

阳涉铁路开办客运服务工程EPC总承包招标公告

1. 招标条件

本建设项目 阳涉铁路开办客运服务工程 已由 山西省发展和改革委员会 以 《山西省发展和改革委员会关于阳涉铁路开办客运服务工程可行性研究报告的批复》（晋发改审批发〔2023〕357号）批准建设，项目业主为 晋中市阳阳铁路有限责任公司、山西阳大铁路有限责任公司，建设资金来自 使用省财政承担 2.625 亿元、晋中市承担 2.155 亿元、阳泉市承担 0.47 亿元、山西阳大铁路有限责任公司承担 0.89 亿元，项目出资比例为 省财政 2.155 亿元和晋中市 2.155 亿元注入晋中市阳阳铁路有限责任公司，省财政 0.47 亿元和阳泉市 0.47 亿元注入山西阳大铁路有限责任公司，资金已落实，招标人为 阳涉铁路有限责任公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：晋中市左权县、和顺县、昔阳县、阳泉市城区、平定县。

建设规模：本项目为既有铁路改造工程，工程范围为阳涉铁路（K2+596~K127+800），包含平定、昔阳、和顺县、左权四站增加客运设施、以及通信信息系统改造、区间平交道增加看守、部分路基病害治理等。

2.2 招标范围

招标范围：阳涉铁路开办客运服务工程 EPC 总承包，包括施工图设计（含补充定测）、设备材料采购、工程施工、竣工验收及缺陷责任期保修等服务内容。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段，标段号：YSKYZCB，

2.2.1 YSKYZCB，工程数量为：具体内容详见招标文件工程量清单，里程/范围：阳涉铁路（K2+596-K127+800）。

计划工期：457 日历天，计划开工日期：2024 年 03 月 15 日，计划竣工日期：2025 年 06 月 15 日。

2.3 其他说明：由于系统格式无法修改，需补充说明内容如下：①招标公告名称应为：阳涉铁路开办客运服务工程 EPC 总承包招标公告；②本项目招标采用工程总承包招标，招标条件中“施工图设计文件完备”应删除；③投标人资格要求中第“（3）项目经理”要求删除；④本招标公告内容与附件中招标人提供的招标公告文件内容不一致的，以附件内容为准。

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须具备有效的企业法人营业执照，并在人员、设备、资金等方面具有相应的工程总承包能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： YSKYZCB

（1）资质要求：投标人同时具备工程勘察综合甲级资质、工程设计综合甲级资质、铁路工程施工总承包一级及以上资质、建筑工程施工总承包三级及以上资质、铁路电务工程专业承包一级资质、铁路电气化工程专业承包二级及以上资质，或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号）同时具备工程勘察综合资质、工程设计综合资质、铁路工程施工总承包乙级及以上或施工综合资质、建筑工程施工总承包乙级及以上或施工综合资质、铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上或施工综合资质，且具有有效的安全生产许可证（联合体投标的，为承担施工任务联合体成员提供）。

（2）业绩要求：递交投标文件之日起前5年内，投标人（联合体投标的，为联合体牵头人）须至少完成过一项铁路或类似项目工程总承包业绩，同时投标人（联合体投标的，为承担施工任务联合体成员）须至少完成过一项铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件，并在人员、设备、资金等方面具有相应的工程总承包能力。业绩证明材料包括中标通知书、合同协议书、竣工证明材料等材料复印件，时间以竣工证明材料为准。

（3）本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：5家，联合体牵头方还需要满足以下资质同时具备工程勘察综合甲级资质、工程设计综合甲级资质，联合体还需要满足下列要求：①联合体各方不得再以自己的名义单独或加入其他联合体参加本项目的投标；②联合体各方应当签订联合体协议书，明确约定各方拟承担的工作和责任，联合体根据其承担的相应责任应符合特定资格；③联合体中标后，联合体各方共同与招标人签订合同，联合体各方就中标项目向招标人承担连带责任，投标文件及随后签订的合同（如中标）将对联合体各成员有共同的和各自的法律约束；④联合体所有成员数量不超过五家，联合体牵头方还需要满足下列要求：递交投标文件之日起前5年内，至少完成过一项铁路或类似项目工程总承包业绩。

（4）其他资格要求：项目经理、设计负责人及施工负责人要求：①项目经理：具备高级工程师职称，从事铁路大中型或类似项目设计工作至少8年，主管项目设计工作5年及以上，良好的职业道德；②设计负责人：具备高级工程师职称，从事

铁路大中型或类似项目设计工作至少 5 年，主管项目设计工作 3 年及以上，良好的职业道德；③施工负责人：具备铁路工程专业或建筑工程专业一级建造师注册证书和有效的安全生产考核合格证书（B 证），且未在其他在建工程项目任职，具有铁路营业线施工管理经验。财务要求：①投标人（联合体投标的，为牵头人）用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度）不应小于 2 亿元；②投标人在 2020 年至 2022 年（近 3 年）中平均营业收入不应小于 25 亿元，联合体投标的，联合体所有成员在 2020 年至 2022 年（近 3 年）中平均营业收入之和不应小于 25 亿元，其中牵头人在 2020 年至 2022 年（近 3 年）中平均营业收入不应小于 5 亿元。

3.2 各投标人均可就上述标段中的 1 个标段进行投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

（1）投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

（2）投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

（3）投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

（4）投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近 3 年有行贿犯罪记录；

（5）被取消或暂停投标资格；

（6）最近一期施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形。

（7）存在辖内失信的情形：在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的；

（8）其他情形：①投标人在递交投标文件之日起前 3 年内有与骗取合同有关的犯罪或严重违约行为而引起的诉讼和仲裁；②投标人递交投标文件之日起前 3 年内中不存在任何合同中违约或被逐或因任何自身原因而使任何合同被解除；③存在依据《中国铁路北京局集团公司铁路建设项目质量安全事故与招标投标挂钩实施细则》（京铁建〔2020〕116 号）被停标的情形。（包括《中国铁路北京局集团公司关于进一步加强建设项目安全管理的通知》（京铁建函〔2021〕848 号）补充的停标情形）；④投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理、设计负责人、施工负责人在递交投标文件之日起前 3 年内有行贿犯罪记录；⑤投标人存在最近一期施工企业信用评价为 C 级且在整改期内的情形，勘察设计单位存在最近一期施工图评价结果为 C 级且在整改期内的情形。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2024 年 01 月 26 日 10 时 00 分至 2024 年 01 月 31 日 10 时 00 分（北京时间，下同），登录北京市公共资源交易服务平台

(<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为\。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2024 年 02 月 27 日 09 时 00 分至 2024 年 02 月 27 日 10 时 00 分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2024 年 02 月 27 日 10 时 00 分，地点为：北京市建设工程发包承包交易中心良乡评标区（北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里 15 号）。

递交说明：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京市公共资源交易服务平台(ggzyfw.beijing.gov.cn)上发布。

7. 联系方式

招标人：阳涉铁路有限责任公司

地址：山西省晋中市昔阳县乐平镇坪上村

邮编：045300

法定代表人或其委托代理人：王长久

联系人：谢斌

电话：0354-3860119 18735340132

传真：0354-3860365

电子邮件：\

网址：\

收款账户名：\

开户银行：\

账号：\