

# 新建天津至潍坊高速铁路天津枢纽相关工程第三方

## 监测、检测及安全评估 招标公告

**招标编号：**

### 1. 招标条件

建设项目 新建天津至潍坊高速铁路 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复 发改基础〔2022〕34号 批准建设，项目业主为 津秦铁路客运专线有限公司，建设资金来自 资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外资金使用国内银行贷款，项目出资比例为 资本金占总投资的50%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司21.1%、天津市23.3%、河北省9.6%、山东省46.0%，招标人为 中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部。本次招标项目 新建天津至潍坊高速铁路天津枢纽相关工程第三方监测、检测及安全评估 已具备招标条件，现进行公开招标。

### 2. 项目概况与招标范围

项目概况： 新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津潍津秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍济青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。正线长度348.258km，铁路等级：高速铁路，正线数目：双线，设计速度：350公里/小时。

招标范围及内容： 新建天津至潍坊高速铁路天津枢纽相关工程第三方监测、检测及安全评估

标段划分：本次招标共分为 3 个标段，标段号： JWTJSNJC-1, JWTJSNJC-2, JWTJSNPG-1

2.1 JWTJSNJC-1，工程数量为：路基专业： 1) 津潍津秦联络线引入津秦客专滨海西站引起的津秦客专J XK53+400~J XK54+350正线左线 (JWJQSLD II K0+000~JWJQSLDIK0+936)、J XK53+590.35~J XK54+120正线右线 (JWJQLDIK0+000~JWJQLDIK0+845) 既有路基沉降及水平位移监测，包含既有管廊框构、景观河框构、海德路框构的变形监测； 2) 津潍津秦联络线引入京津城际延伸线引起的京津城际延伸线京津K155+000~京津K156+100左线 (JWJQLDK6+929~京津K156+100)、京

津K155+000~京津K155+860右线 (JWJQSLDK6+951~JWJQSLDK7+815) 既有路基沉降及水平位移监测，包含施工桥涵引起的既有胡家园框构中桥、粮油引河框构中桥、1-4.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (JWJQLDIK7+125.80=JWJQSLDIK7+150.40=GJSDK176+534.56)、1-4.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (JWJQLDIK7+176.97=JWJQSLDIK7+184.93=GJSDK176+562.44)、1-4.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (京津K155+570.70=JWJQSLDIK7+527.30=GJSDK176+914.70)、1-4.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (京津K155+984.40=GJSDK177+317.90=便K177+314.20) 的变形监测。3) 津山便线施工引起的津山右线YK175+800~YK176+100和YK176+900~YK177+400既有路基沉降及水平位移监测，包含施工桥涵引起既有西中环快速路框构中桥、1-4.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (京津K155+570.70=JWJQSLDIK7+527.30=GJSDK176+914.70=便K176+915.20)、1-4.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (京津K155+984.40=GJSDK177+317.90=便K177+314.20) 的变形监测。桥涵专业：1) 津潍津秦联络线引入津秦客专滨海西站，包含桥涵施工引起的津潍津秦联络线下穿既有津秦客专处 (K51+670~K51+800)、津潍京滨联络线下穿津秦客专处 (K50+430~K50+580)、津潍津秦联络线跨越轻轨9号线车辆段处 (JWJQLDK5+636) 既有桥梁沉降及水平位移监测；2) 津潍津秦联络线引入京津城际延伸线，包含桥涵施工引起的京津K154+400~京津K155+000、1-6.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (京津K156+591.21)、1-5.0m钢筋混凝土框架箱涵 (JSK178+220.32) 既有桥涵沉降及水平位移监测。3) 津山线及津山便线改造，包含桥涵施工引起既有胡家园框构中桥、1-4.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (JWJQLDIK7+125.80=JWJQSLDIK7+150.40=GJSDK176+534.56)、1-4.0m钢筋混凝土桩盖板涵 (JWJQLDIK7+176.97=JWJQSLDIK7+184.93=GJSDK176+562.44) 津山线既有桥涵沉降及水平位移监测。房建专业：滨海站基坑监测、环境监测，里程/范围：津潍高铁DK16+850小里程方向初步设计批复的天津枢纽范围内。

2.2 JWTJSNJC-2，工程数量为：建设范围内桥梁工程、基坑支护、地基处理桩身混凝土完整性；路基填筑质量检测、支挡结构混凝土挡墙检测；房建专业桩身混凝土的完整性及承载力检测、竖向抗压承载力检验、竖向抗拔承载力检验、钢结构焊缝检测，里程/范围：津潍高铁DK16+850小里程方向初步设计批复的天津枢纽范围内。

2.3 JWTJSNPG-1，工程数量为：桥梁津潍津秦联络线下穿既有津秦客专处 (K51+670~K51+800)、津潍京滨联络线下穿津秦客专处 (K50+430~K50+580)、津潍津秦联络线跨越轻轨9号线车辆段处 (JWJQLDK5+636)、津潍津秦联络线跨越京津城际延伸线 (既有京津K154+400~京津K155+000) 等既有铁路安全性评估工作。小桥涵津秦K54+093管廊框构中桥、津秦K54+002景观河框构中桥、津秦K53+719海德路框构中桥、津山K176+000西中环框构中桥、京津城际K155+323及津山线胡家园框构中桥、京津城际K155+608及津山线粮油引河框构小桥等既有框构津山线、京津城际延伸线范围接长、改建等安全性评估工作。京津城际K155+199桩盖板涵、京津城际K155+244桩盖板涵、京津城际K155+577桩盖板涵、京津城际K155+984.40桩盖板涵、京津城际K156+591桩盖板涵、京津城际K156+878.00立交框架涵等既有涵洞津山线、京津城际延伸线范围接长、改建等安全性评估工作。路基 (1) 津潍津秦联络线引入津秦客专滨海西站影响的津秦客专J XK53+400~J XK54+350正线左线、J XK53+590.35~J XK54+120正线右线既有路基安全性评估。(2) 津潍津秦联络线引入京津城际延伸线影响的京津城际延伸线京津K155+000~京津K157+470左线、京津K155+000~京津K155+860右线既有路基安全性评估。(3) 津山便线施工影响的津山线K175+500~K177+700段既有路基安全性评估。以上既有铁路安全性评估工作作为监测范围及监测内容指导，包含且不限于以上监测范围，安全性评估内容包括津潍高铁天津枢纽相关工程建设范围内所需全部既有线安全评估工作，里程/范围：津潍高铁DK16+850小里程方向初步设计批复的天津枢纽范围内。

### 3. 投标人资格要求

3.1 标段编号：JWTJSNJC-1

投标人必须具备住建部门颁发的工程勘察综合资质或工程勘察专业类工程测量甲级资质或自然资源主管部门颁发的测绘甲级资质证书的资质，业绩要求为：2019年1月~2024年1月(近五年)

) 内具有建设单位委托的铁路、市政、地铁或其他类似工程3项监测业绩，并具有良好的企业社会信誉，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受 联合体投标。

3.2标段编号：JWTJSNJC-2

投标人必须具备住建部门颁发的工程勘察综合资质或工程勘察专业类工程测量甲级资质或自然资源主管部门颁发的测绘甲级资质证书的资质，业绩要求为： 2019年 1月~2024 年 1月(近五年)  
) 内具有建设单位委托的铁路、市政、地铁或其他类似工程3项监测业绩，并具有良好的企业社会信誉，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受 联合体投标。

3.3标段编号：JWTJSNPG-1

投标人必须具备工程设计资质铁道行业甲级资质或综合资质的资质，业绩要求为： 投标人近五年（2019年1月至2024年1月）内具有建设单位委托的3 项类似地铁或公路或铁路并行或穿越铁路工程评估业绩，安全评估业绩以评估合同为准，并具有良好的企业社会信誉，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受 联合体投标。

3.4各投标人均可就上述标段中的3个标段提出投标。

3.5其他要求：1. 投标人要求：中华人民共和国境内依法注册的独立法人，且营业范围符合本次招标工程要求。2. 人员要求：各标段项目负责人要求：（1）具有较强的组织协调能力，具有较高的技术业务水平，（2）年龄不超过55岁，具有高级工程师技术职称，本科及以上学历。（3）无重大安全质量事故记录，具有良好的职业道德。（4）应为本单位正式职工，且在本单位服务2年及以上，附其社保证明。不得在其他项目任职。并且：JWTJSNJC-1标段项目负责人要求：10年以上的监测工作经验和良好的工程监测业绩；参加过铁路、市政、地铁类似工程第三方监测技术或管理工作，具有较高的现场监测水平；JWTJSNJC-2标段项目负责人要求：10年以上的试验检测工作经验和良好的工程试验检测业绩；参加过铁路工程或类似工程项目第三方质量检测技术或管理工作，具有较高的现场试验检测水平；JWTJSNPG-1标段项目负责人要求：10年以上的类似并行或穿越工程安全评估经验。3. 财务要求：企业营业正常，财务状况良好，未处于亏损经营或破产状态，未被责令停业、财产未被接管或冻结；在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入：JWTJSNJC-1标段不应小于6000万元，JWTJSNJC-2、JWTJSNPG-1标段不应小于1000万元。4. 利益关系要求：JWTJSNJC-1、JWTJSNJC-2标段：投标人不得与本工程项目的勘察设计、监理、施工单位存在行政隶属关系或利益关系；JWTJSNPG-1标段：投标人不得与本工程项目的监理、施工单位存在行政隶属关系或利益关系。5. 各投标人均可就上述标段中的3个标段提出投标。同一投标人参与多个标段投标时，最多只能中1个标段。6. 信誉要求：（1）诉讼及仲裁：2021年1月至2024年1月没有与骗取合同有关的犯罪或严重违约行为而引起的诉讼和仲裁。（2）履约情况：投标人在2021年1月至2024年1月中不曾在任何合同

中违约或被逐或因任何自身原因而使任何合同被解除。 (3) 失信被执行人：投标人未在“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)）中被列入失信被执行人名单公布期。 (4) 严重违法失信企业名单：未在国家企业信用信息公示系统（[www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)）中被列入严重违法失信企业名单公布期。 (5) 行贿犯罪情况：投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目负责人在2021年1月至2024年1月不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。 (6) 铁路工程建设失信“黑名单”：自发布招标公告之日至递交投标文件之日止，投标人未被国家铁路局按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》纳入失信行为“黑名单”。 (7) 投标资格：投标人未被行业行政监管部门或国铁集团暂停投标资格。

## 4. 诚信要求

4. 1 本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：

- (1) 在规定期限内有行贿犯罪记录的；
- (2) 在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。

4. 2 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

## 5. 招标文件的获取

5. 1 请投标人于 2023年12月11日 10:00 至 2023年12月19日 10:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

## 6. 投标文件的递交

6. 1 投标文件递交的时间为 2024年01月09日 09:30:00 至 2024年01月09日 10:00:00，递交投标文件的截止时间为：2024年01月09日 10:00:00。

递交方式及地点： 递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。 递交地点：北京市建设工程发包承包交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

6. 2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到，逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台 上发布。

## 8. 联系方式

招 标 人: 中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部

地 址: 天津市河北区中山北路25号

邮 编: 300124

联 系 人: 李女士

电 话: 15802293923

传 真: 022-26181087

电子邮件:   

网 址:   

招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)



法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)

)



日期: 2023年12月04日