

# 新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段北辰（不含）至滨海新区段第三方监测 招标公告

**招标编号：**

## **1. 招标条件**

建设项目 新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段 已由 国家发展和改革委员会 以 《国家发展改革委关于新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段核准的批复》发改基础〔2016〕1455号 批准建设，项目业主为 京滨城际铁路有限公司，建设资金来自 京津冀城际铁路投资有限公司出资和国内银行贷款，项目出资比例为 京津冀城际铁路投资有限公司出资50%、国内银行贷款50%。招标人为 京滨城际铁路有限公司。本次招标项目 新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段北辰（不含）至滨海新区段第三方监测 已具备招标条件，现进行公开招标。

## **2. 项目概况与招标范围**

项目概况： 新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段（以下简称“京滨铁路”）线路起自京唐城际铁路宝坻站，新建线路向南经过天津宝坻区、天津武清区、天津北辰区、天津东丽区、天津滨海新区，迄于天津地区滨海西站。宝坻站站中心至滨海西站站中心，线路长度为 97.634km。全线共涉及车站 5座，分别为 宝坻站、宝坻南站、北辰站、天津机场站和滨海西站，其中 宝坻站为接轨站（属于京唐城际铁路建设范围），滨海西站为既有站。本次招标范围 新建北京至天津滨海新区铁路北辰（不含）至滨海新区段，正线里程范围为 DK153+003.13~DIIK193+961.974（不含天津机场站），线路长度为 40.41km。

招标范围及内容：新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段天津机场1号隧道进口路基U型槽、进口明挖段（含1号竖井）、2号盾构竖井及相接明挖段、3号盾构竖井及相接明挖段、机场南线路所（含4号竖井、5号竖井），天津机场2号隧道出口明挖段（含6号竖井）、隧道出口路基U型槽工程自身及周边环境风险进行第三方监测、安全评估、审核施工监测方案及监测点布设，进行

现场数据采集、录入，现场巡视，数据分析，异常信息及预警发布，提供监测成果报告等第三方监测工作。本次招标范围内基坑工程围护结构采用地下连续墙、钻孔桩、SMW工法桩等型式。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段，标段号：JBDSFJC-1，

2.1 JBDSFJC-1，工程数量为：新建北京至天津滨海新区铁路宝坻至滨海新区段北辰（不含）至滨海新区段，天津机场1号隧道进口路基U型槽（DIK161+820~ DIK162+600，短链413.2m，实际长度366.8m）、进口明挖段（含1号竖井，DIK162+600~ DIK163+031.5）、2号盾构竖井及相接明挖段（DIK165+954.5~ DIK166+076.5）、3号盾构竖井及相接明挖段（DIK166+927.5~ DIK167+094.5）、机场南线路所（含4号竖井、5号竖井，DIK169+893.5~ DIK170+291.5），天津机场2号隧道出口明挖段（含6号竖井，DIK175+173.5~ DIK175+590）、隧道出口路基U型槽（：DIK175+590~ DIK176+030.14）第三方监测工作，里程/范围：正线DK153+003.13~DK193+961.974（不含天津机场站）/40.41km。

### 3. 投标人资格要求

3.1 标段编号：JBDSFJC-1

投标人必须具备 (1) 在中华人民共和国境内依法注册的独立法人，具有有效的营业执照；(2) 投标人应具有住建部颁发的工程勘察综合类资质，或工程测量类甲级资质，或自然资源部（或原国家测绘地理信息局）颁发的工程测量甲级证书的资质，业绩要求为：近3年（2020年5月~2023年5月）（递交投标文件截止之日起前三年）承担过至少1项铁路工程勘测业绩或铁路建设工程的监测、监控业绩，并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段 不接受 联合体投标。

3.2 各投标人均可就上述标段中的 1 个标段提出投标。

3.3 其他要求：(1) 项目负责人的要求：应具备承担本项目相应铁路安全评估、相应监测任务的能力，具有良好的职业道德，具有土木系列高级工程师及以上职称，应主持完成过至少1项铁路工程勘测或铁路建设工程的监测、监控工作。 (2) 近三年（2019年~2021年）财务状况良好，企业未处于亏损经营状态或破产状态，企业营业正常，未被责令停业、财产被接管或冻结。

(3) 本标段投标人与本项目的施工单位、监理单位不存在隶属关系和利益关系。信誉要求：

1) 投标人未在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被人民法院列为失信被执行人；  
2) 投标人未在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；  
3) 投标人在近3年没有与骗取合同有关的犯罪或严重违法行为而引起的诉讼和仲裁； 4) 投标人在近3年不曾在任何合同中违约或被逐或因任何自身原因而使任何合同被解除； 5) 投标人未被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”； 6) 投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目负责人在近3年不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录； 7) 投标人在近3年未出现因监测（检测）数据出现质量问题被有关部门通报； 8) 目前未处于取消或暂停投标资格状态。

### 4. 诚信要求

- 4.1 本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请：  
(1) 在规定期限内有行贿犯罪记录的；  
(2) 在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。  
4.2 本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

## 5. 招标文件的获取

5.1 请投标人于 2023年05月05日 17:00 至 2023年05月10日 17:00，通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件（电子版）。

## 6. 投标文件的递交

6.1 投标文件递交的时间为 2023年06月01日 10:00:00 至 2023年06月01日 10:30:00，递交投标文件的截止时间为： 2023年06月01日 10:30:00。

递交方式及地点： 递交方式：投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单，在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。递交地点：北京市建设工程交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇稻田南里15号）。

6.2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到，逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人不予受理。

## 7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台，中国招标投标公共服务平台（www.cepubservice.com） 上发布。

## 8. 联系方式

招 标 人： 京滨城际铁路有限公司

地 址： 天津市滨海新区第二大街泰达MSD-G2座六层

邮 编： 300450

联 系 人： 王越、代杰炜、岳先生

电 话： 010-67625088, 13811795320, 022-59001555-6339

传 真： 010-67173415、022-59888589

电子邮件： wgzbjjj@bjweigong.cn

网 址： /

招标人或招标代理机构：（盖企业CA电子印章）

法定代表人或其授权代理人：（盖个人CA电子印章  
）

日期：2023年05月05日