



序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
1	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段雄安枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	线路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市，河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，接入商合杭高铁商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段雄安枢纽工程已于2022年10月完成施工标招标工作，计划开工日期：2022年11月1日，计划竣工日期：2025年6月30日。主要工程内容：（1）津九联：下行联络线长度7.163公里，上行联络线长度7.401公里；（2）雄安动车所：新建4线检查库、20条存车线；（3）同步实施的京雄段上跨津九上行联络线48+80+48m连续梁工程；（4）雄安站南端雄商正线段2.852公里铺轨工程。项目资金来源：项目资金来源：国铁集团、河北省、山东省、河南省。
2	中国铁路上海局集团有限公司杭州铁路枢纽工程建设指挥部	新建杭州至温州铁路杭州至义乌段	浙江省发展和改革委员会	《浙江省发展改革委关于新建杭州至温州铁路杭州至义乌段项目可行性研究报告的批复》（浙发改基础〔2020〕46号）	新建杭州至温州铁路杭州至义乌段自湖杭铁路桐庐东站引出，经杭州市桐庐县，金华市浦江县、义乌市，终点引入义乌站在建杭温场，新建正线长度59.018km。全线分布桐庐东（仅含站房）、浦江和义乌（不含）3站。项目主要技术标准铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。正线线间距：5.0米。设计行车速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。最大坡度：20‰。到发线有效长度：650米。调度指挥系统：调度集中。列车运行控制方式：自动控制。最小行车间隔：3分钟。本工程的批复施工总工期为3.5年，初步批复概算总额为947998万元。项目资金来源：浙江省政府。
3	兰新铁路甘青有限公司	新建兰州至合作铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《国铁集团 甘肃省人民政府关于新建兰州至合作铁路调整可研报告的批复》（铁发改函〔2020〕290号）	兰州至合作线全线位于甘肃省境内，行经兰州市、临夏回族自治州和甘南藏族自治州，地处甘肃南部黄土高原与青藏高原的过渡地带。线路总体呈南北走向，自兰新铁路西固城站西端引出，向南穿越草坪山、雾宿山至永靖县；一跨洮河通过刘家峡水库库区，至东乡县河滩镇转入大夏河宽谷区；溯河谷南行经临夏市至土门关，进入甘南藏族自治州大夏河峡谷区；沿河谷绕行至夏河县唐尕昂乡引入西宁至成都铁路唐尕昂站（不含），与西宁至成都铁路共线至合作。全线共新设刘家峡、临夏、双城三个客运车站，主要技术标准新建Ⅰ级双线铁路、旅客列车设计速度200公里/小时（平面曲线半径预留250公里/小时条件），正线全长147.42公里。项目资金来源：甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司。
4	兰新铁路甘青有限公司	新建西宁至成都铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	新建西宁至成都铁路位于青海、甘肃、四川三省交界地带。线路北起青海省省会西宁市，向南经海东市平安区、化隆县，黄南藏族自治州尖扎县、同仁县，后向东南方向进入甘肃省甘南藏族自治州，依次经夏河县、合作市、碌曲县后向南经四川省阿坝藏族羌族自治州若尔盖县，接入在建成兰铁路黄胜关站，与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长833.5km，项目利用在建成兰铁路307.75km，利用兰新高铁26.3km，新建海东西至黄胜关正线长度499.446km，其中四川省境内新建长度172.85km、甘肃省境内新建长度183.48km，青海省境内新建长度143.114km。项目资金来源：四川省人民政府、青海省人民政府、甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司共同出资。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
5	中国铁路沈阳局集团有限公司沈阳工程建设指挥部	沈阳桃仙国际机场扩建引起沈丹铁路外迁工程	中国国家铁路集团有限公司 辽宁省人民政府	《国铁集团 辽宁省人民政府关于沈阳桃仙国际机场扩建引起沈丹铁路外迁工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕552号）	(一)沈阳桃仙国际机场扩建引起沈丹铁路外迁工程 DK3+678.32至DK22+429.09(既有沈丹线K21+500)，新建正线长18.76公里。另外，引起沈阳至白河铁路项目中调整沈丹铁路改建工程 GSDDK2+750-GSDDK4+750段，长2.0公里。(二)新建吴家屯支线工程，线路长2.641公里。其中新建上行线 ZSDK3+980.45(改建沈丹铁路DK2+908.52)-ZSDK6+294.86(既有沈丹铁路K5+200)，线路长2.315公里;下行联络线 ZXDK0+000(改建沈丹铁路DK4+413.57)-ZXDK0+326(支线上行线ZSDK5+807.39)，线路长0.326公里。项目资金来源：沈阳市政府。
6	中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部	新建雄安新区至忻州高速铁路雄保段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342km，其中河北省境内227.17km，全线设13个车站（含1个预留车站），雄安新区地下段利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。项目总投资590.8亿元，其中河北段381.40亿元，建设工期4.5年。站房工程项目管理部代建的工程范围为雄忻高铁初步设计批复雄安站至保定南站（含）范围内全部工程，具体里程为DI1K105+050至DK22+094（不含桥台），包含规划石雄城际保定东站同步实施工程；不包含雄安新区地下段（雄保DK115+123.74至DK139+962.18）无砟轨道道床、铺道岔、轨道精调，雄安城际站和小里站站房装饰装修和机电设备安装等工程。项目资金来源：国铁集团自筹及河北省、山西省财政资金。
7	宁安铁路有限责任公司	新建巢湖至马鞍山城际铁路	安徽省发展改革委员会	《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江北段可行性研究报告的批复》、《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江南段（含马鞍山长江公铁大桥）可行性研究报告的批复》（皖发改基础〔2019〕451号、皖发改基础〔2020〕227号）	巢湖至马鞍山城际铁路起自巢湖东站（不含），上跨合芜高速公路后在含山县城南侧巢马高速与东山水库之间设含山站，出站后折向东南，上跨巢马高速公路、S206省道后至郑蒲新区，在姥下河南侧设郑蒲港站，出站后利用江心洲站轨过江通道，在既有常合高速公路长江大桥上游2.2公里处跨越长江，过江后沿银黄路南侧东行，并设马鞍山南站，并设联络线往北引入宁安铁路马鞍山东站（不含）。新线路全长73.2公里，其中马鞍山南至马鞍山东站联络线长11.8公里，马鞍山南站东端预留正线至禄口机场与江苏南沿江城际铁路相接。全线新设含山站、郑蒲港站、马鞍山南站三座站房。全线控制工期工程为马鞍山公铁两用长江大桥全长9.8公里，马鞍山公铁两用长江大桥及其相关工程需要先行建设。双线，设计速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。正线线间距：5.0米。最大坡度：一般地段20‰。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：调度集中。本项目总工期为60个月，计划2021年1月开工，2026年1月竣工。项目资金来源：安徽省。
8	中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部	南防铁路钦州至防城港段增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司 广西壮族自治区人民政府	《国铁集团、广西壮族自治区人民政府关于南防铁路钦州至防城港段增建二线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕540号）	钦州马皇站至防城港北站沿既有线增建二线52.4公里，其中防城港城区段结合增建二线工程实施外迁。钦州地区新建马皇至南宁方向上行联络线4.3公里，新建钦州站至马皇站上行联络线1.1公里；防城港北站进行适应性改造，新建车场、设到发线5条（含正线）。项目资金来源：铁路专项资金、地方出资及银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
9	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程管理部	新建雄商高铁衡水枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	雄商高铁北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商合杭铁路商丘站。项目资金来源：由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
10	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程管理部	新建和顺至邢台铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建和顺至邢台（小康庄）铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2014〕2199号）	新建线路西起阳泉至涉县铁路和顺站，东至京广铁路小康庄站，正线全长134.6公里。新建本线至阳涉铁路联络线工程7.4公里。全线共设和顺、平松、松烟、骆驼村、白岸、路罗、浆水、将军川、西河口、东张马、皇寺、白马河、邢台及小康庄14个车站，其中和顺、邢台及小康庄为既有站。该项目初设批复总概算62.4亿元，预计建设工期42个月。项目资金来源：铁路总公司占28.1%、河北省占40.6%、山西省占31.3%
11	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建合肥至武汉高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	1.建设地点和规模、工期1.1合武高铁正线沪蓉铁路接轨点至鄂皖省界DK0+000（=沪蓉铁路K502+400）~DK169+400，新建线路长度166.333km。1.2合肥枢纽相关工程1）既有沪蓉铁路改建2）既有宁西铁路改建3）新合肥西至合九线路所新建合武绕行三四线及相关工程4）双墩集至大包郢线路所新建淮南三四线及相关工程1.3新建六安北、金寨东、南溪三座站房，站房面积分别是六安北站30000平方米，金寨东站15000平方米，南溪站5000平方米。1.4合武高铁正线DK0+000~DK11+000.52段委托上海局集团公司（合肥铁路枢纽指挥部）建设管理，DK11+000.52~DK169+400段由公司负责建设管理。DK169+400~DK171+500大别山隧道湖北段2.1km受长江铁路湖北公司委托代建。2.主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。
12	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程	中国国家铁路集团有限公司 广东省人民政府	《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州至湛江高速铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019〕136号）	新建广州至湛江高速铁路广州（不含）~佛山（含）段工程，正线全长322.28公里、投资估算总额776.96亿元。新建正线自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，终至湛江北站，新建双线400.1公里，其中广州西至三眼桥5.8公里一次建成四线，全线桥隧比78.1%。新设佛山站、新干线机场站、新兴南站、阳春东站、阳江北站、马踏站、茂名南站、吴川站、湛江北站9个车站，预留湛江东站、阳西站。可研批复建设工期为5年。广州局集团负责广州站（不含）~佛山站（含）段。DK0+000~DK24+000段广湛高铁正线（含广州西至三眼桥三四线，7.143公里）；广州西站至白云站联络线（双线）1.074公里；改建京广上行线1.562公里；广州白云站调整及广州白云站至江村西联络线工程设计范围内的全部内容。项目资金来源：银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
13	中国铁路广州局集团有限公司广州工程建设指挥部	新建广州站至广州南站联络线工程	中国国家铁路集团有限公司 广东省人民政府	《国铁集团 广东省人民政府关于新建广州站至广州南站联络线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕530号）	线路起自广州铁路枢纽广州站，利用既有广茂铁路至五眼桥线路所后，新建线路以隧道形式沿规划城市快捷路向南，引入广州南站，广州站至广州南站运营距离25.23公里，其中新建线路16.077公里，其中隧道13.21km，桥梁1.093km，桥隧比88.97%。可研批复建设工期为4年。初步设计概算总额82.24亿元。项目资金来源：国铁集团、广东省铁路投资建设集团、广州市及银行贷款。
14	中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司	罗布泊至若羌铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于罗布泊至若羌铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2023〕940号）	罗中站至若羌站，线路起讫里程：哈罗线K367+984=DK0+000至DK238+038.66=格库线K731+563至K791+402，全长299.858公里。其中罗中至米兰段线路长239.117公里；米兰至若羌段线路长60.741公里。其他配套工程：哈罗铁路增开永红南（哈罗线K165+715）、丘台（哈罗线K343+315）2处会让站，扩建岭顶站（哈罗线K113+113）；哈密东机务设施改扩建工程。全线建设工期为3年。计划开工日期：2023年12月30日。计划竣工日期：2026年12月29日。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、企业自筹资金等。
15	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	雄商高铁位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道，北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商丘合杭铁路商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程，线路长度551.97公里，其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围26.843公里。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。
16	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	济南站增设北站房工程	中国国家铁路集团有限公司 山东省人民政府	《国铁集团 山东省人民政府关于济南站增设北站房工程可行性研究的批复》（铁发改函〔2020〕478号）	济南站增设北站房建筑面积41995平方米，包括既有站房适应性改造，新建站台雨棚，以及电力、通信、信息、给排水等相关配套工程。本工程设计概算9.7965亿元，计划总工期为24个月，计划开工日期2023年1月1日，计划竣工日期2024年12月31日。项目资金来源：济南市人民政府。
17	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至青岛高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55（无棣特大桥台尾（含）至滨东黄河特大桥桥台（不含））；东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6（滨东黄河特大桥台尾（不含）至东寿特大桥桥台（不含））；正线DK307+656.14（东营潍坊界，东寿特大桥669号墩（含）至寿光东站至潍坊北站（含）。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
18	雄安高速铁路有限公司	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	雄商高铁位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道，北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商合杭铁路商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程，线路长度551.97公里，其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围26.843公里。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。
19	雄安高速铁路有限公司	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342km，其中河北省境内227.17km（雄安公司管段140.48km），全线设12个车站（含1个预留车站），雄安新区地下段利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
20	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	鲁南高速铁路日照至临沂段日照站客运设施改造工程I类变更设计	中国国家铁路集团有限公司 山东省人民政府	《国铁集团 山东省人民政府关于新建鲁南高速铁路日照至临沂段日照站客运设施改造工程I类变更设计批复》（铁建函〔2020〕586号）	日照站采用“北客南货”横列式分场布置方案。拆除日照港港I场11条股道及日照站既有24道、25道，改建为客运车场。客运车场采用4台7线布置，到发线有效长度650m，设550m×15m×1.25m基本站台1座，550m×12m×1.25m岛式中间站台3座。设24m宽城市通廊1处。在新建站房同侧兗州端设存车场1处，内设存车线6条，有效长度651m。车站西侧咽喉预留远期四线引入条件。对货运车场进行改建。拆除既有日照站站台，延长日照站既有（4）道、（6）道，并新建到发线1条，有效长度1050m，将既有（7）道~（XXIII）道改为到发线。对车站内到发线、西牵出线、东牵出线、货6道进行电化，并将货运车场到发线既有43kg/m钢轨更换为50kg/m钢轨，到发线两端木岔枕道岔更换为混凝土岔枕道岔。将既有日照港港II场牵出线与日照站连通，改建为联络线。设12m宽城市地下人行通道1处，并与客运车场城市通廊连通。同时增设行包通道1处，与各站台通过坡道连通。改建排洪涵3座、改建槽型梁1座、新建防护涵3座、新建通行桥涵3座。新建站房建筑面积43498平方米，并配套新建站台雨棚、站台铺装等工程。站区生产生活房屋建筑总面积24440平方米。项目资金来源：鲁南高速铁路有限公司、山东省人民政府投资。
21	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至合作铁路引入兰州枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《国铁集团 甘肃省人民政府关于新建兰州至合作铁路调整可研报告的批复》（铁发改函〔2020〕290号）	新建兰州至合作铁路引入兰州枢纽工程：包括改移道路、临时用地、“三电”及管线迁改等，西固城站改、联络线、改建兰新线与北环货线、西固城至西固隧道进口的兰合正线。隧道1座（柳泉隧道1.708km），桥7座2.881km（宣家沟123467号大桥）、兰合联络线特大桥，不含兰合正线左线部分铺轨、不含兰合左线宣家沟1号大桥合作台台尾至西固隧道段路基工程；四电、生产生活房屋及站后配套工程。铁路正线等级I线；正线数目：双线；旅客列车设计速度：200公里/小时（平面曲线半径预留250公里/小时条件）。项目资金来源：甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
22	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕158号）	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段为兰州中川机场站（含）至武威东站（含）段，新建线路长约194.3km，含兰州新区站扩建工程；中川机场站改造工程；永登西站、天祝西站、黑松驿、古浪北、武威车站站场工程。新建桥梁87.057km/75座；隧道42.383km/16座，小桥涵267座；区间路基长度为56.502km，站场路基长度为8.59km，路基工程总长65.092km。铁路等级为高速铁路，旅客列车速度目标值为250km/h。工程总投资约1914980.36万元，建设资金来自铁路建设基金、甘肃省资本金以及银行贷款。项目建设总工期60个月。
23	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	新建包头至银川铁路银川至惠农段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建包头至银川铁路银川至惠农段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2018〕972号）	新建包头至银川铁路银川至惠农南段，正线全长99.01公里，扩建银川动车运用所，新建惠农南站、石嘴山南站、沙湖站站房及相关工程。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、宁夏回族自治区投入的项目资本金以及银行贷款。
24	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁高明至肇庆东段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕100号）	项目线路自珠海高铁江门至珠三角枢纽机场段高明站引出，经佛山高明，肇庆高要、鼎湖，引入肇庆东站，新建正线长度41.569公里。另建广湛联络线6.6单线公里，南广联络线6.4单线公里。全线共设车站3座，分别为高明（不含）、金利、肇庆东站，其中肇庆东为既有站。项目投资估算总额106.26亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、佛山市、肇庆市。
25	厦深铁路广东有限公司	新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段工程	广东省发展和改革委员会	《广东省发展改革委关于新建珠海至肇庆高铁珠海至江门段项目可行性研究报告的批复》（粤发改投审〔2021〕102号）	项目线路自珠海鹤洲站引出，江珠高速公路北上，于江门水道东侧衔接珠肇高铁江门至珠三角枢纽机场段引入江门站，正线全长44.435公里，设隧道7座/2805,365米。其中已先期实施工程（DK18+411.79~DK19+295.5）长0.884公里。全线设珠海鹤洲（含）、江门（不含）车站2座及官田线路所和鹤洲动车所各1处，以及珠海鹤洲动车运用相关配套工程和动车走行线。项目投资估算总额177.47亿元。本项目于2023年6月开工，计划2027年竣工。项目资金来源：广东省铁路建设投资集团公司、珠海市、江门市。