

新建雄安新区至忻州高速铁路四电及相关工程 施工

（总价承包）招标公告

招标编号：

1. 招标条件

本建设项目新建雄安新区至忻州高速铁路河北段已由国家发展改革委以国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复（发改基础〔2020〕1965号）批准建设，项目业主为雄安高速铁路有限公司，建设资金来自资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款，项目出资比例为资本金占总投资的40.7%，出资比例为中国国家铁路集团有限公司52.6%、河北省22.5%、山西省24.9%，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为雄安高速铁路有限公司。本次招标项目已具备法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有意向的投标人参加投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1项目概况

建设地点：河北省、山西省

建设规模：新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342.033公里，其中河北省境内227.17km，山西省境内114.87km。全线设13个车站（含一个预留车站），线路所2座，其中雄安站、忻州西站为既有车站，保定东站为既有车站扩建；新建雄安城际站、小里站（预留）、保定南、望都北、唐县、曲阳、阜平、五台山、五台县、定襄北10座车站。雄安新区地下利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。

2.2招标范围

招标范围：新建雄安新区至忻州高速铁路四电工程（含配套房屋及基础、通所道路、外部接口配辅及其青赔，隧道照明、通风及给排水设备设施等），起讫里程为DI1K115+123.74（含引入雄安站）~大西右DK200+451.631（含忻州西站改建）施工图设计范围内全部四电工程及接入既有线路

的相关工程施工。

标段划分:本次招标共分为 2 个标段, 标段号: XXQD, XXRD,

2.2.1 XXQD, 工程数量为: 电力: 新建雄安城际站、保定东站、保定南站、望都北站、唐县站、曲阳站、阜平站、五台山站、五台县站、定襄北站10kV配电所及其外电源线路工程。利用改造既有雄安站、忻州西站。全线新建高压贯通线路约1853.9条公里。站场(含雄安动车所补强)及区间高电力线路100.71条公里、低压电力线路271.34条公里、10/0.4kV通号变电所11座、10/0.4kV箱式变电站170及站场室外照明、隧道及雨棚照明;强电标段范围内房屋室内照明及配套设备供电、防雷接地、电力远动终端等。房屋外电引入及箱变、场坪综合接地(含与通信铁塔基础接地引入点的等电位连接)工程等。在雄安隧道、牵引变电所、AT所、分区所、中继站、线路所、10kV配电所保定东站新增站台/地道、保定东宿舍及信号楼、忻州西宿舍楼等处设置火灾自动报警系统。在雄安隧道和其他大于5km的隧道、保定东站新增站台/地道等处设置机电设备监控系统。在雄安隧道、牵引变电所、AT所、分区所、中继站、线路所、10kV配电所保定东站新增站台/地道、保定东宿舍及信号楼、忻州西宿舍楼等处设置火灾自动报警系统。在雄安隧道和其他大于5km的隧道、保定东站新增站台/地道等处设置机电设备监控系统。变电:新建牵引变电所6座(寺庄、保定南、曲阳、阜平、五台山、五台县)、分区所7座、AT所14座、网开关控制站45座;改造雄安、忻州西牵引变电所;改造北京局及太原局集团公司调度所;新建保定东、五台县供电车间(含工区),新建望都北、曲阳、阜平、五台山供电工区;补强雄安供电车间。接触网:新建雄忻全线正线及沿线各站挂网及附属工程,全线接触线、承力索架设共计架设约918.3条公里,正馈线约694条公里,架空供电线约107.2条公里,供电线电缆约111.2条公里。房建:总建筑面积约3.4万平米,包括保定东站10KV配电所、保定站站区宿舍及信号楼,保定南站、望都北站、唐县站、曲阳站、阜平站10KV配电所及给水加压泵站、忻州西站公安派出所及忻州西站宿舍楼;区间牵引变电所、分区所、AT所;独立接触网开关站。区间给水所;石家庄供电段房屋改造;尚未招标的区间警务区;尚未招标的区间岗亭。对应的电力洞室、通信洞室、废水泵站洞室、AT所洞室及网开关控制站洞室的洞室门、及门垛钢筋混凝土墙体、箱变基础及装修、车站地面综合管沟。区间基站、区间双基站、综合中继站、直放站、线路所等。暖通:全线纳入强电标段房屋的配套暖通给排水及消防工程,包括保定东站10KV配电所、保定站站区宿舍及信号楼,保定南站、望都北站、唐县站、曲阳站、阜平站10KV配电所及给水加压泵站、忻州西站公安派出所及忻州西站宿舍楼;区间牵引变电所、分区所、AT所;独立接触网开关站。区间给水所;石家庄供电段房屋改造;尚未招标的区间警务区;尚未招标的区间岗亭。对应的电力洞室、通信洞室、废水泵站洞室、AT所洞室及网开关控制站洞室的洞室门、及门垛钢筋混凝土墙体、箱变基础及装修、车站地面综合管沟。区间基站、区间双基站、综合中继站、直放站、线路所等。给排水:雄安动车所(补强)、保定东站、忻州西站、区间6处牵引变电所、12处警务区等地上区段工点的配套室外给排水工程。隧道通风:在雄安1、2号隧道阜平隧道、北太行隧道、五台山隧道、常青隧道、杨家庄隧道等超过5km有消防救援疏散要求的隧道(约74.3km)的隧道通风系统。在五台山隧道和常青隧道群设置一处洞口救援站,其余超过5km的隧道结合辅助坑道设置紧急出口或者避难所(9处),雄安隧道设置两处竖井式紧急出口。站场及区间附属:未纳入站前工程的保定东站保定东站综合维修工区平过道、站区和工区封闭围墙(不含站区独立院落围墙)、站区与京广场之间的隔离栅栏及桥下栅栏、站区硬化面、站区绿化(不含站区房屋围墙院落内),工区内道路和通站、通工区道路,站场过轨等;忻州西站前工程剩余站区硬化面(机务硬化面);服务于四电标内设施的区间通所道路(不含雄安地下段)。其他:(1)完成电力外电源线路及接触网供电线引起的青赔等相关内容;(2)协调处理电力外部电源相关的高可靠电源、电源接口、占用市政管沟及路由等相关费用(不含雄安城际站站房配电所);(3)协调处理区间用水点及相关管道配套工程等费用。里程/范围:DIK115+123.74(含引入雄安站)~大西右DK200+451.631(含忻州西站改建)/342.033km。

2.2.2 XXRD, 工程数量为: 通信: 新建传输及接入网系统、数据通信系统、电话交换系统、调度通信系统、GSM-R移动通信系统、会议电视系统、应急通信系统、时钟及时间同步系统、综合网管系统、综合视频监控系統、电源及环境监控系统、光缆监测、通信线路、综合布线等。包括引入雄安站、忻州西、保定东站相关通信系统工作,及引入北京局、太原局各系统中心和调度所等内容,雄安城际站及小里站各通信系统,包括室内覆盖及北斗引入等内容;传输系统新设10G设备11套

、2. 5G设备12套，OTN设备1套，数据通信系统新设接入路由器26套，汇聚路由器2套，调度通信新设车站调度交换机10套，通信线路敷设48芯光缆1442条公里，漏泄同轴电缆112公里，基站61处，视频监控摄像机2111处，铁塔及基础，共计95处。信号：正线新建雄安城际站、小里站、保定东、保定南、望都北、唐县、曲阳、阜平、五台山、五台县、定襄北等11个车站，莲池线路所、顿村线路所2个线路所，18个中继站的信号系统，引入雄安站京港台场、忻州西站相关信号系统改建等。其中保定东站含石雄代建工程。信息：信息系统设置派出所公安管理信息系统6处，维修车间/维修工区/站区综合楼/动车所综合楼办公管理信息系统16处，联合调度室办公管理信息系统2处，警务室公安管理信息系统16处。在五台县综合维修车间和保定东综合维修车间分别设置1套雄忻高铁基础设施安全监测系统，共部署2套。灾害监测：自然灾害及异物侵限监测系统采用铁路局中心系统、现场监测设备两级架构，在沿线设置风速风向现场采集设备49处、雨量现场采集设备25处、雪深现场采集设备20处及地震现场采集设备9处等。，里程/范围：DI1K115+123.74（含引入雄安站）~大西右DK200+451.631（含忻州西站改建）/342.033km。

计划工期： 1368 日历天, 计划开工日期为： 2023年08月01日，计划竣工日期为：2027年04月30日

2.3 其他说明： /

3. 投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：XXQD

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书；4. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书；5. 具备建筑工程施工总承包三级及以上级资质证书。

(2) 业绩要求：1. 2018年6月至2023年6月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目；2. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩；3. 具有铁路“四电”房屋或类似房屋工程施工业绩；4. 具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程, 或机电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段接受联合体投标申请。联合体投标的，联合体成员上限为（含牵头方）：2家，联合体牵头方还需要满足以下资质除满足上述资质条件外，联合体牵头方应具备铁路电气化工程专业承包一级资质证书，联合体还需要满足下列要求联合体牵头方单位应具备时速250km/h及以上高速铁路“四电”系统集成施工业绩或相应的强电系统集成施工业绩。

(5) 其他资格要求：财务要求（联合体牵头方）：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于300000 万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于10000 万元。3. 其他：（1）财务状况良好，财产未被接管或冻结。

3.1.2 标段编号：XXRD

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照；2. 具备有效的安全生产许可证；3. 具备铁路电务工程专业承包一级资质证书。

(2) 业绩要求：1. 2018年6月至2023年6月（近五年）内完成的铁路工程项目或类似工程项目；2. 具有时速250km/h及以上高速铁路项目“四电”系统集成施工业绩或相应的弱电系统集成施工业绩；3. 具有铁路营业线施工业绩。

(3) 项目经理：投标人拟派项目经理须具备铁路工程, 或通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与投标人具有有效的劳动和社保关系。未在其他在建工程项目任职或虽在其他项目任职，但能够提供现任职建设单位（项目业主）的同意调离文件。

(4) 本标段不接受联合体投标申请。

(5) 其他资格要求：财务要求：1. 在2020年至2022年（近三年）中平均营业收入不应小于150000 万元；2. 投标人用于投标标段的营运资金（包括适当凭证的现金资源、银行贷款和信贷额度）不应小于10000 万元。3. 其他：（2）财务状况良好，财产未被接管或冻结。。

3.2 各投标人可就上述标段中的2个标段提出投标。

3.3 投标人不得存在下列情形之一：

- (1) 投标人在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- (2) 投标人在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- (3) 投标人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”；
- (4) 投标人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录；
- (5) 被取消或暂停投标资格
- (6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。
- (7) 其他情形：/。

4. 招标文件的获取

4.1 请投标人于2023年04月28日 17时00分至2023年05月08日 12时00分，（北京时间，下同），登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子招标文件。

下载电子招标文件需要说明的有关事宜具体为：/。

5. 投标文件的递交

5.1 投标文件递交的时间为2023年06月13日 09时00分至2023年06月13日 10时00分，截止时间（投标截止时间，下同）为：2023年06月13日 10时00分，地点为：北京市公

公共资源交易中心评标区（地址：北京市房山区长阳镇西营路口北稻田南里15号）。

递交说明：/。

5.2逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

7. 联系方式

招 标 人：雄安高速铁路有限公司（盖单位公章）

地 址：河北省石家庄市新华区新华路100号

邮 编：050000

法定代表人或其委托代理人：张英龙（签字）

联 系 人：崔先生/王先生

电 话：0311-87920730/0311-87929951

传 真：0311-87920730

电子邮件：xagsjcbzb@163.com

网 址：

收款账户名：雄安高速铁路有限公司

开户银行：中国银行股份有限公司石家庄市新华路支行

账号：101995118888

2023年04月28日