

# 佳木斯至同江铁路扩能改造工程 施工（总价承包）招 标资格预审公告（代招标公告）

## 招标编号：

### 1. 招标条件

本建设项目佳木斯至同江铁路扩能改造工程已由国铁集团 黑龙江省人民政府以《关于佳木斯至同江铁路扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕35号）批准建设，项目业主为佳木斯至同江铁路扩能改造工程建设指挥部，建设资金来自国铁集团和黑龙江省人民政府，项目出资比例为黑龙江省出资34.22亿元，国铁集团出资25.14亿元，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为佳木斯至同江铁路扩能改造工程建设指挥部。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况

建设地点：黑龙江省佳木斯市双鸭山市

建设规模：佳木斯至同江铁路扩能改造工程正线线路全长258.25公里。东佳木斯至福利屯段62.05公里增建二线，改造部分小半径曲线；福利屯至向阳川段141.6公里、向阳川至同江北段54.6公里既有线改建。福利屯至同江段增设7座会让站，到发线有效长度850米；延长9座车站到发线有效长度，同江站850米、富锦、向阳川等8座车站1050米。封闭3座车站。对路基、桥梁、涵洞等病害进行整治；补强部分车站客、货运设施，同江北站增加集装箱作业区。实施因扩能改造引起的无线通信系统改造、电力设备补强改造等工程，全线平改立及栅栏封闭。

#### 2.2 招标范围

招标范围：佳木斯至同江铁路扩能改造工程全部工程。

标段划分：本次招标共分为 3 个标段， 标段号：JTSGZH, JTSGZQ1, JTSGZQ2

2.2.1 JTSGZH, 工程数量为: 六章通信、信号、信息及灾害监测工程、七章电力及电力牵引供电工程中除房屋内部动力配电、防雷及接地、火灾自动报警系统(不含电气火灾监控部分)的工程内容、相关的大型临时设施和过渡工程。 , 里程/范围: 东佳木斯-福利屯间, 施工里程为佳富线K000+031-K62+081, 线路全长62.05km; 福利屯-向阳川间, 施工里程为福前线K000+000-K141+600, 线路全长141.6km; 向阳川-同江北间, 施工里程为同江线K000+000-K54+600, 线路全长54.6km; 同江北站换装站能力提升工程。 。

2.2.2 JTSGZQ1, 工程数量为: 一章非地方政府包干部分的建设内容、二章路基、三章桥涵、五章轨道、七章电力及电力牵引供电工程中房屋内部动力配电、防雷及接地、火灾自动报警系统(不含电气火灾监控部分)、八章房屋、九章其他运营生产设备及建筑物、十章相关的大型临时设施和过渡工程。包括既有站场改造8个, 封闭车站2座, 新建会让站1座, 佳富线增建二线62.05km, 平改立16处, 标段范围内的全部既有线路基病害整治。 , 里程/范围: 东佳木斯站-红兴隆至新友谊间, 施工里程为佳富线K000+031-K62+081、福前线K000+000-K048+000, 线路全长110.05km。 。

2.2.3 JTSGZQ2, 工程数量为: 一章非地方政府包干部分的建设内容、二章路基、三章桥涵、五章轨道、七章电力及电力牵引供电工程中房屋内部动力配电、防雷及接地、火灾自动报警系统(不含电气火灾监控部分)、八章房屋、九章其他运营生产设备及建筑物、十章相关的大型临时设施和过渡工程。包括既有站场改造7个, 新建会让站6座, 平改立29处, 新建同江外绕线11.9公里, 同江北站换装站能力提升工程1处, 标段范围内的全部既有线路基病害整治。 , 里程/范围: 红兴隆至新友谊间-同江北, 施工里程为福前线K048+000-K141+600、同江线K000+000-K54+600, 线路全长148.2km; 同江北站换装站能力提升工程。 。

计划工期: 1094 日历天, 计划开工日期为: 2024年06月15日 , 计划竣工日期为: 2027年06月14日

2.3 其他说明: \_\_\_\_\_

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: JTSGZH

(1) 资质要求: 同时具有以下资质: ①铁路电务工程专业承包一级资质②铁路电气化工程专业承包二级及以上资质。③电子与智能化工程专业承包二级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2019年4月~2024年4月, 近5年内完成的类似项目业绩: ①. 200公里及以上铁路信号施工1项。②. 200公里及以上铁路通信施工1项。③. 200公里及以上电力施工1项。④. 单项合同额500万元及以上的电子系统工程1项。⑤. 投标人应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书, 有效的安全生产考核合格证书, 与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职, 但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：3 家，联合体牵头方还需要满足以下资质须具备铁路电务工程专业承包一级资质，联合体还需要满足下列要求联合体资格预审申请的，应满足下列要求： ①铁路电务工程专业承包一级资质②铁路电气化工程专业承包二级及以上资质。③电子与智能化工程专业承包二级及以上资质。本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求： ①申请人在资格预审申请文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员（含牵头方）上限为3家；④联合体牵头人须具备铁路电务工程专业承包一级资质，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。。

(5) 其他资格要求：  。

### 3.1.2 标段编号：JTSGZQ1

(1) 资质要求：要求投标人需同时具备以下资质：①申请人应具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，②铁路铺轨架梁工程专业承包一级资质。③建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：2019年4月～2024年4月，近5年内完成的类似项目业绩：①. 须具有时速120公里及以上新建或改建站前工程施工业绩或类似工程施工业绩（具有规模相当的公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程等业绩的，视同具有铁路相应工程业绩）。②. 50KM以上铺轨架梁工程2项。③. 单体建筑面4000平方米及以上的房建工程施工2项。④. 投标人应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：3 家，联合体牵头方还需要满足以下资质须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体还需要满足下列要求①申请人在资格预审申请文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员（含牵头方）上限为3家；④联合体牵头人须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。。

(5) 其他资格要求：  。

### 3.1.3 标段编号：JTSGZQ2

(1) 资质要求：投标人应同时具备以下资质：①申请人应具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，②铁路铺轨架梁工程专业承包二级及以上资质。③建筑工程施工总承包三级及以上资质。

(2) 业绩要求：2019年4月~2024年4月，近5年内完成的类似项目业绩：①须具有时速120公里及以上新建或改建站前工程施工业绩或类似工程施工业绩（具有规模相当的公路、港口与航道、矿山、水利水电、市政公用工程等业绩的，视同具有铁路相应工程业绩）。②. 50KM以上铺轨架梁工程2项。③单体建筑面4000平方米及以上的房建工程施工2项。④. 投标人应具备铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体资格预审申请。联合体申请的，联合体成员上限为（含牵头方）：3家，联合体牵头方还需要满足以下资质须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体还需要满足下列要求联合体资格预审申请的，应满足下列要求：①申请人在资格预审申请文件中应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员（含牵头方）上限为3家；④联合体牵头人须具备铁路、公路、水利水电、矿山、港口与航道、市政公用工程施工总承包特级资质之一，联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。

(5) 其他资格要求：。

3.2各申请人可就上述标段中的3个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格；
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

## 5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于2024年04月07日 09时00分至2024年04月11日 16时30分，登录北京

市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：\_\_\_/\_\_\_。

## 6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件递交的时间为2024年04月18日 08时30分 至 2024年04月18日 10时00分，截止时间为：2024年04月18日 10时00分，地点为北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号（北京市工程建设公共资源交易中心）。以联合体申请的，由联合体牵头人递交资格预审申请文件。

递交说明：/。

6.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照资格预审文件要求密封的资格预审申请文件，招标人将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

## 8. 联系方式

招 标 人：佳木斯至同江铁路扩能改造工程建设指挥部（盖单位公章）

地 址：佳木斯市前进区站前路212号

邮 编：154002

法定代表人或其委托代理人：      （签字）

联 系 人：王胜

电 话：13846293892

传 真：0454-8926056

电子邮件：      

网 址：      

收款账户名：中国铁路哈尔滨局集团有限公司佳木斯至同江铁路扩能改造工程建设指挥部

开户银行：中国农业银行股份有限公司佳木斯顺和支行

账号：08302101041577777



2024年04月03日