

2021 年延庆区标线覆划工程

施 工 图 设 计

工程编号：HNJH2021-007

第一册 共一册



河南省交通规划设计研究院股份有限公司
HENAN PROVINCIAL COMMUNICATIONS PLANNING & DESIGN INSTITUTE CO., LTD.

二〇二一年八月

2021 年延庆区标线覆划工程 施 工 图 设 计

工程编号：HNJH2021-007

第一册 共一册

技 术 总 负 责 人	鲍越峰
项 目 总 负 责 人	李海
总 工 程 师	刘东旭
总 经 理	马志
编 制 单 位	河南省交通规划设计研究院股份有限公司
设 计 证 书 编 号	河南省交通规划设计研究院股份有限公司 公路行业专业甲级 证书编号：A141012030 A141012030
编 制 日 期	二〇二一年八月

目 录

工程名称：2021年延庆区标线覆划工程-施工图设计

[illegible][illegible]

2021 年延庆区标线覆划工程

设计说明书

一、 概述

为支持2022年延庆冬奥会顺利实施保障交通安全，对不合格交通标线进行重新施划。重新施划标线工程项目范围包含兴阳线（K225+600+K227+600、K228+300+K232+700）、延康路（K2+400-K4+205）、付小路（K0+000-K1+520、K3+934-K7+500）、妫川路(K1+255-K7+937、K14+617-K17+200)、古龙路（K0+000-K5+700）、祁付路（K0+000-K5+400）及百康路（K3+810-K6+110）。本次设计桩号以现场养护桩号为准，具体工程量统计、计算均以养护桩号为准。

二、 现况交通标线调查

现况道路标线包含：车行道边缘线（白色实线，线宽 20cm,路口位置为白虚线《2-4》线，线宽20cm）、对向车行道分界线（黄虚《4-6》线，线宽 15cm，桥梁、转弯路段为黄实线，线宽15cm）、停止线（白实线，线宽 40cm）、人行横道线（白实线，线宽 40cm，白实线间距 60cm，人行横道线宽4m）、人行横道预告标识线（宽 150cm，长 300cm，线宽 20cm 菱形）、导向箭头（白色6m）、港湾停靠站标线（白色实线，线宽 45cm，渐变段引道为白虚《1-1》线，线宽 45cm）。经多年使用，现况标线出现模糊不清、残缺的现象。



现况标线施划情况

三、 设计依据及标准

3.1 设计依据

- ①《公路交通标志和标线设置规范》（JTG D82——2009）；

- ②《路面标线涂料》（JT/T 280—2004）；
③《道路交通标志和标线 第2部分：道路交通标志》（GB5768.2——2009）；
④《道路交通标志标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3——2009）。
⑤《公路安全生命防护工程实施技术指南》；
⑥《公路交通安全设施设计细则》（JTG/T D81——2017）；
⑦《公路交通安全设施设计规范》（JTG D81——2017）。
⑧《公路热熔标线实施技术指南》
⑨2021年东奥保障路线标线调查表
⑩2021年兴阳线、延康路、付小路、妫川路、古龙路、祁付路、百康路现场调查情况

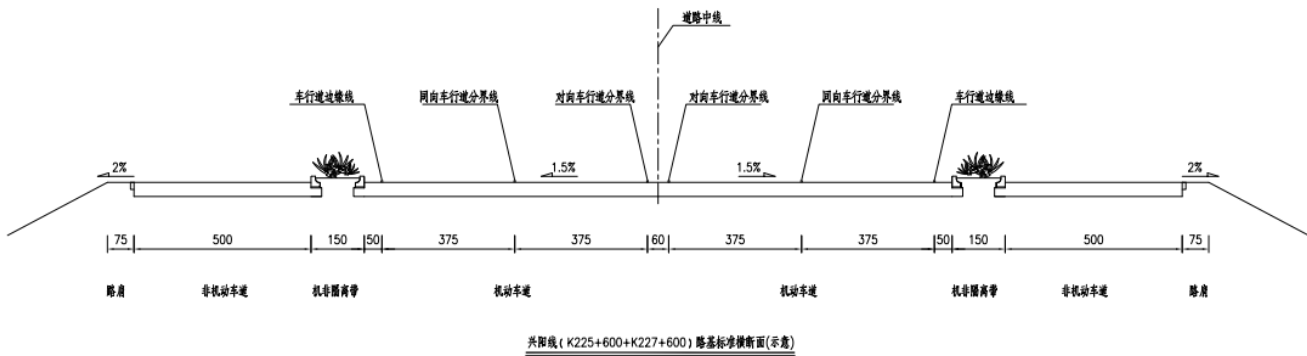
四、 设计内容

对机动车道断面上的残留标线铣刨之后施划新的交通标线；铣刨标线工程量仅计残留标线铣刨,现状已经完全脱落的不进行铣刨，具体请根据实际现场进行计量。

4.1 交通标线横断面布置

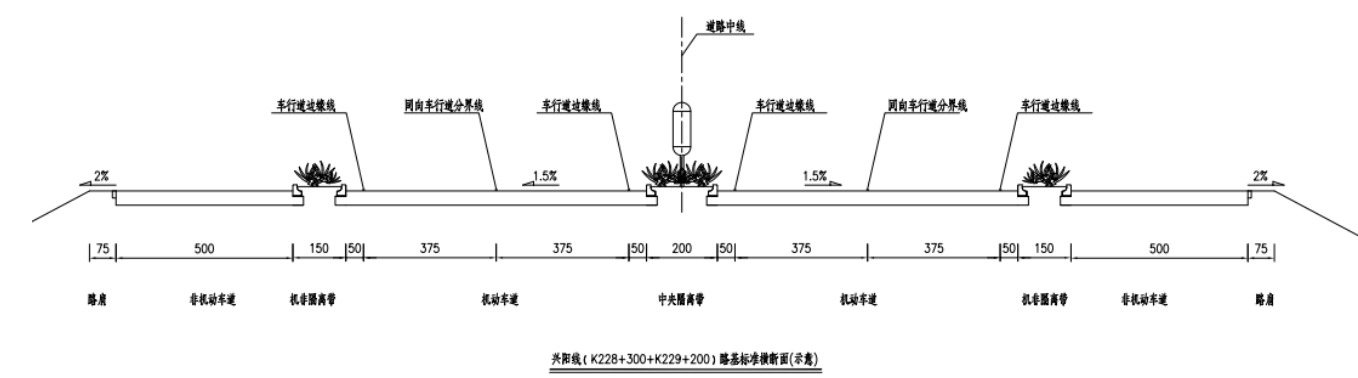
（一）兴阳线（K225+600+K227+600、K228+300+K232+700）

（1）兴阳线（K225+600+K227+600）路段标准横断面为三幅路路基，双向四车道，路基宽为 31.7 米，具体布置为：0.75 米土路肩+5 米辅路+1.5 米机非隔离带+16.6 米主路+1.5 米机非隔离带+5 米辅路+0.75 米土路肩。



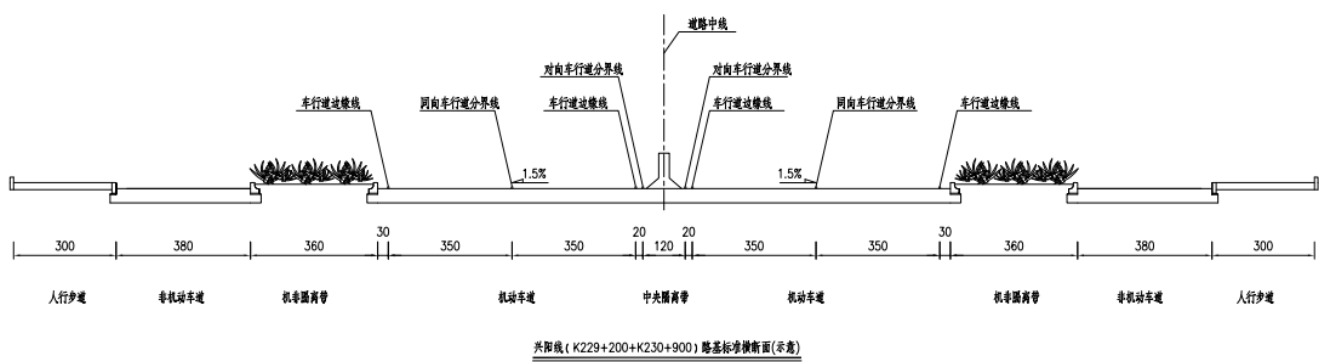
兴阳线（K225+600+K227+600）路面宽 16.6 米的主路横断面上施划车行道边缘线、同向车行道分界线及对向车行道分界线。

（2）兴阳线（K228+300+K229+200）路段标准横断面为四幅路路基，双向四车道，路基宽为 33.5 米，具体布置为：0.75 米土路肩+5 米辅路+1.5 米机非隔离带+8.5 米主路+2 米中央分隔带+8.5 米主路+1.5 米机非隔离带+5 米辅路+0.75 米土路肩。



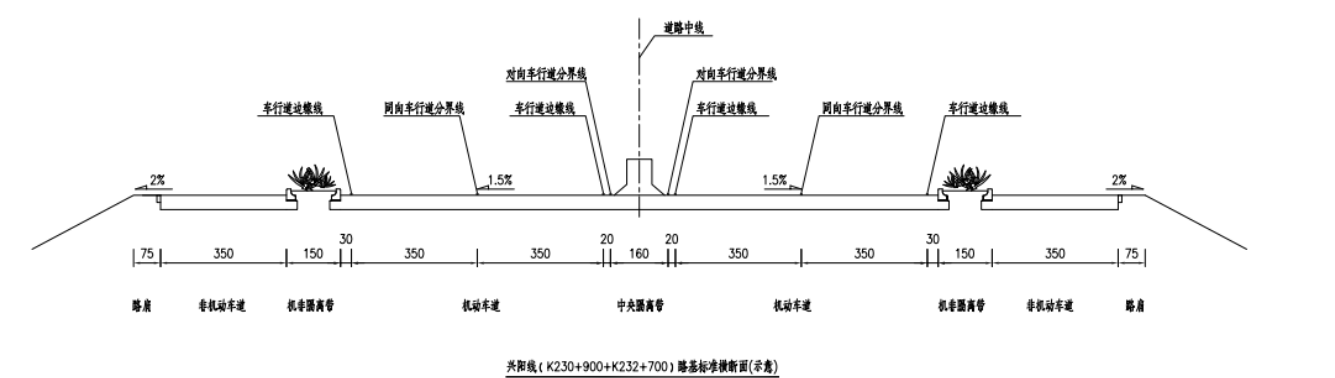
兴阳线（K228+300+K229+200）宽 17 米的主路横断面上施划车行道边缘线、同向车行道分界线。

（3）兴阳线（K229+200+K230+900）路段标准横断面为三幅路路基，双向四车道，路基宽为 37 米，具体布置为：6.8 米辅路+3.6 米机非隔离带+16.2 米主路+3.6 米机非隔离带+6.8 米辅路。



兴阳线（K229+200+K230+900）路面宽 16.2 米的主路横断面上施划车行道边缘线及同向车行道分界线，兴阳线（K229+200+K230+900）范围内隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线不进行铣刨重新施画。

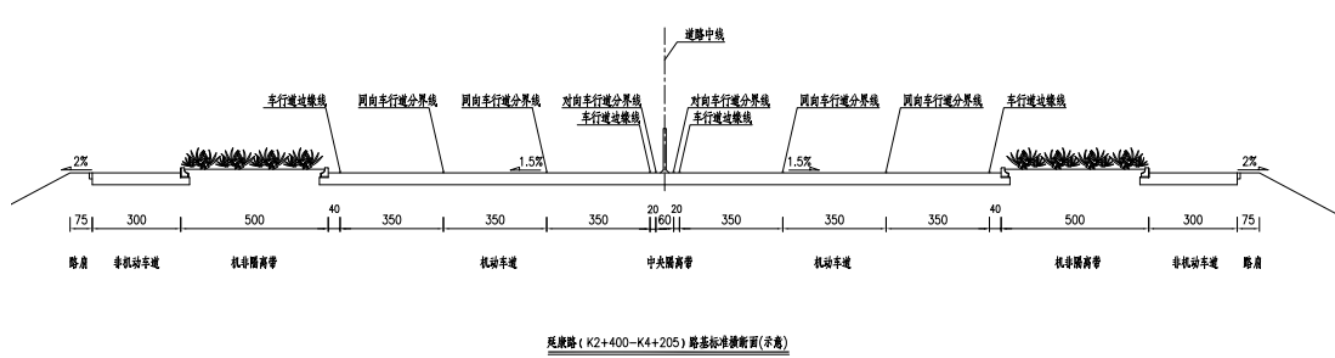
（4）兴阳线（K230+900+K232+700）路段标准横断面为三幅路路基，双向四车道，路基宽为 28.5 米，具体布置为：0.75 米土路肩+3.5 米辅路+1.5 米机非隔离带+16.6 米主路+1.5 米机非隔离带+3.5 米辅路+0.75 米土路肩。



兴阳线（K230+900+K232+700）路面宽 16.6 米的主路横断面上施划车行道边缘线及同向车行道分界线，兴阳线（K230+900+K232+700）范围内隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线不进行铣刨重新施画。

（二）延康路（K2+400-K4+205）

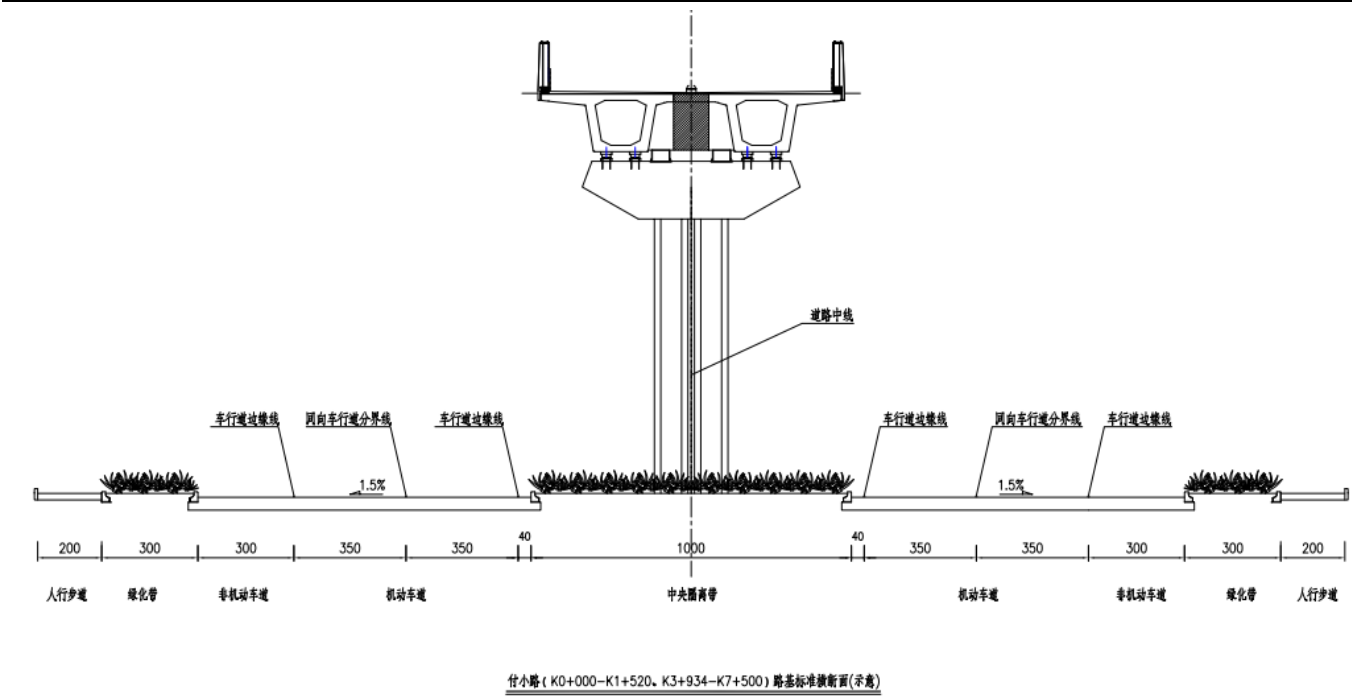
延康路（K2+400-K4+205）路段标准横断面为三幅路路基，双向六车道，路基宽为 40.3 米，具体布置为：0.75 米土路肩+3 米辅路+5 米机非隔离带+22.4 米主路+5 米机非隔离带+3 米辅路+0.75 米土路肩。



延康路（K2+400-K4+205）路面宽 22.4 米的主路横断面上施划车行道边缘线及同向车行道分界线，延康路（K2+400-K4+205）范围内隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线不进行铣刨重新施画。

（三）付小路（K0+000-K7+500）

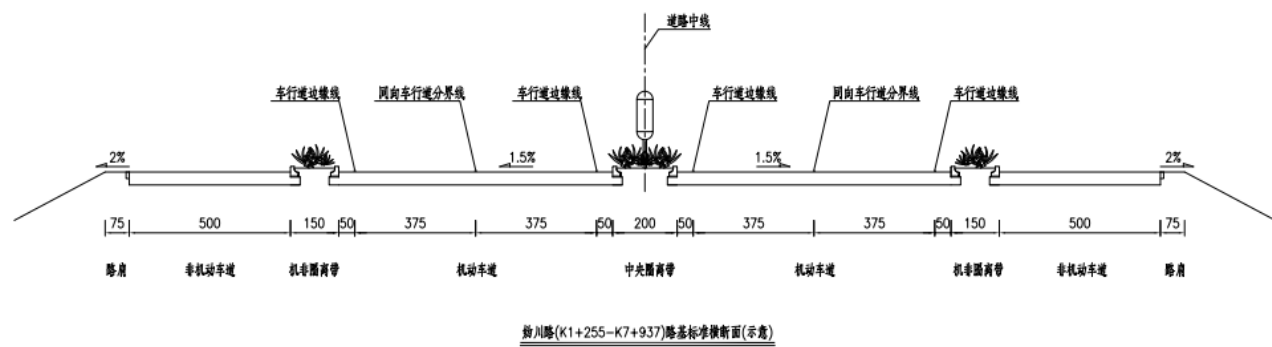
付小路（K0+000-K7+500）路段标准横断面为四幅路路基，双向四车道，路基宽为 40.8 米，具体布置为：2 米辅路+3 米机非隔离带+10.4 米主路+10 米中央分隔带+10.4 米主路+3 米机非隔离带+2 米辅路。



付小路（K0+000-K7+500）只对付小路与祁付路交叉口异形标线进行覆划。

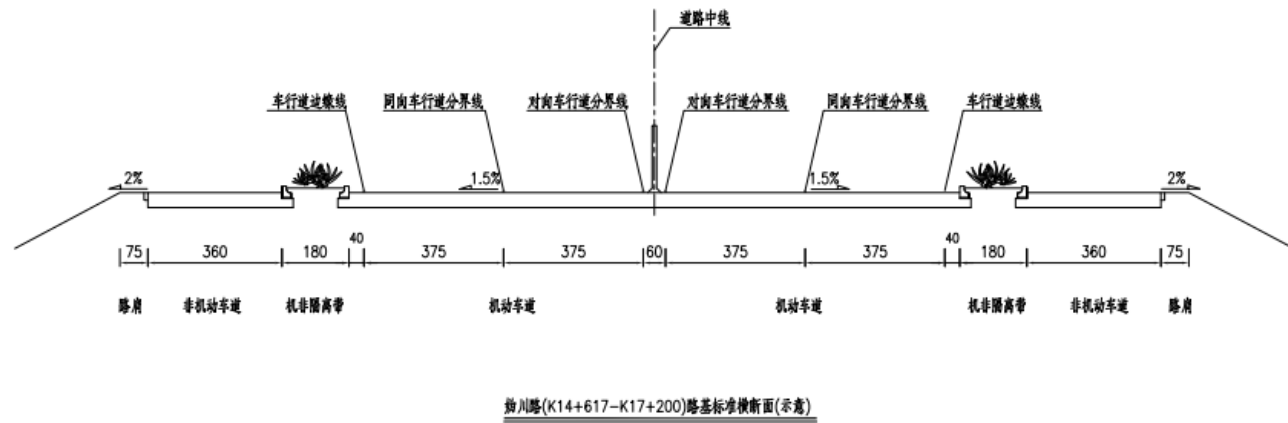
（四）妫川路（K0+000-K1+520、K3+934-K9+092）

（1）妫川路(K1+255-K7+937)路段标准横断面为四幅路路基，双向四车道，路基宽为 33.5 米，具体布置为：0.75 米土路肩+5 米辅路+1.5 米机非隔离带+8.5 米主路+2 米中央分隔带+8.5 米主路+1.5 米机非隔离带+5 米辅路+0.75 米土路肩。



妫川路(K1+255-K7+937)路面宽 17 米的主路横断面上施划车行道边缘线、同向车行道分界线。

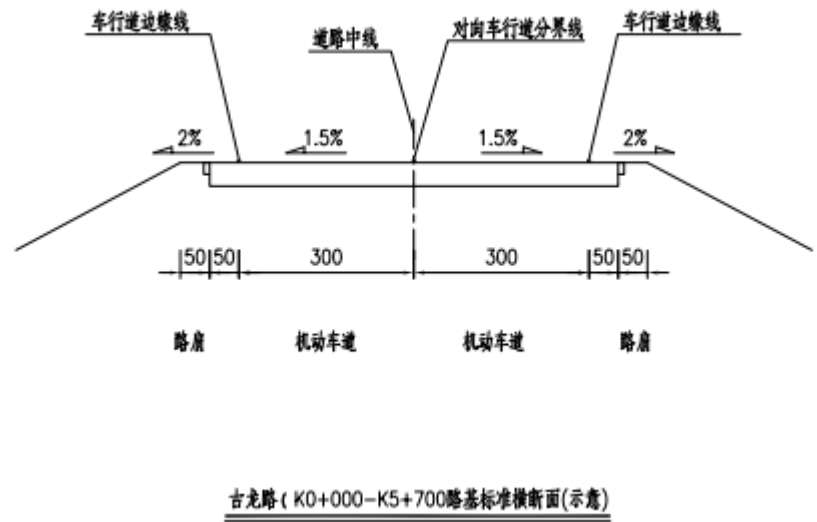
（2）妫川路(K14+617-K17+200)路段标准横断面为三幅路路基，双向四车道，路基宽为 28.7 米，具体布置为：0.75 米土路肩+3.6 米辅路+1.8 米机非隔离带+16.4 米主路+1.8 米机非隔离带+3.6 米辅路+0.75 米土路肩。



妫川路(K14+617-K17+200)路面宽 16.4 米的主路横断面上施划车行道边缘线及同向车行道分界线，妫川路(K14+617-K17+200)范围内隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线不进行铣刨重新施画。

（五）古龙路（K0+000-K5+700）

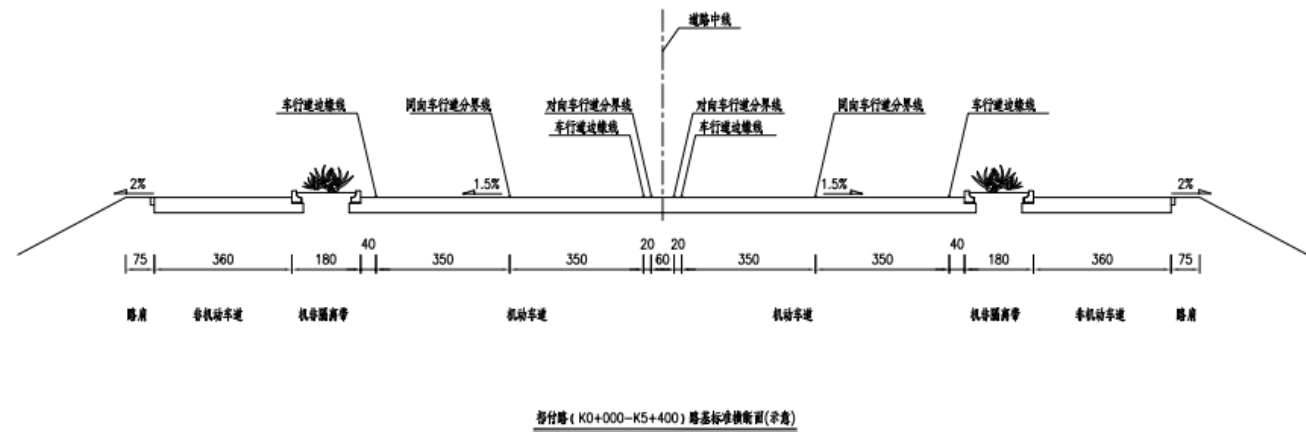
古龙路（K0+000-K5+700）路段标准横断面为整体式路基，双向两车道，路基宽为 8 米，具体布置为：0.5 米土路肩+7 米主路+0.5 米土路肩。



古龙路（K0+000-K5+700）路面宽 7 米的主路横断面上施划彩色铺装、车行道边缘线及对向车行道分界线。

（六）祁付路（K0+000-K5+400）

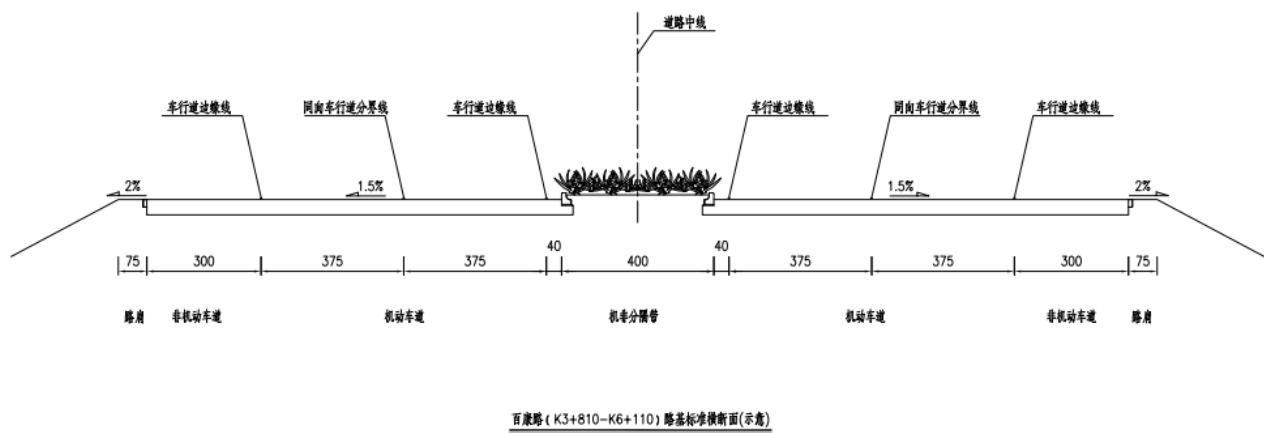
祁付路（K0+000-K5+400）路段标准横断面为三幅路路基，双向四车道，路基宽为 28.1 米，具体布置为：0.75 米土路肩+3.6 米辅路+1.8 米机非隔离带+15.8 米主路+1.8 米机非隔离带+3.6 米辅路+0.75 米土路肩。



祁付路（K0+000-K5+400）路面宽 15.8 米的主路横断面上施划车行道边缘线、同向车行道分界线及对向车行道分界线。

（七）百康路（K3+810-K6+110）

百康路（K3+810-K6+110）路段标准横断面为三幅路路基，双向四车道，路基宽为 27.3 米，路面宽为 25.8 米，具体布置为：0.75 米土路肩+10.9 米主路+4 米中央分隔带+10.9 米主路+0.75 米土路肩。



百康路（K3+810-K6+110）路面宽 37 米的主路横断面上施划车行道边缘线及同向车行道分界线。

4.2 交通标线种类

交通标线共包括以下几种：车行道边缘线（白色实线，线宽 20cm）、对向车行道分界线（黄虚《4-6》线，线宽 15cm，桥梁、转弯路段为黄实线，线宽 15cm）、停止线（白实线，线宽 40cm）、人行横道线（白实线，线宽 40cm，白实线间距 60cm，人行横道线宽 4m）、人行横道预告标识线（宽 150cm，长 300cm，线宽 20cm 菱形）、导向箭头（白色6m）、港湾停靠站标线（白色实线，线宽 45cm，渐变段引道为白虚《1-1》线，线宽 45cm）。

（1）车行道边缘线——设在机动车道的边缘，用来指示机动车道的边缘。遇路口处为白虚《2-4》线，线宽 20cm。根据《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3-2009）的相关规定，连续设置的实线类标线，每隔 15m左右设置 5cm宽的排水缝，以利于路面排水。道路纵段最低点需设置排水缝。

（2）对向车行道分界线——设置在对向行驶的车行道之间的分界线，为单黄虚线《4-6》线和双黄虚线《4-6》线，线宽 15cm；桥梁、转弯路段为黄实线，线宽 15cm。

（3）同向车行道分界线——设置在对向行驶的车行道之间的分界线，为单白虚线《4-6》线和单白虚线《2-4》线，线宽 15cm；桥梁、转弯路段为黄实线，线宽 15cm。付小路的虚线为《2-4》线，其他道路均为《4-6》线。

（4）停止线——表示车辆等候放行信号的停车位置，距离人行横道 200cm，线宽 40cm。

（5）人行横道线——设在人行过街处，表示准许行人横穿车行道，白色平行实线，线宽 40cm，间距 60cm，人行横道宽度为 5米。

（6）人行横道预告标识线——设在无信号灯控制路段的人行横道前，为白色菱形图案，宽 150cm，长 300cm，线宽 20cm。

（7）导向箭头——设在交叉道口的导向车道内，表示车辆的行驶方向。导向箭头长度为 600cm。

（8）港湾式停靠站标线——标示车辆通向专门的分离引导的路径和停靠位置，渐变段引道为白虚《1-1》线，正常段为白实线，线宽均为 45cm。

4.3 交通标线施工要求

（1）各种地面标线的划法均以国标《道路交通标志和标线 第3部分：道路交通标线》（GB 5768.3——2009）为准，全部采用热熔型反光材料。

（2）标线涂层厚度均匀，无起泡、开裂、发粘、脱落等现象。

（3）标线的端线与边线应垂直，误差 $\gt \pm 5^{\circ}$ ，其他特殊标线，其角度与设计值误差不大于 $\pm 3^{\circ}$ 。

（4）标线涂层厚度2.0mm，按5.5kg/m²计。

（5）标线表面撒玻璃微珠，应该分布均匀，含量为0.3~0.34kg/m²。

（6）连续设置的实线类标线，应每隔15m左右设置排水缝，其它标线有可能阻水时，应沿排水方向设置排水缝，排水缝宽度一般为3cm-5cm。

（7）路面标线严格按照《道路交通标志和标线》（GB 5768.3-2009）及《道路交通标线

质量要求和检测方法》（GB/T16311-2009）和国家有关规范、标准施工。

五、 施工注意事项

- 1. 划线施工之前应作出详细的施工组织设计及施工准备。
- 2. 标线的位置必须严格按设计图放样（水线），对于人行横道线要求在划线前用粉笔按设计图在路面放大样图，方可开始施工。
- 3. 施工前，应认真检查施工设备，对热熔线的施工，要保证设备不发生泄露现象，玻璃珠能均匀喷撒。
- 4. 对热熔线的施工，要注意材料的加热温度，并避免在已完工的路面上进行材料加热。
- 5. 划线前对准备划线的区域进行路面检查，路面划线前应先清洁路面，不能有起灰现象。否则将影响粘结。划线的当天还要注意天气情况，当有雨、风、天气潮湿或气温低于4℃时不允许施工。
- 6. 在划人行横道线时，所使用的模具要平，以保证模具与路面紧紧粘住，使划出的线边缘整齐。在划虚线时，要保证划线车行走匀速、直顺，划出的线形要美观。
- 7. 标线在施工完后，要对其进行保护，防止污染和破坏。
- 8. 彩色路面施工前应做到，下层普通沥青混凝土应保证平整度；细小不规则且不多的裂纹，在基层稳定的情况下可不用处理；对于面层的裂缝先进行灌缝处理后再进行彩铺。路面深坑或小洞进行局部处理。
- 9. 路面面层有大面积网裂、碎裂及车辙等病害时，需重新铣刨加铺沥青混凝土后再进行面层加罩。
- 10. 路面路基由于地上或地下水引起的破碎或开裂，应先解决水损问题，治理后按上述施工。
- 11. 施工前确保路面是干燥的，湿润路面可以用热压缩空气机吹干路面或用喷灯将路面烘干。
- 12. 彩铺路面（胶结剂为环氧树脂类等）不宜低于 10℃以下施工，如工期限制施工时应采取必要的措施。
- 13. 骨料撒布后，应及时检查撒布情况，对漏胶部分及时进行处理。施工过程中宜配备骨料回收机，以便进行刷分、清扫和回收，回收的骨料再次使用须进行筛分处理，严禁直接使用回收旧料。
- 14. 彩铺完成后，须在次日对脱落骨料及时进行清扫，并在第三天和第四天再次进行清扫。

15. 彩铺前须与准备实施区域的环卫管理部门进行充分协调、沟通，避免洒水车对彩铺区域路面进行洒水处理，同时在彩铺时要设专人进行拦护。

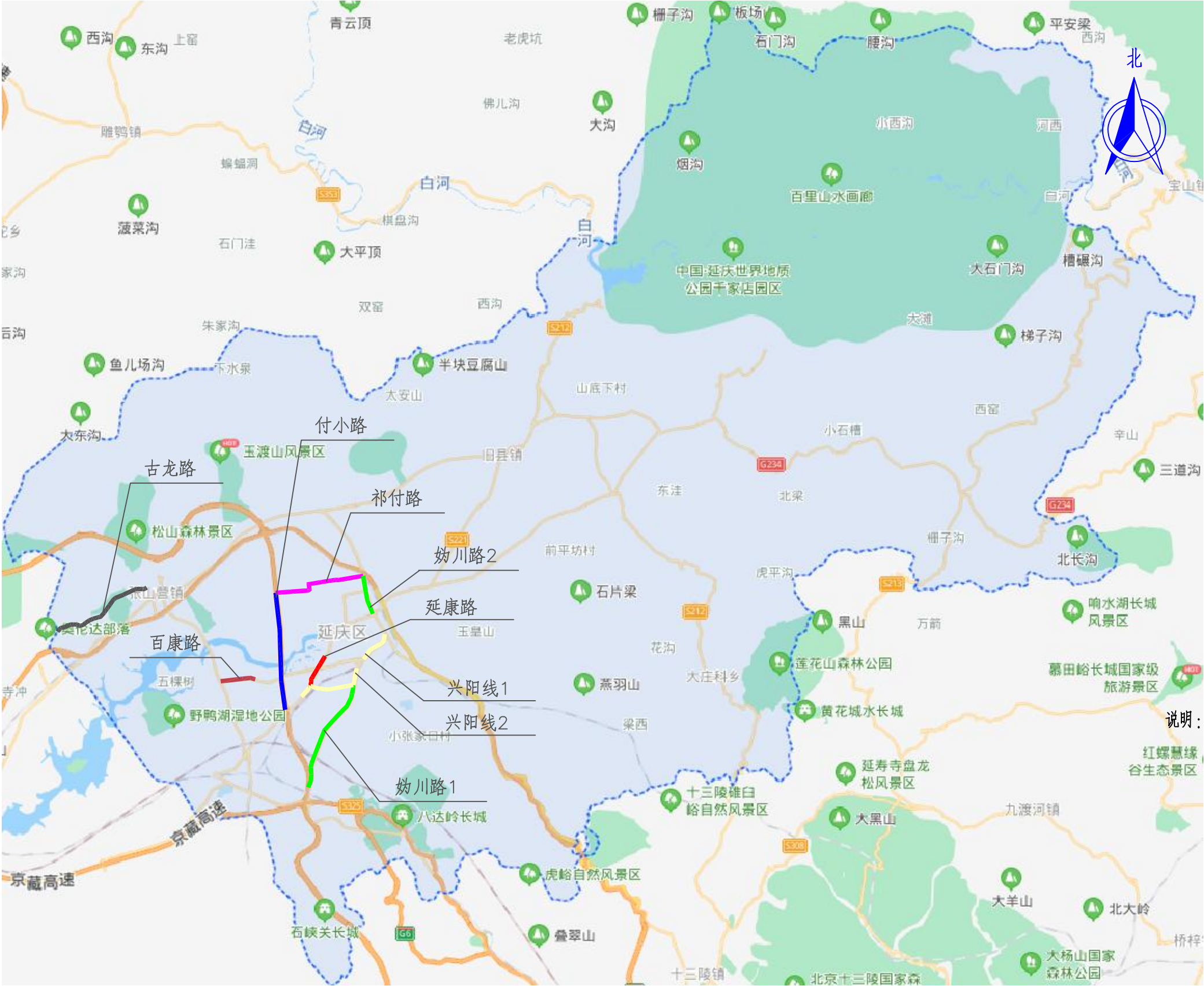
主要工程数量表

工程名称：2021年延庆区标线覆划工程—施工图设计

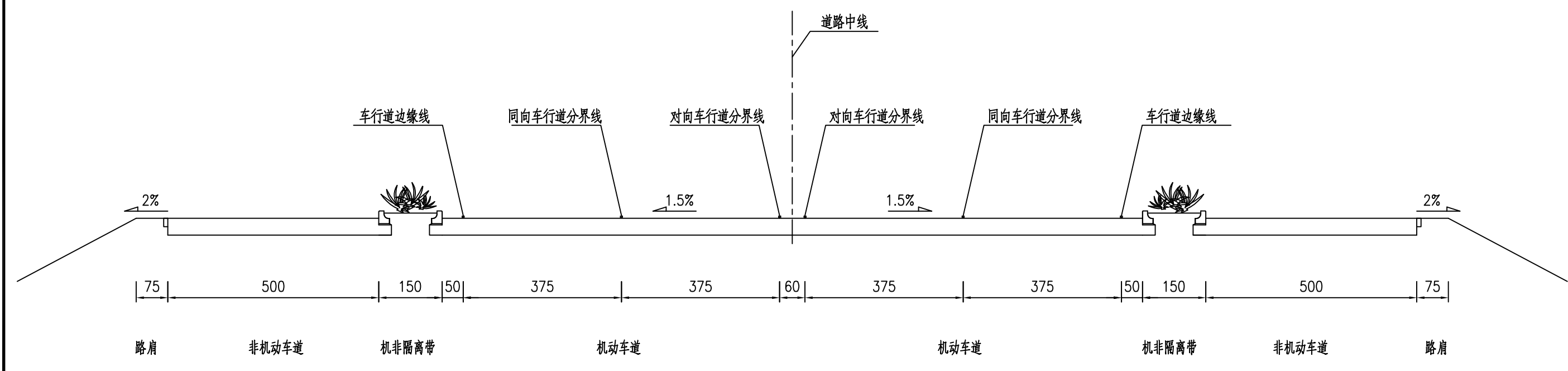
第 1 页 共 1 页

序号	分部分项工程名称	工 程 量		备注
		单位	数 量	
一	兴阳线（K225+600+K227+600、K228+300+K232+700）			
1.1	新铺热熔标线	m ²	7117.8	
1.2	铣刨旧路标线	m ²	6761.9	
二	延康路（K2+400-K4+205）			
2.1	热熔标线	m ²	2615.2	
2.2	铣刨旧路标线	m ²	2484.4	
三	付小路（K0+000-K7+500）			只对付小路与祁付路交叉口异形标线进行覆划
3.1	热熔标线	m ²	157.8	
3.2	铣刨旧路标线	m ²	149.9	
四	妫川路(K1+255-K7+937、K14+617-K17+200)			
4.1	热熔标线	m ²	7524.2	
4.2	铣刨旧路标线	m ²	7148.0	
五	古龙路（K0+000-K5+700）			
5.1	热熔标线	m ²	2673.6	
5.2	铣刨旧路标线	m ²	2539.9	
5.3	彩色铺装	m ²	1288.0	
六	祁付路（K0+000-K5+400）			
6.1	热熔标线	m ²	7673.1	
6.2	铣刨旧路标线	m ²	7289.5	
七	百康路（K3+810-K6+110）			
7.1	热熔标线	m ²	2116.0	
7.2	铣刨旧路标线	m ²	2010.2	

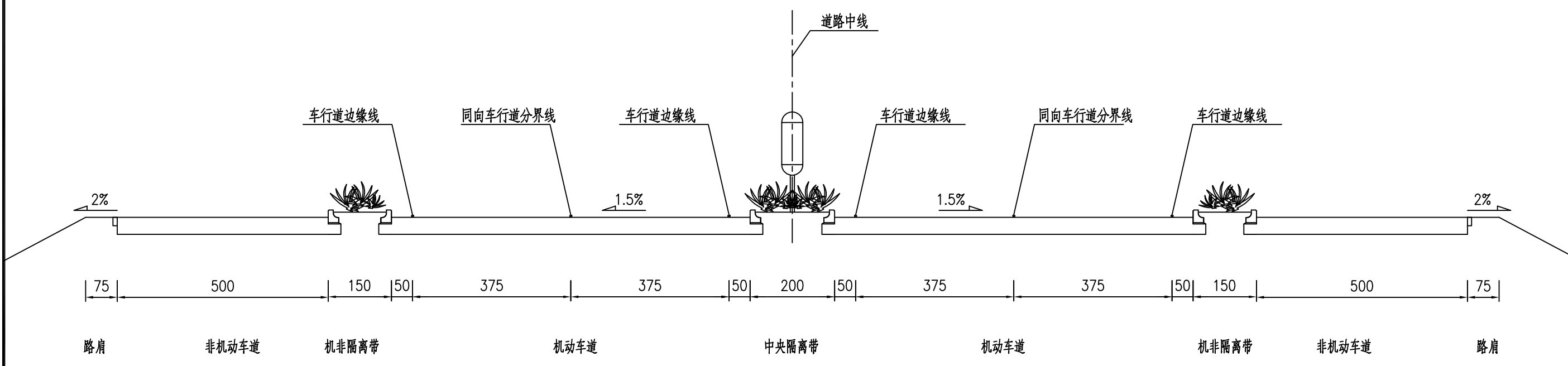
[illegible]



- 说明：
- 1、本图比例为示意。
 - 2、兴阳线1 (K225+600-K227+600)
 - 兴阳线2 (K228+300-K232+700)
 - 妫川路1 (K1+255-K7+937)
 - 妫川路2 (K14+617-K17+200)
 - 延康路 (K2+400-K4+205)
 - 付小路 (K0+000-K7+500)
 - 古龙路 (K0+000-K5+700)
 - 祁付路 (K0+000-K5+400)
 - 百康路 (K3+810-K6+110)



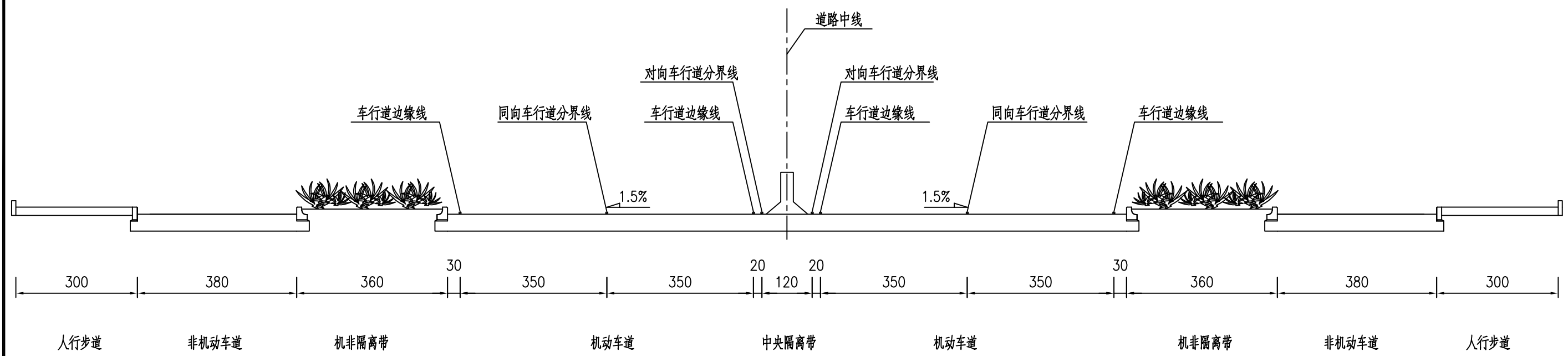
兴阳线 (K225+600+K227+600) 路基标准横断面(示意)



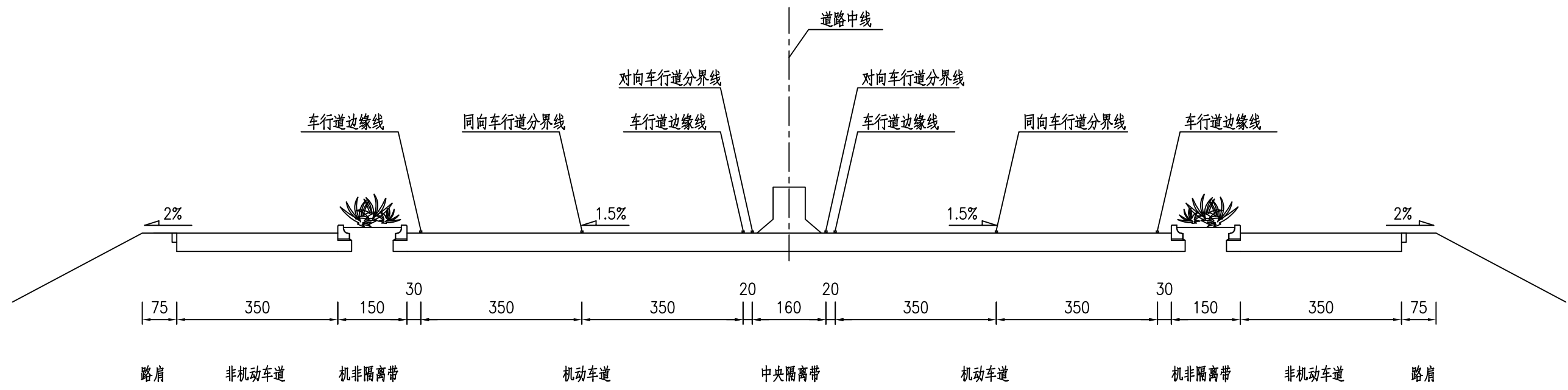
兴阳线 (K228+300+K229+200) 路基标准横断面(示意)

说明：

- 1、图中所示尺寸单位为厘米。
- 2、道路路拱横坡为1.5%，土路肩横坡为2.0%。
- 3、同向车道分界线为白色4—6线。

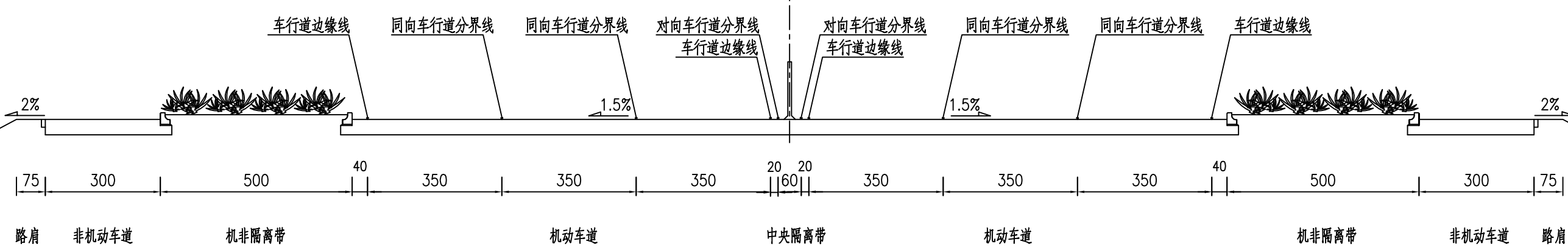


兴阳线 (K229+200+K230+900) 路基标准横断面(示意)



兴阳线 (K230+900+K232+700) 路基标准横断面(示意)

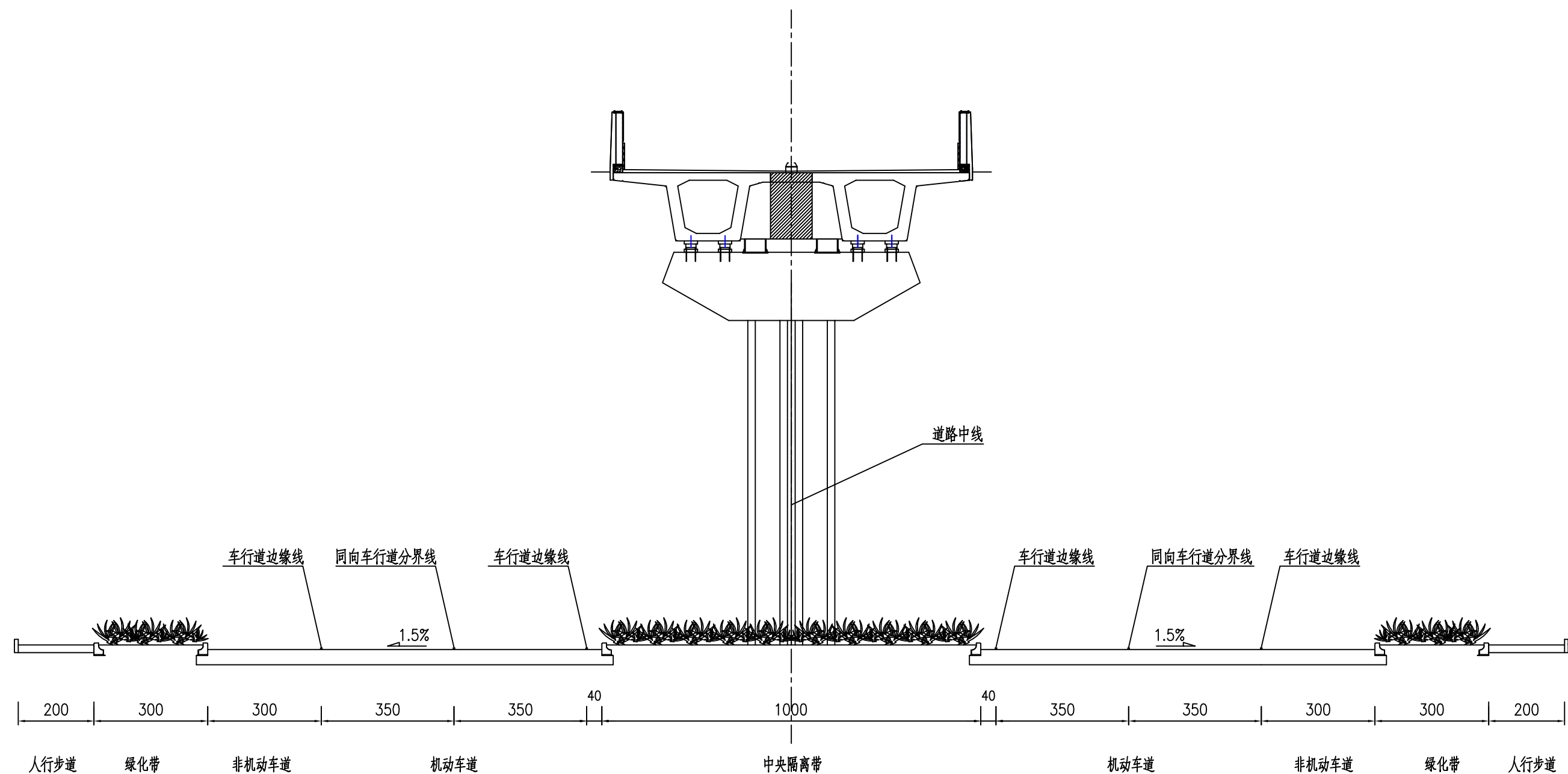
- 说明：
- 1、图中所示尺寸单位为厘米。
 - 2、道路路拱横坡为1.5%，土路肩横坡为2.0%。
 - 3、同向车行道分界线为白色4-6线。
 - 4、隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



延康路(K2+400-K4+205)路基标准横断面(示意)

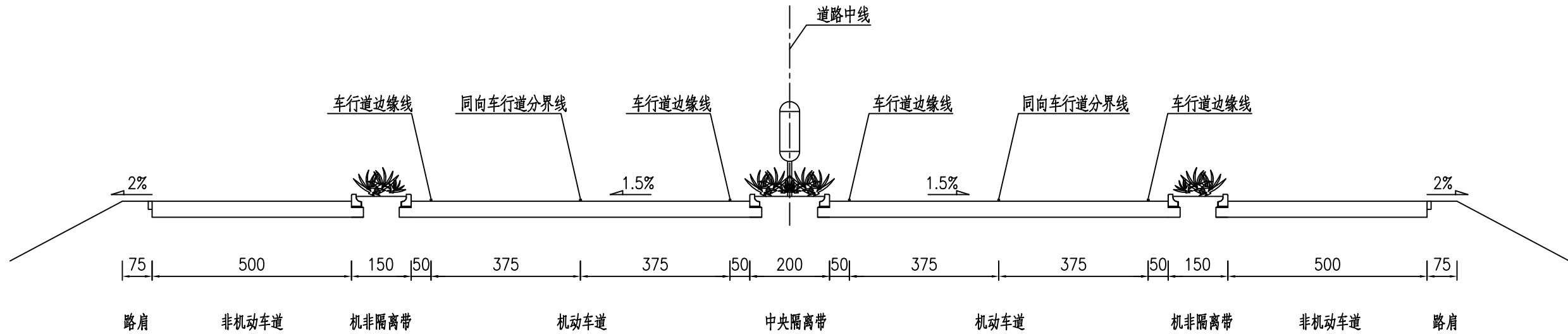
说明：

- 1、图中所示尺寸单位为厘米。
- 2、道路路拱横坡为1.5%，土路肩横坡为2.0%。
- 3、同向车行道分界线为白色4—6线。
- 4、隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。

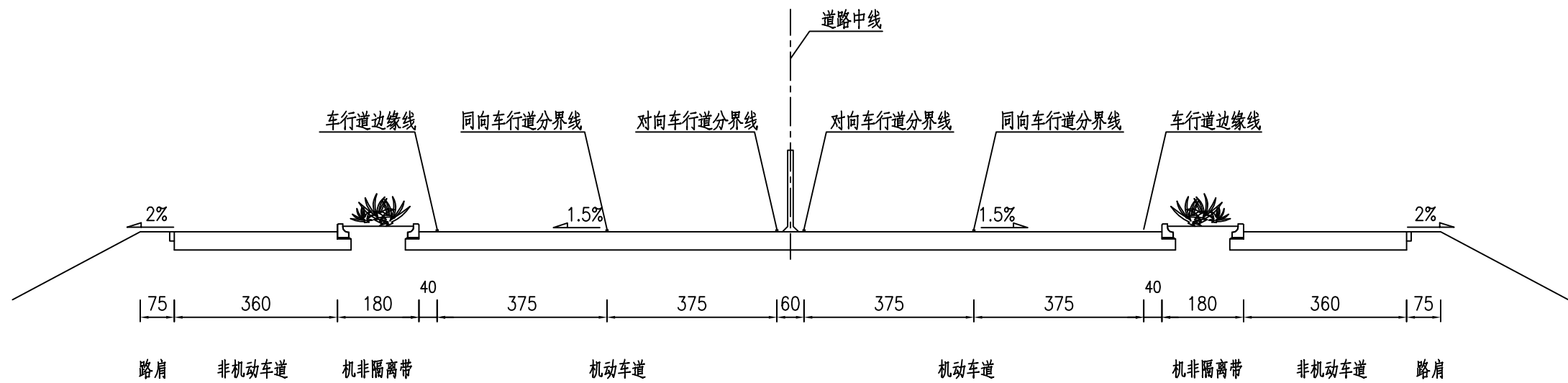


付小路 (K0+000—K1+520、K3+934—K7+500) 路基标准横断面(示意)

- 说明：
- 1、图中所示尺寸单位为厘米。
 - 2、道路路拱横坡为1.5%，土路肩横坡为2.0%。
 - 3、同向车行道分界线为白色2—4线。
 - 4、只对付小路与圻付路交叉口异形标线进行覆划。

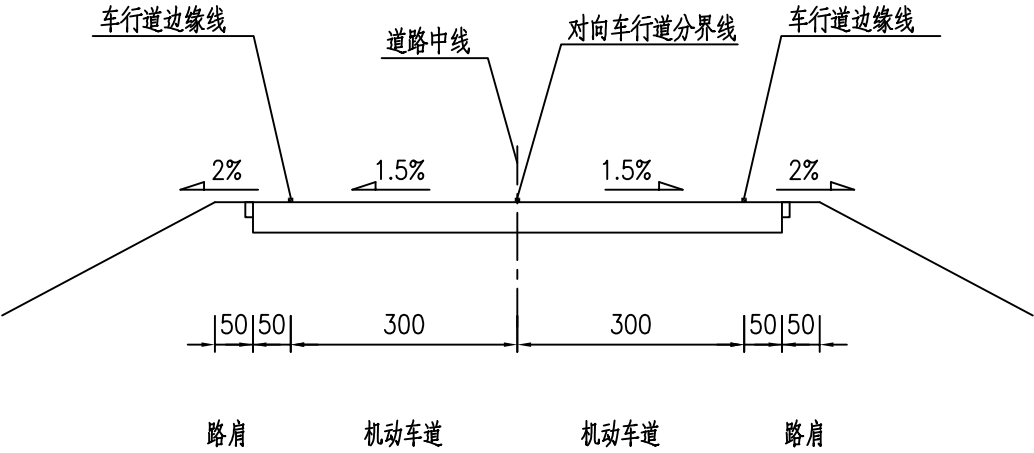


妣川路(K1+255-K7+937)路基标准横断面(示意)



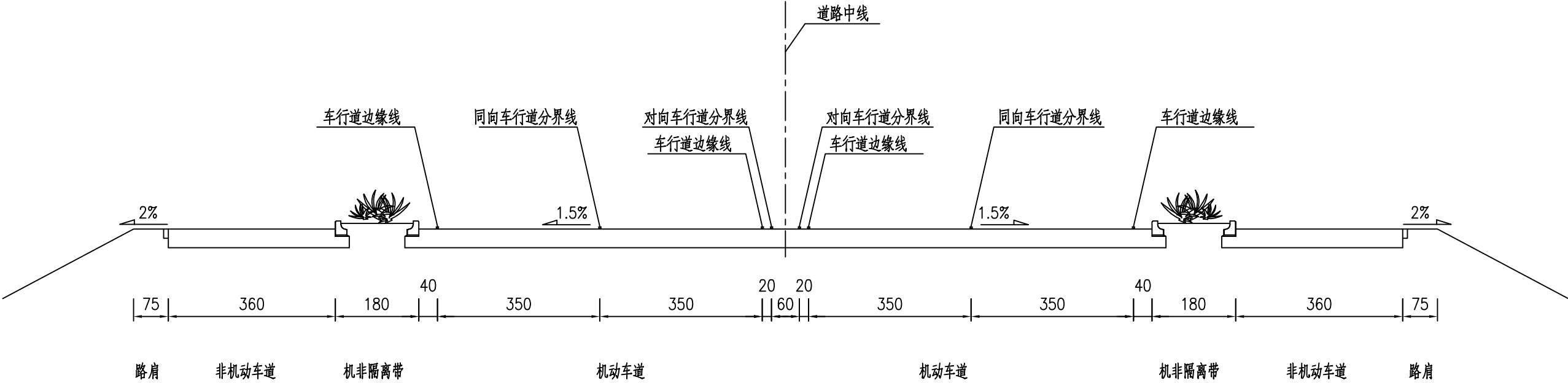
妣川路(K14+617-K17+200)路基标准横断面(示意)

- 说明：
- 1、图中所示尺寸单位为厘米。
 - 2、道路路拱横坡为1.5%，土路肩横坡为2.0%。
 - 3、同向车行道分界线为白色4-6线。
 - 4、妣川路(K14+617-K17+200)范围内隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线不进行铣刨重新施画。



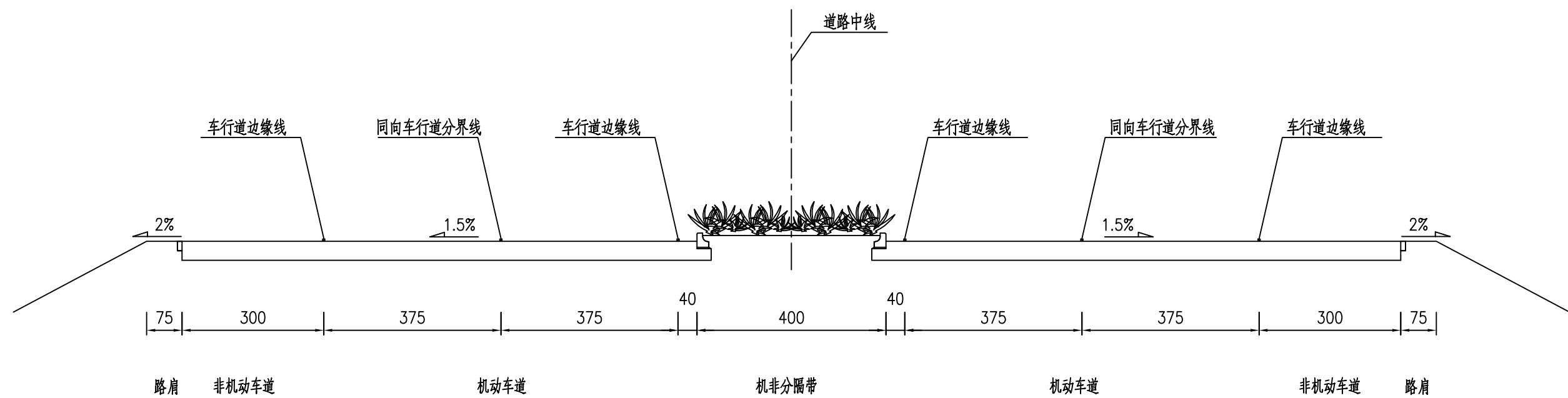
古龙路 (K0+000-K5+700)路基标准横断面(示意)

- 说明：
- 1、图中所示尺寸单位为厘米。
 - 2、道路路拱横坡为1.5%，土路肩横坡为2.0%。
 - 3、对向车行道分界线为黄色4-6线。



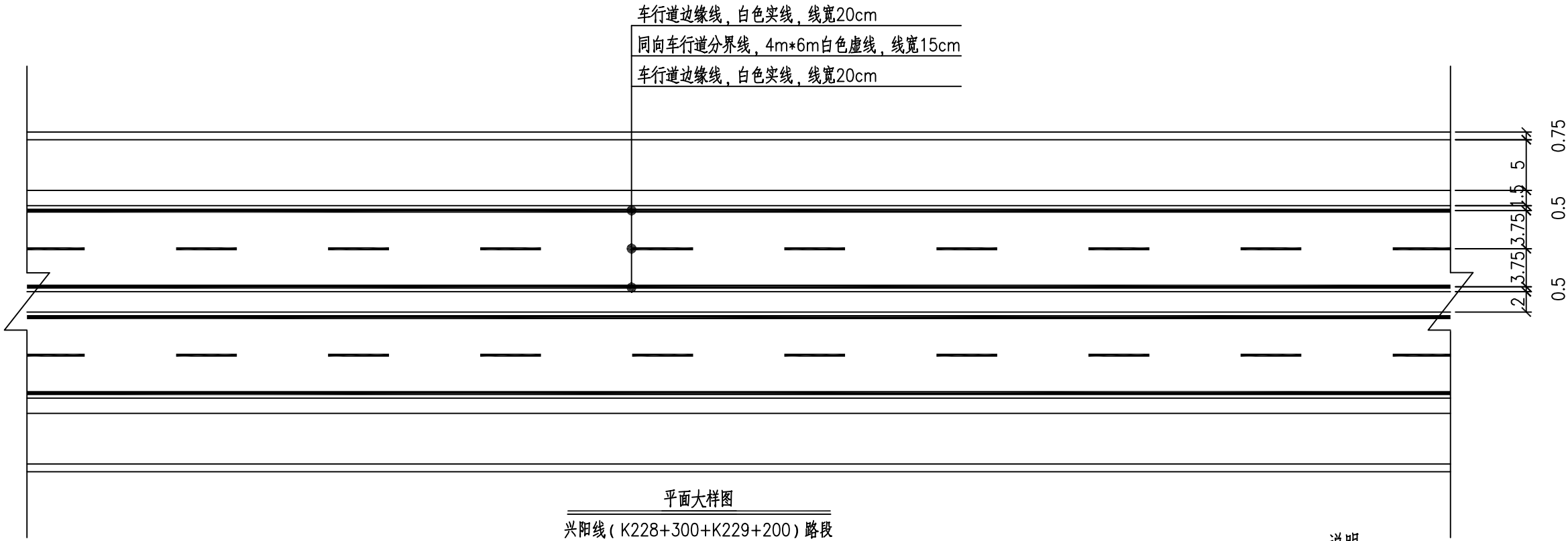
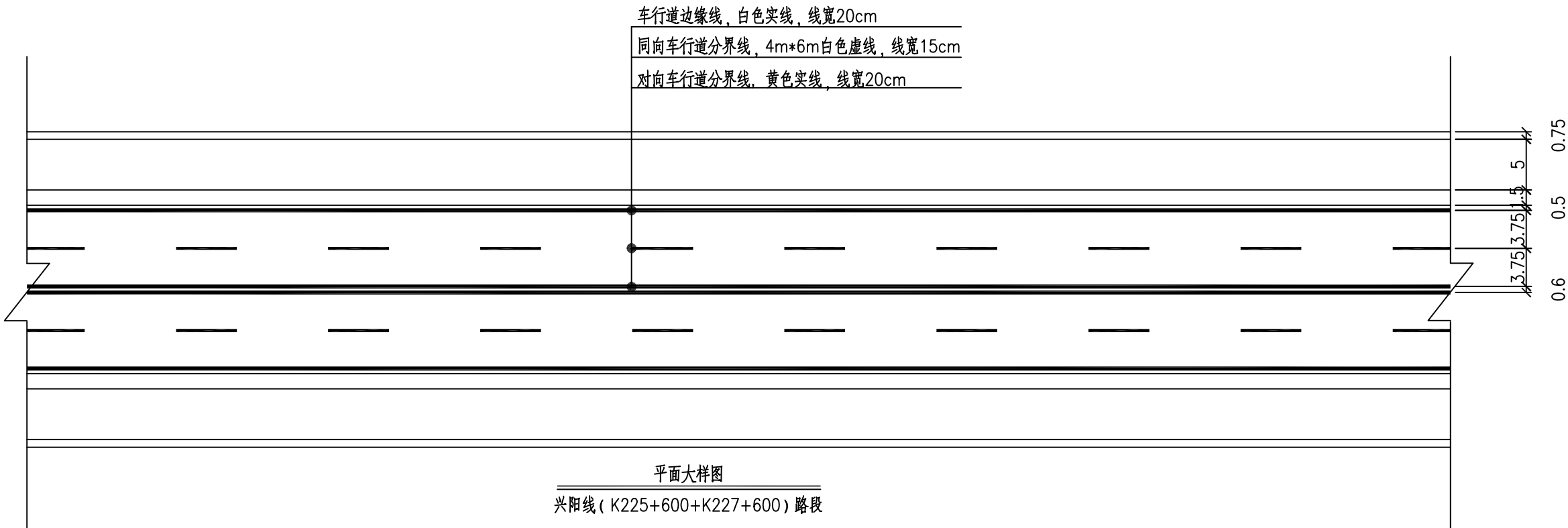
祁付路 (K0+000—K5+400) 路基标准横断面(示意)

- 说明：
- 1、图中所示尺寸单位为厘米。
 - 2、道路路拱横坡为1.5%，土路肩横坡为2.0%。
 - 3、同向车行道分界线为白色4—6线。
 - 4、隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线。

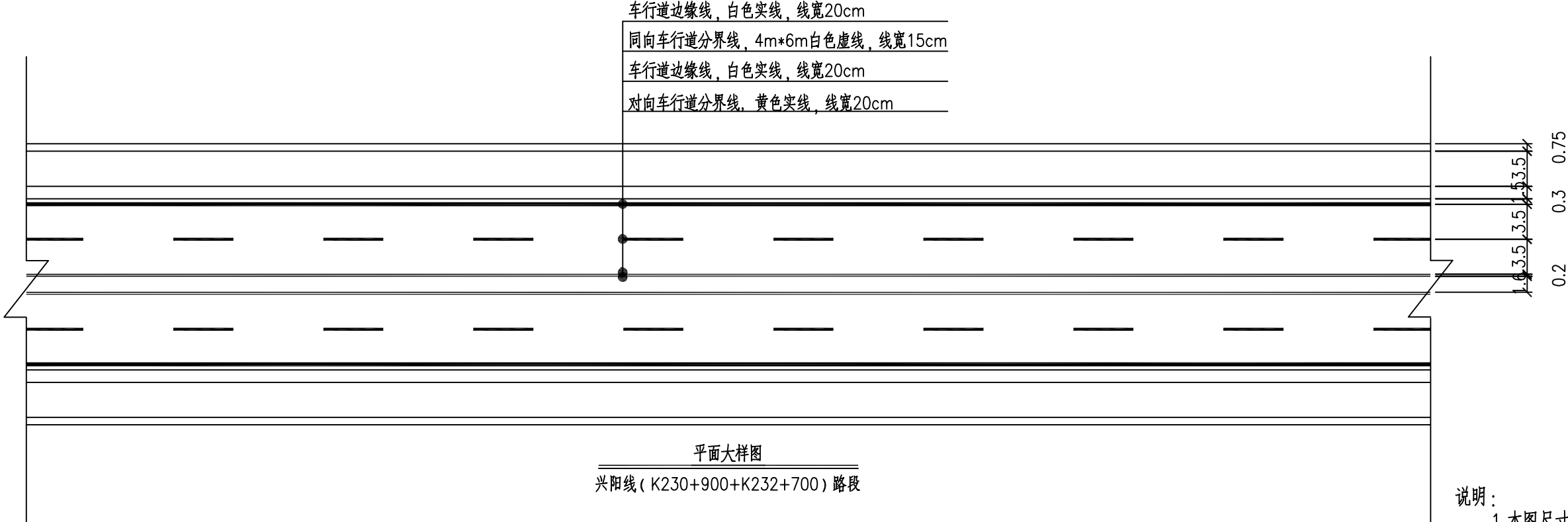
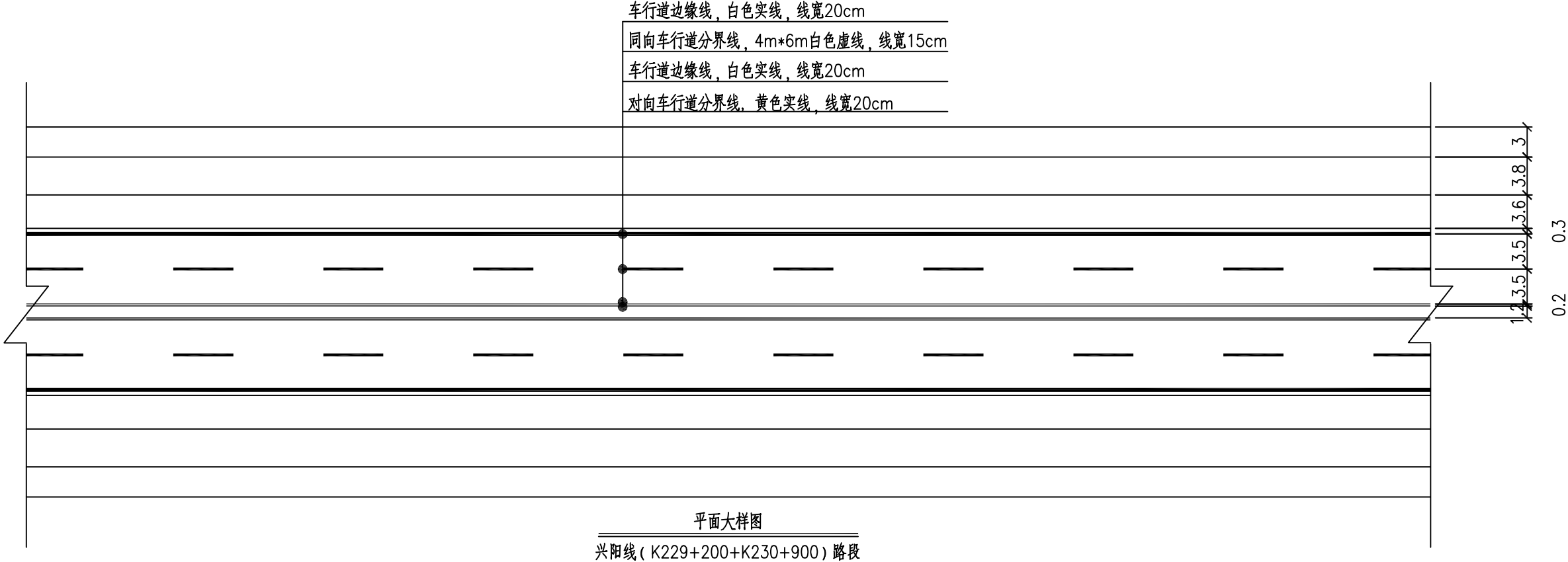


百康路 (K3+810-K6+110) 路基标准横断面(示意)

- 说明：
- 1、图中所示尺寸单位为厘米。
 - 2、道路路拱横坡为1.5%，土路肩横坡为2.0%。
 - 3、同向车行道分界线为白色4-6线。



说明：
1.本图尺寸单位为米，比例为示意。



说明：

1.本图尺寸单位为米，比例为示意。

2、隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



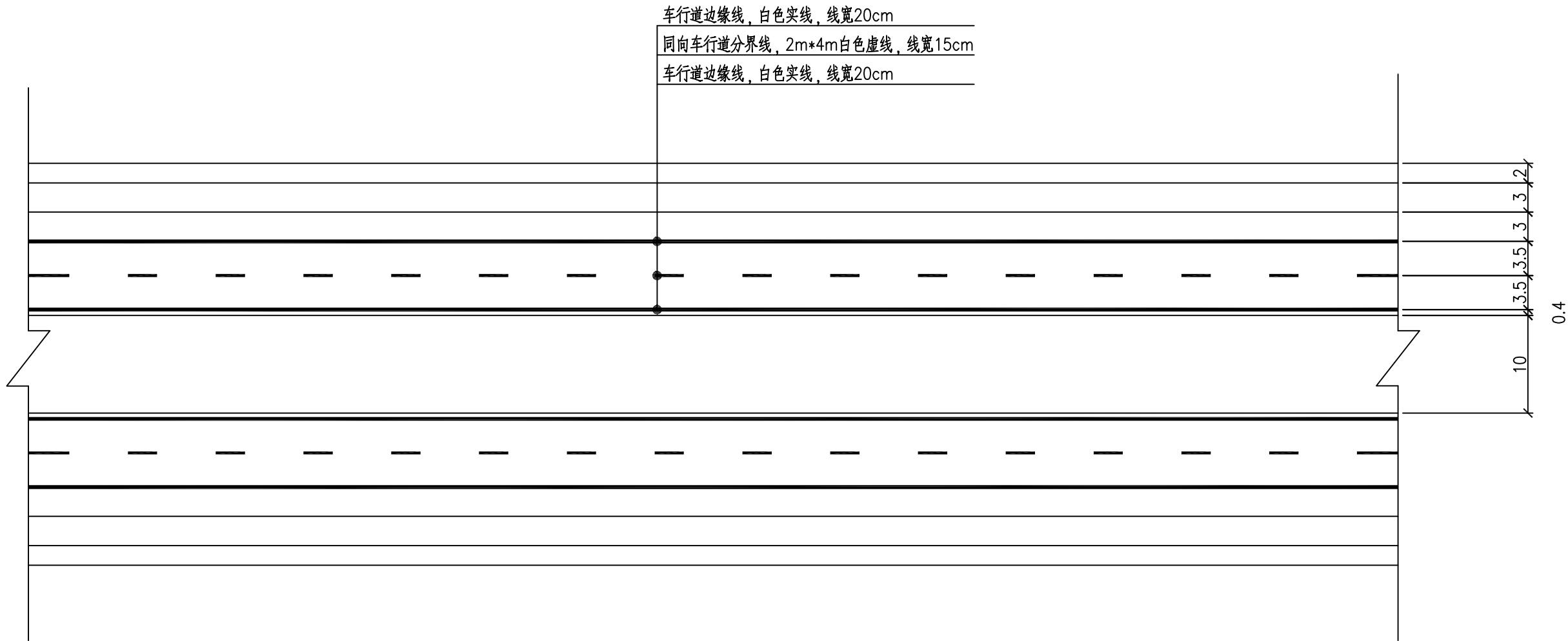
平面大样图

延康路 (K2+400-K4+205) 路段

说明：

1.本图尺寸单位为米，比例为示意。

2、隔离墩（栅）内侧对向车道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



平面大样图

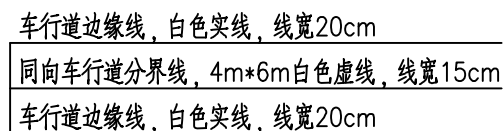
付小路 (K0+000—K7+500) 路段

说明：

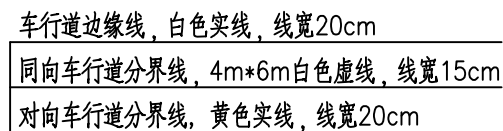
1.本图尺寸单位为米，比例为宜。

2.同向车行道分界线为白色2—4线。

3.只对付小路与折付路交叉口异形标线进行覆划。



妣川路(K1+255-K7+937)路段

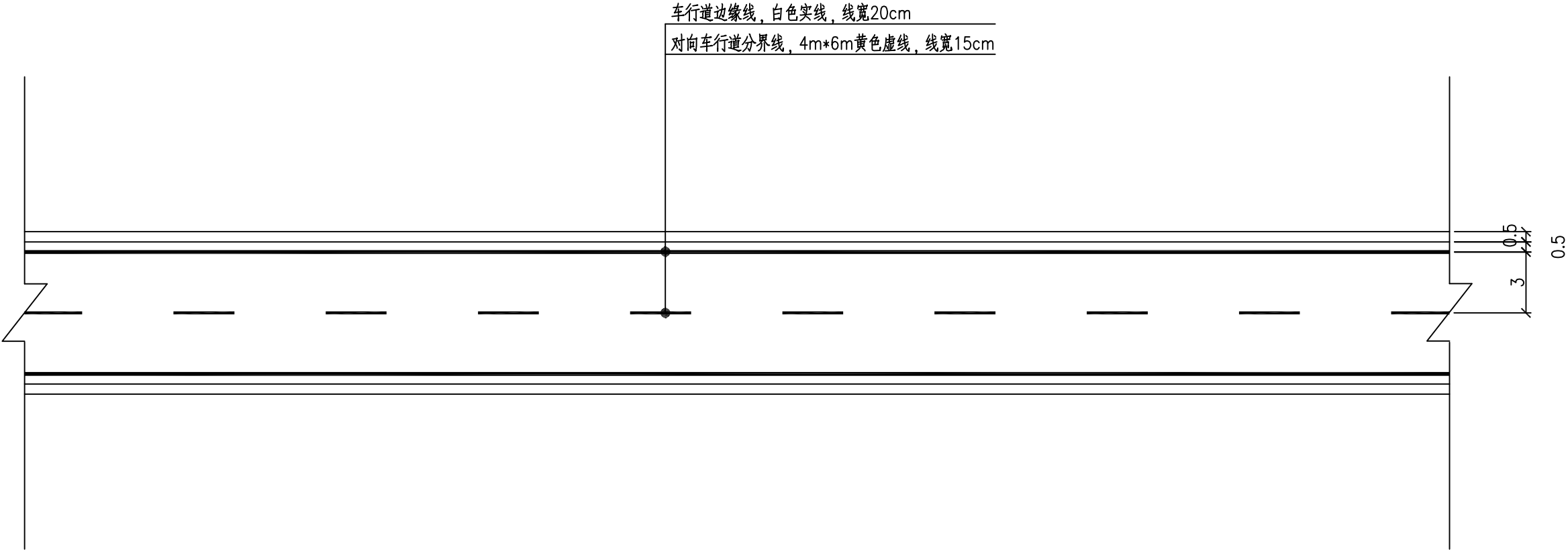


妣川路(K14+617-K17+200)路段

说明:

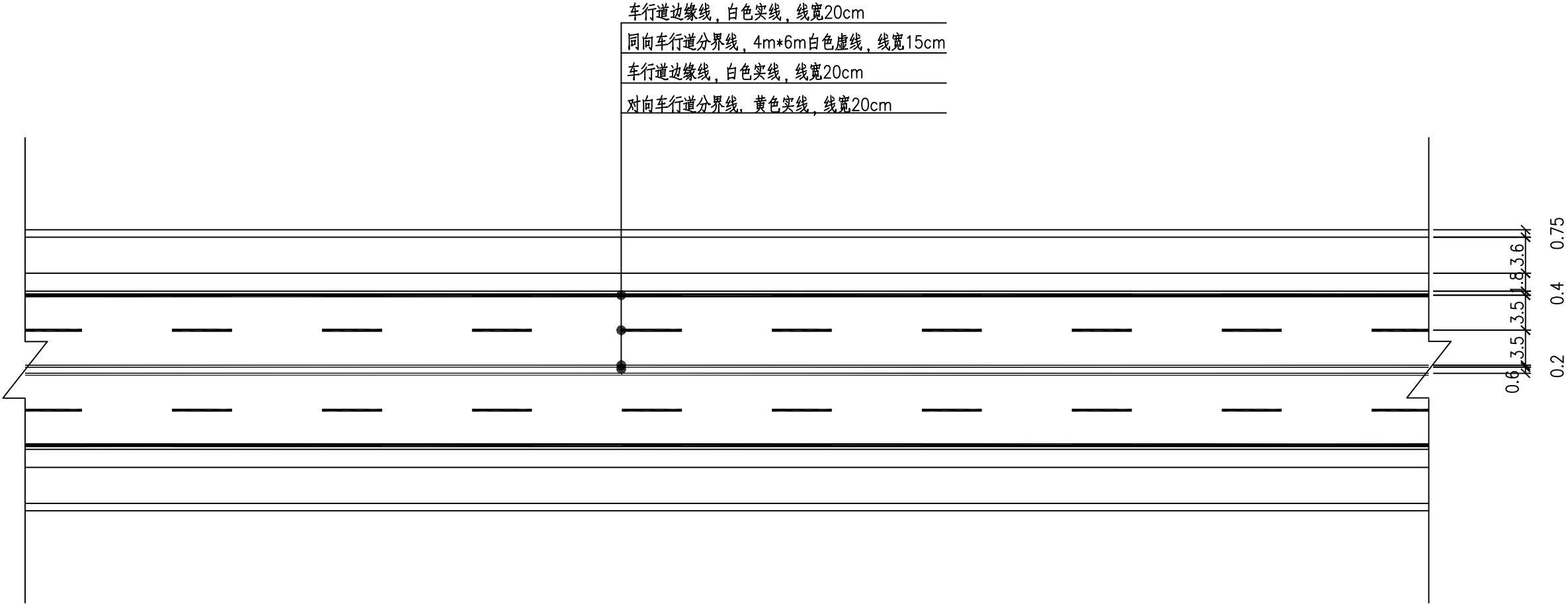
1.本图尺寸单位为米,比例为示意。

4、蚩川路(K14+617-K17+200)范围内隔离墩(栅)内侧对向车行道分界线不进行铣刨重新施画。



平面大样图
古龙路 (K0+000—K5+700) 路段

说明：
1.本图尺寸单位为米，比例为示意。

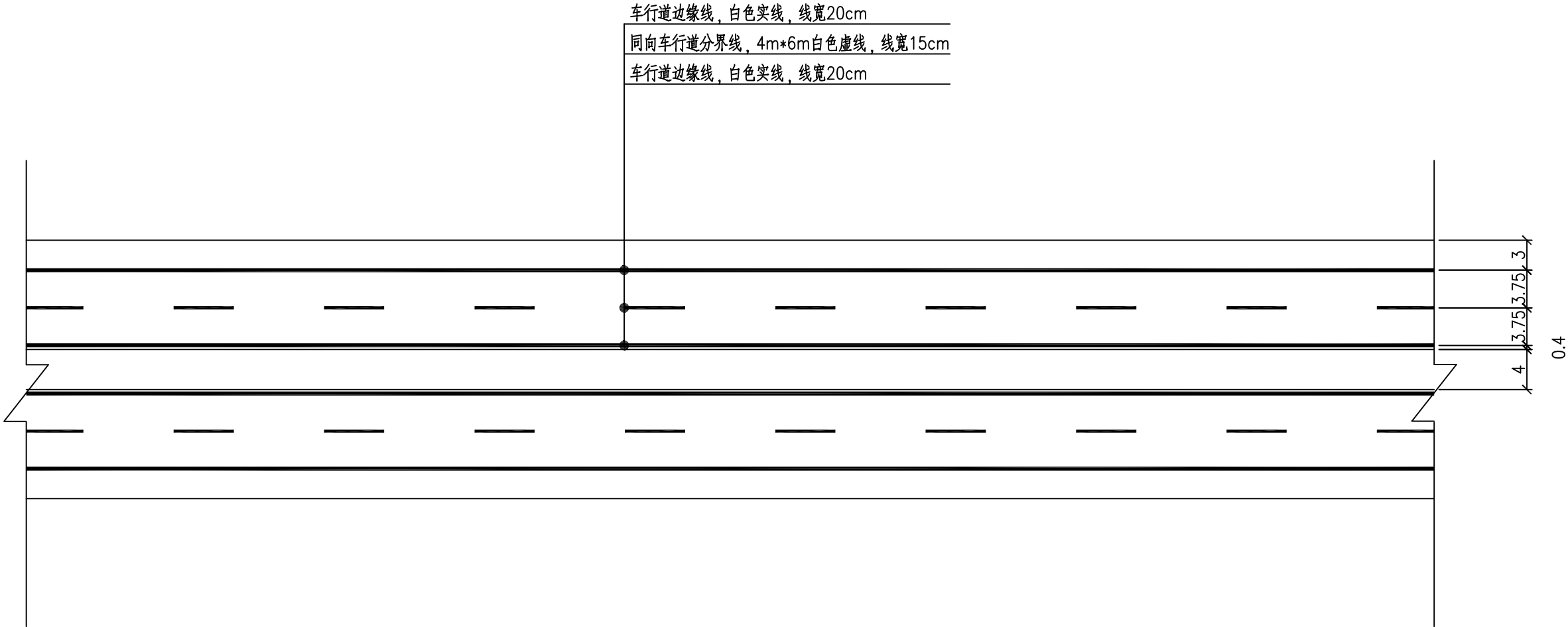


平面大样图

祁付路 (K0+000—K5+400) 路段

说明：

1.本图尺寸单位为米，比例为示意。

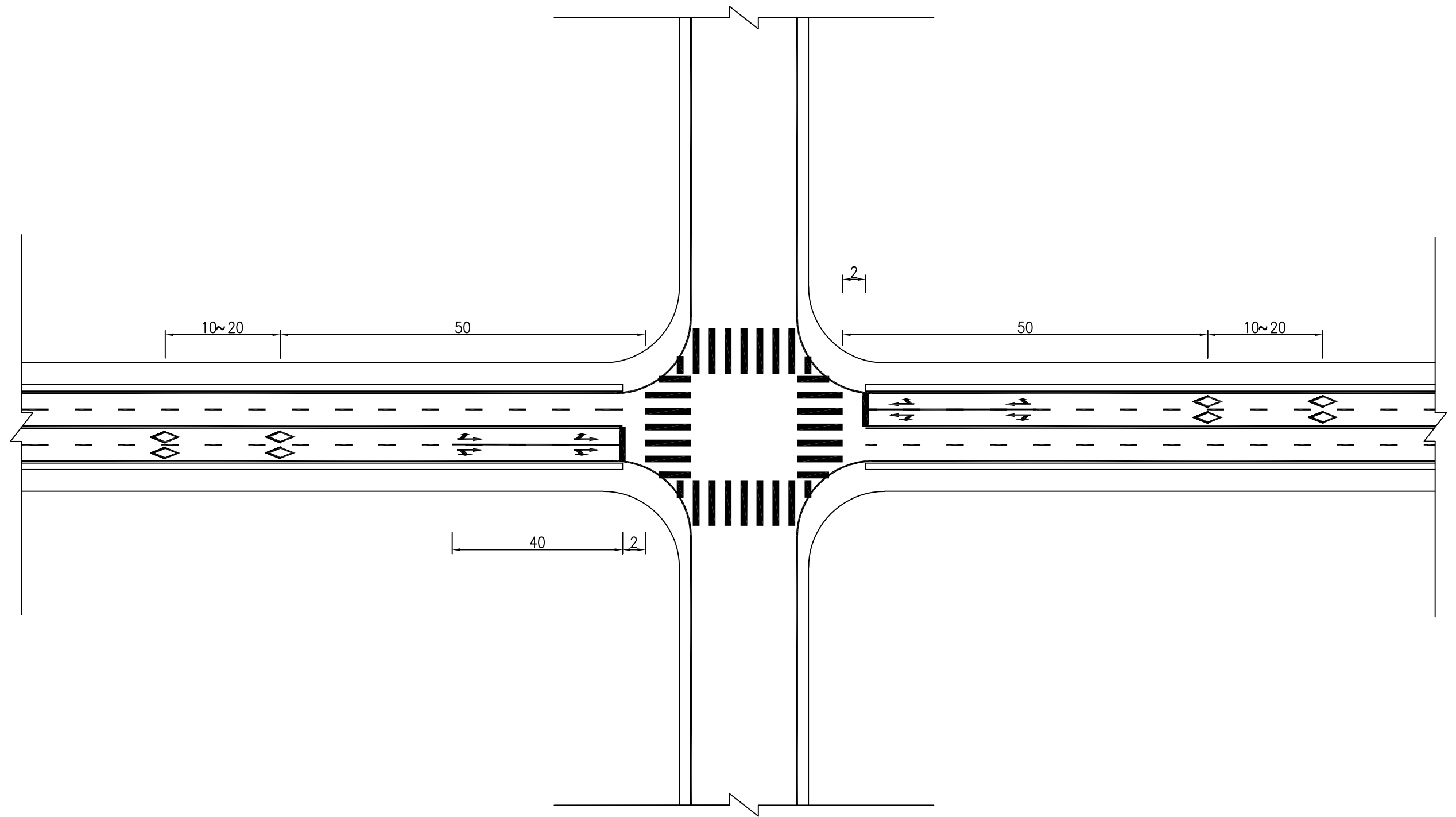


平面大样图

百康路(K3+810—K6+110) 路段

说明：

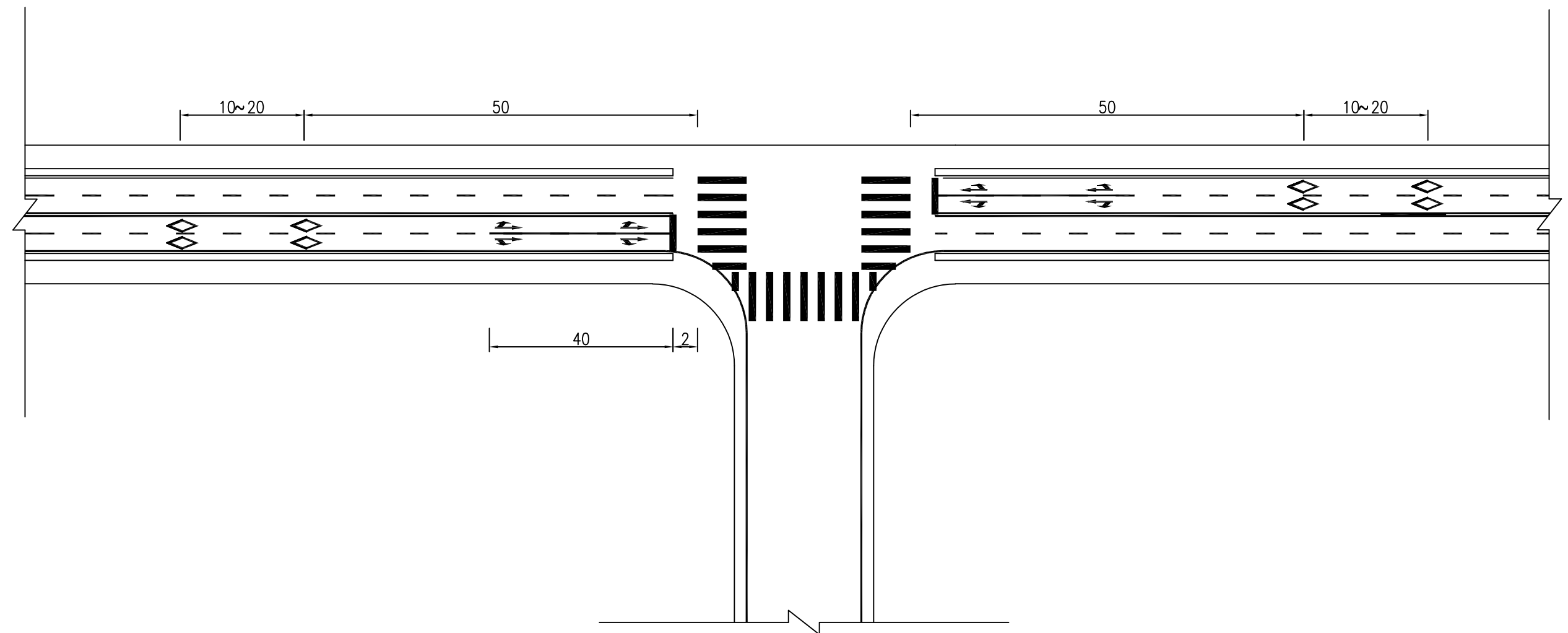
1.本图尺寸单位为米，比例为宜。



十字路口大样图

兴阳线 (K225+600+K227+600) 路段

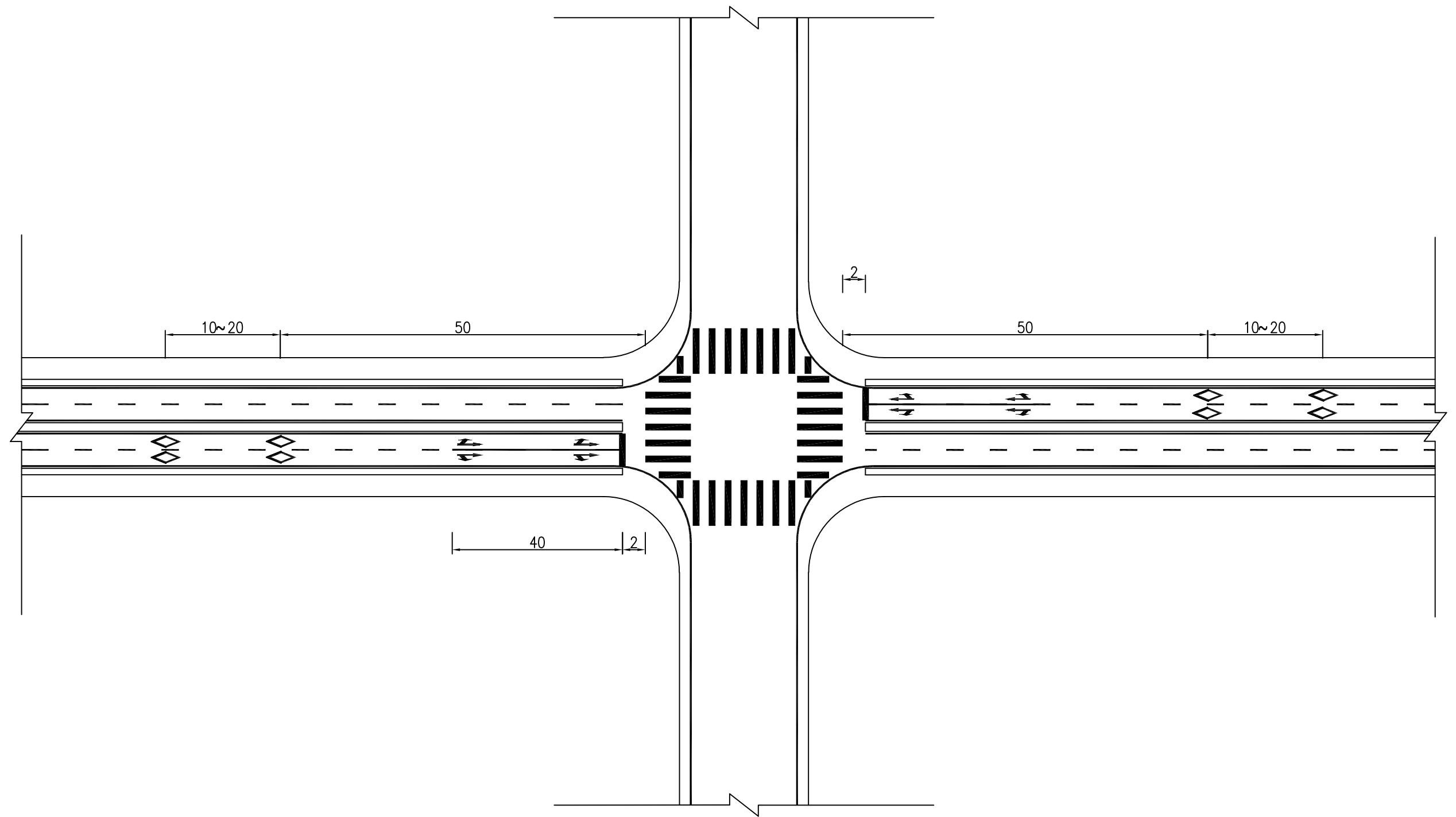
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



丁字路口大样图

兴阳线(K225+600+K227+600) 路段

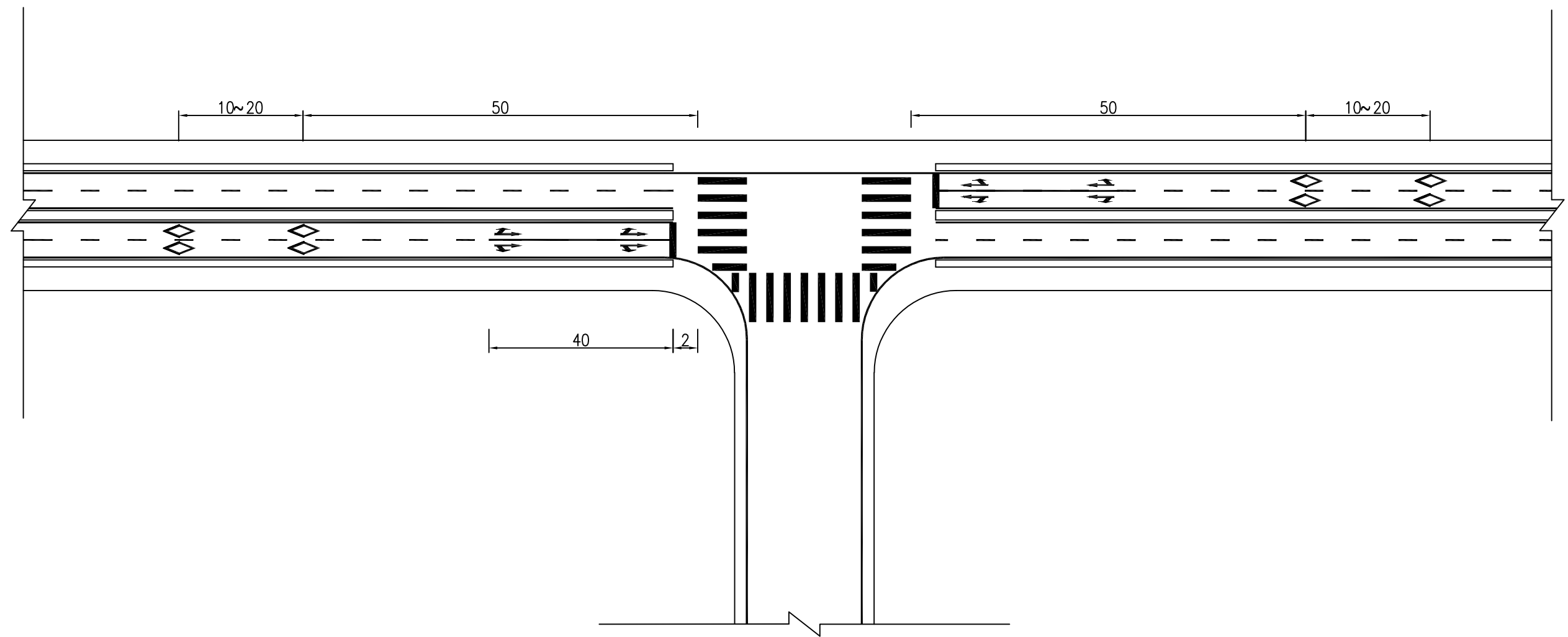
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



十字路口大样图

兴阳线 (K228+300+K229+200) 路段

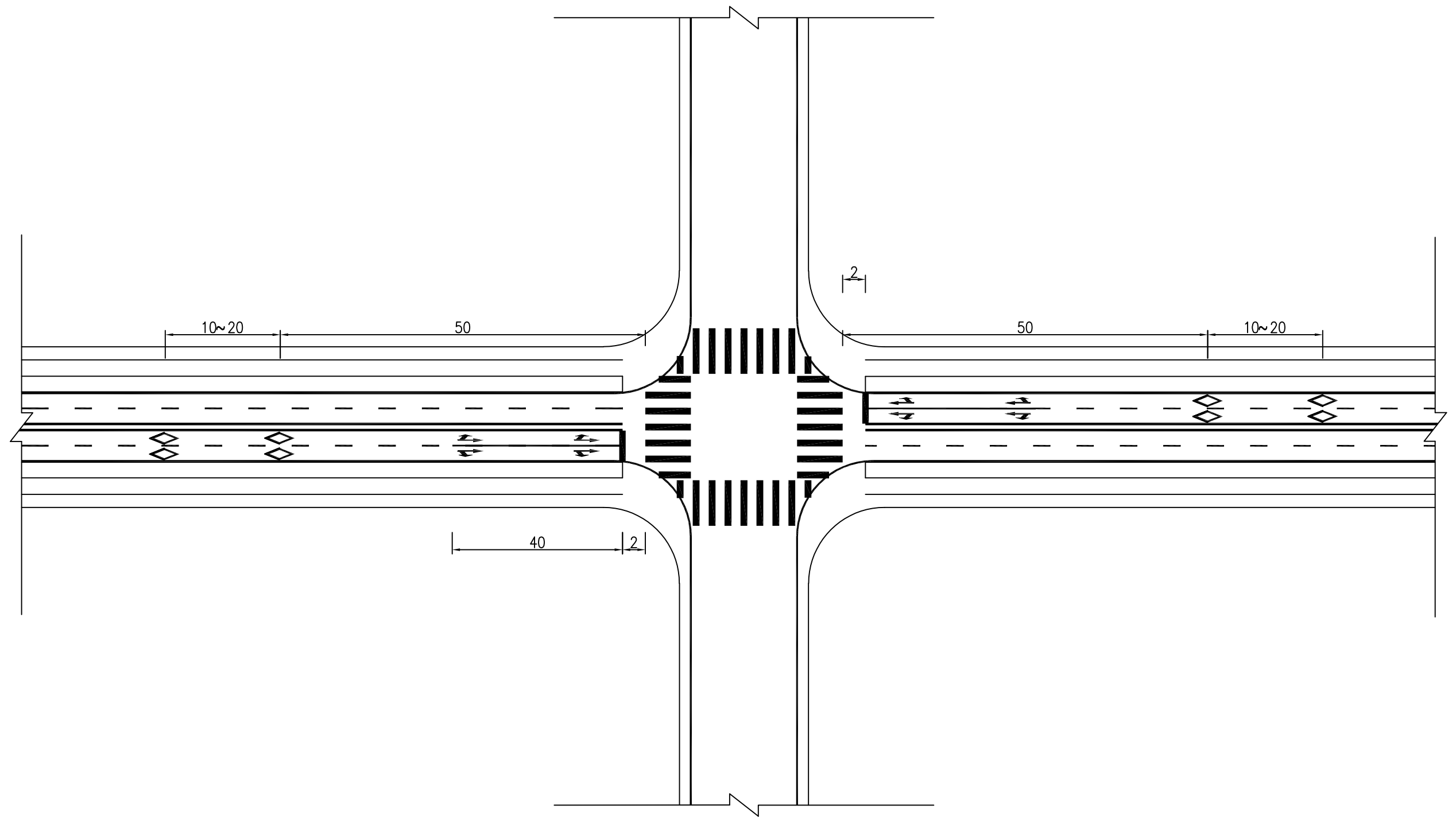
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为宜。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



丁字路口大样图

兴阳线 (K228+300+K229+200) 路段

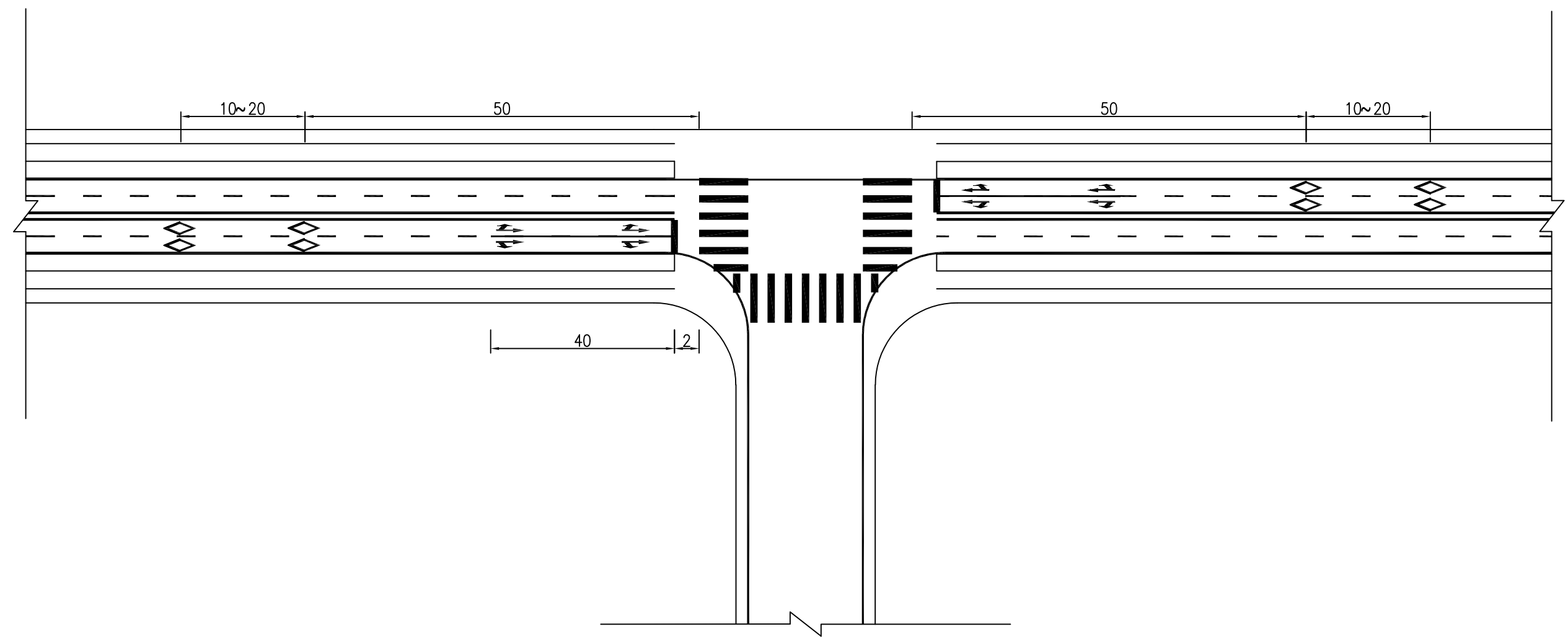
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



十字路口大样图

兴阳线 (K229+200+K230+900) 路段

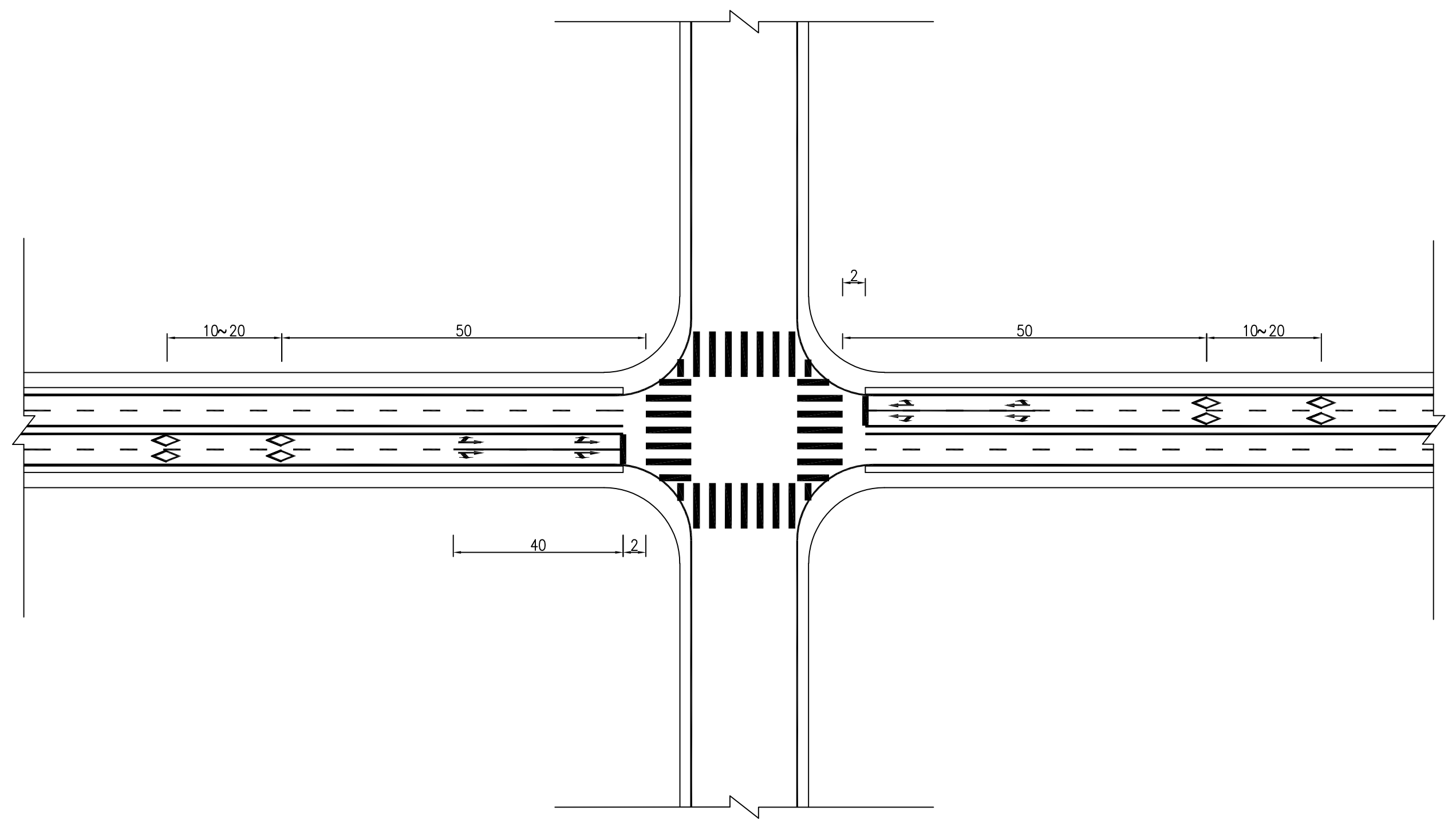
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



丁字路口大样图

兴阳线 (K229+200+K230+900) 路段

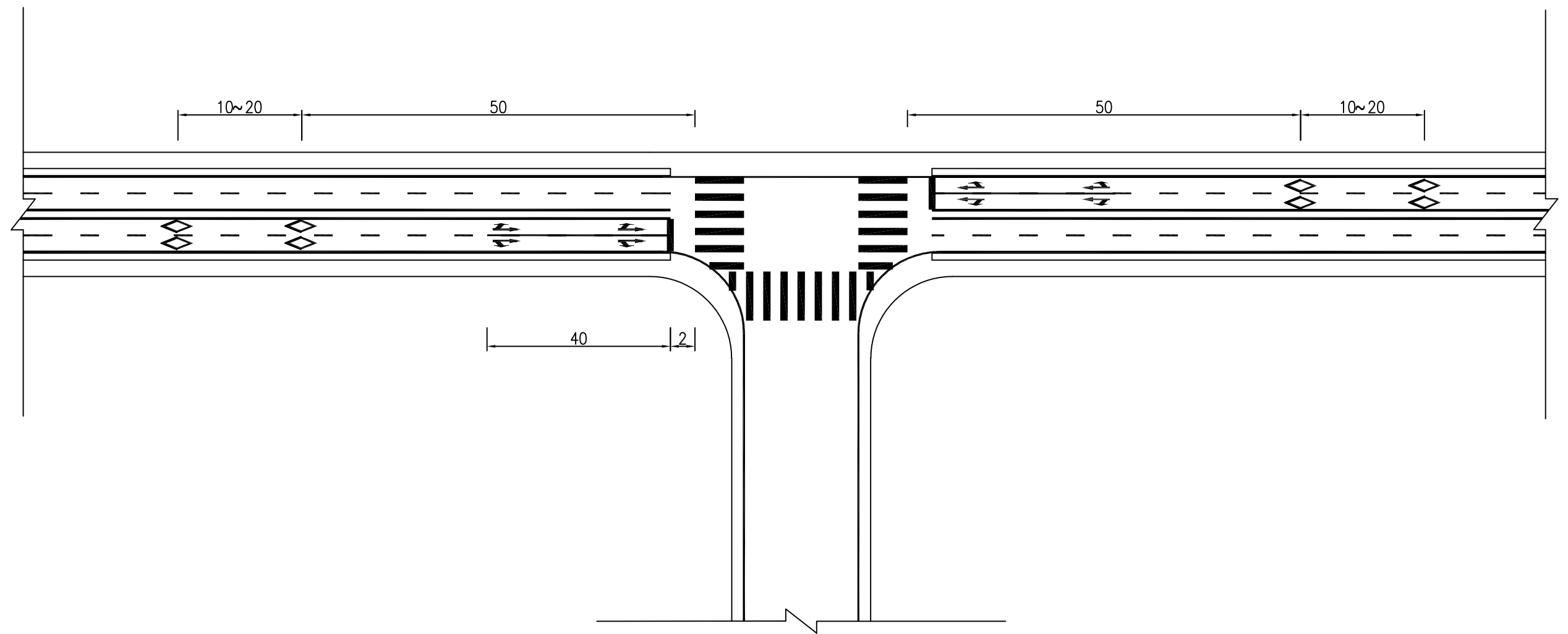
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



十字路口大样图

兴阳线 (K230+900+K232+700) 路段

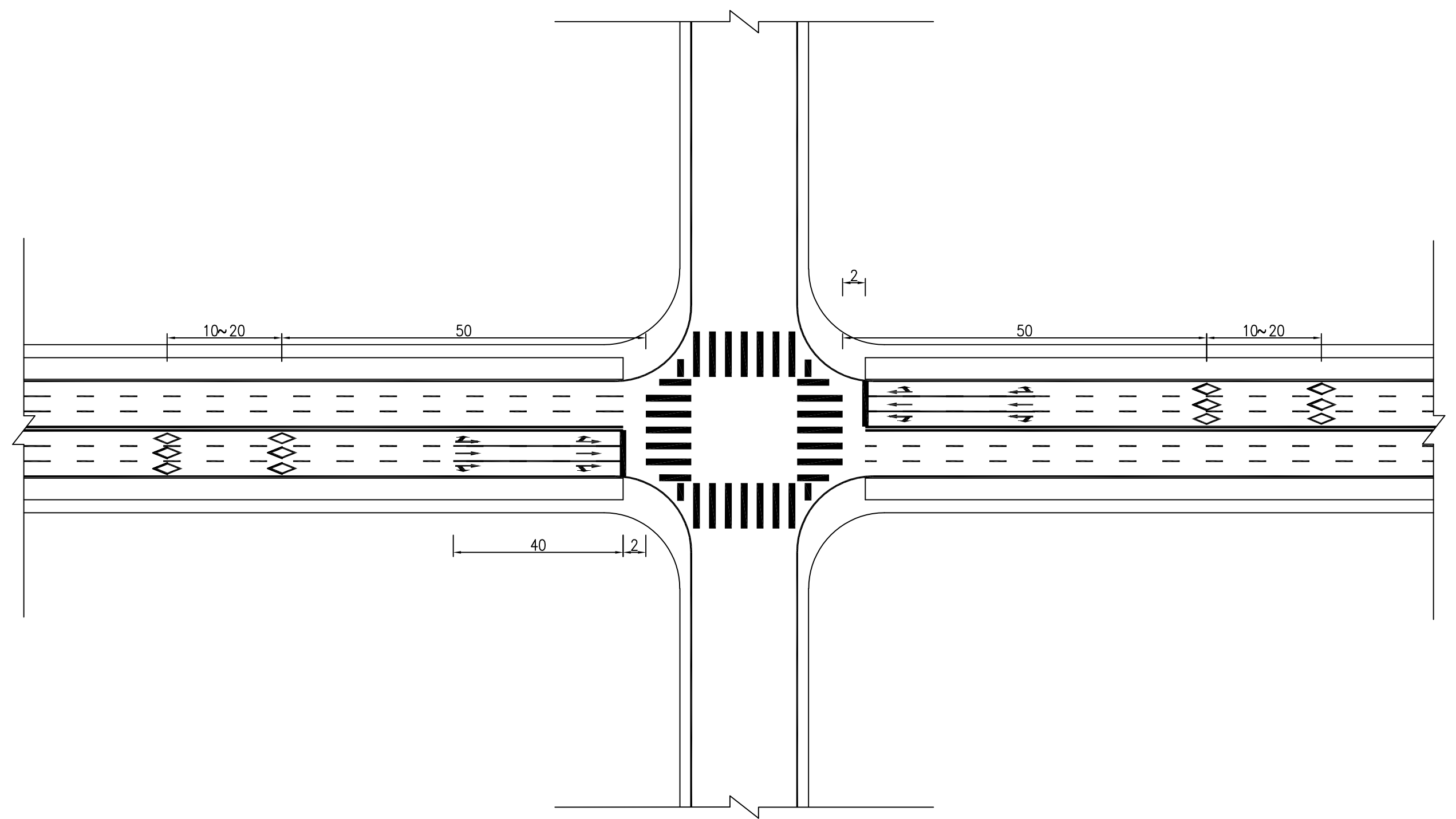
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



丁字路口大样图

兴阳线 (K230+900+K232+700) 路段

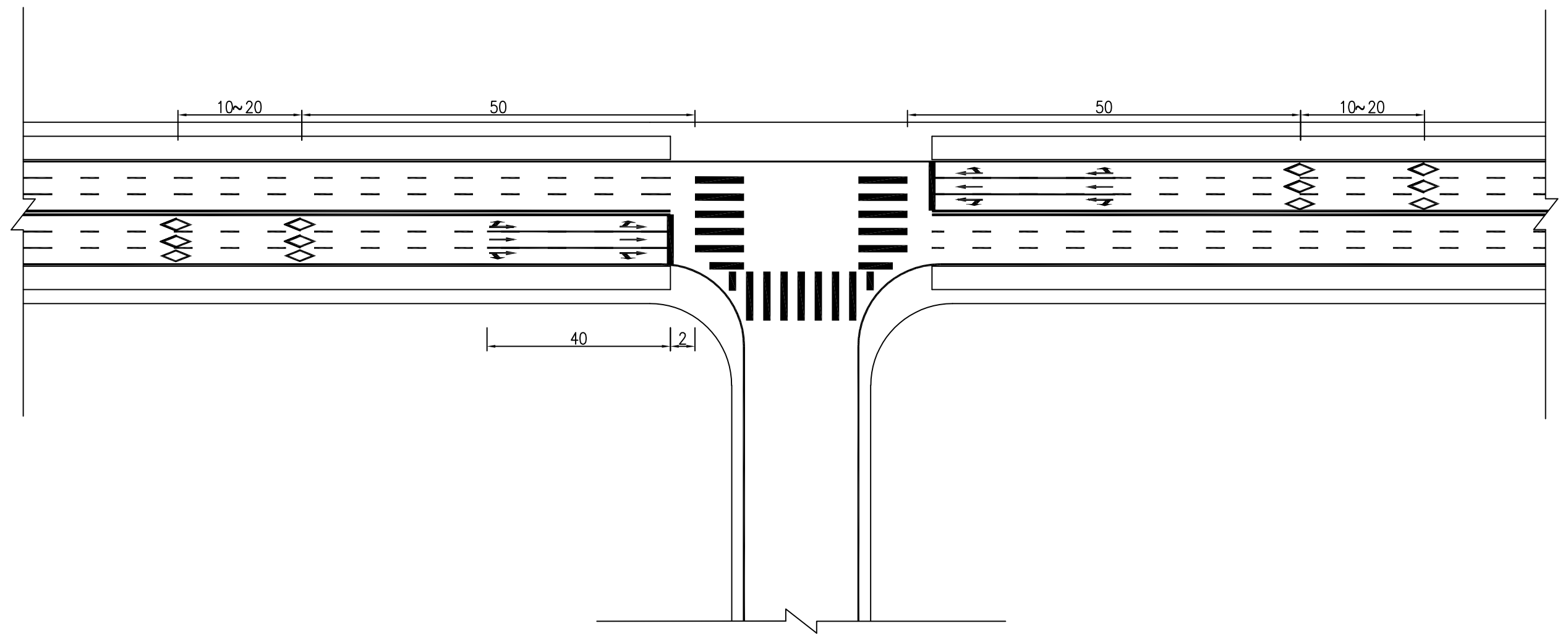
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。

十字路口大样图

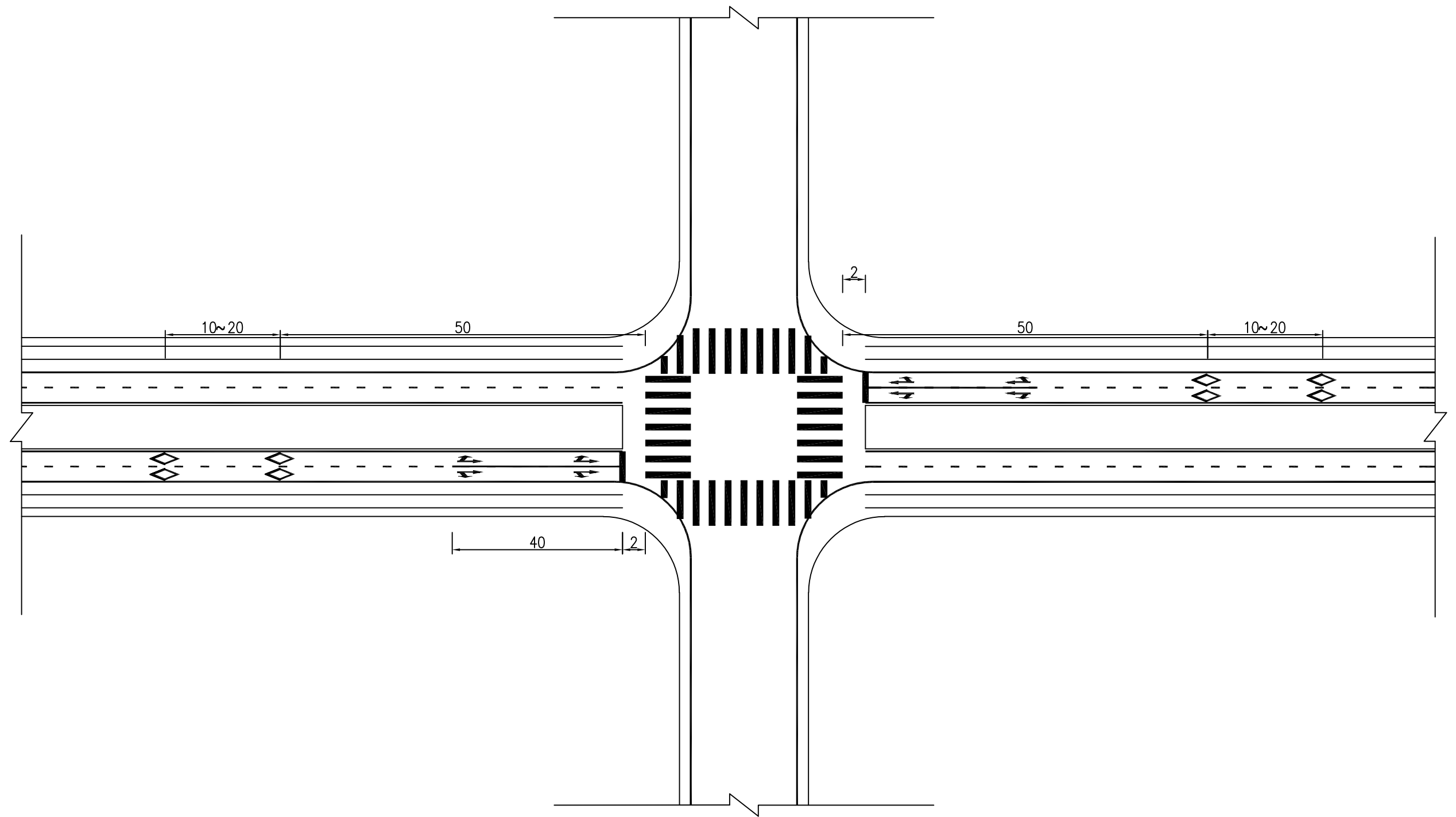
延康路 (K2+400-K4+205) 路段



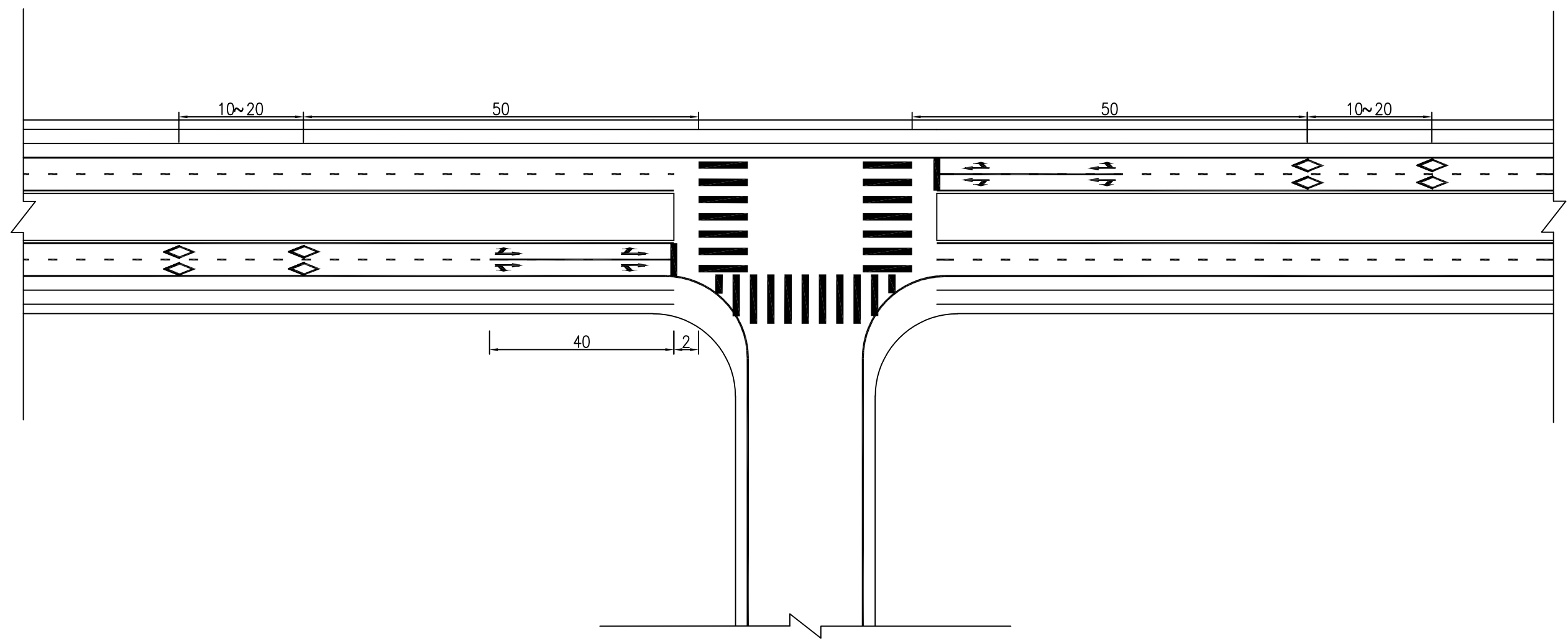
丁字路口大样图

延康路 (K2+400—K4+205) 路段

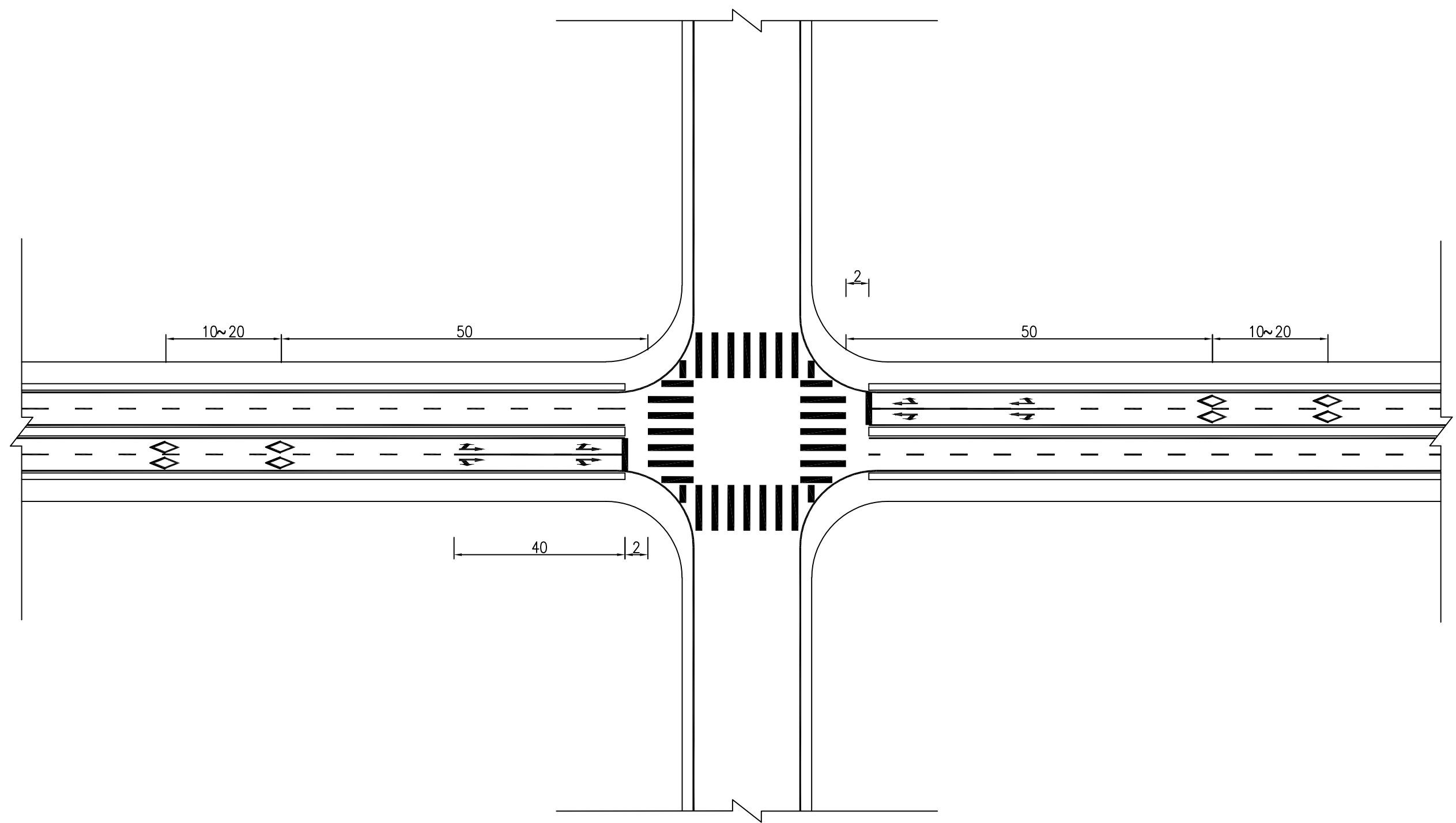
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.同向车行道分界线为白色2-4线。
 - 4.只对付小路与祈付路交叉口异形标线进行覆划。



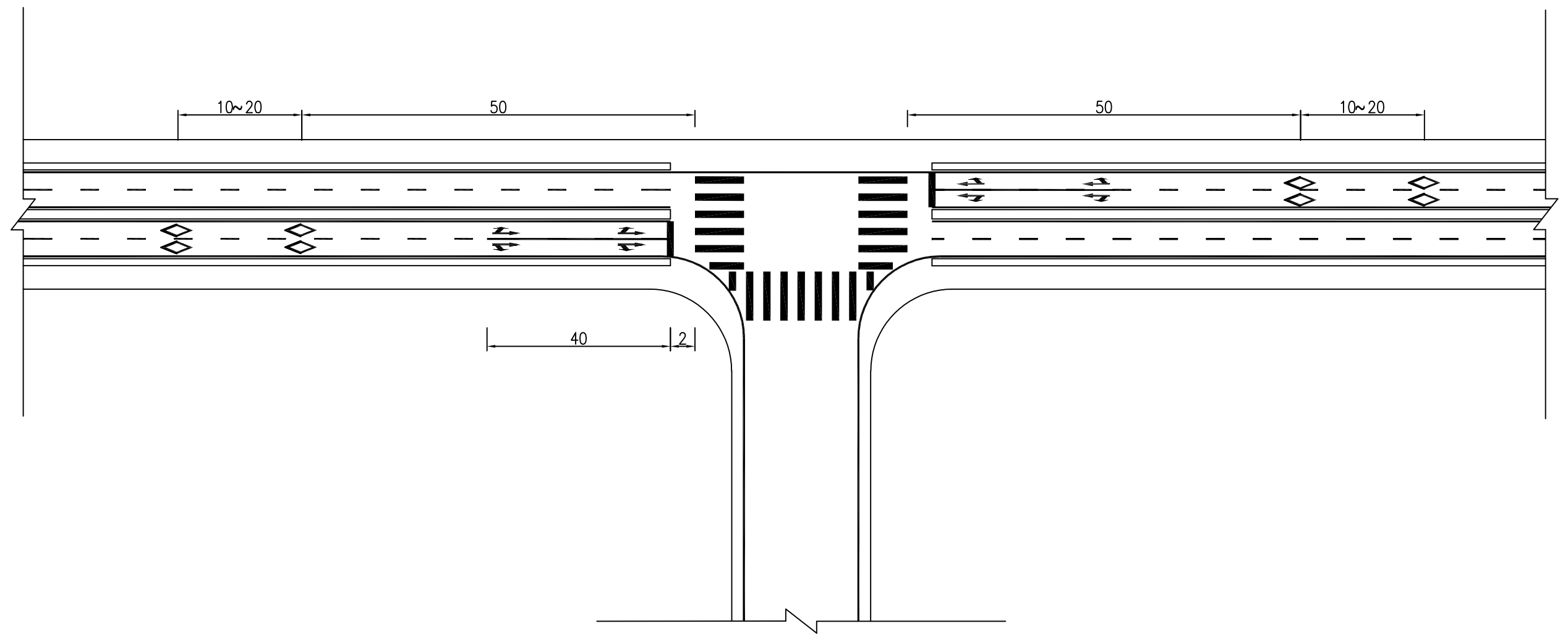
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.同向车行道分界线为白色2-4线。
 - 4.只对付小路与祈付路交叉口异形标线进行覆划。



十字路口大样图

妣川路(K1+255-K7+937)路段

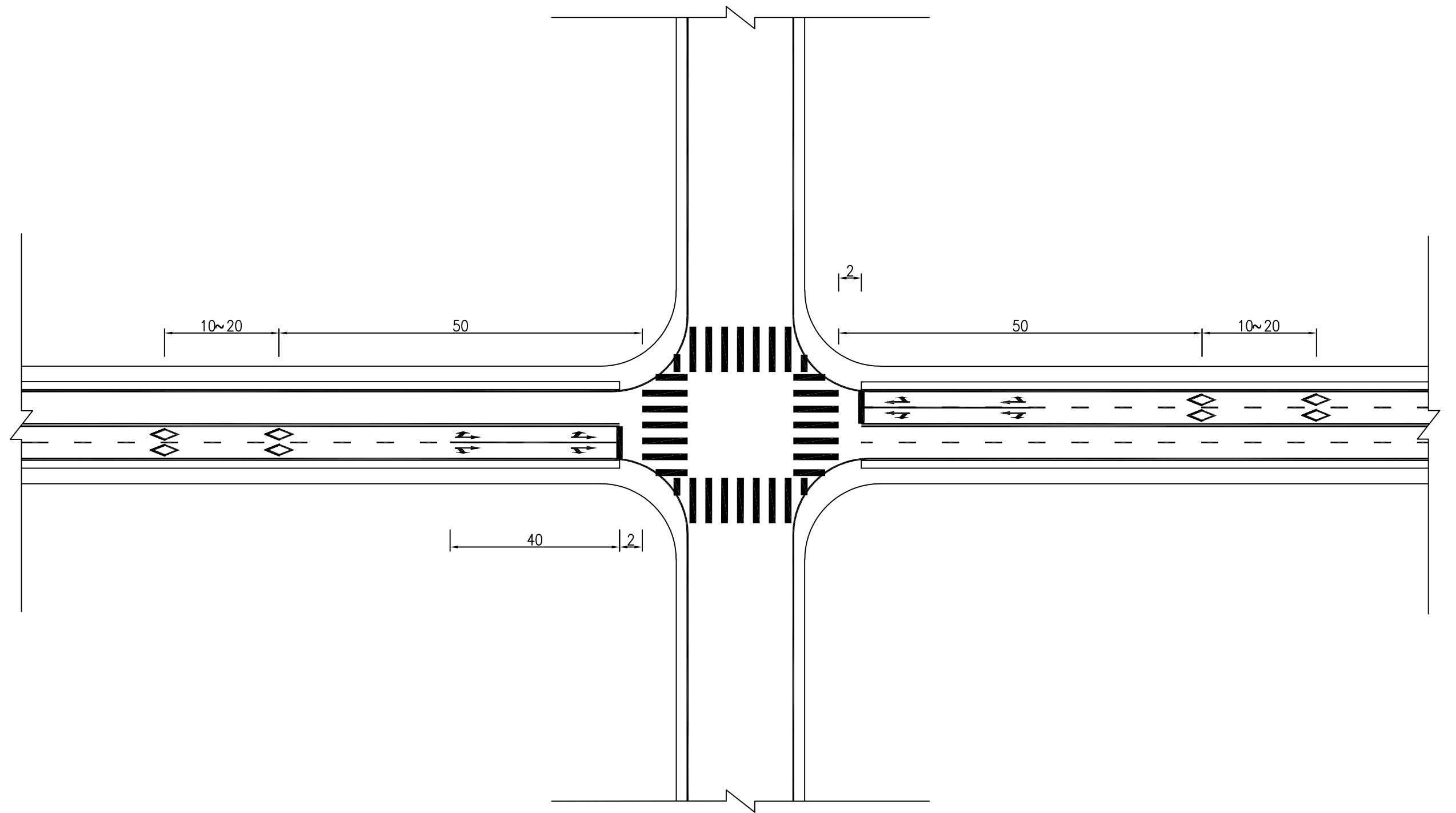
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



丁字路口大样图

妣川路(K1+255—K7+937)路段

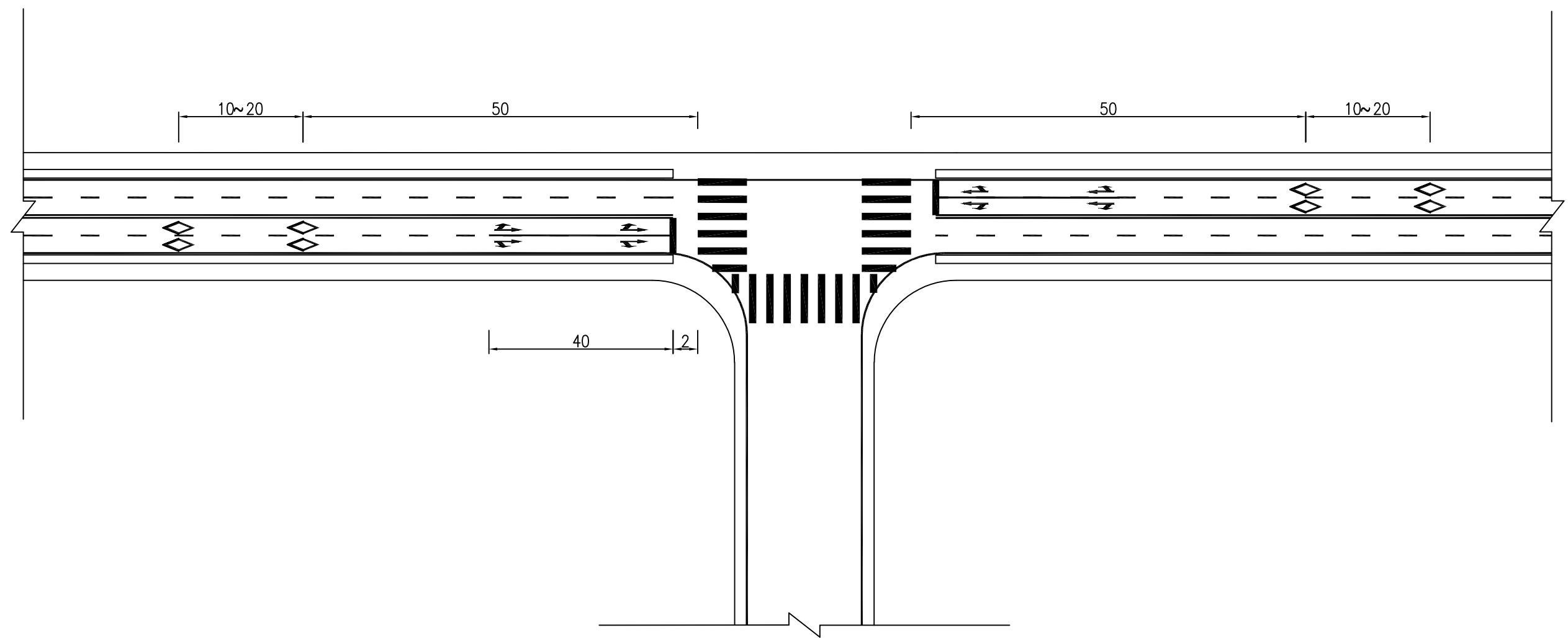
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



十字路口大样图

妣川路(K14+617-K17+200)路段

- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。
 - 3.隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



丁字路口大样图

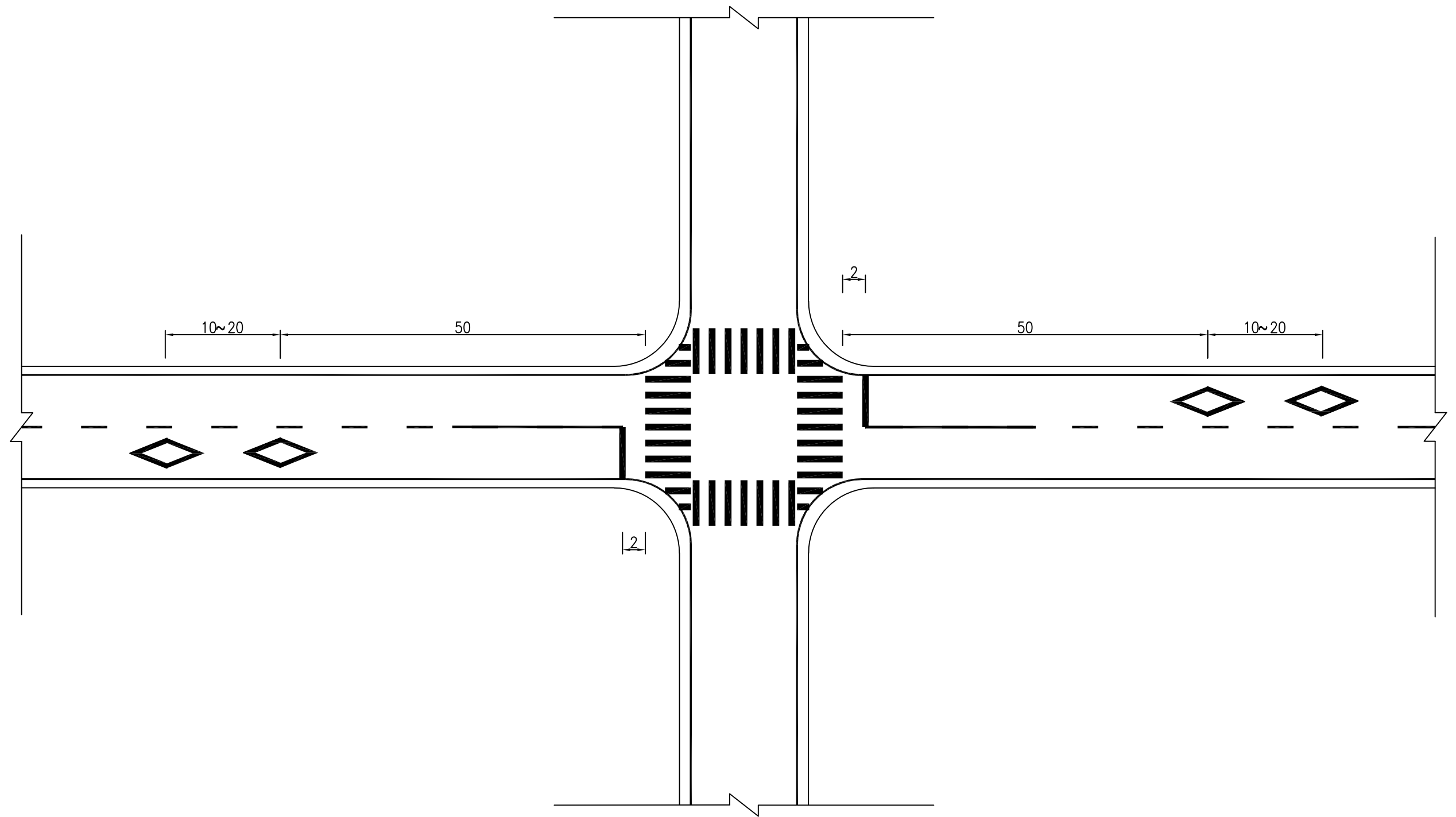
妣川路(K14+617-K17+200)路段

说明:

1.本图尺寸单位为米，比例为示意。

2.图中路口中心双实线长度为40米。

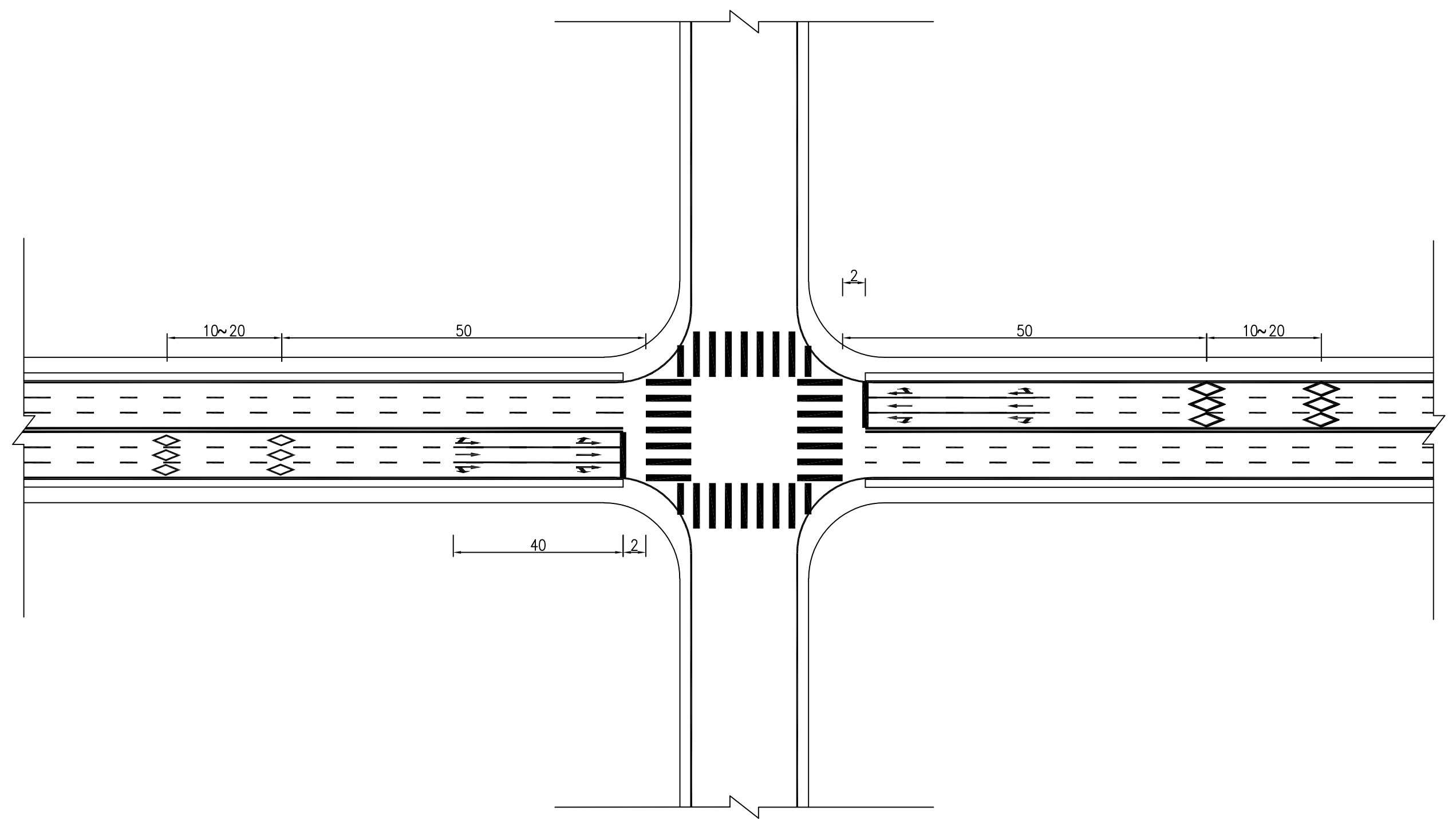
3.隔离墩（栅）内侧对向车行道分界线为黄实线，不进行铣刨重新施画。



十字路口大样图

古龙路 (K0+000—K5+700) 路段

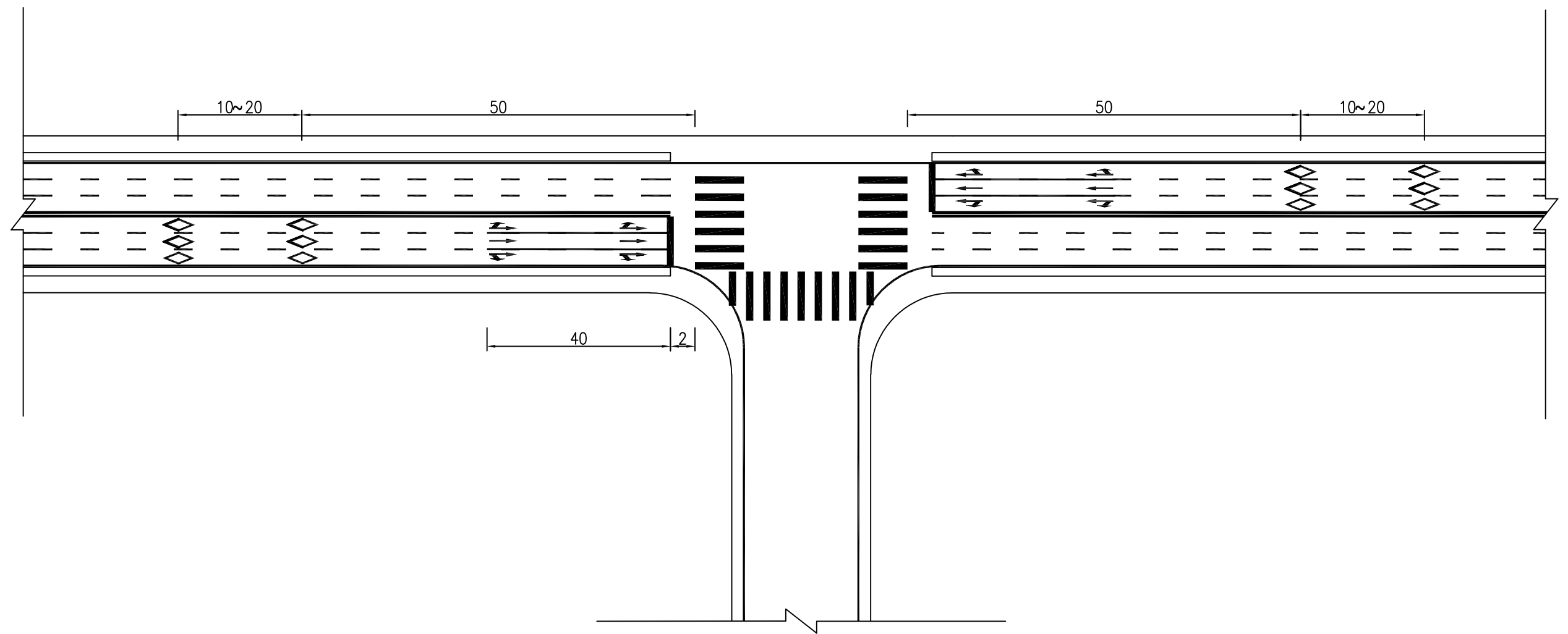
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



十字路口大样图

祁付路 (K0+000—K5+400) 路段

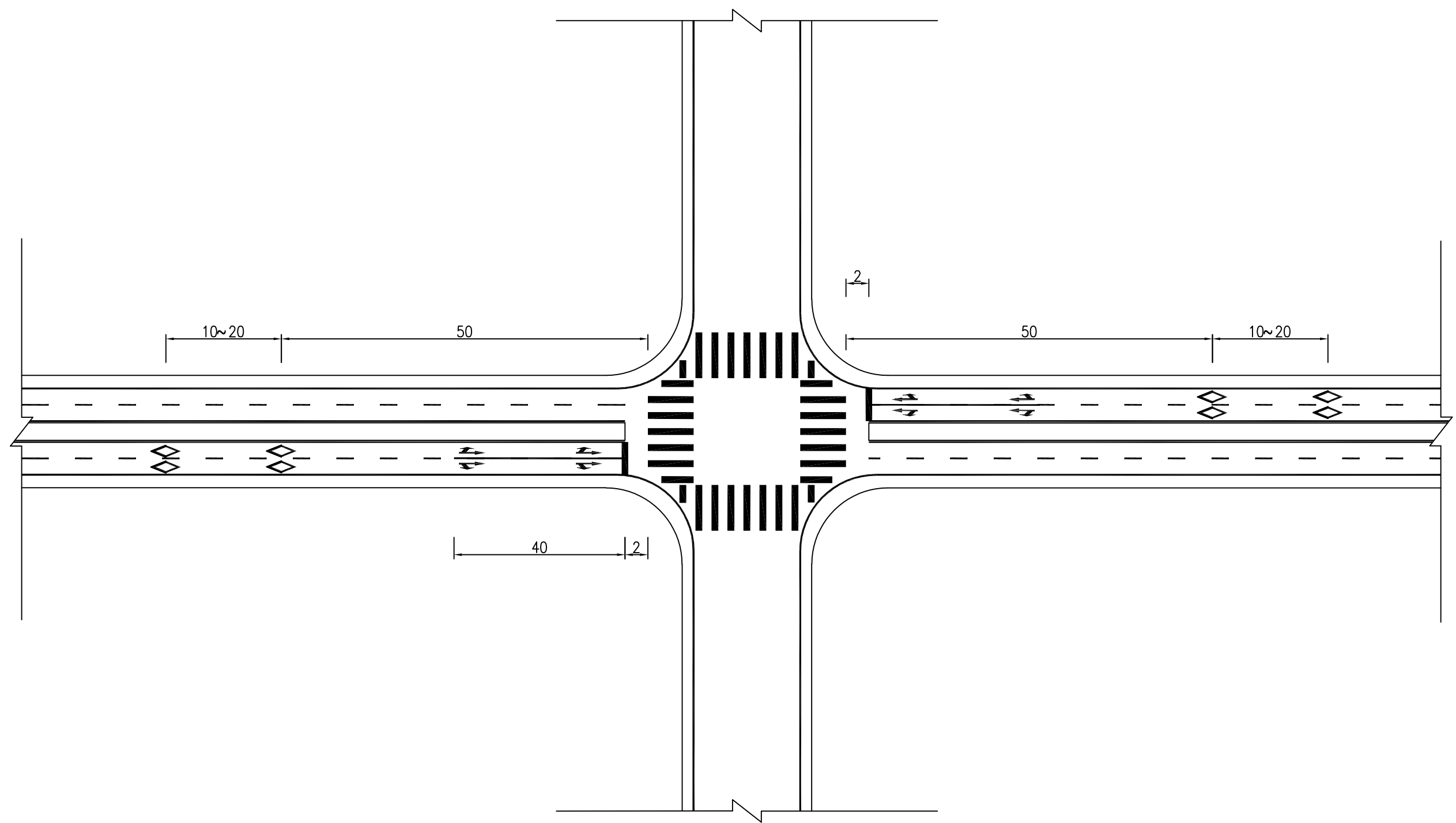
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为宜。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



丁字路口大样图

祁付路 (K0+000—K5+400) 路段

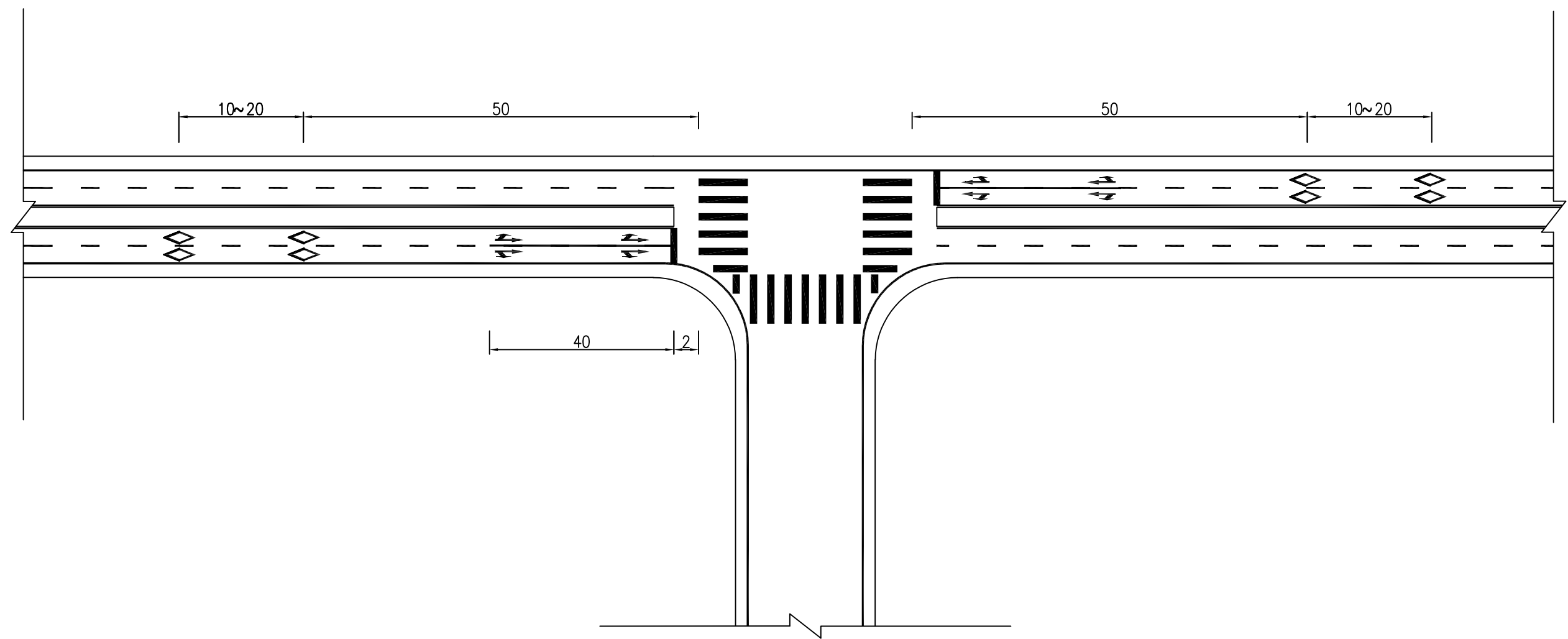
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



十字路口大样图

百康路 (K3+810—K6+110) 路段

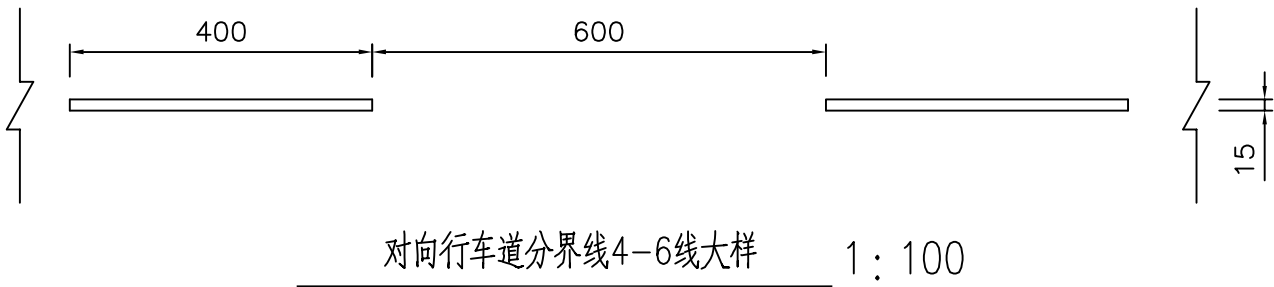
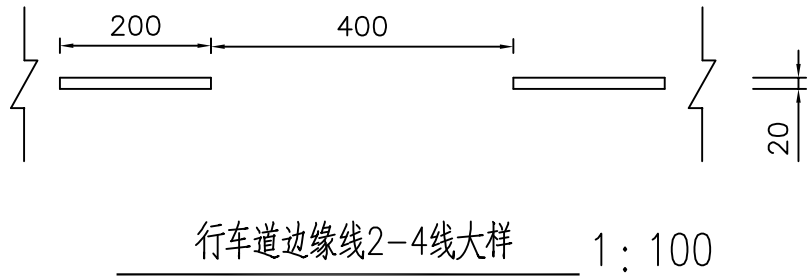
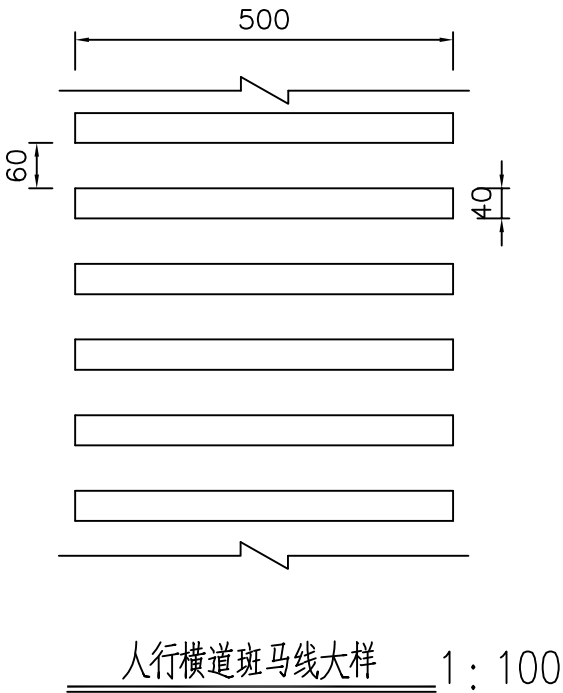
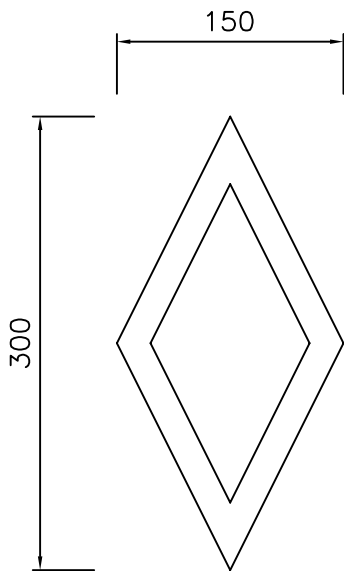
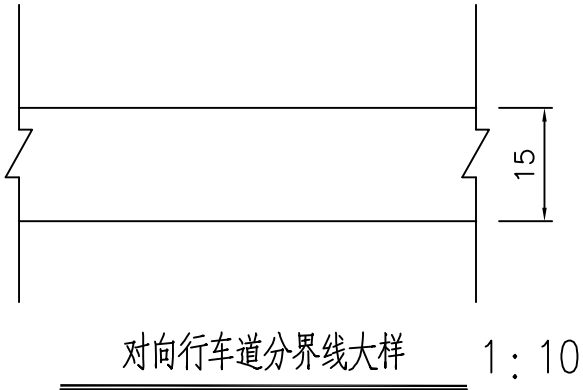
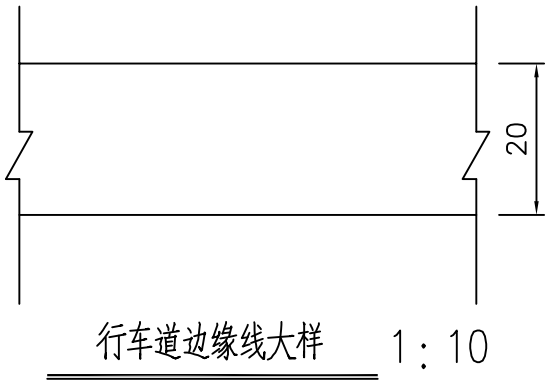
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



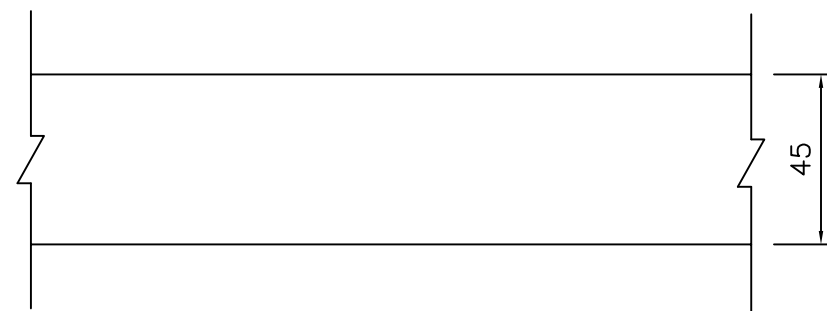
丁字路口大样图

百康路 (K3+810—K6+110) 路段

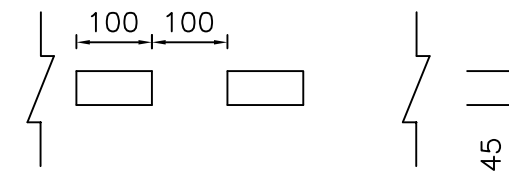
- 说明:
- 1.本图尺寸单位为米，比例为示意。
 - 2.图中路口中心双实线长度为40米。



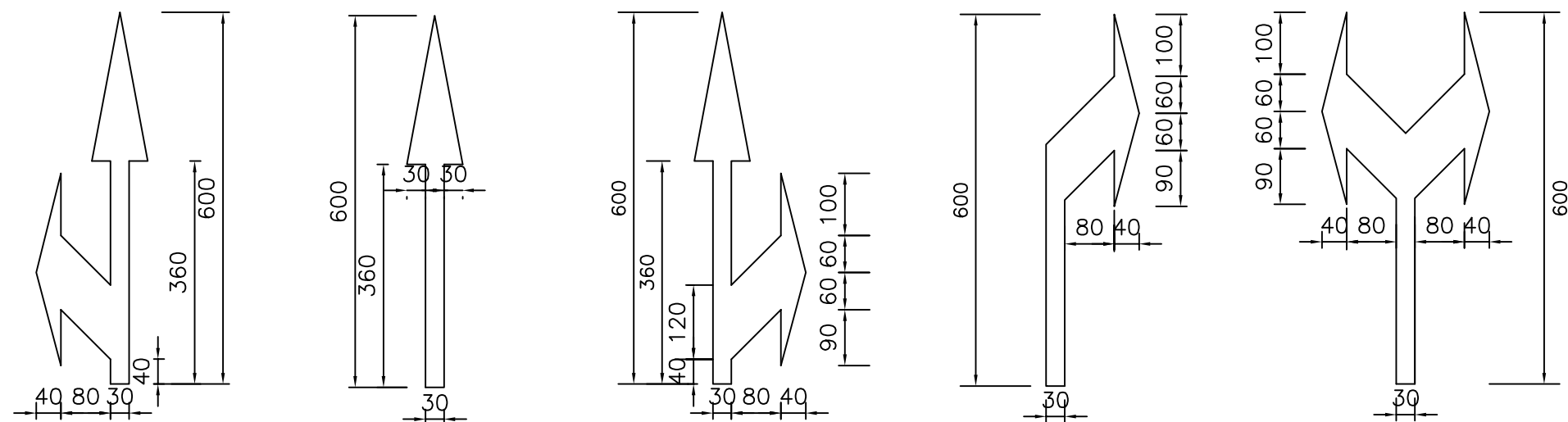
说明： 本图尺寸单位均以厘米计。



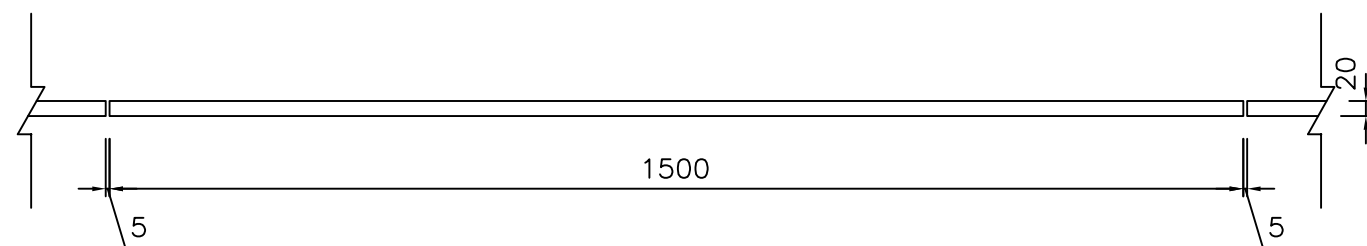
港湾式停靠站标线大样 1: 20



港湾式停靠站标线1-1线大样 1: 100

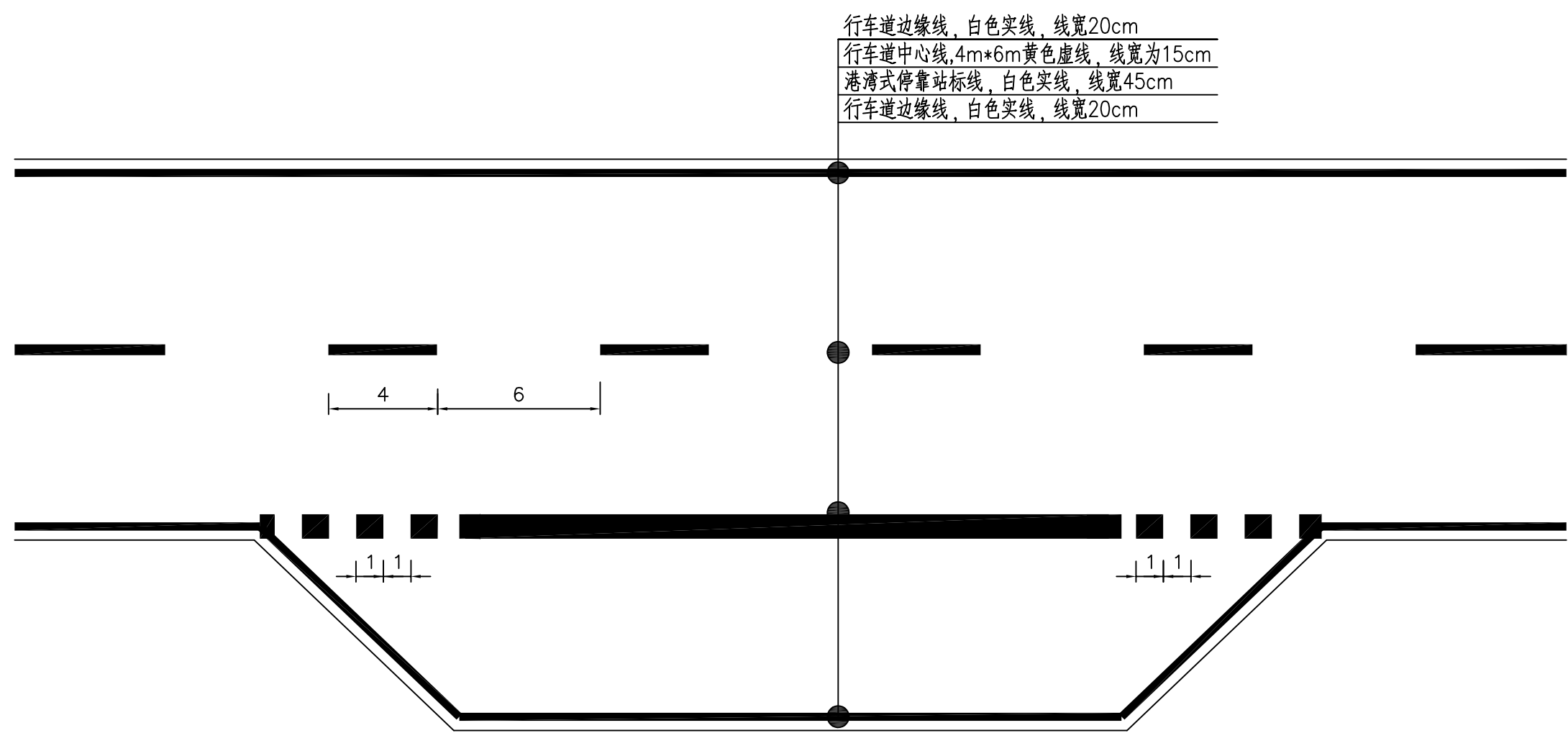


导向箭头大样 1: 50



连续实线类标线排水缝标线大样 1: 200

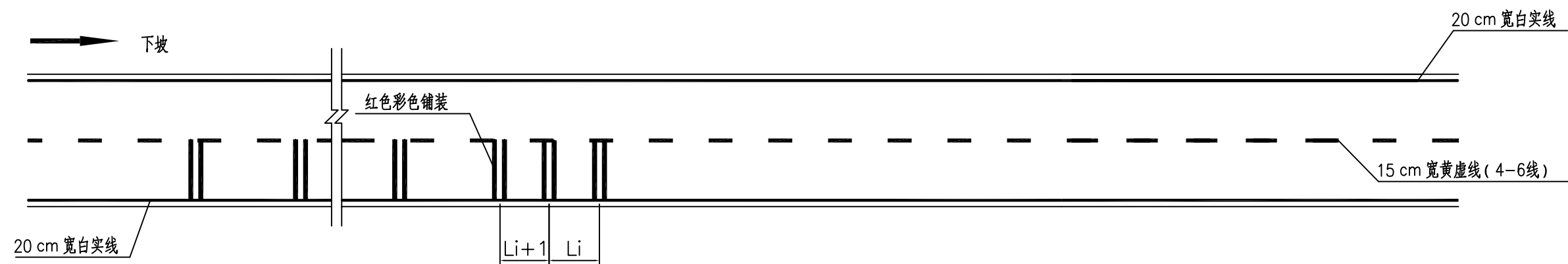
说明： 1、本图尺寸单位均以厘米计。



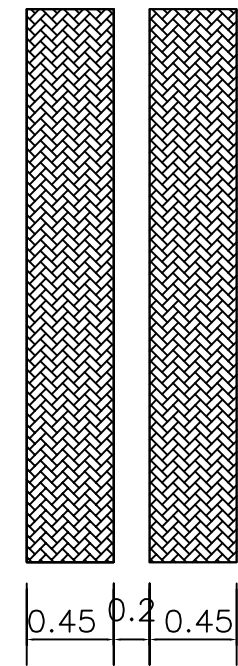
停车港湾平面大样图

说明： 1、本图尺寸单位为米。

彩色铺装标线大样图



- 说明：
- 1.本图尺寸除特殊注明外均以米为单位；
 - 2.彩色铺装采用红色多功能速干热熔性防滑材料；本防滑材料是将硬质骨材和特殊热塑性树枝混合的粉末放入热熔釜中以190~210℃加热溶化后，涂装在路面上，经自然冷却硬化的新型速干性防滑材料；
 - 3.彩色铺装平整度要求： $\sigma \leq 2\text{mm}$ 、 $\text{IRI} \leq 3.2\text{m/km}$ ；抗滑性能要求：摆值 $\text{BPN} \geq 70$ 、横向力系数 $\geq 0.42\text{SFC}$ 、构造深度 $\geq 1.0\text{mm}$ ；整体厚度为 $4 \pm 0.5\text{mm}$ 。
 - 4、当彩色铺装标线中*i*的值分别为：1、2、3、4、5、6时，长度分别为：17m、20m、23m、26m、28m、30m。



每处彩色铺装标线大样图 1:40