

关于邯港高速公路（沧州段）上跨京沪铁路、下穿京沪高铁工程施工总价承包招标公告的说明

一、建设规模： (一) 工程概况：(1)邯港高速公路衡水沧州界至国道 G205 段在京沪铁路 K321+061. 7 处以 72. 2° 交角上跨铁路。孔跨布置为 4×30m 先简支后连续小箱梁+2×67m 转体 T 构，分幅设计。17# 主墩承台边至铁路线路中心线最小距离为 24m，16# 桥墩墩柱边缘至线路中心 20. 94m。跨线孔为 67mT 构，转体法施工。梁底至轨面最小距离为 10. 42m。(2)邯港高速公路衡水沧州界至国道 G205 段左幅 U 槽在京沪高速铁路沧德特大桥 1683-1684 号墩之间（京沪高铁 K267+226. 85m）以 65. 24° 交角，右幅 U 槽在京沪高速铁路沧德特大桥 1684-1685 号墩之间（京沪高铁 K267+245. 29m）以 65. 78° 交角，分幅下穿铁路。U 型槽左右幅全宽均为 13. 25m，长度均为 90m，其中左幅 U 型槽按 (20+30+20+20) m，右幅 U 型槽按 (3×30) m 分段设置。U 槽采用隔离桩防护，明挖现浇法施工。U 槽结构边缘距离高铁墩身最小距离 6. 21m，距离高铁承台基础最小距离 3. 67m。路侧排水沟距离高铁承台最小距离 2. 56m。运营阶段桥下最小净空高度 5. 54m（详见施工图设计文件）。

(二) 主要技术标准

1. 邯港高速公路上跨京沪铁路：(1)道路工程技术标准：①公路等级：高速公路；②设计速度：120km/h；③横断面：路基标准横断面宽度 26m，其路基横断面组成为：行车道为 2×2×3. 75m，中间带宽为 3. 5m（其中路缘带 2×0. 5m，中央分隔带 2m），硬路肩为 2×3. 0m，土路肩为 2×0. 75m。(2)桥梁主要技术标准：①计基准期：100 年；②计使用年限：100 年；③梁规模：特大桥；④结构设计安全等级：结构安全等级为一级，重要性系数 1. 1；⑤环境类别：Ⅱ类一般环境；⑥设计荷载：公路—Ⅰ级，活载提高 30%（全桥范围）；⑦防撞护栏等级：跨铁路主桥及相邻联引桥车行道外侧设置 HA 级+SS 级两道防撞护栏，车行道内侧单幅分别设置一道 SS 级防撞护栏。其余引桥段行车道两侧设置 SS 级防撞护栏；⑧抗震设防标准：抗震设防烈度为 7 度，桥梁抗震措施等级为三级；⑨桥面防水等级：Ⅰ级；⑩抗风设计标准：使用阶段设计重现期 100 年，施工阶段（不含转体）设计重现期 30 年，转体时的风力不超过 5 级。2. 邯港高速公路下穿京沪高速铁路 U 槽：(1)道路等级：高速公路；(2)荷载标准：设计荷载：BZZ-100 标准；(3)桥下净空：限高 5. 0m；(4)车道路面采用直线型路拱，设计横坡双向 2%；(5)设计速度：120km/h。

二、由于平台系统格式原因，本公告招标代理机构说明如下：

招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街 5 号院 2 号楼鼎兴大厦 A 座 11 层

联系人：刘龙、牛海彬

电话：15811306717、010-51898583

特此说明。

