正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km，隧道27座38.368km；桥隧总长156.959km，桥隧比例83.22%；正线新建车站3座，分别为安岳站、乐至站、简州站，引入既有车站1座，为成都站；成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座，并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时，省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复，项目总投资475.78亿元，其中静态投资440.88亿元。项目资金来源：中央投资、地方政府、国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
16	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	罗布泊至若羌铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于罗布泊至若羌铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2023〕940号）	罗中站至若羌站，线路起讫里程：哈罗线K367+984=DK0+000至DK238+038.66=格库线K731+563至K791+402，全长299.858公里。其中罗中至米兰段线路长239.117公里；米兰至若羌段线路长60.741公里。其他配套工程：哈罗铁路增建永红南（哈罗线K165+715）、丘台（哈罗线K343+315）2处会让站，扩建岭顶站（哈罗线K113+113）；哈密东机务设施改扩建工程。全线建设工期为3年。计划开工日期：2023年12月30日。计划竣工日期：2026年12月29日。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、企业自筹资金等。
17	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容为：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55（无棣特大桥台尾（含）至滨州黄河特大桥桥台（不含）；东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6（滨州黄河特大桥台尾（不含）至东寿特大桥桥台（不含）；正线DK307+656.14（东营潍坊界，东寿特大桥669号墩（含））至寿光东站至潍坊北站（含）。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。
18	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕1268号）	兰新铁路精河至阿拉山口段位于博尔塔拉蒙古自治州境内东北部，线路自兰新线精河站引出，沿艾比湖西侧向西北方向走行，途经精河县东部，在第五师八十三、九十团分别跨越精河及博尔塔拉河后进入博乐市东部，后沿S205右侧并行，上跨阿拉山口市南环路后接入阿拉山口站，精河至阿拉山口段增建二线工程正线长约69.98公里，新建精河至霍尔果斯铁路上行疏解线长约3.37公里，新建阿拉山口综合查验场和相关配套工程。其中，新建准轨铁路正线长约10.25公里，新建宽轨铁路正线长约9.36公里。项目建设工期2年。项目资金来源：国铁集团、新疆维吾尔自治区。
19	沿海铁路浙江有限公司	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段	浙江省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段项目可行性研究报告的批复》（浙发改项字〔2022〕246号）	新建衢州至丽水铁路衢州至松阳段起自杭衢铁路衢江站（含）至衢宁铁路松阳站（不含），新建正线长94.822公里；新建本线至杭衢铁路杭州方向联络线上行线5.492公里、下行线5.456公里。新设桥梁42座30.011公里、隧道18座55.212公里，桥隧比89.88%。全线设车站4座（衢江、龙游、遂昌西、松阳），线路所2座（方村线路所、上西线路所）。项目资金来源：项目出资方为浙江省交通集团、衢州市、丽水市。