

浩吉铁路新建乌审召站集运场工程、靖边东站扩能改造工程、与沪昆铁路新余地区北东联络线工程施工图

审核 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目 浩吉铁路新建乌审召站集运场工程、靖边东站扩能改造工程、与沪昆铁路新余地区北东联络线工程 已由 中国国家铁路集团有限公司 以 国铁集团关于浩吉铁路新建乌审召站集运场工程、靖边东站扩能改造工程、与沪昆铁路新余地区北东联络线工程可行性研究报告的批复 铁发改函〔2023〕462、441、340号 批准建设，项目业主为 浩吉铁路股份有限公司，建设资金来自 项目资本金和国内银行贷款，项目出资比例为 项目资本金占20%、国内银行贷款占80%，招标人为 浩吉铁路股份有限公司。本次招标项目 浩吉铁路新建乌审召站集运场工程、靖边东站扩能改造工程、与沪昆铁路新余地区北东联络线工程施工图审核 已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况： (1) 浩吉铁路新建乌审召站集运场工程 浩吉铁路新建乌审召站集运场工程本项目位于鄂尔多斯市乌审旗境内，是呼吉尔特矿区、纳林希里矿区相关井田煤炭集运的便捷通道；是浩吉铁路集疏运系统的重要组成部分；是保证区域内“公转铁”措施落地、助力打赢“蓝天保卫战”的基础设施。项目接轨于乌审召站，集运站自乌审召站南咽喉区引出后，于站房对侧设置集运站，沿浩吉铁路南北向布设，集运站采用平货位方式装车（集装箱），预留快速定量装车系统。主要工程数量：本工程铺轨长度8.471km，站场土石方64.43×104m³，新建框架桥1座930顶平米，新建框架涵4座175.77横延米，接长框架涵2座59.28延长米；站线铺轨8.471km，铺道岔9组，铺砟2.15×104m³，永久用地964.2亩。配套新建煤炭储运装系统包括：储煤棚、集装箱货场及配套生产

生活设施。 (2) 靖边东站扩能改造工程 靖边东站是浩吉铁路的区段站，站中心里程K222+349.39。车站位于陕西省靖边县，本项目是提升车站能力、消除浩吉铁路运输瓶颈的需要；是发挥铁路网格优势，畅通浩吉、靖神铁路联运机制的需要；是提高靖边东站服务质量，满足地方煤炭外运需求，保障浩吉铁路货源稳定的需要。本项目的建设将实现靖边东站万吨列车的组合分解作业，主要任务是在靖边东站北侧（站舍对侧）增加6条组合分解到发线，到发场接车末端增加机待线。 主要工程数量：靖边东站扩能改造工程站场土石方 $106.95 \times 104\text{m}^3$ ；接长涵洞6座 206.12横延米 ；站线铺轨 15.57铺轨公里 ，铺设道岔34组，铺设道砟 $5.72 \times 104\text{m}^3$ ；接触网27.4条公里；新建房屋 750m^2 ；永久征地165亩（路外用地160，改移道路用地5亩）。 (3) 浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线工程 浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线位于江西省新余市境内，北起浩吉铁路毓秀山隧道预留接轨点，终至洋坊B线接轨点。本线是新余地区连接浩吉铁路与沪昆铁路的重要径路，可以形成浩吉铁路与沪昆铁路东段沿线、江西、浙西的便捷跨线径路。浩吉铁路下线至南昌及以远地区的货物，现状需要在新余西站折返经联络线至河下站后送至南昌及以远地区，空车则在河下通过联络线折返至浩吉铁路。所以本线是连接浩吉铁路与沪昆铁路，减少区域货流折返作业，增加运输效率的枢纽联络线。

招标范围及内容： 本次招标为浩吉铁路新建乌审召站集运场工程、靖边东站扩能改造工程、与沪昆铁路新余地区北东联络线工程施工图审核，包括本工程设计范围内的现场核对、施工图设计原则审核、施工图图纸审核和施工图预算审核、变更设计审核及服务期内的其他配合工作等以及按照《铁路建设工程施工图设计文件审查管理办法》（国铁工程监规〔2020〕52号）规定的施工图设计文件审查工作。

标段划分：本次招标共分为1个标段，标段号：HJSH-03。

2.1 HJSH-03，工程数量为： (1) 浩吉铁路新建乌审召站集运场工程主要工程数量：本工程铺轨长 8.471km ，站场土石方 $64.43 \times 104\text{m}^3$ ，新建框架桥1座930顶平米，新建框架涵4座 175.77横延米 ，接长框架涵2座 59.28延长米 ；站线铺轨 8.471km ，铺道岔9组，铺砟 $2.15 \times 104\text{m}^3$ ，永久用地964.2亩。配套新建煤炭储运装系统包括：储煤棚、集装箱货场及配套生产生活设施。 (2) 靖边东站扩能改造工程主要工程数量：靖边东站扩能改造工程站场土石方 $106.95 \times 104\text{m}^3$ ；接长涵洞6座 206.12横延米 ；站线铺轨 15.57铺轨公里 ，铺设道岔34组，铺设道砟 $5.72 \times 104\text{m}^3$ ；接触网27.4条公里；新建房屋 750m^2 ；永久征地 (3) 浩吉铁路与沪昆铁路新余地区北东联络线工程165亩（路外用地160，改移道路用地5亩）。主要工程数量：北东联络线工程路基土石方21.06万方，大中桥3座共计82米，隧道1座208米，正线铺轨3.018公里，站线铺轨180米，铺道岔4组，新建房屋1213平方米，拆迁7142平方米，永久征地164.9亩。, 里程/范围：乌审召站集运场、靖边东站扩能、北东联络线。

3. 投标人资格要求

3.1 标段编号： HJSH-03

投标人必须具备投标人必须是中华人民共和国境内具有独立法人资格的合法企业，具有认证机构认证的质量管理体系证书，有良好的企业社会信誉。具有中华人民共和国住房和城乡建设部颁

发的铁路工程综合设计甲级资质，或具有中华人民共和国国家发展和改革委员会颁发的铁路工程咨询甲级资质，且在有效期内。的资质，业绩要求为： 近五年（2019年1月~2024年1月）投标人具有独立承担过国铁 I 级及以上、正线长度50公里及以上的铁路项目施工图设计或审核工作业绩。，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受 联合体投标。

3. 2各投标人均可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3. 3其他要求： 见公告附件。

4. 诚信要求

4. 1本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

- (1) 在规定期限内有行贿犯罪记录的；
- (2) 在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。

4. 2本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5. 1 请投标人于 2024年01月23日 09:00 至 2024年01月28日 09:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

5. 2 招标文件每套售价 100 元，售后不退。 设计资料押金：0 元，在退还设计资料押金时退还（不计利息）。 采用银行汇款方式将款项汇至账户名称 浩吉铁路股份有限公司，开户行：中国银行北京总部基地支行，账号：332459900618。请投标人确保在购买招标文件之前将上述费用汇到招标人指定账户，并在系统中上传缴费凭证。

6. 投标文件的递交

6. 1 投标文件递交的时间为 2024年02月20日 09:30:00 至 2024年02月20日 10:30:00，递交投标文件的截止时间为： 2024年02月20日 10:30:00。

递交方式及地点： 递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段（或包件）的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。 递交地址：北京市建设工程发包承包交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。

6. 2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段（或包件）的招标文件回执单签到，逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京市公共资源交易服务平台, 中国采购与招标网 (网址: www.chinabidding.com.cn) 上发布。

8. 联系方式

招 标 人: 浩吉铁路股份有限公司

地 址: 丰台区太平桥路华源一里18号楼

邮 编: 100073

联 系 人: 冯迎军

电 话: 18638825788

传 真: 010-51877200

电子邮件:

网 址:

招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)



法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)
)

日期: 2024年01月22日