

石家庄市北部片区城市基础设施提升改造工程

二期辅路及被交道路跨穿石家庄西环线铁路工程

施工监理招标公告的说明

一、各节点概况（对应施工图节点编号，详见施工图设计文件）：①节点 1：南辅路上跨铁路石家庄西环线及大宋线（铁路西环线 K19+466、大宋线 K3+747）。南辅路采用 2-65m 预应力混凝土转体箱梁上跨铁路石家庄西环线及大宋线，交叉处铁路里程为石家庄西环线 K19+466、大宋线 K3+747，交叉角度 59.7° 。②节点 2：植物园东街下穿石家庄西环线（铁路西环线 K17+633）。采用路基型式分幅下穿铁路石家庄西环线植物园东街中桥下，交叉处铁路里程为 K17+633，交叉角度为 73° 。③节点 3：生态街下穿铁路石家庄西环线（铁路西环线 K16+762）。生态街采用拆除既有 1-12m 框架，预制顶进（5+15+5）m 框架桥下穿石家庄西环线。交叉处铁路里程为 K16+762，交叉角度 63.5° 。新建框架总宽度 29.0m，结构高度为 7.9m，沿道路方向结构长度为 25.0m，由北向南顶进。④节点 4：启明街下穿铁路石家庄西环线（铁路西环线 K15+526）。启明街采用（10+11.5+11.5+10）m 下穿石家庄西环线，交叉处铁路里程为 K15+526，交叉角度 71.4° 。新建框架总宽度 47.0m，结构高度为 7.7m，沿道路方向结构长度为 23.5m，由北向南顶进。⑤节点 5：北辅路下穿石家庄西环线（铁路西环线 K14+689）。非机动车道和人行道从石家庄西环线石津干渠特大桥 80-81 号桥墩间穿越，机动车道从 81-82 号桥墩间穿越，交叉角度为 50° 。机动车道下建 D1600mm 雨水管道，采用顶进套管型式从 81-82 号桥墩之间下穿石家庄西环线。顶管全长 57m，管径 2350mm，交叉角度 81.6° 。⑥节点 8：北辅路下穿石家庄西环线（铁路西环线 K13+073）。非机动车道和人行道从石家庄西环线石津干渠特大桥 34-35 号桥墩间穿越，机动车道从 33-34 号桥墩间穿越，交叉角度为 45° 。⑦节点 9：石津渠东侧规划路下穿石家庄西环线（铁路西环线 K12+518）。石津渠东侧规划路以路基型式从石家庄西环线石津干渠特大桥 12-13 号桥墩中间穿过，交叉处铁路里程为 K12+518 交叉角度为 68° 。道路东侧机动车道下，设置 DN200mm 给水管道，下穿铁路段 49m 范围内采用 d500mm 防护套管。⑧节点 10：友谊北大街下穿石家庄西环线（铁路西环线 K11+431）。友谊北大街以路基填方型式下穿石家庄西环线友谊北大街中桥，交叉处铁路里程为 K11+431，交叉角度为 90° 。道路东、西两侧机动车道下分别设置 DN500mm、DN800mm 给水管道，下穿铁路段 58m 范围内分别采用 d1000mm、d1200mm 防护套管。⑨节点 11：泰华街下穿石家庄西环线（铁路西环线 K10+594）。泰华街采用拆除既有 1-8m 框架，预制顶进（10+11.5+11.5+12）m 框架下穿石家庄西环线。交叉处铁路里程为 K10+594 附近，交叉角度 81.5° 。新建框架总宽度 49.0m，结构高度 8.2m，沿道路方向结构长度为 22.4m，由北向南顶进。道路东、西两侧非机动车道下分别设置 DN800mm 给水管道，下穿铁路段

采用 d1200mm 防护套管保护，防护长度为框架两侧不小于 20m。既有 1-8.0m 框架桥下敷设有一根 DN273、0.3Mpa 中压管线，受新建泰华街框架桥施工影响进行迁改：以顶管型式在石家庄西环线桥 K10+503（2-32m）中桥桥下穿越，交叉里程为 K10+517，交叉角度为 90°，管径 1550mm，顶管全长 144m，距离铁路中心线不小于 50m。⑩节点 12：北辅路下穿石家庄西环线（铁路西环线 K9+108）。非机动车道和人行道从石家庄西环线 8 号桥 14-15 号桥墩间穿越，机动车道从 13-14 号桥墩间穿越，交叉角度为 45°。机动车道下设置 DN600mm 雨水管道，下穿铁路段采用 d1000mm 防护套管，防护长度为铁路桥梁投影两侧不小于 20m。

二、由于平台系统格式原因，本公告招标代理机构说明如下：

招标代理机构：中铁物总国际招标有限公司

地址：北京市丰台区凤凰嘴街 5 号院 2 号楼鼎兴大厦 A 座 11 层

联系人：刘龙、牛海彬

电话：15811306717、010-51898583

特此说明。



天佑京铁工程管理有限公司