

新建安顺至六盘水铁路沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程 监理招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建安顺至六盘水铁路 已由 中国铁路总公司、贵州省人民政府 以 《关于新建安顺至六盘水铁路可行性研究报告的批复》 铁总计统函〔2014〕1898号 批准建设，项目业主为 贵州安六铁路有限责任公司，建设资金来自 国铁集团、贵州省投入的资本金，招标人为 沪昆铁路客运专线贵州有限公司 项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点： 贵州省六盘水市六枝特区普定县

2.2 建设项目规模： 安六铁路位于贵州省安顺、六盘水市境内，线路东接沪昆客专安顺西站，向西经安顺市普定县，六盘水市六枝特区和水城县，于六盘水枢纽水城站接轨后利用既有沪昆铁路至六盘水站。新建沪昆铁路普客上线安六联络线工程位于安顺市普定县及六盘水市六枝特区内，线路从沪昆铁路黄桶站昆明端的黄织线接出后向西，在安六铁路DK22+900处新建大坡线路所并与其衔接，新建沪昆铁路普客客车上线安六铁路联络线正线长5.719km，新建桥梁5座，长度2.503km，占正线线路长度的43.77%；新建隧道2座，长0.65km，占正线线路长度的11.37%。正线桥隧比为55.13%。

2.3 计划工期： 547 日历天，计划开工日期 2024年06月01日，计划竣工日期 2025年

11月30日

2.4 招标范围: 1. 新建沪昆铁路至安六铁路客车联络线, 合计线路长5.719单线公里, 其中上行联络线长3.203公里、下行联络线长2.516公里。2. 改建既有黄织铁路上行线0.672公里, 以及改建既有黄桶站工程。3. 安六铁路黄桶北站(含)至水城站(不含)段(DK18+300~DK118+864, 正线线路长99.557公里)相关工程, 包含车站及区间信号、六枝南站增设安全线等工程调整。内容: 标段范围内的站前工程(含铺架工程)和站后四电、房屋及相关工程的施工监理, 还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核。

2.5 标段划分共划分1个标段。各标段情况如下: 标段号: ALLXJL

2.5.1 ALLXJL, 工程数量为: 标段范围内的站前工程(含铺架工程)和站后四电、房屋及相关工程的施工监理, 还包括对征地拆迁、三电迁改、管线改移的数量确认和计价审核。, 里程/范围: (1) 新建沪昆铁路至安六铁路客车联络线, 合计线路长5.719单线公里, 其中上行联络线长3.203公里、下行联络线长2.516公里。(2) 改建既有黄织铁路上行线0.672公里, 以及改建既有黄桶站工程。(3) 安六铁路黄桶北站(含)至水城站(不含)段(DK18+300~DK118+864, 正线线路长99.557公里)相关工程, 包含车站及区间信号、六枝南站增设安全线等工程调整。

2.6 其他: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号: ALLXJL

(1) 资质要求: 具有住建部颁发的工程监理综合资质; 或同时具有铁路工程监理甲级资质和房屋建筑工程监理乙级及以上资质; 或同时具有从事过城市轨道工程的市政公用工程监理甲级和房屋建筑工程监理乙级及以上资质。

(2) 业绩要求: 近5年内完成类似工程项目监理业绩①铁路工程监理业绩或城市轨道工程的市政公用工程监理业绩或类似工程监理业绩; ②铁路四电工程施工监理业绩或类似工程监理业绩。③铁路营业线施工监理业绩(如提供的资料中不能明确是否为营业线施工监理业绩, 则须提供建设单位的证明材料)或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 总监理工程师: 申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55周岁, 工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师, 且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验, 铁路营业线施工监理经验。应为本单位正式职工, 且在本监理单位服务2年及以上, 附其社保证明

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的, 应满足下列要求
申请人在递交资格预审文件时应向招标人提交联合体协议; 协议中应明确联合体组建原则、牵头

单位和成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请。

(5) 其他资格条件：总监理工程师未在其他建设项目担任总监理工程师。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
(3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；

(5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；

(6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；

(7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的；

(8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

(9) 其他情形：/。

4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于2024年03月29日 18时00分至2024年04月03日 18时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新 - 铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcaactc.com） - 下载专区 - 工具软件”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，申请人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742、QQ群695361710。申请人最终编制的电子申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2024年04月11日09时30分，申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：申请人在资格预审文件规定的时间段内按平台要求自行上传电子资格预审申请文件。电子资格预审申请文件解密由招标人在平台统一操作。以联合体申请的，由联合体牵头人递交

电子资格预审申请文件。

6.2逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招 标 人: 沪昆铁路客运专线贵州有限公司 (盖单位公章)

地 址: 贵州省贵阳市观山湖区西二环52号成铁局建设大厦

传 真: 0851-88429913

邮 编: 550009

法定代表人或其委托代理人: 洪敬武 (签字)

联 系 人: 陈志星; 王启奎

电 话: 0851-88429870; 0851-88429752

电子邮件:

网 址:

收款账户名: 沪昆铁路客运专线贵州有限公司

开户银行: 贵州省贵阳市花溪区磊花路口

账号: 915200005609213934

