

# 新建成都至达州至万州铁路达州南站站房及相关工程

## 监理招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

### 1. 招标条件

本建设项目 新建成都至达州至万州铁路达州南站站房及相关工程 已由 国家发展和改革委员会 以 国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复 发改基础〔2020〕1671号 批准建设，项目业主为 成达万高速铁路有限责任公司，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、四川省、重庆市，招标人为 中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部 项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

### 2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：四川省达川地区达州市城区南部的斌郎乡境内

2.2 建设项目规模：达州南站位于达州市城区南部的斌郎乡境内，距离市中心13.3km，为新建铁路成都至达州至万州中间站。达州南站站中心里程DK104+939.60，站场形式为桥式站场，站房范围内线路无纵坡；站房形式为侧式高架站房，并利用站场桥下设置出站架空层。车场规模7台16线（成达万场4台8线，渝西场4台8线，两场共用四号站台），设正线4条，到发线12条，正线间距5m，到发线与正线、到发线与到发线间距6.5m；车站设450x12x1.25站台7座，并于车场北侧远期预留广巴达城际；高架站房范围外，站场左右各设置无柱雨棚1座，站台雨棚7座。达州南站站房规模面积约5.4万平方米，其中包含地下建筑面积约1.6万平方米，地上建筑面积约3.8万平方米，工程规

模地下1层，地上主体2层，局部夹层，建筑高度35米，建筑最大跨度72米（网架结构）。成达万场站台面积约2.2万平方米，渝西场站台面积约1.6万平方米，成达万场站台雨棚和无柱雨棚面积约2.1万平方米，渝西场站台雨棚和无柱雨棚面积约1.5万平方米。铁路自营停车场及行包道路、市政车场及道路、高架车道等约6.6万平方米。另有站房平台、夹层、进站通廊等。达州南站初设批复总投资23.4亿元。

2.3 计划工期：1036 日历天，计划开工日期 2024年03月01日，计划竣工日期 2026年12月31日

2.4 招标范围：新建成都至达州至万州铁路达州南站站房及相关工程施工图批复范围内客站建设指挥部代建工程所含所有内容的全部工程施工监理。

2.5 标段划分共划分 1 个标段。各标段情况如下： 标段号：DZNJL

2.5.1 DZNJL，工程数量为：/，里程/范围：/。

2.6 其他：/

### 3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3.1.1 标段编号：DZNJL

(1) 资质要求：具有住建部颁发的工程监理综合资质；或同时具有房屋建筑工程监理甲级资质及铁路工程监理甲级资质；或同时具有房屋建筑工程监理甲级资质及从事过城市轨道交通工程的市政公用工程监理甲级资质。具有有效的营业执照。

(2) 业绩要求：1. 2019年1月至 2024年1月（递交资格预审申请文件之日起前五年内）完成 1 项类似工程项目（类似工程是指单体建筑面积5万平方米及以上的大型铁路站房或类似公共建筑工程）施工监理业绩，类似公共建筑工程指与招标项目专业类似、规模相当的机场候机楼、汽车站、港口、展览馆、体育馆、综合交通枢纽等大型公共建筑。2. 2019年1月至 2024年1月（递交资格预审申请文件之日起前五年内）完成过1项设计时速 $\geq 200$ 公里的铁路工程（含桥梁工程）或类似工程项目监理业绩。

(3) 总监理工程师：申请人拟派总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。5年及以上铁路或类似工程监理工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次资格预审接受联合体资格预审申请。联合体申请资格预审的，应满足下列要求\_\_

①申请人在递交资格预审文件时应向招标人提交联合体协议，协议中应明确联合体组建原则、牵头单位和成员单位拟承担的工作内容和责任等；②联合体各方签订联合体协议后，不得再以自己名义单独申请，也不得与其他单位组成新的联合体申请；③联合体成员(含牵头方)上限为2家；④联合体牵头方须具有工程监理综合资质或房屋建筑工程监理甲级资质。\_\_\_\_\_。

(5) 其他资格条件：\_\_\_\_\_。

3.2 申请人不得存在下列情形之一：

- (1) 在“信用中国”网站 ([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)) 中被列入失信被执行人名单；
- (2) 在国家企业信用信息公示系统 ([www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn)) 中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 申请人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录的；
- (5) 申请人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- (7) 申请人处在国铁集团信用评价C级整改期的；
- (8) 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

(9) 其他情形：\_\_\_\_\_ 1. 资格预审申请文件中所列主要监理人员处于国铁集团“黑名单”执行期限内。2. 辖内失信：申请人在本招标项目资格预审公告发布之日前1年至递交资格预审申请文件之日止不曾在招标人管辖项目发生质量、安全事故或较严重质量安全问题或运营安全事故并作出处罚处理且仍在处罚期内的。\_\_\_\_\_。

## 4. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

## 5. 资格预审文件的获取

5.1 请申请人于 2024年01月04日 09时00分 至 2024年01月09日 09时00分，登录北京市工程建设公共资源交易平台（[www.bcactc.com](http://www.bcactc.com)）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：登录北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 下载资格预审文件。\_\_\_\_\_。

## 6. 资格预审申请文件的递交

6.1 资格预审申请文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为：2024年01月18日 09时30分，申请人应在截止时间前通过北京市工程建设公共资源交易平台（[www.bcactc.com](http://www.bcactc.com)）递交电子资格预审申请文件。

递交说明：申请人应在截止时间前通过北京市公共资源交易服务平台 (<https://ggzyfw.beijing.gov.cn>) 递交电子资格预审申请文件。\_\_\_\_\_。

6.2逾期上传或未按要求加密的资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

## 7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

## 8. 联系方式

招 标 人：中国铁路成都局集团有限公司客站建设指挥部（盖单位公章）

地 址：成都市金牛区荷花池街道北站西一巷366号成都铁路科技创新中心

传 真：02886431407

邮 编：610081

法定代表人或其委托代理人：褚松涛（签字）

联 系 人：唐先生

电 话：02886433102

电子邮件：2010161802@qq.com

网 址：      

收款账户名：  /  

开户银行：  /  

账号：  /  

2023年12月28日