

新建天津至潍坊高速铁路滨海东站等5座站房、生产生活房屋(含区间)、客服信息及相关配套工程 施工（总价承包） 招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建天津至潍坊高速铁路已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复 发改基础〔2022〕34号批准建设，建设单位为津秦铁路客运专线有限公司，建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外资金使用国内银行贷款，项目出资比例为资本金占总投资的50%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司21.1%、天津市23.3%、河北省9.6%、山东省46.0%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为雄安高速铁路有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：河北省沧州市黄骅市天津市、河北省、山东省

建设规模：新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，南至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津潍津秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍济青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。

2.2招标范围

招标范围：1. 新建站房及相关配套工程：滨海东站（站房总建筑面积4999平方米）、滨海南站（站房总建筑面积4998平方米）、黄骅北站（站房总建筑面积9999平方米）、海兴西站（站房总建筑面积4999平方米）、无棣站（站房总建筑面积11995平方米）5座站房及相关配套工程。总建

筑面积约4.45万平方米（含无棣站架空层7479平方米）； 2. 滨海东站、滨海南站、黄骅北站、海兴西站、无棣站5个站区生产生活房屋、综合维修工区房屋及相关配套工程，合计总建筑面积约4.39万平方米； 3. 滨海东站、滨海南站、黄骅北站、海兴西站、无棣站5座车站客服信息系统及相关配套工程。

标段划分：本次招标共分为 2 个标段， 标段号： JWKF, JWZF

2.2.1 JWKF，工程数量为：滨海东站、滨海南站、黄骅北站、海兴西站、无棣站5座车站客服信息系统及相关配套等工程，里程/范围：DK16+850~DK307+656.14/290.8km。

2.2.2 JWZF，工程数量为：1.滨海东站、滨海南站、黄骅北站、海兴西站、无棣站5座站房的建筑结构、装修，室内给排水及消防、动力照明、防雷接地、静态标识、站房部分FAS、BAS及电扶梯等机电安装工程、站前平台硬化面、混凝土雨棚（结构（不含基础）、装修及雨棚照明）、站台面、地道装修及电照、综合管沟等配套工程。总建筑面积44469平方米（含无棣站架空层7479平方米）；2.滨海东车站站区及工区、滨海南车站站区、黄骅北车站站区及工区、海兴西车站站区、无棣站站区及工区，5个站区生产生活房屋、综合维修工区房屋及其配套水、暖、电、道路及附属工程，合计总建筑面积43895平方米。，里程/范围：DK16+850~DK307+656.14/290.8km。

计划工期： 1186 日历天,计划开工日期为： 2024年08月01日 ，计划竣工日期为： 2027年10月31日

2.3 其他说明： /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等， 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： JWKF

（1）资质要求： 1.具备有效的企业法人营业执照；2.具备有效的安全生产许可证；3.具备电子与智能化工程专业承包壹级资质，或符合《住房和城乡建设部关于印发建设工程企业资质管理制度改革方案的通知》（建市〔2020〕94号）文件具有建筑机电工程专业承包甲级资质。

（2）业绩要求： 2019年6月至2024年6月（近五年）内完成的铁路站房信息工程及客服设施系统集成施工项目或类似工程项目。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程,或机电安装工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 不接受联合体资格预审申请。

（5）其他资格条件： 财务要求：1.在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于20000万元；2.投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于2000万元。3.其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.1.2 标段编号： JWZF

（1）资质要求： 1.具备有效的企业法人营业执照；2.具备有效的安全生产许可证；3.具备建筑工程施工总承包壹级及以上资质，或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）具有建筑工程施工总承包甲级资质。

（2）业绩要求： 2019年6月至2024年6月（近五年）内完成的铁路工程项目或其他公共建筑

工程类似工程项目；单体建筑面积10000平方米及以上铁路客站站房或其他公共建筑类似工程的施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于200000 万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 10000 万元；3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.2各申请人可就上述标段中的2个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形：/。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2024年05月24日 16时00分至2024年05月30日 12时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市公共资源交易服务平台(<http://ggzyfw.beijing.gov.cn>)-服务指南-下载专区-标书工具专区-工程建设项目-铁路标书工具”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子资格预审申请文件，申请人在电子资格预审申请文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员。申请人最终编制的电子资格预审申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子资格预审申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年06月13日 09时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易

平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招标人：雄安高速铁路有限公司
地址：河北省石家庄市新华区新华路100号
邮编：050000
联系人：崔先生/何先生
电话：0311-87920730/87928861
传真：0311-87920730
电子邮件：xagsjcbzb@163.com
网址：/
收款账户名：雄安高速铁路有限公司
开户银行：中国银行股份有限公司石家庄市新华路支行
账号：101995118888



招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）



日期：2024年05月22日