

新建安顺至六盘水铁路沪昆铁路普速客车上线安六铁路联络线工程 施工（总价承包）招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目新建安顺至六盘水铁路已由中国铁路总公司、贵州省人民政府以《关于新建安顺至六盘水铁路可行性研究报告的批复》铁总计统函〔2014〕1898号批准建设，建设单位为贵州安六铁路有限责任公司，建设资金来自国铁集团、贵州省投入的资本金，项目出资比例为国铁集团、贵州省出资比例为12.9:87.1，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为沪昆铁路客运专线贵州有限公司本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：贵州省六盘水市六枝特区普定县

建设规模：安六铁路位于贵州省安顺、六盘水市境内，线路东接沪昆客专安顺西站，向西经安顺市普定县，六盘水市六枝特区和水城县，于六盘水枢纽水城站接轨后利用既有沪昆铁路至六盘水站。新建沪昆铁路普客上线安六联络线工程位于安顺市普定县及六盘水市六枝特区境内，线路从沪昆铁路黄桶站昆明端的黄织线接出后向西，在安六铁路DK22+900处新建大坡线路所并与其衔接，新建沪昆铁路普客客车上线安六铁路联络线正线长5.719km，新建桥梁5座，长度2.503km，占正线

线路长度的43.77%；新建隧道2座，长0.65km，占正线线路长度的11.37%。正线桥隧比为55.13%。

2.2 招标范围

招标范围：1. 新建沪昆铁路至安六铁路客车联络线，合计线路长5.719单线公里，其中上行联络线长3.203公里、下行联络线长2.516公里。2. 改建既有黄织铁路上行线0.672公里，以及改建既有黄桶站工程。3. 安六铁路黄桶北站（含）至水城站（不含）段（DK18+300～DK118+864，正线线路长99.557公里）相关工程，包含车站及区间信号、六枝南站增设安全线等工程调整。内容：招标范围内全部施工内容。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号：ALLLXSG

2.2.1 ALLLXSG，工程数量为：1. 第一章：拆迁及征地费用，改移道路、砍树挖根、三电及管线迁改。2. 第二章：路基全部内容。3. 第三章：桥涵全部内容。4. 第四章：隧道全部内容。5. 第五章：轨道全部内容。6. 第六章：通信、信号、信息及灾害监测全部内容。7. 第七章：电力及电力牵引供电全部内容。8. 第八章：房屋全部内容。9. 第九章：其他运营生产设备及建筑物全部内容。10. 第十章：大型临时设施和过渡工程全部内容。11. 第十一章：其他费用，仅包括安全生产费、营业线施工配合费，里程/范围：（1）新建沪昆铁路至安六铁路客车联络线，合计线路长5.719单线公里，其中上行联络线长3.203公里、下行联络线长2.516公里。（2）改建既有黄织铁路上行线0.672公里，以及改建既有黄桶站工程。（3）安六铁路黄桶北站（含）至水城站（不含）段（DK18+300～DK118+864，正线线路长99.557公里）相关工程，包含车站及区间信号、六枝南站增设安全线等工程调整。

计划工期：547 日历天，计划开工日期为：2024年06月01日，计划竣工日期为：2025年11月30日

2.3 其他说明：/

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：ALLLXSG

（1）资质要求：①具备铁路工程施工总承包一级及以上资质；②具备建筑工程施工总承包三级及以上资质；③具备铁路电气化工程专业承包一级资质；④具备铁路电务工程专业承包一级资质。

（2）业绩要求：近5年（2019年3月～2024年3月）内完成的铁路工程项目业绩或公路工程或市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目，具体为：①铁路工程施工业绩或类似工程施工业绩；②类似建筑工程施工业绩；③铁路“四电”或类似强电和弱电施工业绩或类似工程业绩；④铁路营业线施工业绩（如提供的资料中不能明确是否为营业线施工业绩，则须提供建设单位的证明材料）或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。 联合体资格预审申请的，应满足下列要求 ①申请人在递交资格预审文件时应向招标人提交联合体协议；协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和各成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员各方应满足其拟承担任务的业绩和资质要求。。

(5) 其他资格条件：项目经理须高级工程师及以上职称，5年及以上铁路工程项目或5年及以上公路工程或市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可)，具有有效的安全生产考核合格证书；具有铁路营业线施工管理经验；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位(项目业主)的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。。

3.2各申请人可就上述标段中的1个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

(1) 申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格；

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

(8) 其他情形：/。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2024年03月29日 18时00分 至 2024年04月03日 18时00分，登录北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，申请文件编制工具为“国信创新 - 铁路施工投标文件编制工具”，申请人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）- 下载专区 - 工具软件”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，申请人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随

时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742、QQ 群695361710。申请人最终编制的电子申请文件满足资格预审文件评审要求即可，若因申请人自身原因导致的电子申请文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求，其后果由申请人自负。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2024年04月11日 09时30分，申请人应在申请截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台（<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：申请人在资格预审文件规定的时间段内按平台要求自行上传电子资格预审申请文件。电子资格预审申请文件解密由招标人在平台统一操作。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招 标 人：沪昆铁路客运专线贵州有限公司（盖单位公章）

地 址：贵州省贵阳市观山湖区西二环52号成铁局建设大厦

邮 编：550009

法定代表人或其委托代理人：洪敬武（签字）

联 系 人：陈志星；熊巍

电 话：0851-88429870；0851-88429740

传 真：0851-88429913

电子邮件：

网 址：

收款账户名：沪昆铁路客运专线贵州有限公司

开户银行：贵州省贵阳市花溪区磊花路口

账号：915200005609213934



