

# 新建漳州至汕头高速铁路饶平南站 招标公告

**招标编号:**

## **1. 招标条件**

建设项目新建漳州至汕头高速铁路饶平南站建筑设计项目已由\_\_\_\_/\_\_\_\_以\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_批准建设，项目业主为广东广汕铁路有限责任公司，建设资金来自\_\_\_\_/\_\_\_\_，项目出资比例为\_\_\_\_/\_\_\_\_。招标人为中国铁路经济规划研究院有限公司。本次招标项目新建漳州至汕头高速铁路饶平南站已具备招标条件，现进行公开招标。

## **2. 项目概况与招标范围**

项目概况：新建漳州至汕头高速铁路位于我国东南沿海，线路北接在建福厦高铁，南连在建汕汕铁路。

招标范围及内容：中标人与代建单位签订饶平南站站房及相关工程（不含站台雨棚）的方案设计、初步设计、施工图设计合同。

标段划分：本次招标共分为1个标段，标段号：ZS01，

2.1 ZS01，工程数量为：饶平南站建筑规模10000平方米，最终以主管部门批复为准。, 里程/范围：/。

## **3. 投标人资格要求**

3.1 标段编号：ZS01

投标人必须具备投标人应为在中华人民共和国境内、境外合法注册的独立法人，具备有效的营业执照。建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质，或建设行政主管部门颁发的建筑行业（建筑工程）甲级资质的资质，业绩要求为：须具有2018年12月11至2023年12月10日国内外交通建筑设计项目的设计业绩，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质建设行政主管部门颁发的工程设计综合甲级资质，或建设行政主管

部门颁发的建筑行业（建筑工程）甲级资质，联合体还需要满足下列要求联合体投标人仅为境外设计机构与境内设计机构组成的联合体。联合体所有成员（含牵头人）数量不得超过2个。

3.2 各投标人均可就上述标段中的1个标段提出投标。

## 4. 诚信要求

4.1 本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

- (1) 在规定期限内有行贿犯罪记录的；
- (2) 在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。

4.2 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

## 5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于2023年12月11日 10:00至2023年12月16日 10:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

## 6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为2023年12月11日 10:00:00至2024年02月01日 10:00:00，递交投标文件的截止时间为：2024年02月01日 10:00:00。

递交方式及地点：递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。北京市公共资源交易中心指定开标室（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

6.2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到，逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

## 8. 联系方式

招 标 人：中国铁路经济规划研究院有限公司

地 址：北京市海淀区北蜂窝乙29号

邮 编：100038

联 系 人：张凯

电 话：010-51841933

传 真: 010-51892306

电子邮件: crecc41933@163.com

网 址: \_\_\_\_\_

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章）

日期：2023年12月08日