

新建成都至达州至万州铁路四电系统集成及相关工程 施工 施工（总价承包） 招标资格预审公告（代招标公告 ）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建成都至达州至万州高速铁路 已由 国家发展和改革委员会 以 《国家发展和改革委员会关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》 发改基础〔2020〕1671号 批准建设，建设单位为 成达万高速铁路有限责任公司，建设资金来自 建设资金来自国铁集团、四川省和重庆市出资，项目出资比例为 项目资本金占总投资（不含四川省承担境内车站增加投资）的50%，资本金中国铁集团承担27%、四川省承担65%（含征地拆迁费用）、重庆市承担8%（含征地拆迁费用），资本金以外资金使用国内银行贷款等，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 成达万高速铁路有限责任公司 本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：成都市、资阳市、遂宁市、南充市、达州市及重庆市开州区、万州区

建设规模：新建成都至达州至万州高速铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，线路全长502.266km，新建正线长度419.833km，利用成自高铁82.433km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪

、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：350公里/小时；(3)正线数目：双线；(4)正线线间距：5.0米；(5)最小曲线半径：7000m（困难5500m）；(6)最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；(7)到发线有效长度：650米；(8)列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；(9)调度指挥方式：调度集中；(10)最小行车间隔：3分钟。

2.2 招标范围

招标范围：招标范围：新建成都至达州至万州铁路四电系统集成及相关工程,里程范围D2K0+000~D2K464+344，本次招标为施工图设计范围内的全部四电系统集成及相关工程施工（含乐至站成渝中线投资部分信号楼及单身宿舍；含达州南站西渝高铁投资部分铁路及市政相关的变电所设备、信息工程；不含委托汉巴南铁路代建相关工程）。 招标内容：本次施工招标内容对应《铁路基本建设工程设计概（预）算编制办法》（国铁科法〔2017〕30号）概预算章节，具体如下：第四章隧道及明洞：隧道照明及控制系统、隧道防灾救援施工图设计的全部内容；第六章通信、信号、信息及灾害监测（含客服系统工程）：除综合接地及贯通地线敷设工程外施工图的全部设计内容；第七章电力及电力牵引供电：施工图的全部设计内容（包含站房变电所及停车场电力施工图设计内容）；第八章房屋：除站房外的所有生产生活房屋施工图的全部设计内容；第九章其他运营生产设备及建筑物：室院落围墙、道路工程、室外（含站房）给排水工程、机械、机务、工务以及除站前已招标的站区综合管沟（含分支沟）工程施工图的全部设计内容；第十章大型临时设施和过渡工程：包括标段施工图设计文件的全部内容；第十一章其他费：包括与施工有关的内容（不含路局收取的营业线施工配合费）。

标段划分：本次招标共分为 4 个标段，标段号：CDWQDJC-1, CDWQDJC-2, CDWRDJC-1, CDWRDJC-2,

2.2.1 CDWQDJC-1，工程数量为：电力：10kV电缆572公里，低压电缆197.15公里，10kV配电所2座，改建配电所1座，箱式变电站92座，隧道照明25.036公里；牵引供电：新建3座220kV牵引变电所，5座AT分区所，9座AT所，接触网602.111条公里；房建：生产生活房屋建筑面积43669平方米。具体数量以工程量清单及图纸为准，里程/范围：1.正线DK208+650~D2K464+344.165及相关枢纽引入工程范围。长度119.148（二院）+105.129（中铁设计）共224.277km。2.右线绕行段：D2K460+984.066~D2YK463+536.382，右线绕行段长度2.552km。3.遂成联络线相关强电工程（不含成都指代建部分），长度3.67km。4.南充北动走线DZDK0+000~DZDK1+831.93，线路长度1.832km（不含汉巴南代建部分）强电工程。

2.2.2 CDWQDJC-2，工程数量为：电力：10kV电缆471.13公里，低压电缆216.94公里，新建10kV配电所4座，改建配电所1座，室内变电所16座，箱式变电站88座，隧道照明70.4公里，隧道防灾救援主站1处；隧道瓦斯通风工程3处；牵引供电：新建4座220kV牵引变电所，4座AT分区所，7座AT所，改造万州北牵引变电所，接触网导线521条公里；房建：生产生活房屋建筑面积56573平方米。具体数量以工程量清单及图纸为准，里程/范围：1.正线D2K0+000~DK208+650，右线绕行段D2YK0+000~D2YK19+000及相关枢纽范围。长度195.556km。2.达州南动走线及存车场DZDK0+000~DZDK2+700，长度2.7km。

2.2.3 CDWRDJC-1, 工程数量为: 通信: 光电缆553.807条公里, 铁塔77座, 基站设备22套, 分布式基站33套, 直放站近端机19套、远端机76套; 信号: 光电缆1555.664条公里, 计算机联锁设备7套、列控设备20套, 信号机194架、联锁道岔158组; 灾害监测: 风监测设备31处、雨监测设备14处; 异物侵限监测设备2处; 客服、信息: 各站设客运服务信息系统, 各站及配套房屋设办公管理信息系统、公安管理信息系统, 动车运用所设动车所信息系统; 房建: 区间四电房屋(基站、直放站、中继站、独立铁塔基础)房屋总建筑面积8452.30平米, 具体数量以工程量清单及图纸为准。 , 里程/范围: 1. 正线DK208+078(其中信号里程为下行线DK213+301、上行线DK213+973; 信息、通信含营山西综合工区)~D2K464+344.165及枢纽引入相关工程。长度224.277km。2. 遂成联络线相关弱电工程(不含成都指代建部分), 长度3.67km。3. 南充北动走线DZDK0+000~DZDK1+831.93, 线路长度1.832km(不含汉巴南代建部分)弱电工程。

2.2.4 CDWRDJC-2, 工程数量为: 通信: 干线光电缆849.222条公里, 铁塔93座, 基站设备37套, 分布式基站23套, 直放站近端机35套、远端机155套; 信号: 光电缆1375.6条公里, 计算机联锁设备7套、列控设备17套, 信号机129架、联锁道岔92组; 灾害监测: 风监测设备29处、雨监测设备15处、异物侵限监测设备1处; 信息: 客运服务信息系统5套, 办公信息系统16套; 存车场视频监控系统1套, 公安管理信息系统17套, 派出所视频监控系统4套, 派出所入侵报警设备4套, 派出所公安执法办案专用设备4套; 房建: 区间四电房屋(基站、直放站、中继站、独立铁塔基础)房屋建筑面积3671.10平米, 具体数量以工程量清单及图纸为准, 里程/范围: 1. 正线D2K0+000~DKDK208+078(其中信号里程为下行线DK213+301、上行线DK213+973), 右线绕行段D2yK0+000~D2yK19+000及相关枢纽范围。长度194.983km。2. 达州南动走线及存车场DZDK0+000~DZDK2+700, 长度2.7km。

计划工期: 1278 日历天, 计划开工日期为: 2024年04月01日, 计划竣工日期为: 2027年09月30日

2.3 其他说明: /

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人, 具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下:

3.1.1 标段编号: CDWQDJC-1

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照; 2. 具备有效的安全生产许可证; 3. 具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书; 4. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书; 5. 具备建筑工程施工总承包三级及以上资质证书。

(2) 业绩要求: 2018年12月~2023年12月(近5年)内完成的铁路工程项目或类似工程项目, 具体要求为: ①具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩; ②具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩; ③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件; ④申请人为联合体的, 联合体牵头方应具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩, 联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求申请人为联合体的除满足上述资质条件，还应满足：联合体成员上限为（含牵头方）3家，联合体牵头方具备铁路电气化工程专业承包一级资质。。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于50000千元（5000万元）；2. 在2020年~2022年（近3年）中平均营业收入不应小于1000000千元（10亿元）；3. 申请人为联合体的，财务条件应满足（如果有）：联合体牵头人满足上述财务要求。项目经理要求：具有铁路工程或机电工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有1年及以上铁路营业线施工管理经验；自2020年12月21日至2023年12月21日（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。。

3.1.2 标段编号：CDWQDJC-2

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书；4. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书；5. 具备建筑工程施工总承包三级及以上资质证书。

(2) 业绩要求：2018年12月~2023年12月（近5年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目，具体要求为：①具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩；②具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件；④申请人为联合体的，联合体牵头方应具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩，联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求申请人为联合体的除满足上述资质条件，还应满足：联合体成员上限为（含牵头方）3家，联合体牵头方具备铁路电气化工程专业承包一级资质。。

(5) 其他资格条件：财务要求：1. 申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于50000千元（5000万元）；2. 在2020年~2022年（近3年）中

平均营业收入不应小于1000000千元（10亿元）3. 申请人为联合体的，财务条件应满足（如果有）：联合体牵头人满足上述财务要求。项目经理要求：具有铁路工程或机电工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有1年及以上铁路营业线施工管理经验；自2020年12月21日至2023年12月21日（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.1.3 标段编号：CDWRDJC-1

（1）资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书；4. 具备电子与智能化工程专业承包一级资质证书；5. 具备建筑工程施工总承包三级及以上资质证书。

（2）业绩要求：2018年12月～2023年12月（近5年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目，具体要求为：①具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩；②具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件；④申请人为联合体的，联合体牵头方应具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩，联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求：申请人为联合体的除满足上述资质条件，还应满足：联合体成员上限为（含牵头方）3家，联合体牵头方具备铁路电务工程专业承包一级资质。

（5）其他资格条件：财务要求：1. 申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于50000千元（5000万元）；2. 在2020年～2022年（近3年）中平均营业收入不应小于1000000千元（10亿元）3. 申请人为联合体的，财务条件应满足（如果有）：联合体牵头人满足上述财务要求。项目经理要求：具有铁路工程或通信广电工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有1年及以上铁路营业线施工管理经验；自2020年12月21日至2023年12月21日（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾

有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.1.4 标段编号：CDWRDJC-2

（1）资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书；4. 具备电子与智能化工程专业承包一级资质证书；5. 具备建筑工程施工总承包三级及以上资质证书。

（2）业绩要求：2018年12月~2023年12月（近5年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目，具体要求为：①具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩；②具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；③具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件；④申请人为联合体的，联合体牵头方应具有时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩，联合体各成员应具有与承担内容相应的施工业绩。

（3）项目经理：申请人拟派项目经理须具备铁路工程,或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

（4）本标段 接受联合体资格预审申请。联合体资格预审申请的，应满足下列要求 申请人为联合体的除满足上述资质条件，还应满足：联合体成员上限为（含牵头方）3家，联合体牵头方具备铁路电务工程专业承包一级资质。

（5）其他资格条件：财务要求：1. 申请人用于申请标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于50000千元（5000万元）；2. 在2020年~2022年（近3年）中平均营业收入不应小于1000000千元（10亿元）3. 申请人为联合体的，财务条件应满足（如果有）：联合体牵头人满足上述财务要求。项目经理要求：具有铁路工程或通信广电工程专业一级建造师注册证书，高级工程师及以上职称，8年及以上铁路工程项目或8年及以上市政公用工程（地铁、城市轨道交通工程）等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书；具有1年及以上铁路营业线施工管理经验；自2020年12月21日至2023年12月21日（递交资格预审申请文件之日起前3年内）不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录；未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件，并且与申请人具有有效的劳动和社保关系。

3.2各申请人可就上述标段中的4个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一：

（1）申请人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统 (www.gsxt.gov.cn) 中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;

(5) 被取消或暂停投标资格;

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2023年11月24日 17时00分 至 2023年12月01日 17时00分 , 登录北京工程建设公共资源交易平台 (www.bcactc.com) 下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为: 本次招标采用全程电子化招投标, 资格审查申请文件编制工具为“国信创新-铁路施工投标文件编制工具”, 申请人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台(www.bcactc.com)-下载专区-工具软件”下载安装。申请人应认真阅读工具软件使用说明, 熟练使用工具软件编制电子资格预审申请文件, 申请人在电子文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员: 电话15311452742、QQ群695361710。申请人最终编制的电子文件满足资格预审文件评审要求即可, 若因申请人自身原因导致的电子文件解密失败或不满足资格预审文件评审要求, 其后果由申请人自负。。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为: 2023年12月21日 09时30分 , 申请人应在申请截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台 (www.bcactc.com) , 递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的, 由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明: /。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件, 电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站, 北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招 标 人： 成达万高速铁路有限责任公司 （盖单位公章）

地 址： 四川省成都市金牛区蜀西路盛大国际1栋2单元

邮 编： 610036

法定代表人或其委托代理人： 付国成 （签字）

联 系 人： 张魏

电 话： 18108281916

传 真： 028-86483835

电子邮件： 269123469@qq.com

网 址：

收款账户名： /

开户银行： /

账号： /



2023年11月22日