

新建天津至潍坊高速铁路四电及相关工程施工招标

施工（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建天津至潍坊高速铁路已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复 改革基础〔2022〕34号批准建设，项目业主为津秦铁路客运专线有限公司，建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、天津市、河北省、山东省出资，资本金以外资金使用国内银行贷款，项目出资比例为资本金占总投资的50%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司21.1%、天津市23.3%、河北省9.6%、山东省46.0%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为雄安高速铁路有限公司本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：天津市、河北省、山东省

建设规模：新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至济青高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。扩建滨海西动车运用所，新建津潍津秦联络线、津潍京滨联络线等天津枢纽相关配套工程。新建津潍济青联络线、潍坊北存车场、东营南存车场，以及滨州站、东营南站、潍坊北站等相关配套工程。

2.2 招标范围

招标范围：新建天津至潍坊高速铁路四电及相关工程（含配套房屋及基础、通所道路、青赔、隧道照明及隧道FAS、BAS、给排水等），包含津潍高铁正线工程：起讫里程为DK16+850-济青DK192+550，及潍坊枢纽、东营地区施工图设计范围内全部四电工程及接入既有线路的相关工程施工

标段划分:本次招标共分为 3 个标段, 标段号: JWQD, JWRD-1, JWRD-2,

2.2.1 JWQD, 工程数量为: 电力: 新建滨海东站、黄骅北站、海兴西站、无棣东站、滨州站、东营南站、寿光东站、潍坊北站10kV配电所共计8座及外电源线路工程。全线新建高压贯通线路约754.88条公里。电源电缆48.03公里、站场及区间高压电力线路54.19条公里、低压电力线路302.28公里。10/0.4kV变电所24座、10/0.4kV箱式变电站143座及站场室外照明、隧道照明; 标段范围内房屋室内照明及配套设备供电、防雷接地、电力远动终端、备品备件等。房屋外电引入及箱变、场坪综合接地(含与通信铁塔基础接地引入点的等电位连接)工程等。在津沽海河隧道, 区间牵引变电所、AT所、分区所、中继站, 黄河特大桥守护房屋等处设置火灾自动报警系统。在津沽海河隧道设置机电设备监控系统。变电: 新建牵引变电所7座(滨海南、海兴西、无棣、滨州、东营南、寿光东、潍坊北)、分区所8座、AT所15座、网开关控制站41座; 改造黄骅新站牵引变电所1座; 还建大唐开闭所1座; 改造济南局集团公司调度所; 新建黄骅北、滨州供电车间(含工区), 新建滨海东、无棣、东营南、寿光东供电工区。接触网: 新建津潍全线正线及沿线各站挂网及附属工程, 全线接触线、承力索共计架设约979.7条公里, 供电线约272.9条公里。房建: 沿线设置区间基站、中继站、牵引变电所、分区所、AT所、开关控制站、警务区、岗亭、直放站、黄河特大桥守护等房屋, 含区间独立房屋院落、围墙、硬化面、土方、护坡、排水沟等附属工程。暖通: 全线纳入强电标段房屋的配套暖通给排水及消防工程。给排水: 沿线设置的区间牵引变电所、警务区、黄河特大桥守护房屋的室外给水、消防、排水工程。区间附属: 服务于配套房屋的区间通所道路。其他: (1) 负责电力外电源线路及接触网供电线引起的临时占地青苗补偿等相关工作; (2) 负责区间用水点及外管道配套工程等内容相关工作; (3) 协调处理电力外部电源相关的高可靠电源、电源接口、占用市政管沟及路由等内容相关工作。, 里程/范围: DK16+850~DK192+550/347.308km。

2.2.2 JWRD-1, 工程数量为: 通信: 新建传输系统新设10G设备4套、2.5G设备4套, 接入系统新设OLT设备4套, 数据通信系统新设接入路由器8套, 调度通信新设车站调度交换机4套, 通信线路敷设48芯光缆402.9条公里, 漏泄同轴电缆8.6公里, 基站32处, 视频摄像机492处; 备品备件; 铁塔及基础, 共32处。信号: 正线新建滨海东站、滨海南站、黄骅北站、海兴西站4个车站、7个信号中继站(1#~7#)的信号系统(以信号集中区管辖分界)。黄骅北信号综合维修车间的工装器具及仪器仪表; 范围内各车站、信号中继站备品备件。信息: 信息系统设置运输调度系统改造1处, 办公管理信息系统6处, 派出所公安信息系统2处, 警务区公安管理系统5处。灾害监测: 在沿线设置风速风向现场采集设备15处、雨量现场采集设备5处、雪深现场采集设备4处及地震现场采集设备4处。地震预警引入既有北京局地震预警中心, 灾害监测(不含地震预警)系统引入既有北京局中心系统; 相关备品备件、工装器具及仪器仪表等。, 里程/范围: DK16+850~DK131+557/111.182km。

2.2.3 JWRD-2, 工程数量为: 通信: 新建传输系统新设10G设备6套、2.5G设备7套, OTN设备1套, 接入系统新设OLT设备5套, 数据通信系统新设接入路由器10套, 汇聚路由器2套, 调度通信新设车站调度交换机6套, 通信线路敷设48芯光缆805.89条公里, 漏泄同轴电缆2.4公里, 基站74处(含一处桥上RRU), 视频摄像机1085处; 备品备件、工装器具及仪器仪表; 铁塔及基础, 共73处。信号: 正线新建无棣站、滨州津潍场、东营南津潍场、寿光东站、潍坊北津潍场5个车站, 黄埠村线路所, 15个信号中继站(8#~22#)的信号系统(以信号集中区管辖分界)。济南局调度所新建津潍调度台、列控网络安全改造以及青岛电务段信号集中监测中心改造等中心相关信号系统工程。在潍坊北津潍场新建1套RBC设备(含TSRS)。滨州信号综合维修车间的工装器具及仪器仪表; 青岛电务段以及范围内各车站、信号中继站备品备件。信息: 信息系统设置运输调度系统改1处, 办公管理信息系统3处, 派出所公安信息系统1处, 警务区公安管理系统7处, 黄河特大桥守护房屋信息系统1处。灾害监测: 自然灾害及异物侵限监测系统采用铁路局中心系统、现场监测设备两级架构, 在沿线设置风速风向现场采集设备35处、雨量现场采集设备12处、雪深现场采集设备10处、异物侵限现场监测设备2处及地震现场采集设备10处等。新建济南局地震预警中心系统及引入, 灾害监测(不含地震预警)系统引入既有济南局中心系统, 相关备品备件、工装器具及仪器仪表等。, 里程/范围: DK131+557~DK192+550/236.126km。

计划工期: 1491 日历天, 计划开工日期为: 2023年10月01日, 计划竣工日期为

: 2027年10月31日

2.3 其他说明: /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人具有中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号: JWQD

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书；4. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书；5. 具备建筑工程施工总承包三级及以上资质证书。

(2) 业绩要求: 2018年8月至2023年8月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目；1. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩；2. 具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；3. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。 联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质联合体牵头方应具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书，联合体还需要满足下列要求联合体牵头方单位应具备时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩。

(5) 其他资格要求: 财务要求（联合体牵头方）1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于300000 万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 10000 万元。3. 其他：财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.1.2 标段编号: JWRD-1

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书。

(2) 业绩要求: 2018年8月至2023年8月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目；1. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩；

(3) 项目经理: 投标人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一

级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求： 财务要求： 1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于 100000 万元； 2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 10000 万元。 3. 其他： 财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.1.3 标段编号： JWRD-2

(1) 资质要求： 1. 具备有效的企业法人营业执照； 2. 具备有效的安全生产许可证； 3. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书。

(2) 业绩要求： 2018年8月至2023年8月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目； 1. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩； 2. 具有铁路营业线施工业绩或其他可以确保营业线施工安全的条件。

(3) 项目经理： 投标人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级 注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求： 财务要求： 1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于 100000 万元； 2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于 10000 万元。 3. 其他： 财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.2 各投标人可就上述标段中的 3 个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

(1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；

(2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；

(3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；

(4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；

(5) 被取消或暂停投标资格

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 其他情形： /。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于 2023年07月26日 16时00分 至 2023年07月31日 17时00分，（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcauctc.com）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：____/____。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2023年08月22日 09时00分 至2023年08月22日 10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2023年08月22日 10时00分，地点为：北京市公共资源交易中心（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：/。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人：雄安高速铁路有限公司（盖单位公章）

地 址：河北省石家庄市新华区新华路100号

邮 编：050000

法定代表人或其委托代理人：张英龙（签字）

联 系 人：崔先生/王先生

电 话：0311-87920730/0311-87929951

传 真：0311-87920730

电子邮件：xags.jcbzb@163.com

网 址：

收款账户名：雄安高速铁路有限公司

开户银行：中国银行股份有限公司石家庄市新华路支行

账号：101995118888

2023年07月26日