

新建雄商高铁衡水枢纽工程跨越既有铁路第三方自动化监测及安全评估 招标公告

招标编号：

1. 招标条件

建设项目 新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段衡水枢纽工程 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复 发改基础〔2020〕1740号 批准建设，项目业主为 雄安高速铁路有限公司，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资，资本金以外使用国内银行贷款，项目出资比例为 资本金占总投资的50%，其中中国国家铁路集团有限公司37.5%、河北省27.8%、山东省30%、河南省4.7% 招标人为 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部。本次招标项目 新建雄商高铁衡水枢纽工程跨越既有铁路第三方自动化监测及安全评估 已具备招标条件，现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

项目概况： 雄商高铁起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市，河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，接入商合杭高铁商丘站，正线全长551.97公里。中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部受委托建设范围：自雄商铁DK258+057至DK289+007（跨大广高速连续梁拱小里程端），即衡水特大桥639号墩（不含）至枣强特大桥482号墩（不含），正线长度30.95公里，包括新建石济客专西南联络线、北东联络线、衡水南站（含站房），衡水北站改造等工程。

招标范围及内容： 新建雄商高铁衡水枢纽工程与既有石济客专的3处跨越和2处并行处所进行第三方邻近铁路营业线施工安全监测及开展安全评估工作。

标段划分：本次招标共分为 1 个标段，标段号： XSHSSNZDHJC，

2.1 XSHSSNZDHJC，工程数量为： 2.1.2 主要技术标准 (1) 正线。1) 铁路等级：高速铁路

。2) 速度目标值: 350km/h。3) 正线数目: 双线。4) 正线线间距: 5.0m。5) 最小曲线半径: 一般地段7000米、困难地段5500米; 雄商高铁衡水枢纽枢纽(地区)限速地段采取与行车速度相适应的标准。6) 最大坡度: 一般20‰, 困难30‰。7) 到发线有效长度: 650m。8) 行车指挥系统: 调度集中; 9) 列车运行控制方式: CTCS3; 10) 最小行车间隔: 3分钟。(2) 跨线旅客列车联络线线路。1) 铁路等级: 高速铁路。2) 设计速度: 160km/h。3) 正线数目: 双线。4) 最大(限制)坡度(‰): 一般20‰, 困难30‰。5) 到发线有效长(m): 650。6) 最小曲线半径(m): 一般1600、困难1400。7) 列车运行控制方式: CTCS2。8) 调度指挥方式: 调度集中。(3) 既有铁路线的改建。既有线改建原则上不低于既有标准。2.2 招标范围及内容: 2.2.1 招标范围: 新建雄商高铁衡水枢纽工程与石济客专有3处交叉跨越和2处并行, 需要开展轨道竖向位移、轨道水平位移、接触网支柱竖向位移和倾斜、墩台竖向位移、墩台水平位移、墩台倾斜、挡墙墙顶水平位移、挡墙墙顶竖向位移、结构裂缝、桥涵过渡段差异竖向位移、电力通信信号杆塔倾斜和竖向位移、营业线深层土体水平位移、地下水位、雨量的第三方自动化监测和开展安全评估工作。位置范围如下: 1) 3处跨越: ① 跨越1: 雄商高铁衡水特大桥梁段(777#~778#墩)(DK262+589.82~DK262+622.54)下穿石济客专跨京九铁路特大桥(49#~51#墩)(石济K113+134~K113+200); ② 跨越2: 衡水枢纽北东上行联络线特大桥梁段(92#~93#墩)(SLDK3+212.99~SLDK3+312.99)上跨石济客专跨京九铁路特大桥(89#~94#墩)(石济K114+427~K114+582); ③ 跨越3: 衡水枢纽西南下行联络线特大桥桥梁段(26#~27#)(XLDK1+467.56~XLDK1+567.56)上跨石济客专跨京九铁路特大桥(18#~22#墩)(石济K112+140~K112+271); 2) 2处并行: ① 并行1: 衡水枢纽北东上行联络线特大桥桥梁段(138#墩~142#桥台)SLDK4+744.77~SLDK4+908.77与石济客专跨京九铁路特大桥(石济K115+967~K116+131)并行; ② 并行2: 衡水枢纽北东下行联络线特大桥桥梁段(91#墩~124#桥台)BDLDK3+石济K113.03~K116+131与石济客专跨京九铁路特大桥(石济K115+075~K116+131)并行; , 里程/范围: /。

3. 投标人资格要求

3.1 标段编号: XSHSSNZDHJC

投标人必须具备中华人民共和国境内依法注册的独立法人, 且经营范围符合本次招标工程要求。目前营业正常, 无被责令停业、财产被接管或冻结。投标人须具有住建部门颁发的工程勘察综合甲级资质证书或具备工程勘察专业类(岩土工程和工程测量)甲级资质或自然资源主管部门颁发的测绘甲级资质证书。的资质, 业绩要求为: 近五年(2018年6月至2023年6月)内具有建设单位委托的铁路、市政、地铁或其他类似工程3项监测业绩, 并具有良好的企业社会信誉, 并在人员、设备、资金等方面具备相应的能力。

本标段不接受联合体投标。

3.2 各投标人均可就上述标段中的1个标段提出投标。

3.3 其他要求: (1) 人员要求: 项目经理要求: 1) 具有较强的组织协调能力, 具有较高的技术业务水平, 10年以上的监测工作经验和良好的工程监测业绩; 2) 参加过铁路、市政、地铁类似工程第三方监测技术或管理工作, 具有较高的现场监测水平; 3) 年龄不超过55岁, 具有高级工程师技术职称, 本科及以上学历。4) 无重大安全质量事故记录, 具有良好的职业道德。

5) 应为本单位正式职工, 且在本单位服务2年及以上, 附其社保证明。不得在其他项目任职。

(2) 财务要求: 企业营业正常, 财务状况良好, 未处于亏损经营或破产状态, 未被责令停业、财产未被接管或冻结, 在2020年至2022年(近三年)中平均营业收入不应小于1000万元。(3) 信誉要求: 1) 诉讼及仲裁: 2020年6月至2023年6月(递交投标文件之日起前3年内)没有与骗取合同有

关的犯罪或严重违约行为而引起的诉讼和仲裁。 2)履約情况: 投标人在2020年6月至2023年6月(递交投标文件之日起前3年内)中不曾在任何合同中违约或被逐或因任何自身原因而使任何合同被解除。 3)失信被执行人: 投标人未在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单公布期。 4)严重违法失信企业名单: 未在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单公布期。 5)行贿犯罪情况: 投标人及投标人法定代表人、拟委派的项目负责人在2020年6月至2023年6月(递交投标文件之日起前3年内)不曾有人民法院生效判决、裁定认定的行贿犯罪记录。 6)铁路工程建设失信“黑名单”: 自发布招标公告之日起至递交投标文件之日止,投标人未被国家铁路局按照《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》纳入失信行为“黑名单”。 7)投标资格: 投标人未被行业行政监管部门或国铁集团暂停投标资格。

4. 诚信要求

4. 1本次招标不接受有下列行为的申请人提出的申请:
 - (1) 在规定期限内有行贿犯罪记录的;
 - (2) 在规定期限内被列入国家铁路局“黑名单”管理的。
4. 2本次招标对在规定期限内存在失信情形的潜在投标人依法进行限制。

5. 招标文件的获取

5. 1 请投标人于 2023年05月05日 10:00 至 2023年05月10日 10:00, 通过北京工程建设公共资源交易平台下载招标文件(电子版)。

6. 投标文件的递交

6. 1 投标文件递交的时间为 2023年06月01日 08:30:00 至 2023年06月01日 09:30:00, 递交投标文件的截止时间为: 2023年06月01日 09:30:00。

递交方式及地点: 递交方式: 投标人开标日需携带从交易平台中下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单, 在递交投标文件之前现场办理签到后再递交纸质投标文件。 地点为: 北京市建设工程发包承包交易中心评标区(地点为: 北京市房山区长阳镇稻田南里15号)。

6. 2 投标人开标日需携带从交易平台下载或打印的任意一个标段(或包件)的招标文件回执单签到, 逾期送达或者未送达指定地点或者不按照招标文件要求密封的投标文件, 招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在 北京交易中心网站, 北京市公共资源交易服务平台 上发布。

8. 联系方式

招 标 人: 中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部

地 址: 河北省石家庄市新华区新华路100号

邮 编: 050000

联 系 人: 王先生

电 话: 0311-87924367

传 真: 0311-87922138

电子邮件: 624935268@qq.com

网 址:

招标人或招标代理机构: (盖企业CA电子印章)

法定代表人或其授权代理人: (盖个人CA电子印章)
)

日期: 2023年04月27日