

钦州东至钦州港铁路增建二线工程施工总价承包招标

施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目钦州东至钦州港铁路增建二线工程已由国铁集团、广西壮族自治区人民政府以国铁集团、广西壮族自治区人民政府关于钦州东至钦州港铁路增建二线工程可行性研究报告的批复 铁发改函[2023]394号批准建设，建设单位为广西沿海铁路股份有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、广西壮族自治区人民政府、银行贷款。，项目出资比例为按约定比例，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为中国铁路南宁局集团有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：广西壮族自治区钦州市市辖区市辖区

建设规模：钦州东至钦州港铁路增建二线工程全部工程，包含钦州东站（普速场）至钦州港东站增建二线，既有线长41.51公里，增建二线长41.59公里；钦州地区等相关工程。

2.2招标范围

招标范围：钦州东至钦州港铁路增建二线工程全部工程。

标段划分：本次招标共分为 2 个标段， 标段号： QGSG1, QGSG2

2.2.1 QGSG1，工程数量为：钦州东站（含）以北全部工程及全线制架梁、轨道工程、四电工程、四电用房。主要内容为：桥梁9座/7.05km，框构1座/82.34顶平米，涵洞21座/577.42横延米；路基12处/5.41km；轨道铺轨长度75.32km；新建线路所1座，改建车站1座，房屋面积6614.5平米（其中四电房屋4887.5平米，其他房屋1727平米）。重点工程：钦江双线特大桥最大128m跨筒支拱梁及56m跨连续箱梁。，里程/范围：NFK109+335-DK117+594.04（DK117+594.04=DK0+300）。

2.2.2 QGSG2，工程数量为：钦州东站（不含）以南全部站前工程（不含制架梁、轨道工程）及房屋工程（不含四电用房）。主要内容为：桥梁17座/6.56km，框构5座/1539.23顶平米，涵洞139座

/1489.25横延米；路基51处/38.36km（含改建钦港线3处/1.75km），新建线路所2座，改建车站3座，房屋面积6287.5平米。重点工程：鸡墩头特大桥，包含连续51孔32m简支T梁；山口村立交中桥最大64m跨钢桁梁。，里程/范围：DK0+300-QGDK15+644.51（DK117+594.04=DK0+300）。

计划工期：1095日历天,计划开工日期为：2024年07月01日，计划竣工日期为：2027年06月30日

2.3 其他说明： /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：QGS1

(1) 资质要求：同时具备①铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一②铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质③铁路电务工程专业承包二级及以上资质④铁路电气化工程专业承包二级及以上资质⑤建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：同时具备近5年内承担过①营业线铁路枢纽改造施工业绩或类似项目业绩②50公里以上铁路铺轨架梁施工业绩或类似项目业绩③铁路“四电”或相应强电、弱电施工业绩或类似项目业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①申请人在申请文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请③联合体成员（含牵头方）上限为3家④联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。。

(5) 其他资格条件：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书（满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）要求），高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，具备有效的安全生产考核合格证书，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。。

3.1.2 标段编号：QGS2

(1) 资质要求：同时具备①铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一②建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：具备近5年内承担过营业线铁路增建二线40公里以上施工业绩或类似项目业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①申请

人在申请文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请③联合体成员（含牵头方）上限为2家④联合体牵头人须具备铁路、公路、港口与航道、水利水电、矿山、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

（5）其他资格条件：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业一级注册建造师执业资格证书（满足《住房和城乡建设部办公厅关于全面实行一级建造师电子注册证书的通知》（建办市〔2021〕40号）要求），高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或类似工程项目管理工作经验，具有3年及以上铁路营业线施工管理经验，具备有效的安全生产考核合格证书，未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.2各申请人可就上述标段中的 2 个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

- （1）申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- （2）申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- （3）申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- （4）申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- （5）被取消或暂停投标资格；
- （6）最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- （7）其他情形： 辖内失信。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用 合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024年05月10日 08时00分 至 2024年05月15日 08时00分 ，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为： 按网站规定流程。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为： 2024年05月21日 10时00分 ，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明： / 。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：中国铁路南宁局集团有限公司

地址：广西钦州市钦南区扬帆北大道8号

邮编：530000

联系人：农天文

电话：18776351236

传真：0777-2022459

电子邮件：ytjzgs@163.com

网址：

收款账户名：中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部

开户银行：建行防城港分行营业部

账号：45050165958800000738

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2024年05月09日