

# 天津西站普速场、货通场整合改造工程XZZHSG标段

## 施工总价承包 施工（总价承包）招标公告

招标编号：

### 1. 招标条件

本建设项目 天津西站普速场、货通场整合改造工程 已由 中国铁路北京局集团有限公司 以 中国铁路北京局集团有限公司关于天津西站普速场、货通场整合改造工程可行性研究报告的批复 京铁计改〔2023〕85号 批准建设，项目业主为 中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部，建设资金来自 中国铁路北京局集团有限公司技术改造资金，项目出资比例为 100%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部 本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

### 2. 项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况

建设地点： 天津市天津市辖区红桥区天津西站

建设规模： 天津西站普速场、货车通过场室内联锁设备合并，取消货通场信号、行车设备，两场合二为一，站场维持不变。改造后形成18组道岔的站场规模。分路基、信号、通信、房屋、电力等专业。

#### 2.2 招标范围

招标范围： 本工程将天津西站普速场、货车通过场室内联锁设备合并，信号联锁室内、外设备同步更新改造（ZYJ7型三相交流电液转辙机及安装装置利旧），其余各专业进行相应配套改造。信号专业新设车站联锁系统、列车调度指挥系统ctc、信号集中监测系统、区间1+1冗余闭塞系统（区间室外设备、电缆利旧）、站内电码化1+1冗余系统和信号电源系统。通信专业为列车调度指挥系统、信号集中监测系统等提供通道，增加车机联控通道及传输设备。房建专业利用天津西站普速场既有机械室重新整修后作为整合后的新机械室。对天津西站行车室房屋适应性改造。电力专业

为本工程新建的信号设备、房屋提供供电。新增其它设备：设置信号机械室视频监控系统、动态环境监测设备。列车接近防护预警系统利旧移设。修改TDMS运输调度管理系统软件。CTC局中心修改数据。道岔融雪装置利旧，将两场融雪室内控制柜进行整合。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段， 标段号： XZZHSG，

2.2.1 XZZHSG，工程数量为：路基整修9公里；通信1站；信号18组；电力1站；生产房屋365平方米整修。, 里程/范围：/。

计划工期： 92 日历天, 计划开工日期为： 2023年09月30日，计划竣工日期为： 2023年12月31日

2.3 其他说明： /。

### 3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号： XZZHSG

(1) 资质要求：投标人须同时具备以下资质：1) 铁路工程施工总承包二级及以上资质或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号），具有施工综合资质或铁路工程施工总承包乙级及以上资质。2) 铁路电务工程专业承包二级及以上资质或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号），具有施工综合资质或铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质。3) 建筑工程施工总承包三级及以上资质或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号），具有施工综合资质或建筑工程施工总承包乙级及以上资质。

(2) 业绩要求： 递交投标文件之日前5年内已完成至少1项铁路通信及信号或类似工程业绩，具有铁路工程营业线施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备通信与广电工程, 或机电工程专业注册建造师一级, 或注册建造师二级及以上 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。 联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）： 2 家，联合体牵头方还需要满足以下资质须具有铁路电务工程专业承包二级及以上资质或符合《建设工程企业资质管理制度改革方案》（建市〔2020〕94号），具有施工综合资质或铁路电务电气化工程专业承包乙级及以上资质。, 联合体还需要满足下列要求 联合体牵头方应具有递交投标文件之日前5年内已完成至少1项铁路通信及信号或类似工程业绩，具有铁路工程营业线施工业绩；联合体项目经理来自牵头方。

(5) 其他资格要求: 1) 项目经理应具备: 通信与广电工程一级注册建造师执业资格证书或机电工程二级及以上注册建造师执业资格证书, 工程师及以上职称, 5年及以上铁路工程项目或5年及以上铁路通信或信号工程等类似工程项目管理工作经验(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可); 近3年内不曾有人民法院判决、裁定生效的行贿犯罪记录; 有良好的职业道德, 具有铁路营业线施工管理经验。2) 财务要求: 投标人用于申请标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信用额度)不应小于300万元; 在近3年(2019年~2021年)中平均营业收入不应小于6000万元。。

3.2 各投标人可就上述标段中的1个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一:

(1) 投标人在“信用中国”网站([www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn))中被列入失信被执行人名单;

(2) 投标人在国家企业信用信息公示系统([www.gsxt.gov.cn](http://www.gsxt.gov.cn))中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;

(5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形: 投标人在近3年没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁; 投标人在近3年不曾在任何合同中违约或被逐或因自身原因而使合同被解除; 投标人不存在依据《中国铁路北京局集团有限公司铁路建设项目质量安全事故与招标投标挂钩实施细则》(京铁建〔2020〕116号)被停标的情形, 不存在《中国铁路北京局集团有限公司关于进一步加强建设项目建设安全管理的通知》(京铁建函〔2021〕848号)补充的停标情形。

## 4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2023年08月25日10时00分至2023年08月30日10时00分, (北京时间, 下同), 登录北京工程建设公共资源交易平台([www.bcauctc.com](http://www.bcauctc.com))下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为: /。

## 5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2023年09月19日09时30分至2023年09月19日10时30分, 截止时间(投标截止时间, 下同)为: 2023年09月19日10时30分, 地点为: 北京市建设工程发包承包交易中心评标区(地址: 北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号)。

递交说明: 投标人需携带从交易平台下载或打印的招标文件回执单签到, 在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人将予以

拒收。

## 6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站, 北京市公共资源交易服务平台上发布。

## 7. 联系方式

招 标 人: 中国铁路北京局集团有限公司天津工程项目管理部 (盖单位公章)

地 址: 天津市河北区中山北路25号

邮 编: 300241

法定代表人或其委托代理人: 王会海 (签字)

联 系 人: 穆澜

电 话: 18920328616

传 真: 022-26186037

电子邮件:   

网 址:   

收款账户名: /

开户银行: 中国农业银行中山路支行

账号: 02210401040014272



2023年08月21日