

业绩证明

新建张家界经吉首至怀化铁路站前站后工程施工监理 ZJHJL-4 标由中咨工程管理咨询有限公司负责施工监理工作，铁路等级为高速铁路，设计速度目标值为 350km/h。本项目于 2017 年 9 月 20 日签订委托合同协议书，合同额为 2700 万。通知书项目总监理工程师为葛建义同志，2017 年 11 月变更为朱广东同志，开工日期为 2017 年 10 月 1 日，初验合格时间为 2021 年 8 月 20 日，正式开通时间为 2021 年 12 月 6 日。承担的主要监理工作内容如下：

一、路基工程：

区间路基：

其中站前 5 标：长度共计 2376m，主要为 DK77+258.4—DK77+420.565 区间路基、DK77+720.55—DK78+018.785 区间路基、DK78+343.525—DK78+455.56 区间路基、DK78+951.85—DK79+132.00 区间路基、DK74+968.33—DK75+204.27 区间路基、DK75+348.63—DK75+898.27 区间路基、DK76+009.93—DK76+009.93 区间路基、DK76+715.99—DK77+064.57 区间路基，设计时速 350km/h。

其中站前 6 标：长度共计 482m，主要为 DK86+697.090—DK86+780.595 区间路基、DK89+280.000—DK89+328.000 区间路基、DK89+667.660—DK89+682.000 区间路基、DK93+496.980—DK93+665.790 区间路基、DK99+770.000—DK99+785.090 区间路基、DK100+370.000—DK100+422.000 区间路基、DK101+830.000—DK101+844.950 区间路基、DK104+115.710—DK104+202.720 区间路基，设计时速 350km/h。

二、桥梁工程：

其中站前 5 标：

1、孔坪特大桥，孔跨 2-32m+1-24m+12-32m+（50+3×80+50）m 连续梁+1-24m+3-32m+1-24m+30-32m，长度共计 1966.26m

2、张家坡大桥，孔跨 4-32m，长度共计 144.36m

3、向家湾中桥，孔跨 3-32m，长度共计 111.66m。

4、朱家湾大桥，孔跨（6×32）m 渡线道岔连续梁+4-32m+1-24m，长度共计 365.22m

5、左家湾大桥，孔跨 1-24m+4-32m+1-24m，长度共计 193.83m

6、玉别铁大桥，孔跨 1-24m+8-32m，长度共计 299.99m

7、新村 1 号大桥，孔跨 8-32m+2-24m，长度共计 324.74m

8、新村 2 号大桥，孔跨 1-24m+14-32m，长度共计 496.29m

9、胡家坳大桥，孔跨 (48+48) mT 构+1-32m，长度共计 143.9m

10、酉水大桥，主桥采用 1-292m 非对称上承式钢管混凝土拱桥，全桥拱上结构及两侧引桥分两联。孔跨布置为：0 号台-6 号墩间为 (2×43m+32m+3×24m) 刚构连续组合梁，1-2 号墩处墩梁固结，其他墩台顶设支座，其中 2×43m 梁部采用预应力混凝土刚构，32m+3×24m 部分采用钢-混凝土组合梁，中间设置钢混组合段及刚构过渡段。6 号墩-13 号台间为 (3×24m+32m+2×59m+39m) 刚构连续组合梁，8-11 号墩处墩梁固结，其他墩台顶设支座，其中 2×59m 梁部采用预应力混凝土刚构，32m+3×24m 部分采用钢-混凝土组合梁，中间设置钢混组合段及刚构过渡段。在同类桥梁中跨度居世界第一，长度共计 461.53m

其中站前 6 标：

1、石碧村特大桥，孔跨 3-24m 简支梁+1-32m 简支梁+ (48+80+48) m 连续梁+3-32m 简支梁+ (56+56) mT 构+2-24m 简支梁，最大墩高 57.85m 长度共计 559.09m。

2、石壁村大桥，孔跨 (70+46+70) m 连续梁+1-32m，简支梁+2-24m 简支梁，最大墩高 29m 长度共计 283.405m

3、大龙村大桥，孔跨 2-32m 简支梁+3-24m 简支梁+ (40+72+40) m 连续梁+1-32m 简支梁，最大墩高 28m 长度共计 339.66m

4、古丈西大桥，孔跨 (2×24+2×32) m 双线变四线道岔连续梁+2-32m 变宽简支梁 (二线×2) +2-32m 简支梁+2-24m 简支梁，最大墩高 33.5m 长度共计 308.56m

5、南山大桥，孔跨 2-24m 简支梁+6-32m 简支梁+2-32m 变宽简支梁 (二线×2) + (40+64+40) m 四线变二线道岔连续梁，全部采用钢管柱加贝雷梁片膺架法施工，最大墩高 58.5m 长度共计 465.58m

6、蔡田湾中桥，孔跨 2-24m 简支梁，最大墩高 16.5m 长度共计 58.33m

7、洞上河大桥，孔跨 12-32m 简支梁+1-24m 简支梁，最大墩高 39m 长度共计 430.91m

8、宋家河大桥，孔跨 1-24m 简支箱梁+1-（60+60）m T 构+3-32m 简支箱梁，最大墩高 56.5m 长度共计 258.075m

9、古阳河特大桥，孔跨 1-24m 简支箱梁+（50+3*80+50）m 连续梁+2-32m 简支箱梁+（40+72+40）m 连续梁，最大墩高 57.85m，长度共计 589.795m

10、白岩村中桥，孔跨 3-32m 简支梁，长度共计 111.7m

11、老屋场中桥，孔跨 1-24m 简支箱梁，长度共计 33.65m

12、绿豆坪大桥，孔跨（48+80+48）m 连续梁+2-24m 简支梁+7-32m 简支梁，长度共计 464.975m

13、龙鼻河大桥，孔跨（80+140+80）m 连续刚构+1-32m 简支梁+1-24m 简支梁，最大墩高 56.5m 长度共计 367.985m

三、隧道工程：

1、古丈隧道，起迄里程 DK81+249.65--DK86+138,隧道全长 4888.35m，为单洞双线铁路隧道，I 级风险隧道，最大埋深 460m 其中 DK83+199--DK83+413 上跨永吉高速罗依溪隧道，局部有岩溶及岩爆等特殊不良地质。

2、古阳隧道，起迄里程 DK87+064--DK89+280,隧道全长 2216m，为单洞双线铁路隧道，II 级风险隧道，最大埋深 200m,最小埋深 0--2m。

3、南山隧道，起迄里程 DK89+682--DK93+188.42,隧道全长 3506.42m，为单洞双线铁路隧道，II 级风险隧道，最大埋深 232m,局部突水突泥等特殊不良地质。

4、小家坪隧道，起迄里程 DK94+126--DK97+285,隧道全长 1247.912m，为单洞双线铁路隧道，最大埋深 166m,断链 1911.088m

5、柏子庄隧道，起迄里程 DK97+337.96--DK99+770,隧道全长 2432.04 m，为单洞双线铁路隧道，最大埋深 190m。

6、老村隧道，起迄里程 DK100+216--DK100+370,隧道全长 143.00 m，为单洞双线铁路隧道，最大埋深 32m。

7、舍塔村隧道，起迄里程 DK100+422--DK101+830,隧道全长 1408 m，为单洞双线铁路隧道，最大埋深 165m。

8、宋家村隧道，起迄里程 DK102+103.02--DK102+848,隧道全长 744.98m，为单洞双线铁路隧道，II 级风险隧道，最大埋深 140m，DK102+322.23 处上跨

既有焦柳铁路排口隧道，结构净距 19.75m，其中 DK102+752、DK102+769.46 下穿永吉高速排口隧道，净距分别是 36.325m、36.412m。

9、毛坪村隧道，起迄里程 DK103+427-DK104+004.01，隧道全长 577.01 m，为单洞双线铁路隧道，最大埋深 130m。

10、天桥山隧道，起迄里程 DK104+231-DK111+139，隧道全 6908m，为单洞双线铁路隧道，II 级风险隧道，局部里程有断层带，且突水突泥不良地质，最大埋深 130m。

11、已戎村隧道，起迄里程 DK111+597.605-DK115+019，隧道全 3421.395m，为单洞双线铁路隧道，II 级风险隧道，突水突泥不良地质，最大埋深 170m。

四、轨道工程：

中咨工程管理咨询有限公司负责新建铁路张家界经吉首至怀化铁路站前站后工程施工监理 ZJHJL-4 标的全部工程，包含轨道工程（无砟轨道施工监理工作）等，设计时速 350km/h。

五、梁场工程：

芙蓉镇梁场（制、运、架一体施工监理）：共计 102 片箱梁，其中 32 箱梁 92m 片，24m 箱梁 10 片。

六、营业线工程：

1、宋家村隧道，起迄里程 DK102+103.02-DK102+848，隧道全长 744.98m，为单洞双线铁路隧道，II 级风险隧道，最大埋深 140m，在 DK102+322.23 处上跨既有营业线焦柳铁路，结构净距 19.75m，在 DK102+752、DK102+769.46 处下穿永吉高速，净距分别是 36.325m、36.412m。

七、四电工程：

ZJHJL-4 标段范围内其他站前及站后相关接口工程。

八、站房工程：

1、芙蓉镇站

永顺县芙蓉镇站站房建筑面积 7999 m²，尺寸为 136.2×41m，屋脊 23.5m，车站中心里程为 DK75+758，为线侧平小型旅客车站，结构为框架+钢结构空间网架结构体系。车站规模为 2 台 4 线，设到发线 2 条（含正线 2 条），基本站台 1 座（450×9×1.25m）及远端站台共 2 座，设与站台等长雨棚，结构为钢筋混凝土雨棚，站台雨棚总建筑面积 8100 m²。地下建筑总面积 1846.77 m²，

生产生活房屋建筑面积为 6997.40 m² (不含绿化面)。

2、古丈西站

古丈西站站房建筑面积 4995 m²，尺寸为 100.8×33m，屋脊 19.8m，车站中心里程为 DK93+614，为线侧下式站房，结构为框架+钢桁架结构。车站规模为 2 台 4 线，设到发线 2 条(含正线 2 条)，基本站台 1 座(450×9×1.25m)和侧式中间站台 1 座(450×9×1.25m)，设与站台等长雨棚，结构为钢结构雨棚，站台雨棚总建筑面积 8528.4 m²。设 8m 宽旅客地道 1 座，生产生活房屋建筑面积为 3225 m² (不含绿化面)。

九、其他主要监理人员

副总监理工程师：刘高、洪志敏、王希昌

监理组长：崔树华(负责营业线施工)、夏勇、臧方瑞、陈福

发包人名称：怀邵衡铁路有限责任公司(盖章)

发包单位联系人：周林

联系电话：18689498318

发包人地址：湖南省长沙市雨花区曲塘路 1001 号

2022 年 4 月 1 日