

新建重庆至黔江铁路武隆南等6站站房及相关工程、客 服信息系统集成工程施工总价承包招标 施工（总价承包 ） 招标资格预审公告（代招标公告）

招标编号：

（本次招标采用电子化形式）

1. 招标条件

本建设项目 新建重庆至黔江铁路 已由 国家发展改革委 以 国家发展改革委关于
新建重庆至黔江铁路可行性研究报告的批复 发改基础〔2018〕1517号 批准建设，建设单位为
渝黔铁路有限责任公司，建设资金来自 中国国家铁路集团有限公司、重庆市的投入资金
，项目出资比例为 中国国家铁路集团有限公司、重庆市投入的项目资本金50%，银行贷款50%
，资金已落实，施工图设计文件完备，招标人为 渝黔铁路有限责任公司 本次招标项目已具备
法定招标条件，现进行公开招标，特邀请有兴趣的潜在投标人（以下简称申请人）提出资格预审申
请。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

建设地点：重庆市重庆市辖区沙坪坝区重庆至黔江

建设规模：本线路自重庆枢纽重庆站引出，途经重庆市的渝中区、南岸区、巴南区、南川
区、武隆区、彭水县、黔江区，与在建的黔张常铁路贯通。线路正线全长269.506km。全线共设车站
8个，其中新建6个车站（重庆东、巴南、南川北、水江北、武隆南、彭水南），利用及改建车站2个
（重庆站、黔江站）。计划建设总工期5.5年。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双

线；设计行车速度：重庆至重庆东段设计时速120公里/小时、重庆东至黔江段350公里/小时；正线线间距：重庆至重庆东段4米、重庆东至黔江段5米；最小曲线半径：重庆至重庆东段800米、重庆东至黔江段7000米（困难地段5500m米）；最大坡度：一般地段20%，局部地段30%；到发线有效长度：650米；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3分钟。

2.2 招标范围

招标范围：站房及相关工程、客服信息系统集成工程施工：新建重庆至黔江铁路站房及相关工程、客服信息系统集成工程,起讫里程DK2+050~DK267+765。主要包括重庆东站、重庆东动车运用所生产生活房屋及相关工程（含室外给排水），巴南、南川北、水江北、武隆南、彭水南、黔江站站站区生产生活房屋（含室外给排水工程）、站房及相关工程、客服信息系统集成工程。

标段划分：本次招标共分为 4 个标段， 标段号： CQQJKF-1,CQQJZF-1 ,CQQJZF-2,CQQJZF-3,

2.2.1 CQQJKF-1，工程数量为：车站客运服务信息系统的建筑安装、设备购置（不含甲供）、系统集成、配合联调联试、运行试验等。，里程/范围：DK2+050~DK267+765，标段长度265.715km。

2.2.2 CQQJZF-1，工程数量为：重庆东站（含维修工区）、重庆东动车运用所生产生活房屋及相关工程（含室外给排水）建筑安装、设备购置（不含甲供）、系统集成、配合联调联试、运行试验等。，里程/范围：重庆东站（DK21+200~DK24+090）；重庆东动车所（DZJ1K0+000~DZJ1K0+573.559；DZJ2K0+000~DZJ2K2+800）；标段长度6.064km。

2.2.3 CQQJZF-2，工程数量为：巴南站、南川北站、水江北站、彭水南站四站站房相关工程，以上四站站区及维修工区（车间）生产生活房屋及相关工程（含室外给排水）建筑安装、设备购置（不含甲供）、配合联调联试、运行试验等。，里程/范围：巴南站（DK38+300~DK40+010）；南川北站（DK80+200~DK81+974.85）；水江北站（DK98+192~DK99+700）；彭水南站（DK190+451.6~DK191+960.15）；标段长度6.501km。

2.2.4 CQQJZF-3，工程数量为：武隆南站、黔江站两站站房相关工程，站区、维修工区、存车场生产生活房屋及相关工程（含室外给排水）建筑安装、设备购置（不含甲供）、配合联调联试、运行试验等。，里程/范围：武隆南站（DK158+500~DK161+200）；黔江站（DK259+900~DK262+648.241），标段长度5.448km。

计划工期：890日历天,计划开工日期为：2023年06月01日，计划竣工日期为：2025年11月07日

2.3 其他说明：本线路自重庆枢纽重庆站引出，途经重庆市的渝中区、南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水县、黔江区，与在建的黔张常铁路贯通。线路正线全长269.506km。全线共设车站8个，其中新建6个车站（重庆东、巴南、南川北、水江北、武隆南、彭水南），利用及改建车站2个（重庆站、黔江站）。本次招标范围为站房及相关工程、客服信息系统集成工程施工：新建重庆至黔江铁路站房及相关工程、客服信息系统集成工程,起讫里程DK2+050~DK267+765。

3. 申请人资格要求

3.1 本次资格预审要求申请人为在中华人民共和国境内合法注册的独立法人，具备有效的营业执照、施工企业资质和安全生产许可证等，并在人员、设备、资金等方面具备相应的施工能力。资格要求如下：

3.1.1 标段编号：CQQJKF-1

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照。2. 具备有效的安全生产许可证。3. 具有电子与智能化工程专业承包壹级资质。

(2) 业绩要求：2018年4月至2023年4月（近5年）内完成的铁路客运专线客服信息系统集成施工业绩（提供中标合同和业主证明等有效证明文件）。具有系统集成平台软件须符合原铁道部《关于进一步加强铁路旅客服务系统建设管理的通知》（铁信息〔2013〕52号）的要求，且有铁路客服系统供货业绩（提供供货合同和业主证明等有效证明文件）。具有铁路客运专线客服信息系统关键设备（窗口售票、自动售票、自动检票等票务系统设备，旅客服务集成管理平台、网络和安全设备）开通运营一年以上业绩（需提供项目竣工验收报告和铁路局业务主管部门出具的有效证明文件）。_____

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备通信与广电工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：项目经理具有高级工程师及以上职称，8 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书, 5年以上项目经理工作经验。_____。

3.1.2 标段编号：CQQJZF-1

(1) 资质要求：1. 具备有效的企业法人营业执照。2. 具备有效的安全生产许可证。3. 具有建筑工程施工总承包壹级及以上资质。

(2) 业绩要求：2018年4月至2023年4月（近5年）内独立承担单体建筑面积 11000 m²及以上的铁路站房或类似公共建筑工程施工业绩。_____

(3) 项目经理：申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书，有效的安全生产考核合格证书，与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件：项目经理具有高级工程师及以上 职称，10 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 等类似工程项目管理工作经历（担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可），具有有效的安全生产考核合格证书, 5年以上项目经理工作经验。_____。

3.1.3 标段编号：CQQJZF-2

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照。2. 具备有效的安全生产许可证。3. 具有建筑工程施工总承包壹级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2018年4月至2023年4月(近5年)内独立承担单体建筑面积 11000 m²及以上的铁路站房或类似公共建筑工程施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 项目经理具有高级工程师及以上 职称, 10 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 等类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有有效的安全生产考核合格证书, 5年以上项目经理工作经历。

3.1.4 标段编号: CQQJZF-3

(1) 资质要求: 1. 具备有效的企业法人营业执照。2. 具备有效的安全生产许可证。3. 具有建筑工程施工总承包壹级及以上资质。

(2) 业绩要求: 2018年4月至2023年4月(近5年)内独立承担单体建筑面积 11000 m²及以上的铁路站房或类似公共建筑工程施工业绩。

(3) 项目经理: 申请人拟派项目经理须具备建筑工程专业注册建造师一级注册建造师执业资格证书,有效的安全生产考核合格证书,与申请人具有有效的劳动和社保关系。

(4) 本标段 不接受联合体资格预审申请。

(5) 其他资格条件: 项目经理具有高级工程师及以上 职称, 10 年及以上铁路工程项目或 / 年及以上 / 等类似工程项目管理工作经历(担任过项目经理、副经理、技术负责人、项目管理机构部门负责人等职位均可), 具有有效的安全生产考核合格证书, 5年以上项目经理工作经历。

3.2各申请人可就上述标段中的4个标段提出资格预审申请。

3.3申请人不得存在下列情形之一:

(1) 申请人在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)中被列入失信被执行人名单;
(2) 申请人在国家企业信用信息公示系统(www.gsxt.gov.cn)中被列入严重违法失信企业名单;

(3) 申请人被列入铁路工程建设失信行为“黑名单”;

(4) 申请人及其法定代表人、拟委派的项目经理在近3年有行贿犯罪记录;

(5) 被取消或暂停投标资格;

(6) 最近一期施工企业信用评价为C级且在整改期内的情形。

(7) 存在辖内失信的情形: 在招标人管辖范围内发生质量、安全事故或较严重质量安全稳定问题或运营安全事故并作出通报处理的;

(8) 其他情形: /。

5. 资格预审方法

本次资格预审采用合格制。

5. 资格预审文件获取

5.1 请申请人于 2023年04月08日 11时00分 至 2023年04月14日 12时00分，登录北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）下载电子资格预审文件。

下载电子资格预审文件需要说明的有关事宜具体为：本次招标采用全程电子化招投标，投标文件编制工具为“国信创新-铁路施工（监理）投标文件编制工具”，投标人自行登录“北京市工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com）-下载专区-工具软件”下载安装。投标人应认真阅读工具软件使用说明，熟练使用工具软件编制电子投标文件，投标人在电子投标文件制作过程中的任何问题可随时咨询工具软件技术支持人员：电话15311452742。投标人最终编制的电子投标文件满足招标文件评审要求即可，若因投标人自身原因导致的电子投标文件解密失败或不满足招标文件评审要求，其后果由投标人自负。。

6. 资格预审申请文件递交

6.1 资格预审申请文件提交的截止时间为：2023年04月25日 10时00分，申请人应在申请截止时间前通过北京工程建设公共资源交易平台（www.bcactc.com），递交电子资格预审申请文件。以联合体申请的，由联合体牵头人递交电子资格预审申请文件。

递交说明：申请人应在申请截止时间前通过北京工程建设交易信息网（www.bcactc.com）递交电子资格预审申请文件。

6.2逾期提交的或未按照资格预审文件要求加密的电子资格预审申请文件，电子招标投标交易平台将予以拒收。

7. 发布公告的媒介

本次资格预审公告同时在北京交易中心网站，北京市公共资源交易服务平台上发布。

8. 联系方式

招 标 人：渝黔铁路有限责任公司（盖单位公章）

地 址：重庆市沙坪坝区上桥新街181号青秀阅山8号楼

邮 编：400037

法定代表人或其委托代理人：张智（签字）

联 系 人：李雄军

电 话：023-61641812

传 真： 023-61641360

电子邮件： YQYWTLZB@126.com

网 址： /

收款账户名： 渝黔铁路有限责任公司

开户银行： 工商银行重庆市分行两路口支行

账号： 213-05720270

2023年04月07日