

京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段京广

高铁跨线桥工程施工监理 监理招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段京广高铁跨线桥工程已由河北省发展和改革委员会以《关于京雄高速公路支线义和庄枢纽至京港澳高速段工程可行性研究报告的批复》（冀发改基础〔2023〕1370号）批准建设，项目业主为河北省高速公路京雄二期建设指挥部，建设资金来自项目资本金、政府专项债券，出资比例为100%，招标人为天佑京铁工程管理有限公司。项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：京广高铁K44+972

2.2 建设项目规模：（一）工程概况：京雄高速公路支线与京广高速铁路交叉里程为京广高速K44+972（杜家坎线路所-涿州东），交角65.9°。高速公路分幅设计，错孔布置，左幅为2×80m转体刚构+3×24.7m先简支后连续小箱梁，右幅3×24.7m先简支后连续小箱梁+2×80m转体刚构，跨线孔为80m，采用分幅转体法施工。顺铁路方向挂篮悬浇2×75mT构，转体后钢管支架现浇5m后浇段。左幅主墩承台边至铁路桥梁投影边缘距离最近为22.7m，边墩承台边至铁路桥梁投影边缘距离最近为22.6m；右幅主墩承台边至铁路桥梁投影边缘距离最近为23.2m，边墩承台边至铁路桥梁投影边缘距离最近为23.0m。跨线孔左幅梁底至轨顶最小距离为9.45m，右幅梁底至轨顶最小距离为9.66m以及由主体工程引起的铁路四电迁改工作（详见施工图设计文件）。（二）主要技术标准 1. 桥梁设计荷载：跨铁路及相邻孔1.3×公-I级； 2. 道路等级：高速公路； 3. 设计车速：120km/h（上跨铁路段80km/h）； 4. 道路宽度：2×净15.725m； 5. 桥面标准横坡：2.0%； 6. 桥梁安全等级：一级； 7. 桥梁设计环境类别：II类； 8. 桥梁结构的设计使用年限：100年； 防护屏设计使用年限：20年； 监测电网设计使用年限：15年； 钢栏杆、爬梯设计使用年限：15年； 9. 结构重要性系数：1.1； 10. 地震动参数：抗震设防烈度为7度，地震动峰值加速度为0.15g； 11. 净空要求：高于带电体不小于2.0m。

2.3 计划工期：448日历天，计划开工日期2024年06月10日，计划竣工日期2025年08月31日

2.4 招标范围：施工总价承包范围内全部施工监理内容

2.5 标段划分共划分 1 个标段。各标段情况如下： 标段号： JL-1

2.5.1 JL-1，工程数量为：详见施工图设计文件，里程/范围：京广高铁K44+972。

2.6 其他： /

3. 投标人资格要求

3.1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号： JL-1

(1) 资质要求： 同时具有铁路工程监理乙级及以上资质、公路工程监理甲级及以上资质。

(2) 业绩要求： (1) 投标人近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）具有公路或市政道路工程上跨铁路施工监理业绩一项（业绩证明材料包括中标通知书、合同协议书等材料复印件，时间以合同签订日期为准）；(2) 应具备上跨铁路营业线施工监理业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师： 投标人拟派总监理工程师须具备年龄不超过 55 岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师。5年及以上公路或类似工程监理工作经验。具有上跨铁路营业线施工监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，有其社保证明

(4) 本次招标接受联合体投标申请。 联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）： 2 家，联合体牵头方还需要满足以下资质须具有公路工程监理甲级及以上资质；近五年内（自递交投标文件之日起前五年内）具有公路或市政道路工程上跨铁路施工监理业绩一项（业绩证明材料包括中标通知书、合同协议书等材料复印件，时间以合同签订日期为准），联合体还需要满足下列要求 联合体各方不得再以自己的名义单独或加入其他联合体参加本项目的投标；联合体各方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，联合体根据其承担的相应责任应符合特定资格；联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束。

(5) 其他资格要求： ①、财务要求：近3年（2020年至2022年）财务状况良好，平均营业收入不小于70万元。近3年（2020年至2022年）平均资产负债率不应高于70%。②、信誉要求：诉讼及仲裁：投标人自递交投标文件之日起前三年内没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁。

3.2 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；
- (9) 其他情形： 投标人存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全事

故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2020〕116号）被停标的情形（包括《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848号）补充的停标情形）。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2024年04月17日 14时00分 至 2024年04月23日 14时00分 ，（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2024年05月21日 08时30分 至 2024年05月21日 09时30分 ，截止时间（投标截止时间，下同）为： 2024年05月21日 09时30分 ，地点为：北京市公共资源交易中心良乡评标区（地点为：北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。

递交说明：需携带从交易平台中下载或打印的招标文件回执单，在现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 当申请加分时，监理信用评价A级企业或A级总监理工程师资料与投标文件分开装订，密封在同一个包装里提交，并注明使用标段。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（<http://www.cebpubservice.com/>）上发布。

7. 联系方式

招标人：天佑京铁工程管理有限公司
地址：北京市丰台区新华街2里6号甲1号供热厂西侧办公楼
邮编：100070
联系人：刘龙、牛海彬、赵德录
电话：5811306717、010-51898583、010-51882066
传真：010-51882066
电子邮件：
网址：
收款账户名：/
开户银行：/
账号：/

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）



法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

宋浩

日期：2024年04月15日