



# 北京15号线信号系统改造及基于感知后备运行的应用研究

## 招标公告

### 一、招标条件

北京15号线信号系统改造及基于感知后备运行的应用研究（招标项目编号：无），已由北京市地铁运营有限公司批准（关于下达2022年项目计划的通知（地财文（2022）87号）），资金来源为国有企业单位自筹资金（地方），出资比例为100%，招标人为北京市地铁运营有限公司技术创新研究院分公司，招标代理机构为北京城市轨道交通咨询有限公司，本项目已具备招标条件，现进行公开招标

### 二、项目概况和招标范围

招标内容与范围：通过在北京地铁15号线2列试验列车、地面试验区间和机房进行系统施工改造集成，形成基于“车车通信加智能感知系统”的信号系统新后备模式试验系统，通过关键技术研究在现场试验，形成完整的信号设备改造和倒切总体方案、新旧车载信号系统在既有地面信号系统条件下的过渡混跑方案、基于“车车通信加智能感知系统”的信号系统分阶段实施改造方案。

招标暂估金额：7107625.26（元人民币）

项目地址：北京 顺义 招标人指定地点

其它说明：无

### 三、投标人资格要求

投标人资格要求1. 投标人须具备铁路电务工程专业承包三级及以上资质，近三年具有已完成的合同额550万元及以上的国家铁路或城市轨道交通信号系统供货、系统升级改造、新建项目（类似工程描述）业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力，其中投标人拟派项目经理须具备机电工程专业二级（含以上）或通信与广电工程专业一级注册建造师执业资格，具备有

效的安全生产考核合格证书（B本）。 2. 投标人必须是在中华人民共和国境内注册，具有独立企业法人资格的、有独立承担民事责任的、有能力提供本次招标货物和服务的企业。 3. 本次招标采用失信被执行人否决性惩戒方式。投标人未被列入“信用中国”网站（[www.creditchina.gov.cn](http://www.creditchina.gov.cn)），失信被执行人、重大税收违法失信主体。 4. 法定代表人及单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得同时参加本招标项目的投标。 5. 投标人没有处于被责令停业，投标资格取消，财产被接管、冻结、破产状态，在近三年内没有骗取中标和严重违约及重大安全质量事故。 6. 本项目不接受联合体投标。

本项目 不允许 联合体投标。

#### 四、招标文件的获取

招标文件获取时间： 2023-02-03 17:00:00 - 2023-02-08 17:00:00

招标文件获取方法： 网络下载招标文件，按交易平台要求执行

招标文件获取地址： [www.bcactc.com](http://www.bcactc.com)

招标文件是否收费： 否

其他说明： 无

#### 五、投标文件的递交

投标文件递交截止时间： 2023-02-27 10:30:00

投标文件递交方法： 通过远程或者到招标投标交易场所使用数字身份认证锁登录电子化平台（网址：[www.bcactc.com](http://www.bcactc.com)）上传投标文件，并保存文件上传成功回执，递交时间以回执载明的上传成功时间为准。

投标文件递交地址： [www.bcactc.com](http://www.bcactc.com)

其它说明： 无

#### 六、其他公告内容

其他公告内容： 无

潜在投标单位必须下载招标文件才能递交投标文件（联合体投标的，应至少有一个联合体成员下载招标文件）

#### 七、公告发布媒介

北京市工程建设交易信息网 (www.bcactc.com) ;北京市公共资源交易服务平台

(ggzyfw.beijing.gov.cn) ;

## 八、联系方式

招标人名称: 北京市地铁运营有限公司技术创新研究院分公司

地址: 北京市海淀区德外西大街甲5号

联系人: 秋工

联系电话: 010-62297874

电子邮件: 无

传真: 无

网址: 无

招标人账号: 无

招标人开户行: 无

招标代理机构名称: 北京城市轨道交通咨询有限公司

地址: 北京市丰台区轨道大厦D座

联系人: 李工

联系电话: 010-56516785

电子邮件: 无

传真: 无

网址: 无

招标代理机构账号: 无

招标代理机构开户行: 无

声明: 依据相关法律法规规定, 本招标项目交易中心仅提供招投标信息及开、评标场所等见证服务, 不具有行政监督管理责任, 招标过程由招标人负责组织及解释。招标人应严格遵守相关法律法规规定, 如有违法违规行为, 招标人自行承担相应法律责任。