

T3机位配电箱电源电缆改造项目 施工招标公告

1. 招标条件

T3机位配电箱电源电缆改造项目已由北京首都国际机场股份有限公司以《关于2号航站楼南侧公共区景观优化项目等三个项目立项（代可研）报告的批复》京机场股份发（2022）3号批准建设，招标人为北京首都国际机场股份有限公司，建设资金来自国有企业单位自筹资金（中央），项目出资比例为100%。工程已具备招标条件，现对该工程的施工进行公开招标。

2. 工程概况与招标范围

- 2.1 本专业承包工程的建设规模 / 合同估算价 456.63（万元）
2.2 本专业承包工程的建设地点 北京首都国际机场3号航站楼及飞行区内
2.3 本专业承包工程的工期要求 240 日历天
2.4 本专业承包工程的招标范围 T3机位配电箱电源电缆改造项目包括但不限于重新敷设T3-C、T3-D机位配电箱部分备用进线电缆，更换T3-E机位配电箱部分备用进线电缆、8号雨水泵站备用进线电缆、522号登机桥400Hz地面电源设备主路进线电缆，新增150毫米×100毫米阻燃金属槽盒等工作内容。
2.5 其他 项目接受异议的联系人、联系方式为：联系人：仇海明，联系方式：010-57166885

3. 投标人资格要求

- 3.1 本专业承包工程招标要求投标人须具备 建筑机电安装工程专业承包三级[新]及以上 资质，近 三 年 具有已竣（完）工的单项合同额300万元（含）以上建筑机电安装工程 业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力，其中投标人拟派项目经理须具备 机电工程 专业 注册建造师二级及以上 （含以升级）注册建造师执业资格，具备有效的安全生产考核合格证书（B本），且在确定中标人时不得担任其他在施建设工程项目的项目经理。
3.2 本专业承包工程招标 不接受 （接受或不接受）联合体投标。采用联合体投标的，应满足下列要求：
(1) 联合体各方必须按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方的权利义务；
(2) 联合体各方不得再以自己名义单独或加入其他联合体在本专业承包工程中参加资格审查。
3.3 其他要求 /

4. 信誉要求

- 4.1 本专业承包工程招标对失信被执行人采用 否决性 （限制性/否决性）惩戒方式。
4.2 其他信誉要求
(1) 本专业承包工程招标对警示为施工安全风险企业 采用 （采用/不采用）惩戒方式。
(2) 其他要求 /

5. 招标文件的获取

- 5.1 凡有意参加投标者且符合本章第3.1款规定的，请于 2024 年 04 月 04 日 09 时 00 分至 2024 年 04 月 09 日 09 时 00 分，通过远程或者到招标投标交易场所使用企业CA电子锁登录电子化平台

(网址: <https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 下载招标文件。

5.2 凡下载招标文件者, 请于 2024 年 04 月 04 日至 2024 年 04 月 09 日, 每日上午 9 时至 11 时, 下午 13 时至 16 时在 北京市海淀区花园东路11号泰兴大厦801室携带U盘拷取电子版图纸 领取招 标图纸。图纸押金 0.00 元, 在退还图纸时退还 (不计利息)。

6. 投标文件的递交

凡下载招标文件者, 方可通过远程或者到招标投标交易场所使用企业CA电子锁登录电子化平台 (网址: <https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 上传投标文件, 上传成功后平台自动生成的回执时间即为递交成功时间, 投标人应保留回执。本专业承包工程递交投标文件的截止时间 (投标截止时间) 为 2024 年 04 月 26 日 09 时 30 分。
逾期未上传成功的投标文件, 招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本专业承包工程招标公告已在北京市公共资源交易服务平台 (全国公共资源交易平台 (北京市)) , 网址: ggzyfw.beijing.gov.cn) 上发布, 同时在 / (发布公告的媒介名称) 上发布。

8. 联系方式

招 标 人: 北京首都国际机场股份有限公 司

地 址: 首都机场四纬路

联 系 人: 文光

电 话: /

传 真: /

电子邮件: /

招标代理机构: 北京京城招建设工程咨询有限 公司

地 址: 北京市海淀区花园东路11号泰兴大 厦八层801室

联 系 人: 杨孟玥、仇海明

电 话: 010-57166885

传 真: /

电子邮件: yangmengyue@capitender.com



招标人或其委托招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其委托代理人: (盖个人CA电子印章)

日期: 2024 年 04 月 03 日