

新建郑州南站及相关工程施工监理招标 监理招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建郑州南站及相关工程已由国铁集团 河南省人民政府以《国铁集团 河南省人民政府关于新建郑州南站及相关工程可行性研究报告的批复》铁发改函[2023]194号批准建设，项目业主为中国铁路郑州局集团有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、河南省出资和债务性资金，出资比例为项目出资比例为资本金占投资的50%，资本金出资比例为中国国家铁路集团有限公司30%、河南省70%，非资本金部分为债务性资金，招标人为中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部项目已具备招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的潜在投标人（以下简称投标人）投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 建设项目地点：河南省郑州市市辖区南曹乡

2.2 建设项目规模：新建郑州南站及相关工程主要包括新建南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所新建三四线工程、新建陇海外绕线工程、新建大关庄联络线工程、改建郑州站及郑州动车所工程、新建郑州南机务折返段、客车段和客整所工程以及枢纽内相关既有（专用）线路改建工程。

2.3 计划工期：1460日历天，计划开工日期2023年12月31日，计划竣工日期2027年12月30日

2.4 招标范围：一、京广铁路南阳寨至郑州至郑州南至小李庄南线路所增建三四线工程（不含郑州南站站房及相关工程，以及桥建合一584米（JGKDK689+068~JGKDK689+652）范围内线下工程）。 1. 新建郑太高铁线。 南阳寨站至郑州站，线路长度为10.173公里（其中新建线路6.863公里，利用既有线3.31公里）。 2. 改建京广线。 东双桥站（不含）至郑州站，线路长度为

11.557公里（其中新建线路6.065公里，利用既有线5.492公里）。3.京广客车线。郑州站至小李庄南线路所，线路长度为18.259公里（其中新建线路10.612公里，利用既有线7.647公里）。4.京广货车线。马砦站至小李庄南线路所，线路长度17.557公里（其中新建线路14.231公里，利用既有线3.326公里）。二、新建陇海外绕线工程。小李庄东线路所至占杨西线路所，新建线路15.539公里。三、新建大关庄联络线工程。郑州南站至大关庄线路所，新建线路10.609公里。四、新建郑州南机务折返段、客车段和客整所及出入段线。五、改建郑州站及郑州动车所工程。六、枢纽内其他相关工程。

2.5 标段划分共划分 6 个标段。各标段情况如下： 标段号： NZJL-01, NZJL-02, NZJL-03, NZJL-04, NZJL-05, NZJL-06,

2.5.1 NZJL-01，工程数量为：监理服务内容包括新建郑太高铁线（南阳寨至郑州站）、改建京广线（东双桥（不含）至郑州站）、郑州站改扩建工程、改建郑州动车所工程及改建北到线等其他工程。含综合接地、改建郑州动车所工程内四电工程，不含其他四电工程。，里程/范围：1.京广线（南阳寨至郑州站段）JGDK664+600（=既有京广K664+600）～JGXDK677+5002.郑太客专郑州贯通线（双线）ZTDK0+000（=既有京广K676+153）～ZTDK10+170.97（=既有郑太K2+200）3.郑州站改造。4.郑州动车所改造（含所内南联 LⅡK2+000～ LⅡK4+050,及南联 NLDK0+128.25～ NLDK0+634.58）5.便线、（1）京广至西北环便线（便线1） B1DK1+350～B1DK1+841.36，线路长0.491km；（2）西北环线便线（便线2） B2DK0+000～B2DK0+784.62，线路长0.785km；（3）京广上行便线（便线3） B3DK665+915.84～B3DK666+918.96，线路长1.019km；（4）京广下行便线（便线4） B4DK666+330～B4DK667+103.34，线路长0.773km。6.改建北到线改建线路1.021km7.郑州中储南阳寨仓库专用线：改建专用线长度为1.952km。8.（1）改建陇海上行线：郑州站北咽喉改建长度0.803km。（2）改建陇海下行线：郑州站北咽喉改建长度0.871km。。

2.5.2 NZJL-02，工程数量为：监理服务内容包括京广线（郑州至郑州南站）、京广货线（马砦至郑州南站）、郑州南站（不含站房584米范围）、出入段线（部分）、大关庄联络线（部分）等其他工程。含综合接地、全线铺轨工程（NZSG-01、NZSG-05标段内铺轨除外），不含其他四电工程。，里程/范围：1.京广线JGDK683+800（=既有京广下行K683+800）～JGDK690+660（郑州南南部咽喉区，不含站房584米范围）2.京广货线（双线）JGHDK676+339.62（=既有陇上货K5+069）～JGHDK690+665.6（郑州南站南部咽喉区，不含站房584米范围）。3.其他线路起点至郑州南站南咽喉区（不含站房584米范围）（1）出、入段线：RDK0+000-RDK1+299.3； CDK0+000-CDK1+299.3（2）大关庄联络线：GDK0+000- GDK1+299.34.便线京上货便线（便线5） B5DK682+600～B5DK682+958.91，线路长0.359km。5.（1）改建陇上货：改建线路0.6km。改建陇下货：改建线路0.33km。（2）中铁特货运输有限公司郑州机械保温车辆段专用线：改建专用线1.935km。。

2.5.3 NZJL-03，工程数量为：监理服务内容包括陇海外绕线（跨京港澳特大桥至占杨西线路所段）、大关庄联络线（跨京港澳特大桥至大关庄线路所段）。含综合接地、不含其他四电工程。，里程/范围：1.陇海外绕线京港澳高铁特大桥0号桥台LHRDK6+700.04～LHRDK18+222.77（=既有陇海上行K549+470）（含占杨西线路所）。2.大关庄联络线跨京港澳高速公路特大桥（双线）0号桥台GDK3+429.396～GDK10+608.86（=既有郑万高铁下行线K19+464.135）（含大关庄线路所）3.（1）改建陇海上行线：占杨西线路所改建长度1.726km。（2）改建陇海下行线：占杨西线路所改建长度1.828km。。

2.5.4 NZJL-04，工程数量为：监理服务内容包括京广线（郑州南站至小李庄南线路所段

）、京广货线（郑州南站至小李庄南线路所段）、陇海外绕线（郑州南至跨京港澳大桥段）、大关庄联络线（郑州南至跨京港澳大桥段）、小李庄施工便线及出入段线（部分）等其他改建工程。含综合接地、不含其他四电工程。，里程/范围：1. 京广客车南侧线（含小李庄南线路所）JGKXDK690+660- JGKDK694+411. 82JGKSDK690+660- JGKSDK694+172. 572. 大关庄联络线GDK1+299. 3至 GDK3+429. 396（即跨京港澳高速公路特大桥（双线）0号桥台小里程端，含小李庄东线路所）3. 陇海外绕线LHRDK2+600至LHRDK6+700. 04（即陇海外绕线京港澳高铁特大桥0号桥台小里程端）。4. 出入段线：CDK1+299. 3~RDK5+800. 27. 5. 京广货车南侧线：GJGSDK690+665. 6- JGDYK694+127. 18GJGSDK690+665. 6-JGDK693+802. 286. 小李庄过渡站含过渡便线，线路长4. 977km。7. 薛店分区所、车辆段车号房，航空港站信号楼整修。。

2. 5. 5 NZJL-05，工程数量为：监理服务内容包括机辆段（四电工程）、谢庄站改造及牵出线工程。含标段内铺轨工程。，里程/范围：1. 机辆段，出入段线RDK5+800~RDK8+073. 48。2. 谢庄站改造及牵出线（不含强弱电）。。

2. 5. 6 NZJL-06，工程数量为：监理服务内容包括全线的电力线路青苗补偿及接触网供电线、强电工程（不含动车所、机辆段内强电，含全线过渡工程强电）。全线弱电工程，含NZSG-01标动车走行线相关信号室内外工程，不含其他动车所弱电工程；含NZSG-05标出入段线信号室内外工程，不含其他机辆段弱电工程；不含全线综合接地工程，含全线过渡工程弱电。，里程/范围：监理服务内容包括全线的电力线路青苗补偿及接触网供电线、强电工程（不含动车所、机辆段内强电，含全线过渡工程强电）。全线弱电工程，含NZSG-01标动车走行线相关信号室内外工程，不含其他动车所弱电工程；含NZSG-05标出入段线信号室内外工程，不含其他机辆段弱电工程；不含全线综合接地工程，含全线过渡工程弱电。。

2. 6 其他：每个投标人可以参与本项目NZJL-01~06投标，但推荐第一中标候选人的标段不超过一个标段，如超过一个标段为第一中标候选人则按照投标报价由高到低的顺序选取投标报价最高标段作为第一中标候选人，其他标段不再推荐为中标候选人。

3. 投标人资格要求

3. 1 本次投标人应为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，并在资质、业绩、人员、设施设备方面具有相应的监理能力。

3. 1. 1标段编号：NZJL-01

（1）资质要求：工程监理综合资质, 或铁路工程监理甲级及以上

（2）业绩要求：2018年11月至2023年11月（近五年）内完成的承担过铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有高速铁路工程或类似工程施工监理业绩；2. 具有铁路营业线施工监理业绩。

（3）总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备投标人总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。具有铁路营业线施工监理业绩，5年及以上高速铁路或类似工程总监理工程师工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

（4）本次招标不接受联合体投标申请。

（5）其他资格要求：财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于

3000万元；2. 在2020年至2022年（近三年）中平均资产负债率不应高于60%；3. 其他：/。。

3.1.2标段编号： NZJL-02

（1）资质要求： 工程监理综合资质, 或铁路工程监理甲级及以上

（2）业绩要求： 2018年11月至2023年11月（近五年）内承担过铁路工程项目或类似工程项目；1. 具有铁路工程或类似工程施工监理业绩；2. 具有铁路营业线施工监理业绩。

（3）总监理工程师： 投标人拟派总监理工程师须具备 投标人总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。具有铁路营业线施工监理业绩，5年及以上铁路或类似工程总监理工程师工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

（4）本次招标 不接受 联合体投标申请。

（5）其他资格要求： 财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2020年至2022年（近三年）中平均资产负债率不应高于60%；3. 其他：/。。

3.1.3标段编号： NZJL-03

（1）资质要求： 工程监理综合资质, 或铁路工程监理甲级及以上

（2）业绩要求： 2018年11月至2023年11月（近五年）内完成的承担过铁路工程项目或类似工程项目；1. 具有高速铁路工程或类似工程施工监理业绩；2. 具有铁路营业线施工监理业绩。

（3）总监理工程师： 投标人拟派总监理工程师须具备 投标人总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。具有铁路营业线施工监理业绩，5年及以上高速铁路或类似工程总监理工程师工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

（4）本次招标 不接受 联合体投标申请。

（5）其他资格要求： 财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2020年至2022年（近三年）中平均资产负债率不应高于60%；3. 其他：/。。

3.1.4标段编号： NZJL-04

（1）资质要求： 工程监理综合资质, 或铁路工程监理甲级及以上

（2）业绩要求： 2018年11月至2023年11月（近五年）内承担过铁路工程项目或类似工程项目；1. 具有铁路工程或类似工程施工监理业绩；2. 具有铁路营业线施工监理业绩。

（3）总监理工程师： 投标人拟派总监理工程师须具备 投标人总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。具有铁路营业线施工监理业绩

，5年及以上铁路或类似工程总监理工程师工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2020年至2022年（近三年）中平均资产负债率不应高于60%；3. 其他：/。

3.1.5标段编号： NZJL-05

(1) 资质要求：工程监理综合资质, 或铁路工程监理甲级及以上

(2) 业绩要求：2018年11月至2023年11月（近五年）内承担过铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有铁路工程或类似工程施工监理业绩；2. 具有铁路营业线施工监理业绩。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备投标人总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。具有铁路营业线施工监理业绩，5年及以上铁路或类似工程总监理工程师工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2020年至2022年（近三年）中平均资产负债率不应高于60%；3. 其他：/。

3.1.6标段编号： NZJL-06

(1) 资质要求：工程监理综合资质, 或铁路工程监理甲级及以上

(2) 业绩要求：2018年11月至2023年11月（近五年）内完成的承担过铁路工程项目或类似工程项目：1. 具有高速铁路工程或类似工程施工监理业绩；2. 具有铁路营业线施工监理业绩。

(3) 总监理工程师：投标人拟派总监理工程师须具备投标人总监理工程师须具备年龄不超过55岁，工程建设相关专业大专及以上学历、中级及以上专业技术职称、依法在本单位注册的监理工程师，且经过铁路总监理工程师业务培训并取得培训合格证书。具有铁路营业线施工监理业绩，5年及以上高速铁路或类似工程总监理工程师工作经验。应为本单位正式职工，且在本监理单位服务2年及以上，附其社保证明。

(4) 本次招标不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于3000万元；2. 在2020年至2022年（近三年）中平均资产负债率不应高于60%；3. 其他：/。

3.2投标人不得存在下列情形之一：

(1) 在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人及其投标所列主要监理人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期；

- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的总监理工程师在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 投标人处于国铁集团有关停标通报的停标期限内；
- (6) 被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内；
- (7) 投标人处于国铁集团信用评价C级整改期；
- (8) 投标文件中所列主要监理人员处于国铁集团重大不良行为公布期；

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2023年11月30日 00时00分 至 2023年12月05日 00时00分，（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为 2023年12月21日 10时00分 至 2023年12月21日 11时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2023年12月21日 11时00分，地点为：北京市建设工程发包承包交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：①投标文件的正本和副本应分别装订成册，具体要求为：采用胶订、平订或线订等，不得采用活页方式，可以双面打印；②书脊处打印“新建郑州南站及相关工程 标段+投标人名称”；③每个标段正本1包，包含正本1套；副本1包，包含副本2套；电子版1包，包含U盘一个（PDF及word版均需提供，PDF（含签字盖章）应与投标文件正本一致）；投标保证金1包，包含投标保证金原件1份。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

5.3 当申请加分时，监理信用评价A级企业或A级总监理工程师资料与投标文件分开装订，密封在同一个包装里提交，并注明使用标段。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人：中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部（盖单位公章）

地 址：河南省郑州市二七区西中和路6号

邮 编：450000

法定代表人或其委托代理人： （签字）

联 系 人：张磊

电 话： 17737707008

传 真： 0371-68361607

电子邮件： cibz1111@vip.163.com

网 址：

收款账户名： 中国铁路郑州局集团有限公司郑州南站工程建设指挥部

开户银行： 中国建设银行股份有限公司郑州四港联动大道支行

账号： 4105 0180 3805 0988 8666

