

新建集宁经大同至原平铁路内蒙段站房、生产生活房屋、客运服务系统集成及相关工程 施工（总价承包）招 标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建集宁经大同至原平客运专线集宁至大同段工程 已由 国家发展和改革委员会 以 国家发展改革委关于新建集宁经大同至原平铁路可行性研究报告的批复 发改基础[2019]2003号 批准建设，建设单位为 内蒙古高速铁路有限责任公司，建设资金来自 国铁集团和内蒙古自治区，项目出资比例为 资本金70%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 蒙冀铁路有限责任公司 本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申请。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：内蒙古自治区乌兰察布盟null察右前旗、丰镇市

建设规模：集宁经大同至原平铁路位于华北北部，线路集大段北起京包客专乌兰察布站，经内蒙古自治区察哈尔右翼前旗、丰镇市至大张高铁大同南站。内蒙古自治区境内新建线路长度72.645km，新建车站1 座。

2.2招标范围

招标范围：新建集宁经大同至原平铁路内蒙段丰镇西站站房、雨棚、客运服务系统集成及

相关工程，乌兰察布站、丰镇西站生产生活房屋及相关工程施工。主要工程内容包括丰镇西站站房、旅客通道及雨棚工程；乌兰察布站综合维修车间综合楼、材料库、汽车库、门卫房，丰镇西站站区综合楼、派出所，丰镇西站综合维修工区轨道车库、材料库、综合楼、单身宿舍、油料间、门卫、移动卸污车库、汽车库等生产生活房屋工程及配套的暖通、给水排水、消防、动力照明、防雷接地、工务电务车间机具补强工程；丰镇西站站区绿化、站区综合管沟、停车场及配套工程；丰镇西站站房、站台、旅客地道等客服设施及信息工程（含运输调度管理系统）。_____

标段划分：本次招标共分为 2 个标段， 标段号： JDYZF-1, JDYZH-3, _____

2.2.1 JDYZF-1，工程数量为：丰镇西站站房5999.93m²、旅客通道399.60 m²、站台雨棚7200 m²，连廊雨棚1381.18 m²。乌兰察布站综合维修车间综合楼1888 m²、乌兰察布站综合维修车间机具材料库525 m²、乌兰察布站综合维修车间汽车库553 m²、乌兰察布站综合维修车间门卫29 m²。丰镇西站站区综合楼2230 m²、丰镇西站派出所703 m²、丰镇西站综合维修工区轨道车库1675 m²、丰镇西站综合维修工区机具材料库1668 m²、丰镇西站综合维修工区综合楼1377 m²、丰镇西站综合维修工区单身宿舍3516 m²、丰镇西站综合维修工区油料间45 m²、丰镇西站综合维修工区门卫29 m²、丰镇西站综合维修工区移动卸污车库40 m²、丰镇西站综合维修工区汽车库384 m²。及维修车间配套的暖通、给水排水、消防、动力照明及防雷接地、火灾自动报警系统、工务电务车间机具补强工程。丰镇西站站区绿化、站区综合管沟、停车场及配套工程，里程/范围：新建集宁经大同至原平铁路内蒙段丰镇西站站房、雨棚、客运服务系统集成及相关工程，乌兰察布站、丰镇西站生产生活房屋及相关工程。

2.2.2 JDYZH-3，工程数量为：丰镇西站站房、站台、旅客地道等信息工程、客服设施（含运输调度管理系统），里程/范围：新建集宁经大同至原平铁路内蒙段丰镇西站。

计划工期：784日历天，计划开工日期为：2023年09月15日，计划竣工日期为：2025年11月07日

2.3 其他说明：___/___

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：JDYZF-1

(1) 资质要求：建筑工程施工总承包一级及以上资质。

(2) 业绩要求：2018年7月至2023年7月（近5年）具有完成过单体面积3000m²及以上新建铁路客站站房工程或类似公共建筑工程施工业绩。

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备房屋建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：申请人用于申请本标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行

贷款和信贷额度)不应小于1亿元。在2020年至2022年(近3年)中平均营业收入不应小于10亿元。
财务状况良好,财产未被接管或冻结。。

3.1.2 标段编号: JDYZH-3

(1) 资质要求: 电子与智能化工程专业承包一级资质。

(2) 业绩要求: 2018年7月至2023年7月(近5年)具有完成铁路站房信息及客服设施系统集成业绩或类似工程施工业绩。并满足以下要求:系统集成平台软件须符合原铁道部《关于进一步加强铁路旅客服务系统建设管理的通知》(铁信息〔2013〕52号)的要求,满足接入既有路局信息客服系统平台。且有铁路客服信息系统供货业绩或类似业绩。具有时速250km/h及以上铁路客服信息系统关键设备(窗口售票、自动售票、自动检票、补票等票务系统设备,旅客服务与生产管控平台、网络和安全设备)开通运营业绩或类似业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程,或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 申请人用于申请本标段的营运资金(包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度)不应小于500万元。在2020年至2022年(近3年)中平均营业收入不应小于1亿元。财务状况良好,财产未被接管或冻结。。

3.2各申请人可就上述标段中的2个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一:

- (1) 申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
- (2) 申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;
- (3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;
- (4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;
- (5) 被取消或暂停投标资格;
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形: /。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2023年07月27日 14时00分 至 2023年07月31日 17时00分, 登录北京工程建设公共资源交易平台(www.bcactc.com) 下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：___/___。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：___2023年08月08日 10时00分___，申请人应在申请截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：___/___。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在___北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台___上发布。

8. 联系方式

招 标 人：___蒙冀铁路有限责任公司___（盖单位公章）

地 址：___呼和浩特市新城区北垣街56号___

邮 编：___010000___

法定代表人或其委托代理人：___曹云明___（签字）

联 系 人：___张伟___

电 话：___04712245541___

传 真：___04712245541___

电子邮件：___mjpgsgcb@163.com___

网 址：___/___

收款账户名：___/___

开户银行：___/___

账号：___/___

2023年07月27日