

京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段京广高铁

跨线桥工程第三方监测 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段京广高铁跨线桥工程已由河北省发展和改革委员会以《关于京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段工程可行性研究报告的批复》（冀发改基础〔2023〕1370号）批准建设，建设单位为河北省高速公路京雄二期建设指挥部，建设资金来自项目资本金、政府专项债券，项目出资比例为100%，招标人为天佑京铁工程管理有限公司。本次招标项目京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段京广高铁跨线桥工程第三方监测已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况：（一）工程概况：京雄高速公路支线与京广高速铁路交叉里程为京广高速K44+972（杜家坎线路所-涿州东），交角65.9°。高速公路分幅设计，错孔布置，左幅为2×80m转体刚构+3×24.7m先简支后连续小箱梁，右幅3×24.7m先简支后连续小箱梁+2×80m转体刚构，跨线孔为80m，采用分幅转体法施工。顺铁路方向挂篮悬浇2×75mT构，转体后钢管支架现浇5m后浇段。左幅主墩承台边至铁路桥梁投影边缘距离最近为22.7m，边墩承台边至铁路桥梁投影边缘距离最近为22.6m；右幅主墩承台边至铁路桥梁投影边缘距离最近为23.2m，边墩承台边至铁路桥梁投影边缘距离最近为23.0m。跨线孔左幅梁底至轨顶最小距离为9.45m，右幅梁底至轨顶最小距离为9.66m以及由主体工程引起的铁路四电迁改工作（详见施工图设计文件）。（二）主要技术标准 1. 桥梁设计荷载：跨铁路及相邻孔1.3×公-I级； 2. 道路等级：高速公路； 3. 设计车速：120km/h（上跨铁路段80km/h）； 4. 道路宽度：2×净15.725m； 5. 桥面标准横坡：2.0%； 6. 桥梁安全等级：一级； 7. 桥梁设计环境类别：II类； 8. 桥梁结构的设计使用年限：100年；防护屏设计使用年限：20年；监测电网设计使用年限：15年；钢栏杆、爬梯设计使用年限：15年； 9. 结构重要性系数：1.1； 10. 地震动参数：抗震设防烈度为7度，地震动峰值加速度为0.15g； 11. 净空要求：高于带电体不小于2.0m。

招标范围及内容：京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段京广高铁跨线桥工程第三方

监测（基坑、铁路设备（施工影响范围京广高速铁路1190～1197 号桥墩的横向、纵向水平位移和竖向位移）、桥梁线形监测，详见施工图设计文件）。

标段划分：本次招标共分为1个标段， 标段号：JC-1

2.1 JC-1， 工程数量为：基坑、铁路设备（施工影响范围京广高速铁路1190～1197 号桥墩的横向、纵向水平位移和竖向位移）、桥梁线形监测，详见施工图设计文件， 里程/范围：京广高铁K44+972

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人应为中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的能力。

3.1.1 标段编号：JC-1

（1）资质要求：本次招标要求投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照，且营业范围符合本次招标工程要求。目前营业正常，无被责令停业、财产被接管或冻结，并在人员、设备、资金等方面具有相应能力。具备工程测量乙级及以上资质。

（2）业绩要求：（1）投标人近三年内（自递交投标文件之日起前三年内）完成至少一项公路或市政道路工程上跨铁路工程监测业绩；（2）应具备铁路营业线监测业绩。

（3）项目负责人：投标人拟派项目负责人须具备 ①参加过市政、公路类似工程第三方监测技术或管理工作，具有较强的组织协调能力，较高的现场监测水平和良好的铁路营业线工程监测业绩。②年龄不超过55岁，具有高级工程师技术职称，本科及以上学历。③无重大安全质量事故记录，具有良好的职业道德。④应为本单位正式职工，且在本单位服务2年及以上，附其社保证明。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。。

（4）本标段不接受 联合体投标申请。

（5）其他资格要求：①财务要求：企业营业正常，财务状况良好，未处于亏损经营或破产状态，未被责令停业、财产未被接管或冻结，在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于800万元。②信誉要求：A. 诉讼及仲裁：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。B. 投标资格：投标人未被行业行政监管部门暂停投标资格。③利益关系要求：投标人不得与本工程项目的勘察设计、监理、施工单位存在行政隶属关系或利益关系。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- （1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- （2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- （3）投标人及其投标所列主要服务人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- （4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年有行贿犯罪记录；
- （5）投标人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内；

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2024年04月17日 14:00 至 2024年04月23日 14:00， 登录北京市公共资源交易服务平台(ggzyfw.beijing.gov.cn) 下载招标文件（电子版）。

4.2 其他要求： / 。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2024年05月23日 08:30:00 至 2024年05月23日 09:30:00，递交投标文件的截止时间为：2024年05月23日 09:30:00。

5.2 递交方式：现场递交 递交地点：北京市公共资源交易中心良乡评标区（地点为：北京市房山区长阳镇稻田南里15号） 递交说明：投标人需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段（或包件）的招标文件回执单签到，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.3 逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台
(<http://www.cebpubservice.com/>) 上发布。

7. 联系方式

招标人：天佑京铁工程管理有限公司
地址：北京市丰台区新华街2里6号甲1号供热厂西侧办公楼
邮编：100070
联系人：刘龙、牛海彬、常文义
电话：15811306717、010-51898583、010-51882065
传真：010-51882066
电子邮件：
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

宋浩

日期：2024年04月15日