

2020年密云区松曹路（K23+000-K34+100）

大修工程施工

（招标编号：YQ-MYGCK2020001）

招 标 文 件

（项目专用本）

招标人：北京市交通委员会密云公路分局

招标代理机构：北京逸群工程咨询有限公司

2020年3月11日

说 明

一、2020年密云区松曹路（K23+000-K34+100）大修工程施工招标文件《项目专用本》以《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）（以下简称《公路工程标准文件》）及《标准施工招标文件》（2007年版）（以下简称《标准文件》）、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）为依据，结合本项目的具体特点和实际需要编制而成。

二、本招标文件由范本和项目专用本两部分组成。范本为《标准文件》和《公路工程标准文件》，本册为项目专用本。

三、项目专用本是对《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）的补充、细化。投标人应将范本和项目专用本结合阅读，凡《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）与项目专用本不一致之处，以项目专用本为准。项目专用本未对范本进行补充、完善、细化和说明的，以范本为准。

四、投标人的投标文件应按照项目专用本和范本的要求编制，完整地响应项目专用本及范本的规定和内容，避免投标文件因不能通过评审而被拒绝。

五、《标准文件》、《公路工程标准施工招标文件》和《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）均由投标人自备。

目 录

第一卷

第一章 招标公告	2
第二章 投标人须知	6
投标人须知附表	62
第三章 评标办法	62
评标办法前附表	63
第四章 合同条款及格式	71
第一节 通用合同条款	72
第二节 专用合同条款	73
第三节 合同附件格式	77
第五章 工程量清单	142

第二卷

第六章 图纸（另册）	182
------------------	-----

第三卷

第七章 技术规范	184
第八章 工程量清单计量规则	238

第四卷

第九章 投标文件格式	254
第一个信封（商务及技术文件）格式	255
第二个信封（报价文件）格式	218
附篇 规范性文件	226

第一卷

第一章 招标公告

第一章 招标公告

2020年密云区松曹路（K23+000-K34+100）大修工程施工

招标公告

1.招标条件

本招标项目 2020 年密云区松曹路（K23+000-K34+100）大修工程已由北京市交通委员会以北京市交通委员会关于下达 2020 年交通财政性资金项目计划的通知京交计发【2019】17 号批准建设，施工图设计已由/以/批准。项目业主为北京市交通委员会密云公路分局，建设资金来自政府投资，项目出资比例为全额出资，招标人为北京市交通委员会密云公路分局。项目已具备招标条件，现对该项目的施工进行公开招标。

2.项目概况与招标范围

松曹路（路线编号 S312）起自北京市密云区太师屯镇松树峪，在 K2+200 处与 101 国道相交，止于曹家峪，北京段全长 38.620 公里。本次大修设计段位于北京市密云区，设计起点桩号 K23+000，终点桩号 K34+100，长度为 11.1km。其中 K23+000-K24+700 道路等级为二级公路，K24+700-K34+100 道路等级为三级公路。路基宽 7.5-18m，路面宽 6.5-11m，设计速度为 30、40km/h。本次大修主要施工内容为：铣刨旧路，路面病害处理，沥青混凝土面层加铺，修复边沟，雨水口及检查井加固，交通标线，路肩硬化及其他附属工程等。

招标范围：道路工程、交通工程、排水工程及附属工程等图纸所示全部内容的施工。

标段划分：本项目施工标划分为 1 个标段。

计划施工工期：120 日历天。

3.投标人资格要求

3.1 本次招标要求投标人须同时具备公路工程施工总承包二级（含）以上资质（或市政公用工程施工总承包一级（含）以上资质）和公路交通工程专业承包公路安全设施分项二级（含）以上资质、近五年（2015 年 3 月 1 日至递交投标文件截止之日）累计单独完成 20 公里（含）二级（含）以上公路工程施工业绩和单独完成 20 公里（含）二级（含）以上公路交通工程施工业绩，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

3.2 本次招标接受联合体投标。

3.2.1 联合体所有成员数量不得超过 2 家，联合体牵头人须具备公路工程施工总承包二级（含）以上或市政公用工程施工总承包一级（含）以上资质，联合体成员须具备公路交通工程专业承包公路安全设施分项二级（含）以上资质。

3.2.2 联合体各方必须共同签订联合体协议书，明确联合体各方的职责，明确联合体的授权代表。联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本工程中投标。

3.3 每个投标人最多可对 1 个标段投标；被招标项目所在地省级交通运输主管部门评为/信用等级的投标人，最多可对 / 个标段投标。每个投标人允许中 1 个标。对投标人信用等级的认定条件为：/。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的法人、其他组织或者个人，不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标或者未划分标段的同一招标项目投标，否则相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

3.6 投标人具有独立的法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照，具有有效的安全生产许可证，通过 ISO9000 系列质量体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，且认证有效。

3.7 拟投入项目经理（含备选人员）和项目总工（含备选人员）不得为本企业法定代表人、企业负责人及技术负责人，且不得在其他项目兼职。

3.8 投标人须具备近五年（2015 年 3 月 1 日至递交投标文件截止之日）累计单独完成 20 公里（含）二级（含）以上公路工程施工业绩和单独完成 20 公里（含）二级（含）以上公路交通工程施工业绩，所完成工程竣（交）工验收均达到合格标准，并在人员、设备、资金等方面具有相应的施工能力。

3.9 本项目评标办法采用合理低价法，具体评标办法详见北京市交通委员会网站。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请在 北京市公共资源综合交易系统 电子交易平台（以下简称“电子交易平台”，网址：<https://www.bjggzyzhjy.cn/>）进行网员注册，并领取 CA 数字证书。

4.2 完成网员注册后，请于 2020 年 3 月 11 日 00 时 00 分至 2020 年 3 月 15 日 23 时 59 分，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，明确所投标段，通过网上下载招

标文件、图纸和参考资料。联合体投标的，由联合体牵头人完成网上支付、招标文件等资料下载。

4.3 招标文件每套售价 0 元，图纸每套售价 0 元，施工图以正式图纸为准。

5.投标文件的递交及相关事宜

5.1 招标人将于下列时间和地点组织进行工程现场踏勘并召开投标预备会。

本次不需要组织现场踏勘及投标预备会。

5.2 投标文件应为加密的投标文件。投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2020 年 3 月 31 日 11 时 00 分，投标人应在投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。逾期未完成上传或未按规定加密的投标文件，招标人予以拒收。

6.发布公告的媒介

本次招标公告同时在《北京市公共资源交易服务平台》、《北京市交通委员会网站》上发布。

7.联系方式

招标人：北京市交通委员会密云公路分局

地址：北京市密云区康宝路 12 号 B 座

邮政编码：101500

联系人：李宁

电话：010-69041946

传真：010-69041946

招标代理机构：北京逸群工程咨询有限公司

地址：北京经济技术开发区宏达中路甲 12 号

邮政编码：100176

联系人：陈海宁、李秋晨

电话：010-67806076

传真：010-67805856

监督投诉电话：010-12328

第二章 投标人须知

第二章 投标人须知

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	招 标 人：北京市交通委员会密云公路分局 地 址：北京市密云区康宝路 12 号楼 B 座 联系人：李宁 电 话：010-69041946
1.1.3	招标代理机构	名 称：北京逸群工程咨询有限公司 地 址：北京经济技术开发区宏达中路甲 12 号 邮 编：100176 联系人：陈海宁、李秋晨 电 话：010-67806076
1.1.4	招标项目名称	2020 年密云区松曹路（K23+000-K34+100）大修工程
1.1.5	标段建设地点	北京市密云区
1.2.1	资金来源及比例	政府投资、全额出资
1.2.2	资金落实情况	已落实
1.3.1	招标范围	道路工程、交通工程、排水工程及附属工程等图纸所示全部内容的施工。
1.3.2	计划工期	计划工期： 120 日历天 计划开工日期：2020 年 4 月 15 日 计划完工日期：2020 年 8 月 12 日 实际开工日期以监理工程师下达的开工令为准。
1.3.3	质量要求	1、标段工程交工验收的质量评定：全部分项工程质量达到交通运输部发布的《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）的合格等级。 2、竣工验收的质量评定：工程质量和建设项目竣工综合评分达到交通运输部《公路工程竣交工验收办法实施细则》（交公路发【2010】65号）规定的合格等级。
1.3.4	安全目标	确保无重大工伤事故，杜绝死亡事故，轻伤频率小于 3%，施工现场达到北京市文明安全工地验收合格标准。

1.3.5	扬尘污染综合管控目标	做好项目施工期间环境保护工作，控制施工现场扬尘污染，并符合北京市交通委员会和相关部门要求。
1.3.6	农民工工资保障目标	保障农民工工资按月足额支付、建立农民工工资专用账户、农民工用工实名制管理和实现农民工工资零拖欠，并符合北京市交通委员会和相关部门要求。
1.4.1	投标人资质条件、能力和信誉	<p>资质要求：见附录 1</p> <p>财务要求：见附录 2</p> <p>业绩要求：见附录 3</p> <p>信誉要求：见附录 4</p> <p>项目经理和项目总工资格：见附录 5</p> <p>其他要求：无</p>
1.4.2	是否接受联合体投标	<p><input type="checkbox"/> 不接受</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 接受，应满足下列要求：</p> <p>(1) 联合体所有成员数量不得超过 <u> 2 </u> 家；</p> <p>(2) 联合体牵头人应具有公路工程施工总承包二级（含）以上或市政公用工程施工总承包一级（含）以上资质；联合体成员须具备公路交通工程专业承包公路安全设施分项二级（含）以上资质。</p> <p>(3) 联合体各方必须共同签订联合体协议书，明确联合体各方的职责，明确联合体的授权代表。联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在本工程中投标。</p>
1.4.3	投标人不得存在的其他关联情形	/
1.4.4	投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录	<p>本款 1.4.4 修改为：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内； 2. 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书； 3. 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形； 4. 在国家企业信用信息公示系统（http://www.gsxt.gov.cn/）中被列入严重违法失信企业名单； 5. 在“信用中国”网站（http://www.creditchina.gov.cn/）中被列入失信被执行人名单； 6. 投标人或其法定代表人、拟委任的项目经理在近三年内有行贿犯罪行为的； 7. 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.10.2	投标人在投标预备会前提出问题	时间： <u>递交投标文件截止之日 16 天前</u> 形式：使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，在“投标答疑”菜单以书面形式将提出的问题送达招标人。
1.11.1	分 包	<input type="checkbox"/> 不允许 <input checked="" type="checkbox"/> 允许，允许分包的专项工程： <u>执行《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》（京交路建发【2017】431号）及相关规定。</u> 对分包人的资格要求： <u>执行《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》（京交路建发【2017】431号）及相关规定。</u>
2.1	构成招标文件的其他资料	(11)中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件》(2018年版) (12)国家九部委《标准施工招标文件》(2007年版) (13)工程量固化清单电子文件 (14)补遗书(如有)
2.2.1	投标人要求澄清招标文件	时间： <u>递交投标文件截止之日 16 天前</u> 形式：使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，在“投标答疑”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清。
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	通过“电子交易平台”发出招标文件澄清
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	招标文件澄清发出的同时，“电子交易平台”以手机短信方式提醒投标人登录平台查看。投标人应注意及时浏览网上发出的澄清，因投标人自身原因未及时获知澄清内容而导致的任何后果将由投标人自行承担。
2.3.1	招标文件修改发出的形式	通过“电子交易平台”发出招标文件修改
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“电子交易平台”以手机短信方式提醒投标人登录平台查看。投标人应注意及时浏览网上发出的修改，因投标人自身原因未及时获知修改内容而导致的任何后果将由投标人自行承担。
3.1.1	投标文件密封形式	<input checked="" type="checkbox"/> 双信封 <input type="checkbox"/> 单信封
3.1.1	构成投标文件的其他资料	/
3.2.1	增值税税金计算方法	投标报价应包括国家规定的增值税税金，增值税税金按一般计税方法计算。

3.2.1	工程量清单的填写方式	<p>■ 投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单。</p> <p>下载网站：https://www.bjggzyzhjy.cn/</p> <p>□ 投标人按照招标人提供的书面工程量清单填写工程量清单</p>
3.2.3	报价方式	<p>■ 单价</p> <p>□ 总价</p>
3.2.6	是否接受调价函	<p>□ 是</p> <p>■ 否</p>
3.2.8	最高投标限价	<p>□ 无</p> <p>■ 有，<u>投标控制价上限 22389035 元，评标控制价上限 21003047 元。</u> (其中含暂列金额 1050152 元)。</p>
3.2.9	投标报价的其他要求	详见投标人须知前附表 3.2.9 款的补充内容
3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算 90 日
3.4.1	投标保证金	<p>是否要求投标人递交投标保证金：</p> <p>■ 要求，</p> <p>投标保证金的金额：<u>35 万元人民币</u></p> <p>根据《北京市公路建设从业单位信用奖惩办法》相关规定：</p> <p>对于在北京市公路建设信用信息系统中信用考核定级为 AA 级的从业单位，投标保证金免于缴纳。对于信用考核定级为 A 级的从业单位，投标保证金须按投标人须知前附表规定金额的 50% 缴纳。对于信用考核定级为 B 级的从业单位，投标保证金须按投标人须知前附表规定金额的 100% 缴纳，对于信用考核定级为 C 级的从业单位，投标保证金须按投标人须知前附表规定金额的 150% 缴纳。以联合体形式投标的，信用分以联合体牵头人的“信用考核定级”结果为准。</p> <p>本项要求中所指的“信用考核定级”为北京市公路建设市场信用信息管理系统中公布的施工单位信用等级，即北京市交通委员会关于发布 2018 年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告（2018 年度北京市公路土建工程施工企业信用评价结果汇总表）中的信用等级。</p> <p>初次进入北京市公路建设市场(无北京市该年度公路市场信用评价)，有全国综合评价的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无全国综合评价，无不良记录的，按 B 级对待。</p> <p>如果 C 级单位按投标人须知前附表规定金额的 150% 缴纳的投标保证金金额超出投标项目估算价（投标控制价）的 2% 金额时，按投标项</p>

		<p>目估算价（投标控制价）的 2%的金额缴纳保证金，否则，应按投标人须知前附表规定金额的 150%缴纳的投标保证金。</p> <p>各投标人应按本项目投标截止时间之前，正式发布公告（2018 年度）中所评定的信用考核等级确定投标保证金缴纳金额。</p> <p>投标保证金的形式：银行转账等现金形式或者保函等非现金形式</p> <p>投标人按照《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》（京发改规【2020】1 号）的程序和要求在投标文件递交截止时间前办理提交事宜。咨询电话：010-89151079。</p> <p><input type="checkbox"/>不要求</p>
3.4.3	投标保证金的利息计算原则	<p>（1）计算利息的起始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日；</p> <p>（2）投标保证金的利息按照第（1）款所述计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费；</p> <p>（3）利息金额计算至分位，分以下尾数四舍五入。</p>
3.4.4	其他可以不予退还投标保证金的情形	<p>经招标人监督部门调查核实，投标人存在投标人须知 8.2 款的情形。</p> <p><input type="checkbox"/>无</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>有，具体要求：</p>
3.5	资格审查资料的特殊要求	<p>第 3.5.1 项修改：</p> <p>“投标人基本情况表”应附企业法人营业执照副本和组织机构代码证副本（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本，下同）、施工资质证书副本、安全生产许可证副本、ISO9000 系列质量体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书、基本账户开户许可证的复印件，投标人在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”公路工程施工资质企业名录中的网页截图复印件，以及投标人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图复印件。</p> <p>投标人须通过住房和城乡建设部网站或有关发证机关网站对其企业营业执照、资质证书、安全生产许可证、ISO9000 系列质量体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书的有效性进行查询，并将查询结果（注明网址）网页截图复印件附于本表后，招标人将对以上信息进行核实。</p> <p>ISO9000 系列质量体系认证证书、环境管理体系认证证书、职业健康安全管理体系认证证书须通过年度审核并粘贴年检标识或附年度监</p>

		<p>督保持通知/证书等证明资料复印件。</p> <p>第 3.5.2 项增加：</p> <p>如投标人最近一年度审计报告中流动资产—流动负债小于投标人须知前附表附录 2 要求的最低营运资金，投标人须在投标文件附上由国有商业银行或股份制银行的地（市）级支行及以上银行出具的银行信贷证明复印件，信贷证明有效期须满足本工程工期要求，信贷证明格式详见第九章投标文件格式。</p> <p>第 3.5.3 项增加：</p> <p>如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料的复印件来证明其所附业绩的继承性，否则不予认定。</p> <p>第 3.5.4 项修改为：</p> <p>投标人的信誉情况表”应附投标人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单的网页截图彩色扫描资料，在“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图彩色扫描资料，投标单位、法定代表人、项目经理（含备选人员）进行无行贿犯罪记录承诺（投标文件中附加盖单位公章的书面承诺原件的扫描件）。</p> <p>第 3.5.5 项增加：</p> <p>如项目经理或项目总工目前仍在其他项目上任职，则投标人应出具加盖单位公章的书面承诺书、承诺上述人员能够从该项目撤离的承诺书原件的扫描件。</p> <p>投标人所属社保机构出具的拟委任的项目经理和项目总工的社保缴费证明或其他能够证明拟委任的项目经理和项目总工参加社保的有效证明材料（社保系统打印的本单位人员缴费明细）扫描件。</p> <p>项目经理（含备选人）须在建造师注册证书复印件中加盖其注册建造师执业印章并签字或在建造师注册证书复印件中加盖建造师执业 CA 电子印章和项目经理的个人电子印章（或电子签名章）。</p>
3.5.2	近年财务状况的年份要求	2016 年~2018 年
3.5.3	近年完成的类似项目情况的时间要求	2015 年 3 月 1 日至递交投标文件截止之日
3.6.1	是否允许递交备选投标方案	<input checked="" type="checkbox"/> 不允许 <input type="checkbox"/> 允许

5.1	开标时间和地点	<p>投标文件第一个信封（商务及技术文件）</p> <p>开标时间：同投标截止时间</p> <p>投标文件第一个信封（商务及技术文件）</p> <p>开标地点：北京市丰台区西三环南路 1 号，市政务服务中心五层北京市公共资源交易综合分平台（由市政务服务中心南侧 9 号门进入，由扶梯或 1 号电梯厅至五层）</p> <p>投标文件第二个信封（报价文件）</p> <p>开标时间：2020 年 4 月 1 日 14 时 00 分</p> <p>投标文件第二个信封（报价文件）</p> <p>开标地点：同投标文件第一个信封开标地点</p>
5.2.1	第一个信封（商务及技术文件）开标程序	/
5.2.3	第二个信封（报价文件）开标程序	/
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成：<u>5</u> 人，其中招标人代表<u>1</u> 人，专家<u>4</u> 人；</p> <p>评标专家确定方式：依法从相应评标专家库中随机抽取。</p>
6.3.2	评标委员会推荐中标候选人的人数	1-3 名中标候选人
7.1	中标候选人公示媒介及期限	<p>公示媒介：《北京市交通委员会网站》和《北京市公共资源交易服务平台》</p> <p>公示期限：不少于 3 日。</p> <p>公示的其他内容：/</p>
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
7.5	中标通知书和中标结果通知发出的形式	在本章第 3.3 款规定的投标有效期内，招标人应通过“电子交易平台”以数据电文形式向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标的投标人。
7.6	中标结果公告媒介及期限	<p>公告媒介：《北京市交通委员会网站》和《北京市公共资源交易服务平台》</p> <p>公告期限：/</p>
7.7.1	履约保证金	<p>是否要求中标人提交履约保证金：</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> 要求，履约保证金的形式：银行转账等现金形式或者保函等非现金形式</p> <p>履约保证金的金额：<u>10%</u> 签约合同价，根据《北京市公路建设从业单位信用奖惩办法》相关规定，对在北京市公路建设信用信息系统中信用考核定级为 AA 级的从业单位，履约保证金按要求金额的 50% 提交；对信用考核定级为 A 级的从业单位，履约保证金按要求金额的 80% 提</p>

		<p>交；对信用考核定级为B级的从业单位，履约保证金按要求金额的100%提交；对信用考核定级为C级的从业单位，履约保证金按要求金额的150%提交。如果C级单位按投标人须知前附表规定金额的150%缴纳的履约保证金额超出签约合同价的10%金额时，按签约合同价的10%的金额提交履约保证金，否则，应按投标人须知前附表规定金额的150%提交履约保证金，以联合体形式投标的，信用分以联合体牵头人的“信用考核定级”结果为准。</p> <p>本项要求中所指的“信用考核定级”为北京市公路建设市场信用信息管理系统中公布的施工单位信用等级，即北京市交通委员会关于发布2018年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告（2018年度北京市公路土建工程施工企业信用评价结果汇总表）中的信用等级。</p> <p>初次进入北京市公路建设市场（无北京市该年度公路市场信用评价），有全国综合评价的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无全国综合评价，无不良记录的，按B级对待。</p> <p>投标人按照《北京市公共资源交易担保金融服务管理办法（试行）》（京发改规【2020】1号）的程序和要求办理提交事宜。咨询电话：010-89151079。</p> <p><input type="checkbox"/>不要求</p>
8.5.1	监督部门	<p>监督部门：北京市交通委员会</p> <p>地 址：北京市丰台区六里桥南里甲9号首发大厦B座</p> <p>监督投诉电话：010-12328</p> <p>邮政编码：100073</p>
9	是否采用电子招标投标	<p><input type="checkbox"/>否</p> <p><input checked="" type="checkbox"/>是，具体要求：/</p>
需要补充的其他内容		
1.2	本款补充 1.2.3 项： 1.2.3 投标报价和中标后的工程价款均以人民币结算和支付。	
1.6	本款补充： 从开标至工程竣工交付使用后3年时间内，发包人或招标人均不得将投标人的投标资料向任何第三方泄露，除非征得原投标人的书面同意。	
1.11	本款补充 1.11.3 项： 投标人的劳务分包人，必须在北京市住房和城乡建设委员会备案。投标人的专项工程分包须满足交通运输部公路工程《施工分包管理办法》（交公路发【2011】685号）、	

	《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》（京交路建发【2017】431号）和北京市交通主管部门相关实施细则的规定。投标人须如实填写《拟分包项目情况表》。
2.2	<p>本款补充 2.2.5 项：</p> <p>投标人的授权委托人联系方式要保持畅通，如平台已短信通知补遗、澄清等相关信息，未收到的以及招标人未收到投标人关于收到招标文件的澄清、修改的确认函，不对由此引起的后果承担任何责任。</p>
2.4	<p>本款补充：</p> <p>潜在投标人、投标人或者其他利害关系人对招标投标活动进行异议的，应当符合下列时限要求：</p> <p>（一）对招标公告、招标文件的异议，应当在投标截止时间 7 日前提出；</p> <p>（二）对开标过程的异议，应当当场提出；</p> <p>（三）对评标结果的异议，应当在中标候选人公示期间提出。</p> <p>对招标公告、招标文件、评标结果的异议以书面的方式提出，异议书包括内容如下：</p> <p>（一）异议人的名称、地址及有效联系方式；</p> <p>（二）异议的项目名称；</p> <p>（三）异议的事项、明确的请求及相关法律依据；</p> <p>（四）提起异议的日期。</p> <p>对开标过程的异议，招标人当场做出答复，并进行记录；对招标公告、招标文件和评标结果的异议，招标人自收到异议之日起 3 日内做出答复。</p> <p>招标人作出答复前，应暂停招标投标活动。</p>
3.2.1	<p>3.2.1（1）条修改：</p> <p>本项目招标采用工程量固化清单，招标人在上传招标文件的同时将工程量固化清单电子文件上传至投标人须知前附表载明的网站供投标人自行下载。投标人填写工程量清单中各子目的单价及总额价，即可完成投标工程量清单的编制，确定投标报价，编入投标文件。投标人未在工程量清单中填入单价或总额价的工程子目，将被认为其已包含在工程量清单其他子目的单价和总额价中，招标人将不予支付。</p> <p>投标人必须严格遵循工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义。严禁投标人修改工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义。</p> <p>投标人根据招标人提供的工程量固化清单电子文件填报完成的投标工程量清单中的投标报价和投标函大写金额报价应一致，如果报价金额出现差异，其投标将被否决。</p>
3.2.8	<p>补充 3.2.8 最高投标限价：</p> <p>1、投标总价和评标价各不得超过控制价上限，否则按否决投标处理。</p> <p>2、安全生产费用：<u>335836</u>元。</p> <p>根据《北京市公路工程安全生产费用管理办法》（京交路安发〔2017〕533号）的相关规</p>

	<p>定，对本工程安全生产费用的计取、支付、使用。</p> <p>3、主要材料价格（除税单价）：</p> <p>（1）：热再生沥青混凝土混合料 ZAC-13C: 416 元/t</p> <p>（2）：热再生沥青混凝土混合料 ZAC-16C: 407 元/t</p> <p>（3）：石灰粉煤灰稳定碎石厚 18cm: 136 元/t</p> <p>4、旧路面沥青混合料回收清单子目控制价格（除税单价）：</p> <p>（1）路面沥青混合料旧料（使用 8 年（不含）以上）：46.2 元/t</p> <p>投标人对路面沥青混凝土旧料回收进行投标报价，所报单价为负值且绝对值不能低于招标文件明确的控制单价。</p> <p>严格执行北京市道路工程造价定额管理站发布的《关于调整路面沥青混合料旧料指导价的通知》（路造价字【2016】4号）</p>
3.2.9	<p>补充 3.2.9.1 项：</p> <p>3.2.9.1 投标人应充分考虑到本项目施工与管线、附属工程的交叉施工、与政府各部门沟通协调、民扰、扰民等影响，由此增加的费用由投标人承担并支付，并包含在所报的单价或总额价中，不单独报价。</p> <p>投标人在满足总体工期目标的前提下，投标时自行考虑季节性施工和抢工的工作安排，相关费用含入投标报价之中，招标人不单独支付。</p> <p>补充 3.2.9.2 项：</p> <p>3.2.9.2 单价分析表中各工程项目的报价应与工程量清单中相应项目的报价保持一致，不一致的以工程量清单单价为准。投标人应使用招标文件规定的单价分析表格式填写，所有清单子目的单价均须进行单价分析（须进行单价分析的子目，如果涉及到“投标控制价上限”中公布的任一种材料时，必须在单价分析表中“材料”一栏中填写出该材料的单价）。</p> <p>补充 3.2.9.3 项：</p> <p>（1）投标工程的一切险、第三方责任险、施工人员意外保险、安全生产责任保险、工伤保险和承包人装备险必须由承包人按照相关法律法规要求进行投保，其费用由承包人承担并支付，并包含在所报的单价或总额价中，不单独报价。</p> <p>（2）投标人在报价应考虑将下列项目含入相关子目中进行报价，施工期不予调整。本工程所用的各种材料，投标人自行考虑购买价格、运输距离等相关因素。本工程产生的所有运弃材料投标人自行考虑运弃距离、弃土场等与之相关的一切费用。</p> <p>补充 3.2.9.4 项：</p> <p>（1）投标人应根据交通运输部关于修改《公路水运工程安全生产监督管理办法》的决定（中华人民共和国交通运输部令 2017 年第 25 号）、《北京市道路养护工程平安工地标准》、《北京市公路工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发[2012]262</p>

	<p>号)、《北京市公路工程安全生产费用管理办法》(京交路安发[2017]533号)在投标总价中计入安全生产费用,并列出本项目《安全生产费用使用清单》,安全生产费用应符合合同条款第9.2.5项的规定。</p> <p>(2)投标人根据工程特点,结合《北京市道路养护工程平安工地标准》,制定相应的安全措施,按照招标文件规定的工程量清单格式提出安全生产费用使用清单并针对安全生产费用单独报价,列入工程量清单第100章。工程量清单100章内列有上述安全生产费的支付子目, 安全生产费用由投标人按照投标控制价上限的1.5%进行报价,且不得作为竞争性报价。</p> <p>(3)投标人须严格按照本招标文件第五章工程量清单中“附件 公路工程安全费用使用范围”中的内容结合工程实际考虑填报安全生产费用,并填报第五章工程量清单中“表5.7 公路工程安全费用使用清单表”,公路工程安全费用使用清单表中的安全生产费用总额须与已标价工程量清单中第100章安全生产费用子目填报的金额一致。</p> <p>补充3.2.9.5项:</p> <p>3.2.9.5 在施工过程中,如遇政府性重大政治活动、天气问题或空气重污染,导致工程无法施工时,承包人应依据相关法律法规的规定适时施工。因此所引起的工程延误,一般不准许延长,费用不予补偿, 请投标人在报价中综合考虑。</p> <p>承包人应做好本工程交养前的日常养护及成品保护工作。如由于承包人原因造成工程交养过程中质量验收不合格,承包人负责对工程进行修复,并重新申报交养。所发生的维修费用、申报费用、检测费用等均由承包人承担。</p> <p>补充3.2.9.6项:</p> <p>3.2.9.6 建筑垃圾处置费</p> <p>(1)根据《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》(京交路建发[2016]387号)等文件要求,本工程项目产生的建筑垃圾必须进行运输处置。</p> <p>(2)根据《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》(京交路建发[2016]387号)文件要求,如本工程项目产生建筑垃圾则必须进行运输处置。承包人须按相关规定和图纸所示要求,按监理人指示进行建筑垃圾运输处理,相关费用不予单独计量,投标人在相关子目中综合考虑。</p>
3.5.6	不适用
3.5.7	不适用
3.5.8	不适用
3.7	<p>3.7.3项: 本条(3)修改为:</p>

	<p>(3) 投标文件中证明资料的“复印件”均为“原件的扫描件”。</p> <p>本条(5)细化为：</p> <p>(5) 第九章“投标文件格式”中要求盖单位章和(或)签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和(或)法定代表人的个人电子印章或电子签名章(授权委托书和法定代表人身份证明除外)。授权委托书和法定代表人身份证明中要求盖单位章和(或)签字的地方可以使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和(或)个人电子印章或电子签名章，也可以法定代表人和(或)授权代理人签字并加盖单位印章后扫描上传。联合体投标的，投标文件由联合体牵头人按上述规定加盖联合体牵头人单位电子印章和(或)法定代表人的个人电子印章或电子签名章。</p> <p>补充3.7.5项：发布中标结果公告后，中标人需向招标人提供纸制版投标文件3份。</p>
5.1	<p>本款修改为：</p> <p>5.1.1 招标人在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间(开标时间)和投标人须知前附表规定的地点对收到的投标文件第一个信封(商务及技术文件)公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。</p> <p>招标人在投标人须知前附表规定的时间和地点对投标文件第二个信封(报价文件)进行开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。</p> <p>在开标时间前向招标人提交法定代表人身份证明文件(适用于法定代表人参加投标)或法定代表人授权委托书(适用于委托代理人参加投标)，出示本人有效身份证明文件原件签到。授权委托书格式要求见投标文件格式。</p> <p>投标人代表在开标会开始后必须使用加密投标文件时所用的 CA 数字证书对本单位的投标文件进行解密。</p> <p>开标结束后投标人代表在开标记录表上签字确认。</p> <p>投标人必须出席开标会现场解密投标文件[第一个信封(商务及技术文件)、第二个信封(报价文件)]，否则招标人对其投标文件将不予受理。</p>
5.2	<p>5.2.1 项修改为：</p> <p>主持人按下列程序对投标文件第一个信封(商务及技术文件)进行开标：</p> <p>(1) 宣布开标纪律；</p> <p>(2) 公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人数量；</p> <p>(3) 宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；</p> <p>(4) 投标人代表依次对第一个信封(商务及技术文件)解密，对第二个信封(报价文件)不予解密并由招标人在北京市公共资源交易服务平台予以封存；</p> <p>(5) 导入并读取所有解密成功的投标文件第一个信封(商务及技术文件)的内容；</p>

	<p>(6) 按投标文件递交顺序的逆序公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、工期及其他内容，并记录在案；</p> <p>(7) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；</p> <p>(8) 开标结束。</p> <p>5.2.3 项修改为：</p> <p>招标人将按照本章第 5.1 款规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。主持人按下列程序进行开标：</p> <p>(1) 宣布开标纪律；</p> <p>(2) 投标人代表依次对第二个信封（报价文件）进行解密；</p> <p>(3) 宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单；</p> <p>(4) 宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；</p> <p>(5) 由投标人推选的代表抽取评标基准价系数；</p> <p>(6) 开标人将所有投标文件第二个信封（报价文件）的内容导入“电子交易平台”的开标评标系统，未通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）不予读取；</p> <p>(7) 按投标文件递交顺序的逆序公布标段名称、投标人名称、投标报价及其他内容，并记录在案；</p> <p>(8) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；</p> <p>(9) 开标结束。</p> <p>5.2.4 项修改为：</p> <p>第二个信封（报价文件）开标过程中，若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算：</p> <p>(1) 未在投标函上填写投标总价或评标价（未按规定填写投标总价和评标价大小写金额）；</p> <p>(2) 投标总价超出招标人公布的投标总价上限；</p> <p>(3) 评标价超出招标人公布的评标价上限；</p> <p>(4) 投标函中报价的大写金额无法确定具体数值。</p>
5.3.1	<p>本款补充：</p> <p>开标时，如出现系统故障等突发事件，应暂时中断开标程序，待问题得到有效解决后，再继续履行开标程序。</p>
7.4	<p>本款补充：</p> <p>招标人将确定排名第一的中标候选人为中标人。排名第一的中标候选人放弃中标</p>

	<p>或达不到招标文件中有关中标要求的、或者因不可抗力提出不能履行合同的，招标人可以确定排名第二的中标候选人为中标人，或者按规定重新组织招标。</p> <p>排名第二的中标候选人因前款规定的同样原因不能签订合同的，招标人可以确定排名第三的中标候选人为中标人，或者按规定重新组织招标。</p> <p>如果同一投标人在本工程和密云分局其他同期招标的工程（同一时间开、评标的工程）中综合得分均排名第一时，将对投标人拟投入的项目经理（含备选人员）和项目总工（含备选人员）进行重复性核实，如果项目经理（含备选人员）和项目总工（含备选人员）相同（含拟投入人员相同，但在不同项目中担任职务不同的，按人员相同处理），则授予其报价较高的工程，同时该投标人将失去在其他有上述人员重复情况的工程中的中标候选人资格。如果项目经理（含备选人员）和项目总工（含备选人员）不相同，则该投标人在多个工程中均具有第一中标候选人资格。</p> <p>如经评审，出现本项目第一中标候选人和本项目施工监理标段的第一中标候选人同为一个法定代表人或者相互控股或参股情况，将优先推荐本项目施工标段第一中标候选人中标，施工监理标段则推荐第二中标候选人中标。</p>
7.5	<p>本款 7.5 补充：</p> <p>招标人在规定时间内发布中标候选人公示，如无投诉等问题将向中标单位发出中标通知书，确认其投标已被接受；如存在投诉等问题，招标人将按有关规定办理。中标通知书中将写明发包人将支付给承包人按合同规定实施和完成本工程及其缺陷修复的总价（即签约合同价）。</p> <p>招标人在发出中标通知书的同时以数据电文形式将中标结果通知未中标的投标人，同时告知该投标人的评审得分、排序、如果该投标人被废标，则告知其废标原因。</p> <p>中标候选人的经营、财务状况发生较大变化或者存在违法行为，招标人认为可能影响其履约能力的，将在发出中标通知书前由原评标委员会按照招标文件规定的标准和方法审查确认。</p>
7.8	<p>本款第 7.8.1 项修改为：</p> <p>7.8.1 招标人和中标人应当自中标通知书发出之日起 10 日内，按照招标文件和中标人的投标文件订立合同，合同的标的、价格、质量、安全、环保、农民工工资、履行期限、主要人员等主要条款应当与上述文件的内容一致。招标人和中标人不得再行订立背离合同实质性内容的其他协议。中标人无正当理由拒签合同的，招标人取消其中标资格，其投标保证金及银行同期活期存款利息不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金的，中标人还应当对超过部分予以赔偿。</p> <p>本款第 7.8.5 项细化为：</p> <p>7.8.5 合同协议书经双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效。若</p>

	<p>为联合体投标，则联合体各成员的法定代表人或其授权的代理人都应在合同协议书上签署并加盖单位章。发包人和中标人在签订合同协议书的同时需按照本招标文件规定的格式和要求签订廉政合同、安全生产合同、工程质量责任登记表和工程资金监管协议，明确双方在廉政建设、安全生产、工程质量和工程资金监管方面的权利和义务以及应承担的违约责任。</p> <p>本款增加 7.8.6 项：</p> <p>7.8.6 招标人应在合同签订之后及时在《北京市交通委员会网站》和《北京市公共资源交易服务平台》媒介上发布合同公告。</p>
8.2	<p>本款补充</p> <p>(1) 禁止投标人相互串通投标。有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容； 2) 投标人之间约定中标人； 3) 投标人之间约定部分投标人放弃投标或者中标； 4) 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标； 5) 投标人之间为谋取中标或者排斥特定投标人而采取的其他联合行动。 <p>(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 不同投标人的投标文件由同一单位或者个人编制； 2) 不同投标人委托同一单位或者个人办理投标事宜； 3) 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人； 4) 不同投标人的投标文件异常一致或者投标报价呈规律性差异； 5) 不同投标人的投标文件相互混装； 6) 不同投标人的投标保证金从同一单位或者个人的账户转出。 <p>(3) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 使用伪造、变造的许可证件； 2) 提供虚假的财务状况或者业绩； 3) 提供虚假的项目负责人或者主要技术人员简历、劳动关系证明； 4) 提供虚假的信用状况； 5) 其他弄虚作假的行为。
10.2	<p>补充 10.2 款：</p> <p>严格执行北京市交通委员会北京市公安局公安交通管理局关于进一步加强公路养护工程管理有关工作的通知（京交公管发〔2020〕7号），发包人在发出中标通知书之前，须与中标单位进行网上合同谈判，但谈判内容不得更改招标文件和中标人投标文件的实质性内容。</p>

10.3	<p>补充 10.3 款：</p> <p>中标人须严格执行交通运输部《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》（交公路发【2008】116号）文件要求，相关人员确定后，经发包人审核后，该表作为北京市交通委员会公路建设项目履约检查和质量责任追究的依据。</p> <p>中标人须严格执行《北京市交通委员会路政局公路工程项目履约检查管理办法》（京交路建发【2012】41号），招标人负责对本建设项目履约检查的具体工作。</p> <p>履约检查时应根据合同、投标文件等对从业单位的人员和机械投入、质量管理、进度控制、费用控制和安全管理等方面进行全面检查。检查内容原则上以《北京市公路施工企业信用行为评定标准》为准。</p> <p>履约检查如出现项目主要人员不到位的情况，将予以中标单位每人每次 2 万元的罚款处罚，罚款从履约保证金中扣除，直至没收全部履约保证金或直接在工程款中扣除。如发现项目其他人员（经发包人审核后的项目其他人员）不到位的情况，一次无正当理由不按要求到位的，罚款 1 万元；二次不到位的罚款 2 万元，累计三次不到位由分局要求其公司进行更换，资质不得低于被更换人员，并按照相关文件进行处罚。</p> <p>中标候选人须在合同谈判之前按招标文件的规定填报其他人员，经招标人审批后作为投入本工程的其他人员且不允许更换；如果同一单位在同期招标的多个项目中标，则填报的其他人员重复性不得超过 50%。</p>
10.4	<p>补充 10.4 款：</p> <p>严格执行《关于印发治理商业贿赂专项工作实施方案的通知》（京路监察发【2006】136号文件要求。</p>
10.5	<p>补充 10.5 款：</p> <p>为杜绝转包、违法分包行为，中标人须接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对其进行的财务延伸审计条款，投标人如有分包，应在投标时提供分包意向。中标人应当按照合同约定履行义务，完成中标项目。中标人不得向他人转让中标项目，也不得将中标项目肢解后分别向他人转让。</p> <p>投标人应严格遵循《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》（京交路建发（2017）431号）。</p>
10.6	<p>补充 10.6 款：</p> <p>招标人应加强招标管理和施工过程管理，对发现假借资质、弄虚作假和转让违法分包的企业，严格按照相关文件提出处罚意见报北京市交通委员会。</p>
10.7	<p>补充 10.7 款：</p> <p>严格执行《北京市工程建设领域农民工工资支付工作管理的规定》的通知（京人社监发【2017】162号）、《转发农民工工资支付相关文件的通知》（京交路建发【2018】326号）、印发《北京市落实治欠保支三年行动计划（2017-2019）实施方案》的通知（京</p>

	<p>人社监发[2018]98号)、《北京市工程建设领域农民工工资支付不良信用信息管理办法》的通知(京人社监发[2018]205号)、《北京市工程建设领域农民工工资支付工作管理办法》的通知(京人社监发[2018]206号)、《北京市交通委员会路政局关于建立农民工工资保证金的通知》(京交路建发【2018】418号)、《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理办法》的通知(京人社监发【2018】157号)、《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理工作程序》的通知(京人社监发【2018】228号)中的相关规定。</p> <p>本项目严格执行解决企业工资拖欠问题部级联席会议关于印发《2018年度保障农民工工资支付工作考核细则》的通知(人社部发【2018】55号)、关于印发北京市《拖欠农民工工资“黑名单”管理暂行办法》实施细则的通知(京人社监发[2018]94号)及北京市和平谷区其他主管部门最新发布的相关文件规定。</p>
10.8	<p>补充 10.8 款:</p> <p>报价文件中须附清单编制人员身份证、毕业证、职称证及造价证的复印件。</p> <p>造价人员在已标价工程量清单右上角签字并加盖资格印章(本文件内此条要求均指签字并加盖资格印章或加盖造价工程师执业 CA 电子印章和个人电子印章(或电子签名章))。</p>
10.9	<p>补充 10.9 款:</p> <p>为加强北京市公路工程建设管理,进一步提升工程质量,安全水平和行业文明施工形象,本工程严格执行《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》(厅质监字[2012]200号)、《公路水运工程施工安全标准化指南》、《北京市交通委员会路政局关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》(京交工程发(2011)278号)、《北京市公路工程施工标准化指南(试行)》(京交路建发[2012]271号)、《北京市交通委工地民工管理二十项标准》、《公路工程建设现场安全管理标准化技术指南》、《公路工程工地试验室标准化指南》,并按发包人要求对中标工程进行施工标准化管理,达到工地标准化、施工标准化管理标准化。</p> <p>严格执行《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》(交办安监(2016)193号)、《北京市交通委员会转发交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》的通知》(京交路建发(2017)72号)、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》(京交函(2017)870号)、《北京市交通委员会路政局转发《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案》的通知》(京交路建发(2017)350号)的规定。</p>
10.10	<p>补充 10.10 款:</p> <p>中标人应按照《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法(试行)》的通知(京交路安发(2014)104号)、《北京市道路养护工程平安工地标准》、《进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》和《交通运输部办公厅关于印发《公路水路行</p>

	<p>业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知》（交办安监发[2017]59号）、《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》（京交路安发〔2017〕177号）的要求，与招标人签订安全生产管理协议，明确安全管理职责。</p> <p>中标人应认真贯彻落实《关于进一步加强本市公路工程建设安全生产监管工作意见的通知》（京政办函[2011]103号）、《北京市交通路政行业安全生产监督管理办法》（京交路安发[2011]228号）等有关规定。</p> <p>严格执行《关于转发市交通委进一步加强公共安全和应急管理工作相关文件的通知》（京交路安发【2011】181号）、《关于加强建设工程施工现场临建房屋安全管理及建筑物拆除工程安全生产工作的通知》（京交路安发【2011】107号）、《关于转发交通运输部公路水运工程生产安全事故应急预案的通知》（京交路安发【2011】48号）、《关于转发市交通委进一步加强本市交通行业安全生产工作相关文件的通知》（京交路安发【2011】138号）、《北京市公路工程生产安全事故应急预案》的通知（京交路建发〔2013〕15号）的要求。</p> <p>严格执行《公路水运工程安全生产监督管理办法》（京交路安发〔2017〕175号）和《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》、《北京市交通路政行业安全风险管理工作暂行办法》的通知（京交路安发〔2017〕357号）、《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知（京交路安发〔2017〕176号）和《北京市交通委员会路政局转发国务院安委会办公室关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（京交路安发〔2017〕443号、《国务院安委会办公室印发了《关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》》（安委办〔2017〕29号）的要求</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局转发交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作及市安全生产委员会办公室关于进一步加强防雷安全工作文件的通知》（京交路公养发〔2017〕225号）、《北京市交通委员会路政局转发市交通委关于印发北京市交通行业电气火灾综合治理实施方案的通知》（京交路安发〔2017〕259号）等的规定。</p> <p>承包人应严格执行《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）、《北京市公路工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2012〕262号），认真贯彻落实《关于进一步加强本市公路工程建设安全生产监管工作意见的通知》（京政办函【2011】103号）和《北京市交通路政行业安全生产监督管理办法》（京交路安发【2011】228号）等有关规定。</p>
10.11	<p>补充 10.11 款：</p> <p>严格执行《关于加强建设工程施工现场临建房屋安全管理及建筑物拆除工程安全生产工作的通知》（京交路安发【2011】107号）、《关于转发市交通委进一步加强本市交通行业安全生产工作相关文件的通知》（京交路安发【2011】138号）、《北京市公路工程生产安全事故应急预案》的通知（京交路建发〔2013〕15号）的要求。</p>

10.12	<p>补充 10.12 款：</p> <p>投标人发生合并、分立、破产等重大变化的，应当及时书面告知招标人。投标人不再具备资格预审文件、招标文件规定的资格条件或者其投标影响招标公正性的，其投标无效。</p>
10.13	<p>补充 10.13 款：</p> <p>严格执行《市交通委关于转发市应急委印发北京市突发事件信息管理办法文件的通知》（京交路安发【2014】41号）的文件规定。</p> <p>严格执行转发《交通运输部安委办关于深刻吸取近期事故教训进一步加强安全生产工作有关文件的通知》（京交路安发【2014】74号）的文件规定。</p>
10.14	<p>补充 10.14 款：</p> <p>严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发[2011]216号）文件要求，强化发包人质量、安全管理责任，全面落实施工、监理单位主体责任；加大试验检测工作管理；加强桥隧工程质量管理、道路工程的现场管理和工序控制，不断提升公路工程建设质量。</p>
10.15	<p>补充 10.15 款：</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》（京交路办发[2014]1号文件）、《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案（2018年修订）的通知》（京政发〔2018〕24号）、《北京市交通路政行业空气重污染应急部门预案（2018年修订）》的通知（京交路发【2018】389号）、《关于印发北京市交通路政行业打赢蓝天保卫战三年行动计划非道路机械污染治理和工地扬尘污染治理落实方案的通知》（京交路发[2018]420号）、《2018年北京市交通路政行业工地及道路扬尘污染综合管控方案》（京交路建发[2018]200号）、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强非道路移动机械使用管理工作的通知》（京交路建发[2018]286号）、《北京市人民政府关于划定禁止使用高排放非道路移动机械区域的通告》京政发[2019]10号、中共北京市委生态文明建设委员会大气污染综合治理及应对气候变化工作小组关于印发《北京市扬尘管控工作意见》的通知（京生态[2019]1号）、北京市人民政府办公厅关于印发《北京市蓝天保卫战2018年行动计划》的通知（京政办发〔2018〕9号）、《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》、《关于报送2018年蓝天保卫战北京交通路政行业施工工地和非道路移动机械台账的通知》（京交路发〔2018〕167号）、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强非道路移动机械使用管理工作的通知》（京交路建发〔2018〕286号）、北京市人民政府办公厅关于印发《北京市污染防治攻坚战2019年行动计划》的通知（京政办发〔2019〕5号）、中共北京市委生态文明建设委员会大气污染综合治理及应对气候变化工作小组关于印发《北京市扬尘管控工作意见》（京生态气〔2019〕1号）、《2019年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京</p>

	<p>交公管发(2019)19号及《用非道路柴油机械烟度排放限值及测量方法》(DB11/184-2013),严格执行以上文件对施工扬尘、非道路移动机械的控制要求,严格按照规定预警等级做好工地扬尘控制工作。每月25日前报送《北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制台账》,新开工或完工项目3日内及时报送。</p> <p>为完成大气污染防治任务目标,落实清洁空气行动计划重点任务,严格执行以下规定:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、根据《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》以及高排放非道路移动机械禁止使用区域划分要求,工程中禁止违规使用高排放非道路移动机械。 2、市政道路工程建设及外购工程半成品材料中,禁止使用或包含油性漆等具挥发性的材料。 3、承包人作为工程建设承担扬尘污染防治工作负主体责任。 4、对5000平方米以上新开工地,承包人应在施土石方工地、规模以上市政道路、水务、园林等施工项目,同步安装颗粒物在线监测、视频监控系统,与相关执法部门共享。 5、对于违反《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》、清洁空气行动相关条款的,发包人将协调区相关部门对违规单位进行经济及行政处罚,将违规行为通过媒体进行曝光。情节严重被处罚两次以上的将上报行政主管部门,建议暂停其在北京投标资格。 6、承包人制定本项目的清洁空气行动措施,明确责任人,并依据具体情况明确任务完成时限及目标。 <p>对因此增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。</p> <p>按照《2019年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京交公管发(2019)19号要求,在划定区域内禁止使用不符合《在用非道路柴油机械烟度排放限值及测量方法》规定的Ⅲ类限值标准的挖掘机、装载机、挖掘装载机、叉车等四类高排放非道路移动机械。全市范围内工地禁止使用冒黑烟的非道路移动机械。鼓励使用电动或符合第四阶段排放标准的非道路移动机械。对可能增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。</p> <p>施工过程中所选用材料应符合《北京市交通路政行业2017年清洁空气行动计划实施方案》的通知(京交路建发[2017]136号)、《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》的相关要求,必须使用水性漆材料,对可能增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。</p>
10.16	<p>补充 10.16 款:</p> <p>严格执行北京市交通委员会北京环境保护局关于印发《北京市沥青混合料搅拌站绿色生产技术指南》的通知(京交科发【2018】59号)。</p>

10.17	<p>补充 10.17 款：</p> <p>严格执行《关于交通道路施工工地安装扬尘在线监测视频监控相关设备的函》的通知（京交路建发〔2018〕3号）的规定。</p> <p>承包人须在施工现场安装颗粒物在线监测和视频监控系设备，能实现 PM2.5 颗粒物浓度的实时监测，并具有存储功能，以便分局查阅检查。对可能增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。</p> <p>对可能增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。</p>
10.18	<p>补充 10.18 款：</p> <p>本工程严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强道路工程大气污染防治有关工作的通知》（京交路建发〔2013〕198号）文件，由此增加的费用由承包人承担。</p>
10.19	<p>补充 10.19 款：</p> <p>严格执行北京市政府办公厅印发的《关于全面推进建筑垃圾综合管理循环利用工作的意见》（京政办发〔2011〕31号）、市市政市容委、市住房和城乡建设委、市环保局、市公安局公安交通管理局、市城管执法局《关于规范建筑垃圾运输车辆标准标识的通告》（2011年通告第9号）、《北京市市政市容管理委员会关于发布实施规范建筑垃圾运输车辆相关技术要求的通告》（2012年通告第1号）、《北京市人民政府办公厅转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾、土方、砂石运输管理工作意见的通知》（京政办发〔2014〕6号）、《北京市交通委员会路政局关于转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾、土方、砂石运输管理工作文件的通知》（京交路建发〔2014〕56号）、《北京市市政市容管理委员会北京市环境保护局关于印发深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的九项措施的函》（京政容函〔2014〕295号）、转发《市市政市容委市环保局深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见九项措施相关的文件的通知》（京交路函〔2014〕218号）、《关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作的通告》（市市政市容委等7部门2014年通告第1号）、转发《关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作和使用达标车辆运输建筑垃圾有关文件的通知》（京交路建发〔2014〕163号）、《北京市市政市容管理委员会关于印发建筑垃圾运输车辆改造与新车购置工作方案的函》（京政容函〔2014〕177号）、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强建筑垃圾综合管理的通知》、《关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作的通知》、《北京市市政市容管理委员会关于实行建筑垃圾违规运输曝光制度的函》、《北京市市政市容管理委员会关于印发进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见任务分解表的函》的相关要求，建立出土台账，选择符合要求的建筑垃圾运输车辆。建设单位加强对施工单位使用车辆情况进行检查，施工单位将车辆使用台账报项目法人备案。</p> <p>承包人在施工期间要严格执行《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政</p>

	<p>行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发【2016】387号）、转发《北京市城市管理委员会关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》、转发市城管委《关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》的通知（京交路建发（2017）451号）、《北京市城市管理委员会、北京市住房和城乡建设委员会、北京市发展改革委员会、北京市规划和自然资源委员会、北京市交通委员会、北京市生态环境局、北京市园林绿化局《关于印发北京市建筑垃圾分类消纳管理办法（暂行）的函》》（京管发[2018]142号）及其他本市、密云区政府和行业主管部门发布的最新文件规定。</p> <p>施工单位应加强对建筑垃圾运输车辆的管理，在施工过程中须使用使用绿色达标车辆运输垃圾、渣土、砂石、土方、灰浆等散装、流体物料。各养护管理单位监督施工单位按要求办理建筑垃圾消纳许可证，与合法的建筑垃圾运输企业签订清运合同。做好运输车辆管理工作，做到车辆“三不进、两不出”规定，即不达标禁止进入工地、无准运证禁止进入工地、密闭装置损坏禁止进入工地，车箱未密闭禁止驶出工地、车身不洁禁止驶出工地。运输车辆要安装卫星定位系统，按照规定路线行驶。</p> <p>施工单位应根据需要自行办理消纳许可证，对建筑垃圾依法消纳。发包人将不定期进行检查，对需要办理消纳许可证未办理的、未办准运证运输和违规使用无道路运输经营资质车辆运输建筑垃圾的施工单位和项目经理，给予工地停工、纳入企业不良信息等处罚，如施工单位被发包人或其他主管部门发现偷倒建筑垃圾、或不按规定进行建筑垃圾处置的行为，每发现一次将处以10万元罚款。</p>
10.20	<p>补充 10.20 款：</p> <p>严格执行《交通运输部公安部国家发展改革委员会关于进一步加强车辆超限超载集中治理工作的通知》、《北京市路政行业治理超限超载车辆专项行动方案》（京交路公管发〔2011〕178号）和北京市交通委员会《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》的通知（京交路建发[2011]199号）规定，严禁超限超载运输。</p> <p>严格执行交通运输部办公厅公安部办公厅文件《关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的通知》（交办公路〔2016〕109号）、《超限运输车辆行驶公路管理规定》（中华人民共和国交通运输部令2016年第62号），各投标单位须遵照执行。</p>
10.21	<p>补充 10.21 款：</p> <p>施工单位须将建筑垃圾与生活垃圾分开堆放、运输，不可混运。如检查过程中发现施工单位有建筑垃圾与生工期活垃圾混合堆放、混合运输的现象，给予工地停工处罚。因此而产生的费用、耽误的、以及所造成的损失由投标人自行承担。</p> <p>施工单位应做好建筑垃圾运输相关信息的统计工作，每月定期向招标人上报相关资料。为完善建筑垃圾车辆运输管理系统，实现建筑垃圾源头、运输、处置和循环利用全过程信息化管理，提供基础数据。</p> <p>施工单位负责建筑垃圾的堆放、装载、运输、消纳以及配合招标人完成相关媒体宣</p>

	传和报道工作。
10.22	补充 10.22 款： 严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强厂拌冷再生沥青路面工程质量管理工作的通知》（京交路发{2014}225 号）
10.23	补充 10.23 款： 严格执行北京市人民政府《关于进一步加强施工噪声污染防治工作的通知》（京政发[2015]30 号）
10.24	补充 10.24 款： 施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准，统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标，较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。 如发生因施工环保等级不合格需要额外增加施工环保费，以及因承包人原因造成工期延误需要对超出工期外部分增加施工环保费等情况，超出部分的施工环保费由承包人自行承担。
10.25	补充 10.25 款： 严格执行《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业 2013 至 2014 年度可燃物清理专项行动实施方案的通知》（京交路安发（2013）254 号）的文件规定。
10.26	补充 10.26 款： 本工程严格执行北京市道路工程质量监督站颁发的《监督预警信息（钢筋专项）2012 年第 1 号》（路质监发【1】）的要求。施工单位在材料采购、进场、审批和使用等环节加强管理，按照规范规定，对进场钢筋进行自检，严格执行有见证取样送检制度。不合格产品不得在工程中使用。
10.27	补充 10.27 款： 严格执行《公路工程造价管理暂行办法》（交通运输部令 2016 年第 67 号）。
10.28	补充 10.28 款： 严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步做好普通公路养护工程前期管理工作的通知》（京交路公养发（2016）153 号）的要求
10.29	补充 10.29 款： 中标单位施工中严格执行《转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发（2017）13 号）、北京市住房和城乡建设委员会、北京市生态环境局关于 2018 年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发【2018】（583 号）文件的有关规定，须选择 2018 年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家。 严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发北京市交通委员会 北京市环境保护局

	<p>《北京市沥青混合料搅拌站绿色生产技术指南》的通知》（京交路建发〔2018〕254号）、北京市住房和城乡建设委员会、北京市生态环境局关于2018年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发【2018】（583号）文件。</p> <p>针对本条，如在本项目建设期间相关主管部门对商品混凝土厂家有最新规定，则执行新规定。</p>
10.30	<p>补充 10.30 款：</p> <p>严格执行施工中应遵守和严格执行北京市道路工程质量监督站文件《关于加强路用材料生产质量管理的通知》（路质监字〔2008〕7号）、《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》（路质监〔2016〕12号）的要求，路用材料厂家的选择须采用的是道路质量监督站网上公布的进入企业产品质量标准名录的厂家。</p>
10.31	<p>补充 10.31 款：</p> <p>严格执行《关于在工程建设领域开展行贿犯罪档案查询工作的通知》（高检会【2015】5号）的有关要求。中标候选人在合同提供对本单位、法定代表人、项目经理的无犯罪行贿记录的网页查询截图。</p>
10.32	<p>补充 10.32 款：</p> <p>严格执行《关于建设工程施工工地扬尘排污收费标准》的通知（京发改〔2015〕265号）、《关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作》的通知（京环发〔2015〕5号）。</p> <p>施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准，统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标，较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。</p> <p>如发生因施工环保等级不合格需要额外增加施工环保费，以及因承包人原因造成工期延误需要对超出工期外部分增加施工环保费等情况，超出部分的施工环保费由承包人自行承担。</p>
10.33	<p>补充 10.33 款：</p> <p>中标单位须严格执行《公路路面基层施工技术细则》JTG / TF20-2015。</p>
10.34	<p>补充 10.34 款：</p> <p>投标人应按照交通运输部办公厅印发的《公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案》的通知（交办公路【2016】66号）和现行文件的要求考虑相关税费的调整，其费用包含在已标价工程量清单的单价和总额价中，合同实施及结算过程应依法纳税。</p>
10.35	<p>补充 10.35 款：</p> <p>严格执行《北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案》的通知（京交路建发〔2016〕387号）的要求。加强本市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作，加强建筑垃圾</p>

	圾管理，控制道路遗撒和扬尘污染。
10.36	<p>补充 10.36 款：</p> <p>根据《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》、清洁空气行动相关条款的，分局将协调区相关部门对违规单位进行经济及行政处罚，将违规行为通过媒体进行曝光。情节严重被处罚两次以上的将上报行政主管部门，建议暂停其在京投标资格。</p>
10.37	<p>补充 10.37 款：</p> <p>严格执行《水泥混凝土外观质量提升行动方案》的通知（京交路建发〔2017〕202 号）、《2017 年工程质量监管要点》的通知（京交路建发〔2017〕144 号）的要求提升水泥混凝土外观质量，打造品质工程。</p>
10.38	<p>补充 10.38 款：</p> <p>严格执行《公路桥涵施工技术规范》、《公路工程质量检验评定标准》及有关文件的要求，钢筋工厂化加工（数控弯曲机等智能化设备）、构件装配化施工，提高混凝土保护层厚度工后检测合格率。</p> <p>因此可能增加的费用以包含在相关清单子目的报价中，不予单独计量。</p>
10.39	<p>补充 10.39 款：</p> <p>严格控制混凝土外观质量</p> <ol style="list-style-type: none"> 1、保证混凝土的各项原材料质量、配合比的稳定和外加剂的规范使用。 2、采用先进的成模技术，减少模板接缝；做好模板边角和预留杆件的处理；所有模板供应单位应提供模板容许变形值，施工单位进行模板厚度验算与变形监控，保证模板在混凝土浇筑与振捣过程中不变形、不漏浆；选择优质脱模剂。 3、对混凝土的浇筑、振捣、张拉和压浆等进行首件工艺验证。通过验证，确定工艺参数。监理对首件工艺验证进行旁站并审核验证结果。通过监理审核后方可进行大面积施工。验证过程应有方案、有记录、有总结。 4、混凝土垫块选用圆饼形、梅花形高强砂浆垫块，不含对混凝土有害成分，其强度不低于混凝土强度，做到绑扎牢固，尺寸精确。 5、制定混凝土养生的有效措施。各项目要结合本工程特点，分别对不同气温环境下的混凝土实施适宜的养生措施，保证养生时间。 6、研究选用桥梁混凝土挂板可替代的新型材料，特别是玻璃钢、铝合板等在桥梁挂板上的使用。 7、混凝土材料配合比设计应考虑并采取降低融雪剂对混凝土耐久性与外观的影响。 <p>因此可能增加的费用以包含在相关清单子目的报价中，不予单独计量。</p>
10.40	<p>补充 10.40 款：</p> <p>项目中如涉及部分拆改移工作，由承包人负责与相关部门的协调工作以及拆移的施工组织方案、安全防护措施、交通导行方案等。</p>

	因此可能增加的费用以包含在投标报价中，不予单独计量。
10.41	补充 10.41 款： 严格执行《公路养护安全作业规程》（JTGH30-2015）的规定。
10.42	补充 10.42 款： 严格执行北京市交通委员会关于印发《北京市公路养护工程项目招标投标管理办法（试行）》的通知（京交公管发〔2020〕3号），北京市交通委员会关于印发《北京市公路养护工程管理实施办法》的通知（京交公管发〔2020〕2号）。
10.43	补充 10.43 款： 严格执行监督预警信息（综合-质量通病）2015年第1号（预警2015（1）号）的要求。
10.44	补充 10.44 款： 严格执行《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发【2014】263号）的要求。
10.45	补充 10.45 款： 严格执行北京市人民政府《北京市蓝天保卫战2018年行动计划》（京政办发〔2018〕9号）。
10.46	补充 10.46 款： 开工报告未经批准，承包人不得擅自进场施工。
10.47	补充 10.47 款： 严格执行北京市交通委员会密云公路分局《关于加强温拌沥青混合料管理的通知》（密路工管发〔2014〕23号）。
10.48	补充 10.48 款： 严格执行《密云区扬尘污染控制方案（试行）》（密政办字〔2018〕29号）的要求，对工程的扬尘污染防治，对建筑垃圾运输加强管理，对工地台账实施动态管理、信息更新。
10.49	补充 10.49 款： 严格执行《安全生产事故应急条例》（中华人民共和国国务院令 第708号）的要求，制定生产安全事故应急救援预案，建立应急救援队，定期进行应急救援预案演练，配备应急救援设备和物资、配备应急值班人员。 对因此增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。
10.50	补充 10.50 款： 严格执行《北京市交通委员会路政局关于印发《北京市交通路政行业平安交通三年攻坚行动方案（2018-2020年）》的通知》（京交路安发〔2018〕340号）、《北京市交通委员会路政局关于开展本市交通路政行业城市安全隐患治理三年行动（2018年—2020年）的通知》（京交路安发〔2018〕345号）的要求

10.51	<p>补充 10.51 款：</p> <p>严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作通知》（京交路建发【2011】216号）文件要求，强化发包人质量、安全管理责任，全面落实施工、监理单位主体责任；加大试验检测工作管理；加强桥隧工程质量管理、道路工程的现场管理和工序控制，不断提升公路工程建设质量。</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227号）、北京市道路工程质量监督站《北京市道路工程质量监督站关于开展混凝土保护层厚度通病治理活动的通知》（路质监〔2013〕41号），各从业单位应按照规范、规程及合同，加强工地试验检测，特别是做好材料试验检测工作。试验检测数据应真实准确，客观反映工程质量。</p> <p>施工单位应根据所承担施工项目的规模，建立工地试验室或委托区域试验室承担试验工作。施工合同额3000万以上必须建立工地试验室；委托区域试验室的，施工单位应同时具备满足工程需要的现场试验检测能力，如标养室、现场试验检测设备等。</p>
10.52	<p>补充 10.52 款：</p> <p>发包人将拆迁后的施工场地交付给承包人后，承包人有义务采取施工围挡、人员看护等措施保护施工场地，不得让与施工无关的人员进入施工场地，确保施工正常进行，否则造成施工停滞或延误，承包人不得要求延长工期或增加费用。</p>
10.53	<p>补充 10.53 款：</p> <p>交工验收证书颁发前，承包人应负责照管和维护本工程及将用于或安装在本工程中的材料、设备，做好本工程交养前的日常养护及成品保护工作。交工验收证书颁发时尚有部分未交养或移交工程的，承包人还应负责该交养或移交工程、材料、设备的照管和维护工作，直至交养或移交给运营管理部门为止，本工程的养护要达到接养单位要求的养护标准，承包人应考虑相应费用，发包人不予计量。</p> <p>承包人同时应做好本工程缺陷责任期内的养护工作，所发生的维修费用由承包人承担。</p>
10.54	<p>补充 10.54 款：</p> <p>承包人必须使用符合要求的非道路移动机械，禁止使用高排放非道路移动机械；施工工地安装在线监测设备，实现相关监测数据与区城管执法局联网共享，达到全区5000平方米以上土石方建筑工地规范安装在线监测设备。施工单位对扬尘污染防治工作负主体责任，做好“五个百分百”，对工地出口两侧各100米路面实行“三包”（包干净、包秩序、包美化），专人进行冲洗保洁，确保扬尘不出院、路面不见土、车辆不带泥、周边不起尘。各类工地要做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”；工地现场配置喷淋装置、洒水车、移动喷雾机等降尘设备；各类长距离的市政、公路、水利等线性工程，全面实行分段施</p>

	工；各类房屋拆迁（拆除）施工，实行提前浇水焖透的湿法拆除、湿法运输作业；园林绿化工地施工前进行必要的铺垫，做到黄土不落地。
10.55	补充 10.55 款： 严格执行《北京市交通委员会路政局关于印发关于解决工程延期造成费用增加有关问题的指导意见的通知》（京交路计发〔2014〕216号）文件要求，如遇工程项目延期，中标人须及时与招标人签订补充合同。
10.56	补充 10.56 款： 严格执行《北京市全面推行安全生产责任保险制度工作的实施意见》的通知（京交路安发〔2017〕285号）。
10.57	补充 10.57 款： 交通运输部关于印发《公路水运工程施工企业项目负责人施工现场带班生产制度（暂行）》的通知（交质监发【2012】576号）的要求。
10.58	补充 10.58 款： 严格执行《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）的要求。
10.59	补充 10.59 款： 严格执行《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》（路质办〔2016〕5号）的要求。规范见证备案书、见证记录、试验报告表的填写，送检试样标识要求等。
10.60	补充 10.60 款： 严格执行《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的意见》（人社部发〔2017〕103号）、《关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（人社部发〔2018〕3号）、《北京市交通委员会路政局关于公路工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京交路安发〔2018〕34号）、《关于做好本市公路 水运 水利 机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（京人社工发〔2018〕229号）。 承包人在进场施工前必须依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费，未提交相关证明前不得开工。
10.61	补充 10.61 款： 严格执行《国务院办公厅关于聚焦企业关切进一步推动优化营商环境政策落实的通知》（国办发〔2018〕104号）的要求。严格落实《必须招标的工程项目规定》。提高市场开放度，提高公开透明度，减时限、减环节、减成本，切实减轻企业负担。
10.62	补充 10.62 款： 投标人在满足招标文件总体工期目标的前提下，在投标时需考虑季节性施工、抢工、

	<p>错峰施工、夜间施工及统筹施工的工作安排，相关费用含入投标报价之中，招标人不单独支付。具体施工方案应在进场后上报建设单位审批，审批合格后方可执行。</p>
10.63	<p>补充 10.63 款</p> <p>严格执行《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知（交办安监发[2017]59号）、转发《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知（京交路安发〔2017〕177号）。</p> <p>严格执行《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知（交安监发[2017]60号）、转发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知（京交路安发〔2017〕176号）、《北京市交通路政行业安全风险管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕357号）。</p> <p>严格执行《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作的通知》（交办公路函[2017]800号）、《北京市安全生产委员会办公室关于转发北京市气象局关于进一步加强防雷安全工作的通知》（京安办通〔2017〕11号）、转发《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作及市安全生产委员会办公室关于进一步加强防雷安全工作文件的通知》（京交路公养发〔2017〕225号）。</p> <p>严格执行《公路水运工程安全生产监督管理办法》（2017年第25号令）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕175号）。</p> <p>严格执行《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》（交办安监〔2016〕193号）、《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发〔2016〕216号）、《北京市交通委员会路政局关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870号）、《北京市交通委员会路政局关于印发公路品质工程创建工作实施方案》的通知（京交路建发〔2017〕350号）。</p> <p>严格执行国务院安委会办公室印发了《关于转发全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（安委办〔2017〕29号）、转发《国务院安委会办公室关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（京交路安发〔2017〕443号）。</p>
10.64	<p>补充 10.64</p> <p>执行北京市交通委员会路政局关于做好公路养护大修工程沥青混凝土路面旧料回收利用工作的通知(京交路公养发〔2015〕56号)的要求。加强沥青混凝土路面旧料回收再利用施工过程管理，强化重要工序及质量控制要点的监管，保障工程质量。</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于沥青混凝土路面旧料回收利用有关工作的通知》（京交路计发[2015]25号）的要求。</p> <p>严格贯彻执行北京市道路工程造价定额管理站《关于调整路面沥青混合料旧料指导价格</p>

	<p>的通知》（京路造价字【2016】4号）的要求。</p> <p>投标人在投标文件中明示拟回收旧路沥青混合料的沥青搅拌站和旧路基层材料拌和站各一家，一旦中标，不得变更。该厂家须经道路质量监督部门备案通过，且具备再生混合料的生产能力。</p> <p>投标人须提供拟选定材料厂商的资质、生产能力、备案证明等（须逐页加盖材料厂商公章）原件的扫描件。</p> <p>投标人所选定的旧料回收厂商可作为沥青混合料、无机结合料稳定材料的主要供应料厂或备用料厂，相关要求须满足招标文件要求，并附相关说明（明示旧料回收厂同时作为主供料厂或备用料厂）。如料厂作为本项目主供料厂或备用料厂未能通过核查，投标人须无条件更换供料厂，因此而产生的费用、耽误的工期、以及所造成的损失由投标人自行承担。</p>
10.65	<p>补充 10.65 款：</p> <p>严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发【2016】227号）的规定</p> <p>严格原材料质量管理，加强生产过程控制，严格出厂检测，不合格材料坚决不允许使用。</p> <p>投标单位投标时须提供沥青混合料的主要供应料厂及备用料厂，料厂供货前必须通过质监站组织的产品质量核查。如料厂未通过核查，投标人须无条件更换供料厂，因此而产生的费用、耽误的工期、以及所造成的损失由投标人自行承担。</p> <p>投标人须提供拟选定材料厂商的资质、生产能力、备案证明等（须逐页加盖材料厂商公章）原件的扫描件。</p> <p>严格原材料质量管理，加强生产过程控制，严格出厂检测，不合格材料坚决不允许使用。投标单位投标时须提供沥青混合料、无机结合料稳定材料的主要供应料厂及备选料厂，所选料厂必须具有视频监控装置，且能清晰显示料车出厂时间，并具有录制存储功能，以便分局查阅检查。料厂供料前必须通过质监站组织的产品质量核查。如料厂未通过核查，投标人须无条件更换供料厂，因此而产生的费用、耽误的工期、以及所造成的损失由投标人自行承担。对因此增加的费用投标人应在投标报价中综合考虑。</p>
10.66	<p>补充 10.66 款：</p> <p>中标单位施工中应严格执行《北京市交通委员会关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》（京交路建发【2016】136号）、《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知（京交路建发【2012】139号）的要求：水泥稳定碎石、石灰与粉煤灰稳定碎石一般按设计抗压强度分为两个等级，分别为 JSW1（不低于 3MPa）、JSW2（不低于</p>

	2MPa) 和 JEH1 (不低于 1MPa)、JEH2 (不低于 0.7MPa)。
10.67	补充 10.67 款: 项目完工后, 发包人支付给各施工单位的工程款总额, 以项目实施年度内批复的计划使用资金额度及资金到位情况为准, 其余款项待决算评审通过后支付。
10.68	补充 10.68 款: 严格执行《北京市交通委员会关于进一步明确北京市普通公路养护工程施工合同价款支付工作的通知》(京交公管发(2020)4号)
10.69	补充 10.69 款: 《北京市交通委员会 北京市公安局公安交通管理局关于简化公路养护工程开工条件的通知》(京交行发(2020)1号)
10.70	补充 10.70 款: 因正常施工过程中所造成的绿化破坏须由中标单位原样恢复, 绿化恢复、相关赔偿及与产权单位协调等相关费用已包含在招标控制价中, 投标单位应在投标报价中综合考虑, 不予单独计量。具体协调工作由中标单位承担, 招标人负责配合。因中标单位施工组织不得当、施工方案不合理、现场施工人员违规操作、施工过程中过度破坏、施工材料堆放不当、施工废料随意丢弃等原因造成的破坏须由中标单位负责恢复, 绿化恢复及相关赔偿费用由中标单位自行承担, 因此而延误的工期不予延长。 投标人应仔细进行现场勘察, 在相关子目中考虑相关费用, 投标报价视为已包含全部费用, 不予单独计量和支付。
10.71	补充 10.71 款: 严格执行北京市道路工程质量监督站《监督预警信息(综合)》(预警信息(2019)第2号)相关要求。
10.72	补充 10.72 款: 中标单位施工中应严格执行《沥青混合料质量管理规定》的通知(京交路建发【2012】158号)的要求: 各等级公路的沥青路面在施工前均应铺筑试验段, 试验段长度宜为100—200m, 且应在正线上铺筑; 除 SMA 路面外, 应选用总质量不小于 30t 的胶轮压路机进行初压或复压, 以提高混合料的密实性; 冷再生层在加铺上层结构前必须进行养生, 养生时间不宜少于 7d。需要提前结束养生的, 须满足再生层可以取出完整的芯样或再生层含水率低于 2%。
10.73	补充 10.73 款: 严格执行《北京市交通委员会安全生产委员会办公室关于印发《北京市交通行业企业安全生产千分制评价实施办法》的通知》(交安办发(2019)65号)。
10.74	补充 10.74 款:

	<p>施工单位应每月上报施工进度计划、各工种劳动力使用计划和机械设备、材料进场计划。建设单位及监理单位可能根据现场情况和进度情况要求调整或增加，并对落实情况进行考核。对于劳动力、机械设备和材料调整或增加的费用不予补偿，请施工单位在相应清单子目中综合考虑。</p>
10.75	<p>补充 10.75 款： 严格执行北京市交通委员会关于印发《小额资金项目采购管理办法（试行）》的通知，京交函（2020）251号。</p>
10.76	<p>补充 10.76 款： 严格执行北京市交通委员会关于印发《北京市公路工程招标投标活动投诉处理管理办法（试行）》的通知（京交公建发（2020）1号）。</p>
10.77	<p>补充 10.77 款： 严格执行北京市交通委员会北京市公安局公安交通管理局关于进一步加强公路养护工程管理有关工作的通知（京交公管发（2020）7号）。</p>
10.78	<p>补充 10.78 款： 中标单位须按照相关规定，做好扫黑除恶专项斗争的各项工作。</p>
10.79	<p>北京市公共资源综合交易系统技术咨询电话：010-89151083</p>
<p>本项目投标人、中标人须严格执行招标文件附篇规范性文件、北京市交通委员会密云公路分局及招标人上级主管部门颁布的相关管理制度。</p>	

附录 1 资格审查条件（资质最低要求）

施工企业资质等级要求

1. 具有独立的法人资格，持有工商行政管理部门核发的有效企业法人营业执照；
2. 具备公路工程施工总承包二级（含）以上资质（或市政公用工程施工总承包一级（含）以上资质）和公路交通工程专业承包公路安全设施分项二级（含）以上资质；联合体牵头人须具备公路工程施工总承包二级（含）以上或市政公用工程施工总承包一级（含）以上资质，联合体成员须具备公路交通工程专业承包公路安全设施分项二级（含）以上资质；
3. 具有有效的安全生产许可证；
4. 通过 ISO9000 系列质量体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证，且认证有效；
5. 应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统（<http://glxy.mot.gov.cn>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

附录 2 资格审查条件（财务最低要求）

财务要求

投标人为本工程所提供的营运资本不少于 600 万元。

投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

附录 3 资格审查条件（业绩最低要求）

业绩要求

近五年（2015 年 3 月 1 日至递交投标文件截止之日）累计单独完成 20 公里（含）二级（含）以上公路工程施工业绩和单独完成 20 公里（含）二级（含）以上公路交通工程施工业绩，所完成工程竣（交）工验收均达到合格标准。

投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

附录 4 资格审查条件（信誉最低要求）

信誉要求

1. 未被交通运输部或北京市交通行业主管部门取消在北京市的投标资格或禁止进入北京市公路建设市场且处于有效期内；
2. 在北京市或全国公路建设信用信息系统中，信用等级被评为 C 级及以上。

投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

附录 5 资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求）

人员	数量	资格要求	
项目经理	1	具有道桥相关专业工程师及以上职称； 持有公路工程专业二级及以上注册建造师任职资格证书（须注册在本单位）；	无在岗项目（指目前未在其他项目上任职，或虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离）
备选项目经理	1	具有 5 年（含）以上公路工程施工经验（以资历表所报经历为准）； 担任过至少 2 条二级（含）以上等级公路工程的项目经理；并具有省级（含）以上主管部门颁发的安全生产考核合格证书（B 类）。	
项目总工	1	具有道桥相关专业中级工程师及以上职称； 具有 5 年（含）以上公路工程施工经验（以资历表所报经历为准）；	
备选项目总工	1	担任过至少 2 条二级（含）以上等级公路工程的项目总工；并具有省级（含）以上主管部门颁发的安全生产考核合格证书（B 类）。	

备注：

- 1、备选人员由投标人自行决定是否填报，如填报则须满足招标文件要求。
- 2、投标文件如不满足上述要求的任何一条，均属于资格审查不合格。

附录6 资格审查条件（其他管理和技术人员最低要求）

本项目不适用。

附录7 资格审查条件（主要机械设备和试验检测设备最低要求）

本项目不适用。

1.总则

1.1 项目概况

1.1.1 据《中华人民共和国招标投标法》《中华人民共和国招标投标法实施条例》《公路工程建设项目招标投标管理办法》等有关法律、法规和规章的规定，本招标项目已具备招标条件，现对本标段施工进行招标。

1.1.2 本招标项目招标人：见投标人须知前附表。

1.1.3 本标段招标代理机构：见投标人须知前附表。

1.1.4 本招标项目名称：见投标人须知前附表。

1.1.5 本标段建设地点：见投标人须知前附表。

1.2 招标项目的资金来源和落实情况

1.2.1 资金来源及比例：见投标人须知前附表。

1.2.2 资金落实情况：见投标人须知前附表。

1.3 招标范围、计划工期、质量要求和安全目标

1.3.1 招标范围：见投标人须知前附表。

1.3.2 本标段的计划工期：见投标人须知前附表。

1.3.3 本标段的质量要求：见投标人须知前附表。

1.3.4 本标段的安全目标：见投标人须知前附表。

1.4 投标人资格要求（适用于未进行资格预审的）

1.4.1 投标人应具备承担本标段施工的资质条件、能力和信誉。

（1）资质要求：见投标人须知前附表；

（2）财务要求：见投标人须知前附表；

（3）业绩要求：见投标人须知前附表；

（4）信誉要求：见投标人须知前附表；

（5）项目经理和项目总工资格：见投标人须知前附表；

（6）其他要求：见投标人须知前附表。

需要提交的相关证明材料见本章第 3.5 款的规定。

1.4.2 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，联合体除应符合本章第 1.4.1 项和投标人须知前附表的要求外，还应遵守以下规定：

(1) 联合体各方应按招标文件提供的格式签订联合体协议书，明确联合体牵头人和各方权利义务，并承诺就中标项目向招标人承担连带责任；

(2) 由同一专业的单位组成的联合体，按照资质等级较低的单位确定资质等级；

(3) 联合体各方不得再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；

(4) 联合体各方应分别按照本招标文件的要求，填写投标文件中的相应表格，并由联合体牵头人负责对联合体各成员的资料进行统一汇总后一并提交给招标人；联合体牵头人所提交的投标文件应认为已代表了联合体各成员的真实情况；

(5) 尽管委任了联合体牵头人，但联合体各成员在投标、签订合同与履行合同过程中，仍负有连带的和各自的法律责任。

1.4.3 投标人（包括联合体各成员）不得与本标段相关单位存在下列关联关系：

(1) 为招标人不具有独立法人资格的附属机构（单位）；

(2) 与招标人存在利害关系且可能影响招标公正性；

(3) 与本标段的其他投标人同为一个单位负责人；

(4) 与本标段的其他投标人存在控股、管理关系；

(5) 为本标段前期准备提供设计或咨询服务的法人或其任何附属机构（单位）；

(6) 为本标段的监理人；

(7) 为本标段的代建人；

(8) 为本标段的招标代理机构；

(9) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构同为一个法定代表人；

(10) 与本标段的监理人或代建人或招标代理机构存在控股或参股关系；

(11) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.4.4 投标人（包括联合体各成员）不得存在下列不良状况或不良信用记录：

(1) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内；

(2) 被责令停业，暂扣或吊销执照，或吊销资质证书；

(3) 进入清算程序，或被宣告破产，或其他丧失履约能力的情形；

(4) 在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单；

(5) 在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单；

(6) 投标人或其法定代表人、拟委任的项目经理在近三年内有行贿犯罪行为的（行贿犯罪行为的认定以检察机关职务犯罪预防部门出具的查询结果为准）；

(7) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。

1.4.5 投标人(包括联合体各成员)应进入交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统(<http://glxy.mot.gov.cn>)”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。投标人不满足本项规定条件的，将被否决投标。

1.5 费用承担

投标人准备和参加投标活动发生的费用自理。

1.6 保密

参与招标投标活动的各方应对招标文件和投标文件中的商业和技术等秘密保密，否则应承担相应的法律责任。

1.7 语言文字

招标投标文件使用的语言文字为中文。专用术语使用外文的，应附有中文注释。

1.8 计量单位

所有计量均采用中华人民共和国法定计量单位。

1.9 踏勘现场

1.9.1 第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定组织踏勘现场的，招标人按规定的地点组织投标人踏勘项目现场。部分投标人未按时参加踏勘现场的，不影响踏勘现场的正常进行。招标人不得组织单个或部分投标人踏勘项目现场。

1.9.2 投标人踏勘现场发生的费用自理。

1.9.3 除招标人的原因外，投标人自行负责在踏勘现场中所发生的人员伤亡和财产损失。

1.9.4 招标人在踏勘现场中介绍的工程场地和相关的周边环境情况，供投标人在编制投标文件时参考，招标人不对投标人据此作出的判断和决策负责。

1.9.5 招标人提供的本合同工程的水文、地质、气象和料场分布、取土场、弃土场位置等参考资料，并不构成合同文件的组成部分，投标人应对自己就上述资料的解释、推论和应用负责，招标人不对投标人据此作出的判断和决策承担任何责任。

1.10 投标预备会

1.10.1 第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定召开投标预备会的，招标人按规定的地点召开投标预备会，澄清投标人提出的问题。

1.10.2 投标人应按投标人须知前附表规定的时间和形式将提出的问题送达招标人，以便招标人在会议期间澄清。

1.10.3 投标预备会后，招标人在投标人须知前附表规定的时间内，将对投标人所提问题的澄清，以书面方式通知所有购买招标文件的投标人。该澄清内容为招标文件的组成部分。**1.11 分包**

1.11.1 投标人拟在中标后将中标项目的部分非主体、非关键性工作进行分包的，应符合以下规定：

(1) 分包内容要求：允许分包的工程范围仅限于非关键性工程或适合专业化队伍施工的专项工程。招标人允许分包或不允许分包的专项工程（如有）应在投标人须知前附表中载明。

(2) 接受分包的第三人资格要求：分包人的资格能力应与其分包工程的标准和规模相适应，且具备投标人须知前附表中规定的资格条件。

(3) 其他要求：投标人如有分包计划，应按第九章“投标文件格式”的要求填写“拟分包项目情况表”，明确拟分包的工程及规模，且投标人中标后的分包应满足合同条款第 4.3 款的相关要求。

1.11.2 中标人不得向他人转让中标项目，接受分包的人不得再次分包。中标人应就分包项目向招标人负责，接受分包的人就分包项目承担连带责任。

1.12 响应和偏差

1.12.1 投标文件偏离招标文件某些要求，视为投标文件存在偏差。偏差包括重大偏差和细微偏差。

1.12.2 投标文件应对招标文件的实质性要求和条件作出满足性或更有利于招标人的响应，否则，视为投标文件存在重大偏差，投标人的投标将被否决。

投标文件存在第三章“评标办法”中所列任一否决投标情形的，均属于存在重大偏差。

1.12.3 投标文件中的下列偏差为细微偏差：

(1) 在按照第三章“评标办法”的规定对投标价进行算术性错误修正及其他错误修正后，最终投标报价未超过最高投标限价（如有）的情况下，出现第三章“评标办法”规定的算术性错误和投标报价的其他错误；

(2) 施工组织设计（含关键工程技术方案）和项目管理机构不够完善；

(3) 投标文件页码不连续、采用活页夹装订、个别文字有遗漏错误等不影响投标文件实质性内容的偏差。

1.12.4 评标委员会对投标文件中的细微偏差按如下规定处理：

(1) 对于本章第 1.12.3 项（1）目所述的细微偏差，按照第三章“评标办法”的规定予以修正并要求投标人进行澄清；

(2) 对于本章第 1.12.3 项（2）目所述的细微偏差，如果采用合理低价法或经评审的最低投标价

法评标，应要求投标人对细微偏差进行澄清，只有投标人的澄清文件被评标委员会接受，投标人才能参加评标价的最终评比。

对于本章第 1.12.3 项（3）目所述的细微偏差，可要求投标人对细微偏差进行澄清。

1.12.5 投标人应根据招标文件的要求提供施工组织设计等内容以对招标文件作出响应。

2.招标文件

2.1 招标文件的组成

本招标文件包括：

- （1）招标公告；
- （2）投标人须知；
- （3）评标办法；
- （4）合同条款及格式；
- （5）工程量清单；
- （6）图纸；
- （7）技术规范；
- （8）工程量清单计量规则；
- （9）投标文件格式；
- （10）投标人须知前附表规定的其他资料。

根据本章第 1.10 款、第 2.2 款和第 2.3 款对招标文件所作的澄清、修改，构成招标文件的组成部分。

当招标文件、招标文件的澄清或修改等在同一内容的表述上不一致时，以最后发出的书面文件为准。

2.2 招标文件的澄清

2.2.1 投标人应仔细阅读和检查招标文件的全部内容。如发现缺页或附件不全，应及时向招标人提出，以便补齐。如有疑问，应按投标人须知前附表规定的时间和形式将提出的问题送达招标人，要求招标人对招标文件予以澄清。

2.2.2 招标文件的澄清以投标人须知前附表规定的形式发给所有购买招标文件的投标人，但不指明澄清问题的来源。澄清发出的时间距本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间不足 15 日，且澄清内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.2.3 招标文件澄清发出的同时，“电子交易平台”以手机短信方式提醒投标人登录平台查看。投

标人应注意及时浏览网上发出的澄清，因投标人自身原因未及时获知澄清内容而导致的任何后果将由投标人自行承担。

2.2.4 除非招标人认为确有必要答复，否则，招标人有权拒绝回复投标人在本章第 2.2.1 项规定的时间后提出的任何澄清要求。

2.3 招标文件的修改

2.3.1 招标人以投标人须知前附表规定的形式修改招标文件，并通知所有已购买招标文件的投标人。修改招标文件的时间距本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间不足 15 日，且修改内容可能影响投标文件编制的，将相应延长投标截止时间。

2.3.2 招标文件修改发出的同时，“电子交易平台”以手机短信方式提醒投标人登录平台查看。投标人应注意及时浏览网上发出的修改，因投标人自身原因未及时获知修改内容而导致的任何后果将由投标人自行承担。

2.4 招标文件的异议

投标人或其他利害关系人对招标文件有异议的，应在投标截止时间 10 日前以书面形式提出。招标人将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”在“异议与答复”菜单以书面形式完成。

3. 投标文件

3.1 投标文件的组成

根据投标人须知前附表规定的不同形式，投标文件的组成应满足相应条款要求。若采用双信封形式，第 3.1.1 项采用以下条款：

3.1.1 投标文件应包括下列内容：

第一个信封（商务及技术文件）：

- （1）投标函及投标函附录；
- （2）授权委托书或法定代表人身份证明；
- （3）联合体协议书；
- （4）投标保证金；
- （5）施工组织设计；
- （6）项目管理机构；
- （7）拟分包项目情况表；
- （8）资格审查资料；

(9) 投标人须知前附表规定的其他资料。

第二个信封（报价文件）：

(1) 调价函及调价后的工程量清单（如有）；

(2) 投标函；

(3) 已标价工程量清单；

(4) 合同用款估算表。

投标人在评标过程中作出的符合法律法规和招标文件规定的澄清确认，构成投标文件的组成部分。

3.1.2 投标人须知前附表规定不接受联合体投标的，或投标人没有组成联合体的，投标文件不包括本章第 3.1.1（3）目所指的联合体协议书。

3.1.3 投标人须知前附表未要求提交投标保证金的，投标文件不包括本章第 3.1.1（4）目所指的投标保证金。

3.2 投标报价

3.2.1 投标报价应包括国家规定的增值税税金，除投标人须知前附表另有规定外，增值税税金按一般计税方法计算。投标人应按第九章“投标文件格式”的要求在投标函中进行报价并填写工程量清单相应表格。

工程量清单的填写分下列两种方式。投标人应按投标人须知前附表规定的方式填写工程量清单。

(1) 本项目招标采用工程量固化清单，招标人在出售招标文件的同时向投标人提供工程量固化清单电子文件（光盘或 U 盘），或将工程量固化清单电子文件上传至投标人须知前附表载明的网站供投标人自行下载。投标人填写工程量清单中各子目的单价及总额价，即可完成投标工程量清单的编制，确定投标报价，并打印出投标工程量清单，编入投标文件。投标人未在工程量清单中填入单价或总额价的工程子目，将被认为其已包含在工程量清单其他子目的单价和总额价中，招标人将不予支付。

投标人必须严格遵循工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义，并将已填写完毕的投标工程量清单电子文件单独拷入招标人提供的光盘（或 U 盘）中密封在投标文件内一并交回。严禁投标人修改工程量固化清单电子文件中的数据、格式及运算定义。

投标人根据招标人提供的工程量固化清单电子文件填报完成并打印的投标工程量清单中的投标报价和投标函大写金额报价应一致，如果报价金额出现差异，其投标将被否决。

(2) 本项目招标由招标人提供书面工程量清单，由投标人按照招标人提供的工程量清单填写本合同各工程子目的单价、合价和总额价。评标委员会将按照第三章“评标办法”的规定对投标价进行算术性错误修正及其他错误修正。

3.2.2 投标人应充分了解本项目的总体情况以及影响投标报价的其他要素。

3.2.3 本项目的报价方式见投标人须知前附表。投标人在投标截止时间前修改投标函中的投标总报价，应同时修改投标文件“已标价工程量清单”中的相应报价。此修改须符合本章第 4.3 款的有关要求。

3.2.4 投标人如果发现工程量清单中的数量与图纸中数量不一致时，应立即通知招标人核查，除非招标人以书面方式予以更正，否则，应以工程量清单中列出的数量为准。

3.2.5 投标人应根据《公路水运工程安全生产监督管理办法》，在投标总价中计入安全生产费用，安全生产费用应符合合同条款第 9.2.5 项的规定。工程量清单第 100 章内列有上述安全生产费的支付子目，由投标人按招标文件的规定填写总额价。

3.2.6 除投标人须知前附表另有规定外，招标人不接受调价函。若招标人接受调价函，则应在招标文件中给出调价函的格式。投标人若有调价函则应遵循如下规定：

(1) 调价函必须采用招标文件规定的格式；调价函应说明调价后的最终报价，并以最终报价为准，而且投标人只能有一次调价的机会；

(2) 工程量清单中招标人指定的报价不允许调价；

(3) 调价函必须附有调价后的工程量清单；调价函必须粘贴或机械装订在投标文件正本首页，与投标文件一起密封提交。

若投标人未提交调价后的工程量清单，或调价函未装在投标文件正本首页，调价函均视为无效，仍以原报价作为最终报价。若投标人提交的调价函多于一个，或对不允许调价的内容进行了调价，或调价函有附加条件，其投标将被否决。

(4) 若招标人接受调价函，投标人调价后的工程量清单和有效调价函的大写金额报价应保持一致，如果报价金额出现差异，则以有效调价函的大写金额报价为准。

3.2.7 在合同实施期间，投标人填写的单价、合价和总额价是否由于物价波动进行价格调整按照合同条款第 16.1 款的规定处理。如果按照合同条款第 16.1.1 项的规定采用价格调整公式进行价格调整，由招标人根据项目实际情况测算确定价格调整公式中的变值权重范围，并在投标函附录价格指数和权重表中约定范围；投标人在此范围内填写各可调因子的权重，合同实施期间将按此权重进行调价。

3.2.8 招标人设有最高投标限价的，投标人的投标报价不得超过最高投标限价，最高投标限价在投标人须知前附表中载明。

3.2.9 投标报价的其他要求见投标人须知前附表。

3.3 投标有效期

3.3.1 除投标人须知前附表另有规定外，投标有效期为 90 日。

3.3.2 在投标有效期内，投标人撤销投标文件的，应承担招标文件和法律规定的责任。

3.3.3 出现特殊情况需要延长投标有效期的，招标人以书面形式通知所有投标人延长投标有效期。

投标人应予以书面答复，同意延长的，应相应延长其投标保证金的有效期，但不得要求或被允许修改其投标文件；投标人拒绝延长的，其投标失效，但投标人有权收回其投标保证金及以现金或支票形式递交的投标保证金的银行同期活期存款利息。

3.4 投标保证金

3.4.1 投标人在递交投标文件的同时，应按投标人须知前附表规定的金额和第九章“投标文件格式”规定的投标保证金格式递交投标保证金，并作为其投标文件的组成部分。联合体投标的，其投标保证金由牵头人递交，并应符合投标人须知前附表的规定。

投标保证金应采用现金、支票、银行保函或招标人在投标人须知前附表规定的其他形式。

(1) 若采用现金或支票，投标人应在递交投标文件截止时间之前，将投标保证金由投标人的基本账户转入招标人指定账户，否则视为投标保证金无效。招标人指定的开户银行及账号见投标人须知前附表。

(2) 若采用银行保函，则应由符合投标人须知前附表规定级别的银行开具，并采用招标文件提供的格式。银行保函复印件装订在投标文件内，原件应在递交投标文件截止时间之前单独密封递交给招标人。

无论采取何种形式的投标保证金，投标保证金有效期均应与投标有效期一致。招标人如果按本章第3.3.3项的规定延长了投标有效期，则投标保证金的有效期也相应延长。

3.4.2 投标人不按本章第3.4.1项要求提交投标保证金的，评标委员会将否决其投标。

3.4.3 招标人最迟将在中标通知书发出后5日内向中标候选人以外的其他投标人退还投标保证金，与中标人签订合同后5日内向中标人和其他中标候选人退还投标保证金。投标保证金以现金或支票形式递交的，招标人应同时退还投标保证金的银行同期活期存款利息，且退还至投标人的基本账户。

利息计算原则见投标人须知前附表。

3.4.4 有下列情形之一的，投标保证金将不予退还：

(1) 投标人在投标有效期内撤销投标文件；

(2) 中标人在收到中标通知书后，无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或不按照招标文件要求提交履约保证金；

(3) 发生投标人须知前附表规定的其他可以不予退还投标保证金的情形。

3.5 资格审查资料（适用于未进行资格预审的）

除投标人须知前附表另有规定外，投标人应按下列规定提供资格审查资料，以证明其满足本章第1.4款规定的资质、财务、业绩、信誉等要求。

3.5.1 “投标人基本情况表”应附企业法人营业执照副本和组织机构代码证副本（按照“三证合一”或“五证合一”登记制度进行登记的，可仅提供营业执照副本，下同）、施工资质证书副本、安全生产许可证副本、基本账户开户许可证的复印件，投标人在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系

统”公路工程施工资质企业名录中的网页截图复印件，以及投标人在国家企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图。

企业法人营业执照副本和组织机构代码证副本、施工资质证书副本、安全生产许可证副本、基本账户开户许可证的复印件应提供全本（证书封面、封底、空白页除外），应包括投标人名称、投标人其他相关信息、颁发机构名称、投标人信息变更情况等关键页在内，并逐页加盖投标人单位章。

3.5.2 “财务状况表”应附经会计师事务所或审计机构审计的财务会计报表，包括资产负债表、现金流量表、利润表和财务情况说明书的复印件，具体年份要求见投标人须知前附表。投标人的成立时间少于投标人须知前附表规定年份的，应提供成立以来的财务状况表。

3.5.3 “近年完成的类似项目”应是已列入交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”并公开的主包已建业绩或分包已建业绩，具体时间要求见投标人须知前附表。

“近年完成的类似项目情况表”应附在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”（网址：<http://glxy.mot.gov.cn/BM/>）中查询到的企业“业绩信息”相关项目网页截图复印件，即包括“项目名称”“标段类型”“合同价”“主要工程量”“项目主要管理人员”等栏目在内的项目详细信息网页截图复印件。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的，应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复印件。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。

如投标人未提供相关项目网页截图复印件或相关项目网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（业绩最低要求），则该项目业绩不予认定。

3.5.4 “投标人的信誉情况表”应附投标人在国家企业信用信息公示系统中未被列入严重违法失信企业名单、在“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图复印件，以及由项目所在地或投标人住所地检察机关职务犯罪预防部门出具的近三年内投标人及其法定代表人、拟委任的项目经理均进行无行贿犯罪档案查询，并在投标文件中附书面承诺书原件的扫描件。

3.5.5 “拟委任的项目经理和项目总工资历表”应附项目经理和项目总工的身份证、职称资格证书以及资格审查条件所要求的其他相关证书（如建造师注册证书、安全生产考核合格证书等）的复印件，建造师注册证书、安全生产考核合格证书在政府相关部门网站上公开信息的网页截图复印件，投标人拟委任的项目经理（以及备选人）和项目总工（以及备选人）应提供所属社保机构系统打印（投标文件递交当月或前1-3个月）社保缴费明细。

“拟委任的项目经理和项目总工资历表”还应附交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中载明的、能够证明项目经理和项目总工具有相关业绩的网页截图复印件。在交通运输部“全国公路建设市场信用信息管理系统”中无法查询，但可在省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询的，应附省级交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”中查询到的网页截图复

印件。除网页截图复印件外，投标人无须再提供任何业绩证明材料。如投标人未提供相关业绩网页截图复印件或相关业绩网页截图中的信息无法证实投标人满足招标文件规定的资格审查条件（项目经理和项目总工最低要求），则该业绩不予认定。

如项目经理或项目总工目前仍在其他项目上任职，则投标人应提供由该项目发包人出具的、承诺上述人员能够从该项目撤离的书面承诺书原件的扫描件。

3.5.6 “拟委任的其他管理和技术人员汇总表”（如有）应填报满足投标人须知前附表附录 6 规定的其他人员的相关信息。“拟委任的其他管理和技术人员资历表”（如有）中相关人员应附身份证、职称资格证书以及资格审查条件所要求的其他相关证书的复印件，相关业绩证明材料复印件，以及投标人应提供所属社保机构系统打印（投标文件递交当月或前 1-3 个月）社保缴费明细。

3.5.7 “拟投入本标段的主要施工机械表”“拟配备本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表”（如有）应填报满足投标人须知前附表附录 7 规定的机械设备和试验检测设备。

3.5.8 投标人须知前附表规定接受联合体投标的，本章第 3.5.1 项至第 3.5.7 项规定的表格和资料应包括联合体各方相关情况。

3.5.9 除合同条款约定的特殊情形外，投标人在投标文件中填报的项目经理和项目总工不允许更换。

3.5.10 投标人在投标文件中填报的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息，应与其在交通运输主管部门“公路建设市场信用信息管理系统”上填报并发布的相关信息一致。投标人应根据本单位实际情况及时完成相关信息的申报、录入和动态更新，并对相关信息的真实性、完整性和准确性负责。

3.5.11 招标人有权核查投标人在资格预审申请文件和投标文件中提供的资料，若在评标期间发现投标人提供了虚假资料，其投标将被否决；若在签订合同前发现作为中标候选人的投标人提供了虚假资料，招标人有权取消其中标资格；若在合同实施期间发现投标人提供了虚假资料，招标人有权从工程支付款或履约保证金中扣除不超过 10% 签约合同价的金额作为违约金。同时招标人将投标人上述弄虚作假行为上报省级交通运输主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

3.6 备选投标方案

3.6.1 除投标人须知前附表规定允许外，投标人不得递交备选投标方案，否则其投标将被否决。

3.6.2 允许投标人递交备选投标方案的，只有中标人所递交的备选投标方案方可予以考虑。评标委员会认为中标人的备选投标方案优于其按照招标文件要求编制的投标方案的，招标人可以接受该备选投标方案。

3.6.3 投标人提供两个或两个以上投标报价，或在投标文件中提供一个报价，但同时提供两个或两个以上施工组织设计的，视为提供备选方案。

3.7 投标文件的编制

3.7.1 投标文件应按第九章“投标文件格式”进行编写，如有必要，可以增加附页，作为投标文件的组成部分。其中，投标函附录在满足招标文件实质性要求的基础上，可以提出比招标文件要求更有利于招标人的承诺。

3.7.2 投标文件应对招标文件有关工期、投标有效期、质量要求、安全目标、技术标准和要求、招标范围等实质性内容作出响应。

3.7.3 投标文件的制作应满足以下规定：

(1) 投标文件由投标人使用“电子交易平台”自带的“投标文件制作工具”制作生成。

(2) 投标人在编制投标文件时应建立分级目录，并按照标签提示导入相关内容。

(3) 投标文件中证明资料的“复印件”均为“原件的扫描件”，应从“电子交易平台”会员诚信库中选择并进行超链接，未标示“复印件”的证明资料均应直接制作生成。

(4) 投标文件中的已标价工程量清单数据文件应与招标人提供的工程量清单数据文件格式一致。

(5) 第九章“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章。联合体投标的，投标文件由联合体牵头人按上述规定加盖联合体牵头人单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章。

(6) 投标文件制作完成后，投标人应使用 CA 数字证书对投标文件进行文件加密，形成加密的投标文件。

(7) 投标文件制作的具体方法详见“投标文件制作工具”中的帮助文档。

3.7.4 因投标人自身原因而导致投标文件无法导入“电子交易平台”电子开标、评标系统，该投标视为无效投标，投标人自行承担由此导致的全部责任。

4.投标

4.1 投标文件的加密

投标文件应按照本章第 3.7.3 项要求制作并加密，未按要求加密的投标文件，招标人（“电子交易平台”）将拒绝接收并提示。

4.2 投标文件的递交

4.2.1 投标人应在第一章“招标公告”或“投标邀请书”规定的投标截止时间前，通过互联网使用 CA 数字证书登录“电子交易平台”，将加密的投标文件上传，并保存上传成功后系统自动生成的电子签收凭证，递交时间即为电子签收凭证时间。投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“电子交易平台”）将拒绝接收。

4.2.2 根据本章第 4.1 款的规定，投标人递交的投标文件，只要出现应当拒收的情形，其投标文件予以拒收。

4.3 投标文件的修改与撤回

4.3.1 在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间前，投标人可以修改或撤回已递交的投标文件。投标人对加密的投标文件进行撤回的，应在“电子交易平台”直接进行撤回操作；投标人对加密的投标文件进行修改的，应在投标截止时间前完成上传。

4.3.2 投标人修改投标文件的，应使用“投标文件制作工具”制作成完整的投标文件，并按照本章第 3 条、第 4 条规定进行编制、加密和递交。对采用网上递交的加密的投标文件，以投标截止时间前最后完成上传的文件为准。

4.3.3 投标人撤回投标文件的，招标人自收到投标人书面撤回通知之日起 5 日内退还已收取的投标保证金。

5. 开标

若采用双信封形式，第 5.1 款采用以下条款：

5.1 开标时间和地点

5.1.1 招标人在本章第 4.2.1 项规定的投标截止时间（开标时间）和投标人须知前附表规定的地点对收到的投标文件第一个信封（商务及技术文件）公开开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

招标人在投标人须知前附表规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标，并邀请所有投标人的法定代表人或其委托代理人准时参加。

投标人若未派法定代表人或委托代理人参加第一个信封（商务及技术文件）开标的，其投标将被否决。投标人若未派法定代表人或委托代理人参加第二个信封（报价文件）开标的，视为该投标人默认第二个信封（报价文件）的开标结果。

5.2 开标程序

5.2.1 主持人按下列程序对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行开标：

- （1）宣布开标纪律；
- （2）公布在投标截止时间前递交投标文件的投标人数量；
- （3）宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；
- （4）由招标人现场随机抽取的投标人代表抽取评标基准价系数（如有）；
- （5）投标人代表解密加密的投标文件；

(6) 招标人对未成功解密的投标文件进行退回并按本章第 5.3 款进行补救处理，对已解密成功的投标文件进行二次解密；

(7) 导入并读取所有解密成功的投标文件第一个信封（商务及技术文件）的内容；

(8) 公布标段名称、投标人名称、投标保证金的递交情况、工期及其他内容，并记录在案；

(9) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；

(10) 开标结束。

5.2.2 投标文件第二个信封（报价文件）在投标文件第一个信封（商务及技术文件）完成评审前，“电子交易平台”的开标评标系统将不进行读取。

5.2.3 招标人将按照本章第 5.1 款规定的时间和地点对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。主持人按下列程序进行开标：

(1) 宣布开标纪律；

(2) 当众拆开投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审结果的密封袋，宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名称；

(3) 宣布开标人、唱标人、记录人等有关人员姓名；

(4) 开标人将所有投标文件第二个信封（报价文件）的内容导入“电子交易平台”的开标评标系统，未通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的第二个信封（报价文件）不予读取；

(5) 公布标段名称、投标人名称、投标报价及其他内容，并记录在案；

(6) 投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在开标记录上签字确认；

(7) 开标结束。

5.2.4 若采用合理低价法或综合评分法，在投标文件第二个信封（报价文件）开标现场，招标人将按第三章“评标办法”规定的原则计算并宣布评标基准价。若招标人发现投标文件出现以下任一情况，其投标报价将不再参加评标基准价的计算：

(1) 未在投标函上填写投标总价；

(2) 投标报价或调价函中的报价超出招标人公布的最高投标限价（如有）；

(3) 投标报价或调价函中报价的大写金额无法确定具体数值；

(4) 投标函上填写的标段号与投标文件封套上标记的标段号不一致。

如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经招标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。开标现场宣布的评标基准价除计算有误经评标委员会修正外，在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。

5.2.5 在投标文件第一个信封（商务及技术文件）或第二个信封（报价文件）开标过程中，若招标人宣读的内容与投标文件不符，投标人有权在开标现场提出疑问，经招标人当场核查确认之后，可重新宣读其投标文件。若投标人现场未提出疑问，则认为投标人已确认招标人宣读的内容。

5.3 开标补救措施

5.3.1 开标过程中因本章第 5.3.2 项、第 5.3.3 项所列原因，导致系统无法正常运行，将按投标人须知前附表的规定采取补救措施。

5.3.2 因“电子交易平台”系统故障导致投标人无法正常上传加密的投标文件，投标人应打印并递交电子交易平台自动生成的上传失败的异常记录单。

5.3.3 当出现以下情况时，应对未开标的中止电子开标，并在恢复正常后及时安排时间开标：

- （1）系统服务器发生故障，无法访问或无法使用系统；
- （2）系统的软件或数据库出现错误，不能进行正常操作；
- （3）系统发现有安全漏洞，有潜在的泄密危险；
- （4）出现断电事故且短时间内无法恢复供电；
- （5）其他无法保证招投标过程正常进行的情形。

5.3.4 采取补救措施时，必须对原有资料及信息作出妥善保密处理。

5.4 开标异议

投标人对开标有异议的，应在开标现场提出，招标人当场作出答复，并制作记录，有异议的投标人代表、招标人代表、记录人等有关人员在记录上签字确认。

6. 评标

6.1 评标委员会

6.1.1 评标由招标人依法组建的评标委员会负责。评标委员会由招标人或其委托的招标代理机构熟悉相关业务的代表，以及有关技术、经济等方面的专家组成。评标委员会成员人数以及技术、经济等方面专家的确定方式见投标人须知前附表。

6.1.2 评标委员会成员有下列情形之一的，应主动提出回避：

- （1）为负责招标项目监督管理的交通运输主管部门的工作人员；
- （2）与投标人法定代表人或其委托代理人有近亲属关系；
- （3）为投标人的工作人员或退休人员；
- （4）与投标人有其他利害关系，可能影响评标活动公正性；

(5) 在与招标投标有关的活动中有过违法违规行为、曾受过行政处罚或刑事处罚。

6.1.3 评标过程中，评标委员会成员有回避事由、擅离职守或因健康等原因不能继续评标的，招标人有权更换。被更换的评标委员会成员作出的评审结论无效，由更换后的评标委员会成员重新进行评审。

6.2 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

6.3 评标

6.3.1 评标委员会按照第三章“评标办法”规定的方法、评审因素、标准和程序对投标文件进行评审。第三章“评标办法”没有规定的方法、评审因素和标准，不作为评标依据。

6.3.2 评标及补救措施

评标委员会按照本章第 6.3.1 项的规定在电子评标系统上开展评审工作。如果评标过程中出现异常情况，导致无法继续评审工作的，可暂停评标，对原有资料及信息作出妥善保密处理，待电子评标系统恢复正常之后，应重新组织评审。

7.合同授予

7.1 中标候选人公示

招标人在收到评标报告之日起 3 日内，按照投标人须知前附表规定的公示媒介和期限公示中标候选人，公示期不得少于 3 日，公示内容包括：

- (1) 中标候选人排序、名称、投标报价，对工程质量要求、安全目标和工期的响应情况；
- (2) 中标候选人在投标文件中承诺的项目经理和项目总工姓名、个人业绩、相关证书名称和编号；
- (3) 中标候选人在投标文件中填报的项目业绩；
- (4) 被否决投标的投标人名称、否决依据和原因；
- (5) 提出异议的渠道和方式；
- (6) 投标人须知前附表规定公示的其他内容。

7.2 评标结果异议

投标人或其他利害关系人对依法必须进行招标的项目的评标结果有异议的，应在中标候选人公示期间提出。招标人将在收到异议之日起 3 日内作出答复；作出答复前，将暂停招标投标活动。提出异议与作出答复均应通过“电子交易平台”在“异议与答复”菜单以书面形式进行。

7.3 中标候选人履约能力审查

中标候选人的经营、财务状况发生较大变化或存在违法行为，招标人认为可能影响其履约能力的，

将在发出中标通知书前提请原评标委员会按照招标文件规定的标准和方法进行审查确认。

7.4 定标

按照投标人须知前附表的规定，招标人或招标人授权的评标委员会依法确定中标人。

7.5 中标通知

在本章第 3.3 款规定的投标有效期内，招标人应通过“电子交易平台”以数据电文形式向中标人发出中标通知书，同时将中标结果通知未中标的投标人。

7.6 中标结果公告

招标人在确定中标人之日起 3 日内，按照投标人须知前附表规定的公告媒介和期限公告中标结果，公告期不得少于 3 日。公告内容包括中标人名称、中标价。

7.7 履约保证金

7.7.1 在签订合同前，中标人应按投标人须知前附表规定的形式、金额和招标文件第四章“合同条款及格式”规定的或事先经过招标人书面认可的履约保证金格式向招标人提交履约保证金。除投标人须知前附表另有规定外，履约保证金为签约合同价的 10%。联合体中标的，其履约保证金以联合体各方或联合体中牵头人的名义提交。

采用银行保函时，应由符合投标人须知前附表规定级别的银行开具，所需的费用由中标人承担，中标人应保证银行保函有效。

7.7.2 中标人不能按本章第 7.7.1 项要求提交履约保证金的，视为放弃中标，其投标保证金不予退还，给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应对超过部分予以赔偿。

7.8 签订合同

7.8.1 招标人和中标人应在中标通知书发出之日起 30 日内，根据招标文件和中标人的投标文件订立书面合同。中标人无正当理由拒签合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，或不按照招标文件要求提交履约保证金的，招标人取消其中标资格，其投标保证金不予退还；给招标人造成的损失超过投标保证金数额的，中标人还应对超过部分予以赔偿。

7.8.2 发出中标通知书后，招标人无正当理由拒签合同，或在签订合同时向中标人提出附加条件的，招标人向中标人退还投标保证金；给中标人造成损失的，还应赔偿损失。

7.8.3 签约合同价的确定原则如下：

(1) 按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价小于开标时的投标函大写金额报价，则签订合同时以修正后的最终投标报价为准；

(2) 按照评标办法规定对投标报价进行修正后，若修正后的最终投标报价大于开标时的投标函大写金额报价，则签订合同时以开标时的投标函大写金额报价为准，同时按比例修正相应子目的单价或合价。

7.8.4 联合体中标的，联合体各方应共同与招标人签订合同，就中标项目向招标人承担连带责任。

7.8.5 招标人和中标人在签订合同协议书的同时，须按照本招标文件规定的格式和要求签订廉政合同及安全生产合同，明确双方在廉政建设和安全生产方面的权利和义务以及应承担的违约责任。

8.纪律和监督

8.1 对招标人的纪律要求

招标人不得泄露招标投标活动中应保密的情况和资料，不得与投标人串通损害国家利益、社会公共利益或他人合法权益。

8.2 对投标人的纪律要求

投标人不得相互串通投标或与招标人串通投标，不得向招标人或评标委员会成员行贿谋取中标，不得以他人名义投标或以其他方式弄虚作假骗取中标；投标人不得以任何方式干扰、影响评标工作。

8.3 对评标委员会成员的纪律要求

评标委员会成员不得收受他人的财物或其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，评标委员会成员应客观、公正地履行职责，遵守职业道德，不得擅离职守，影响评标程序正常进行，不得使用第三章“评标办法”没有规定的评审因素和标准进行评标。

8.4 对与评标活动有关的工作人员的纪律要求

与评标活动有关的工作人员不得收受他人的财物或其他好处，不得向他人透露对投标文件的评审和比较、中标候选人的推荐情况以及评标有关的其他情况。在评标活动中，与评标活动有关的工作人员不得擅离职守，影响评标程序正常进行。

8.5 投诉

8.5.1 投标人或其他利害关系人认为招标投标活动不符合法律、行政法规规定的，可以自知道或应当知道之日起 10 日内向有关行政监督部门投诉。投诉应有明确的请求和必要的证明材料。

监督部门的联系方式见投标人须知前附表。

8.5.2 投标人或其他利害关系人对招标文件、开标和评标结果提出投诉的，应按照本章第 2.4 款、第 5.3 款和第 7.2 款的规定先向招标人提出异议。异议答复期间不计算在第 8.5.1 项规定的期限内。

9.是否采用电子招标投标

本招标项目是否采用电子招标投标方式，见投标人须知前附表。

10.需要补充的其他内容

10.1 自购买招标文件之日起，投标人应保证其提供的联系方式（电话、传真、电子邮件）一直有效，

以便及时收到招标人发出的函件(招标文件的澄清、修改等), 并应及时向招标人反馈信息, 否则招标人不承担由此引起的一切后果。

需要补充的其他内容: 见投标人须知前附表。

投标人须知附表

附表一 开标记录表

附表二 问题澄清通知

附表三 问题的澄清

附表四 中标通知书

附表五 中标结果通知书

附表六 确认通知

（项目名称） 施工第二个信封（报价文件）

开标记录表

开标时间：_____年____月____日____时____分

序号	投标单位名称	投标报价（元）	评标价（元）	是否超过 最高投标 限价	是否超过 最高评标 限价	备注	投标人 代表签名
招标人编制的最高投标限价（元）							
最高评标限价（元）							
评标基准价系数							
评标基准价（元）							

招标人代表：

记录人：

_____年____月____日

附件二 问题澄清通知

问题澄清通知

(编号: _____)

_____ (投标人名称)

_____ (项目名称) _____ 施工招标的评标委员会, 对你方的投标文件进行了仔细的审查, 现需你方对下列问题以书面形式予以澄清或说明:

- 1.
- 2.
-

请将上述问题的澄清或说明于__年__月__日__时__分前递交至 (详细地址) 或传真至_____ (传真号码) 或通过下载招标文件的电子招标交易平台上传采用传真方式的应在__年__月__日__时__分前将原件递交至_____ (详细地址)

评标委员会授权的招标人或招标代理机构: _____ (签字或盖单位章)

_____年__月__日

附件三 问题的澄清

问题的澄清

(编号: _____)

_____ (项目名称) _____ 施工招标评标委员会:

问题澄清通知(编号: _____)已收悉,现澄清、说明如下:

1.

2.

.....

上述问题澄清或说明,不改变我方投标文件的实质性内容,构成我方投标文件的组成部分。

投标人: _____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: _____ (签字)

_____年__月__日

附件四 中标通知书

中标通知书

_____（中标人名称）

你方于_____（投标日期）所递交的_____（项目名称）_____标段施工投标文件已被我方接受，被确定为中标人。

中标价：_____元。

工期：_____日历天。

工程质量：符合_____标准。

工程安全目标：_____。

项目经理：_____（姓名）

项目总工：_____（姓名）

请你方在接到本通知书后的_____日内到_____（指定地点）与我方签订施工承包合同并按招标文件第二章“投标人须知”第7.7款规定向我方提交履约保证金。

特此通知。

招标人：_____（盖单位章）

招标代理机构：_____（盖单位章）

_____年____月____日

附件五 中标结果通知书

中标结果通知书

_____（未中标人名称）

我方已接受_____（中标人名称）于_____（投标日期）所递交的_____（项目名称）_____标段施工投标文件,确定_____（中标人名称）为中标人。

感谢你单位对招标项目的参与!

招标人：_____（盖单位章）

招标代理机构：_____（盖单位章）

____年__月__日

附件六 确认通知

确 认 通 知

_____（招标人名称）

你方于_____年_____月_____日发出的_____（项目名称）_____标段施工监理招
标关于招标文件澄清/修改的通知（第_____号补遗书，正文共_____页）我方已于
年_____月_____日收到。

特此确认。

投标人：_____（盖单位章）

_____年_____月_____日

第三章 评标办法

第三章 评标办法（合理低价法）

评标办法前附表

条款号		评审因素与评审标准
1	评标方法	<p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人或确定中标人：</p> <p>（1）以评标价低的投标人优先；</p> <p>（2）以企业信用得分高的优先（企业信用得分按照企业 2018 年、2017 年、2016 年的信用等级年度信用得分加权计算合计为准）；</p> <p>（3）以递交投标文件时间较前的投标人优先。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审 与响应性 评审标准	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、农民工工资管理目标、扬尘污染综合管控目标、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。</p> <p>d. 按规定提供的单位营业执照、资质证书、ISO9000 系列质量体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证、安全生产许可证、组织机构代码证（如已换发加载社会统一信用代码的营业执照可不提供）、基本账户开户许可证（如有）、公司章程、财务审计报告、企业名录网页截图、投标人在全国企业信用信息公示系统中基础信息（体现股东及出资相关信息）的网页截图（须提供网页查询路径）或拟投入人员的证件、业绩证明、相关承诺书、社保缴费明细作为证明材料的彩色扫描件，证件齐全、清晰可辨、完整、有效且资料内容合理，各项表格、证件资料数据前后一致、签字及盖章（印章）齐全；</p> <p>（2）投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。</p> <p>（3）投标人按照招标文件的规定提供了投标保证金；</p> <p>（4）投标人法定代表人授权委托代理人签署投标文件的，须提交授权委托书，且授权人和被授权人均在授权委托书上签名。</p> <p>（5）投标人法定代表人亲自签署投标文件的，提供了法定代表人身份证明，且法定代表人在法定代表人身份证明上签名。</p> <p>（6）投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”。</p> <p>（7）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p>

- (8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。
- (9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。
- (10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。
- (11) 权利义务符合招标文件规定：
 - a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；
 - b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；
 - c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；
 - d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；
 - e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；
 - f. 投标人未对合同条款有重要保留。
- (12) 与所投标段或者未划分标段的招标项目的其他投标人不存在控股、管理关系或单位负责人为同一人的情况；与招标人不存在利害关系并可能影响招标公正性。
- (13) 拟投入项目经理和项目总工须为非本企业法定代表人、企业负责人及技术负责人且不得在其他招标项目兼职。
- (14) 投标人以联合体形式投标的，联合体满足招标文件的要求：投标人按照招标文件提供的格式签订了联合体协议书，明确各方承担连带责任，并明确了联合体牵头人。
- (15) 投标文件未附有招标人不能接受的其他条件。

第二个信封（报价文件）评审标准：

- (1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨：
 - a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）、评标价（包括大写金额和小写金额）；
 - b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减，公路工程造价工程师在已标价工程量清单右上角签字并加盖资格印章，并附有身份证、毕业证、职称证及资格证书的复印件；
 - c. 按招标文件的要求提供单价分析表；
 - d. 公路工程造价工程师在已标价工程量清单右上角签字并加盖资格印章，并附有身份证、毕业证、职称证及资格证书的彩色扫描件或彩色复印件；
 - e. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写。
- (2) 投标文件上法定代表人或其委托代理人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定。
- (3) 投标报价未超过招标文件设定的最高投标限价。
- (4) 投标报价的大写金额能够确定具体数值。
- (5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投

		<p>标的除外。</p> <p>(6) 投标人按招标文件要求提供了工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标报价和投标函大写金额报价一致。</p> <p>(7) 已标价工程量清单中第 100 章安全生产费用子目填报的总额与表 5.7 公路工程安全费用使用清单表填报的总额一致，且为投标控制价的 1.5%。</p> <p>(8) 投标人未提交调价函</p> <p>(9) 投标文件未附有招标人不能接受的其他条件。</p>
2.1.2	资格评审标准	<p>1、投标人具备满足资格审查条件的有效的营业执照、组织机构代码证（如有）资质证书、安全生产许可证、ISO9000 系列质量体系认证、环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证证书、基本账户开户许可证（如有）、企业名录、财务审计报告、国家企业信用信息公示系统基础信息（体现股东及出资详细信息）的网页截图。</p> <p>2、投标人的资质等级符合招标文件规定。</p> <p>3、投标人的财务状况符合招标文件规定。</p> <p>4、投标人的类似项目业绩符合招标文件规定。</p> <p>5、投标人的信誉符合招标文件规定。</p> <p>6、投标人的项目经理（包括备选人）和项目总工（包括备选人）资格、在岗情况符合招标文件规定（如果投标文件中项目经理和项目总工各种职（执）业资格、职称证书、社保缴费明细上的身份证号与其身份证明上的身份证号明显不符，视为不能认定其证书有效性，判定该人员资格不符合招标文件规定）。</p> <p>7、投标人的其他要求符合招标文件规定。</p> <p>8、投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。</p> <p>9、投标人符合第二章“投标人须知”第 1.4.5 项规定。</p> <p>10、以联合体形式参与投标的，联合体各方均未再以自己名义单独或参加其他联合体在同一标段中投标；独立参与投标的，投标人未同时参加联合体在同一标段中投标。</p>
条款号	条款内容	编 列 内 容
2.2.1	分值构成 (总分 100 分)	<p>评标价：98 分</p> <p>施工组织设计：<u>0</u>分</p> <p>项目管理机构：<u>0</u>分</p> <p>其它因素：<u>-3 至+2</u>分</p>
2.2.2	评标基准价计算方法	<p>评标基准价的计算： 在开标现场，招标人将现场计算并宣布评标基准价。</p> <p>1、评标价的确定：</p>

		<p>评标价=投标函文字报价-暂估价-暂列金额(不计日工总额)-安全生产费</p> <p>安全生产费用总额为投标控制价的 1.5%，且不作为竞争性报价。安全生产费用用于施工安全防护用具及设施的采购和更新、安全施工措施的落实、安全生产条件的改善、加强安全生产管理等，不得挪作他用。安全生产费用的计取、使用、支付和监督管理严格执行原北京市交通委员会路政局关于印发《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）文件要求。</p> <p>2、评标价平均值的计算： 除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值）。</p> <p>3、评标基准价的确定： 招标人设置评标基准价系数（1.00、0.995、0.99、0.985、0.98、0.975、0.97），由投标人代表现场抽取，评标价平均值乘以现场抽取的评标基准价系数作为评标基准价。 如果投标人认为某一标段的评标基准价计算有误，有权在开标现场提出，经监标人当场核实确认之后，可重新宣布评标基准价。 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化。</p>
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	偏差率=100%×（投标人评标价-评标基准价）/评标基准价 偏差率保留 2 位小数
条款号	评分因素	评分标准
2.2.4（1）	施工组织设计	<p>评标委员会对投标人的施工组织设计只做出合格或不合格的评审，不进行评分。施工组织设计评审根据招标文件，结合工程特点充分考虑影响工程质量、工期、投资、安全和环保的全部因素，主要包括：</p> <p>（一）投标人制定的关键工序技术方案是否严密、可靠；</p> <p>（二）投标人编制的施工组织设计、安全生产保障措施以及文明施工措施与招标文件规定的质量与进度要求的符合</p>

		<p>程度。</p> <p>评审内容分为以下各项</p> <p>(1) 总体施工组织布置及规划（须附“标明关键线路的网络计划图”）；</p> <p>(2) 主要工程项目的施工方案、方法与技术措施（尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、施工工艺及其技术措施进行重点描述）；</p> <p>(3) 工期保证体系及保证措施；</p> <p>(4) 工程质量管理体系及保证措施；</p> <p>(5) 安全生产管理体系及保证措施（本项须依据《北京市道路养护工程平安工地标准》并结合本工程特点进行编制，且须针对本工程编制详细的安全管理制度措施）、文明施工保证体系及保证措施；</p> <p>(6) 环境保护、水土保持保证体系及保证措施（其中环境保护重点内容要有：制定有效防止施工现场扬尘污染的具体防治措施、空气重污染应急预案、本工程建筑垃圾运输处置方案）；</p> <p>(7) 交通导改措施、季节性施工保证措施、农民工工资保障措施、工伤保险保证措施；</p> <p>(8) 落实项目治理超限超载运输的预案；</p> <p>(9) 项目风险预测与防范，事故应急预案。</p> <p>各评审专家对施工组织设计分别独立评审，写出评审意见，逐项给予合格或不合格的评定，不合格项目超过项目总数20%（不含20%）的，施工组织设计评定为不合格。施工组织设计被2名（含）以上评审专家评定为不合格的，投标文件评审结果为不合格。</p>
2.2.4 (2)	评标价	<p>满分为98分，得分保留两位小数。若保留两位小数后，仍存在得分相同时，则增加保留小数的数位，直至可以区分出总得分最高者为止。</p> <p>评标价得分计算公式：</p> <p>1、如果投标人的评标价>评标基准价，</p> <p>a. 当偏差率>15%时，则评标价得分=98-5×1-10×3-（偏差率×100-15）×4；</p> <p>b. 当5%<偏差率≤15%时，则评标价得分=98-5×1-（偏差率×100-5）×3；</p> <p>c. 当0<偏差率≤5%时，则评标价得分=98-偏差率</p>

		<p>×100×1；</p> <p>2、如果投标人的评标价≤评标基准价，</p> <p>a. 当偏差率<-15%时，则评标价得分=98-5×1-10×2+（偏差率×100+15）×4；</p> <p>b. 当-15%≤偏差率<-5%时，则评标价得分=98-5×1+（偏差率×100+5）×2；</p> <p>c. 当-5%≤偏差率≤0时，则评标价得分=98+ 偏差率×100×1。</p>
2.2.4 (3)	其它因素	<p><u>-3至+2分</u></p> <p>信用得分<u>-3至+2分</u></p> <p>根据《北京市公路建设从业单位信用奖惩办法》，企业信用得分按照企业近三年（2016年、2017年、2018年）的信用等级年度信用得分加权计算。信用评价以正式发布公告中所评定的信用考核等级确定。</p> <p>被评定为AA级、A级、B级、C级、D级的，企业年度信用得分分别为2分、1分、0分、-1分、-3分；前三年所占比重为20%，前二年所占比重为30%，前一年所占比重为50%。</p> <p>北京市公路施工企业信用等级依据《北京市公路建设市场信用信息管理系统》公布的年度信用等级计算，即：</p> <p>(1) 北京市交通委员会关于发布 2018 年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告中 2018 年度北京市公路土建工程施工企业信用评价结果汇总表；</p> <p>(2) 原北京市交通委员会路政局关于发布 2017 年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告中 2017 年度北京市公路土建工程施工企业信用评价结果汇总表。</p> <p>(3) 原北京市交通委员会路政局关于发布 2016 年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告中 2016 年度北京市公路土建工程施工企业信用评价结果汇总表。</p> <p>初次进入北京市公路建设市场（无北京市公路市场信用评价），有全国综合评价的，其等级按全国综合评价结果确定；尚无全国综合评价，无不良记录的，按 B 级对待。</p> <p>全国综合评价依据《交通运输部全国公路建设市场信用信息管理系统》公布的年度全国企业信用等级计算。</p> <p>以联合体形式投标的，信用分以联合体牵头人的“信用考核定级”结果为准。</p>
<p>需要补充的其他内容：</p> <p>1. 评标方法</p>		

本条补充：

如经评审，出现本项目第一中标候选人和本项目施工监理标段的第一中标候选人同为一个法定代表人或者相互控股或参股情况，将优先推荐本项目施工标段第一中标候选人中标，施工监理标段则推荐第二中标候选人中标。

如果同一投标人在本工程和密云分局其他同期招标的工程（同一时间开、评标工程）中综合得分均排名第一时，将对投标人拟投入的项目经理（含备选人员）和项目总工（含备选人员）进行重复性核实，如果项目经理（含备选人员）和项目总工（含备选人员）相同（含拟投入人员相同，但在不同项目中担任职务不同的，按人员相同处理），则授予其报价较高的工程，同时该投标人将失去在其他有上述人员重复情况的工程中的中标候选人资格。如果项目经理（含备选人员）和项目总工（含备选人员）不相同，则该投标人在多个工程中均具有第一中标候选人资格。

3.3 第二个信封初步评审

第 3.3.2 至第 3.3.5 项不适用。

补充 3.2.6 项：

评标委员会将对参加第二信封开标并且通过第一个信封评审的投标单位的投标文件所报的工程量清单中的工程量清单安全生产费进行复核。如发现投标人所报安全生产费用与招标文件公布的安全生产费用不一致，或第 100 章安全生产费用子目填报的总额与表 5.7 公路工程安全生产费用使用清单填报的总额不一致时；将取消其中标候选人资格。

评标委员会将对通过第二信封评审，且综合得分前 1-3 名的中标候选人的投标文件所报工程量清单的主要工程项目单价分析表进行复核，如发现投标人所报单价分析表中材料的单价低于招标人在“投标期主要材料价格信息”中公布的材料价格的 80%时，视为投标人低于成本价抢标；如所报沥青混合料旧料回收单价不为负值或绝对值低于招标文件明确的控制单价，视为投标人不响应招标文件要求；以上情形均取消其中标候选人资格，并对下一名投标人进行复核，依此类推，直至确定前 1-3 名中标候选人。

评标办法正文（略）

“评标办法正文”采用《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）的“评标办法（合理低价法）正文”

（本项目采用合理低价法）

第四章 合同条款及格式

第一节 通用合同条款

“通用合同条款”采用《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）的“通用合同条款”。

第二节 专用合同条款

A. 公路工程专用合同条款

“公路工程专用合同条款”见《公路工程标准施工招标文件》（2018年版）“公路工程专用合同条款”

B. 项目专用合同条款

项目专用合同条款数据表

说明：本数据表是项目专用合同条款中适用于本项目的信息和数据的归纳与提示，是项目专用合同条款的组成部分。第九章“投标文件格式”的投标函附录中的数据（供投标人确认）与本表所列有重复。

序号	条目号	信息或数据
1	1.1.2.2	发 包 人：北京市交通委员会密云公路分局 地 址：北京市密云区康宝路 12 号 B 座 邮政编码： 101500
2	1.1.2.6	监 理 人：（发包人通过公开招标方式确定） 地 址： 邮政编码：
3	1.1.4.5	缺陷责任期：自实际交工日期起计算 <u>1</u> 年
4	1.6.3	图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该工程或工程相应部位 施工前 <u>3</u> 天签发图纸修改图给承包人
5	3.1.1	监理人在行使下列权力前需要经发包人事先批准： （6）根据第 15.3 款发出的变更指示，其单项工程变更涉及的金额超过了该单项工程签约时合同价的 <u>0</u> %或累计变更超过了签约合同价的 <u>0</u> %
6	5.2.1	发包人是否提供材料或工程设备： <u>否</u> 如发包人负责提供部分材料或工程设备，相关规定如下： <u> / </u>
7	6.2	发包人是否提供施工设备和临时设施： <u>否</u> 如发包人负责提供部分施工设备和临时设施，相关规定如下： <u> / </u>
8	8.1.1	发包人提供测量基准点、基准线和水准点及其书面资料的期限： <u>签订合同 7 日内</u> 承包人将施工控制网资料报送监理人审批的期限： <u>收到上述资料后 7 日内</u>
9	11.5（3）	逾期交工违约金： <u>20000</u> 元/天
10	11.5（3）	逾期交工违约金限额： <u>10</u> %签约合同价
11	11.6	提前交工的奖金： <u>0</u> 元/天
12	11.6	提前交工的奖金限额： <u>0</u> %签约合同价
13	15.5.2	承包人提出的合理化建议降低了合同价格或者提高了工程经济效益的，发包人按所节约成本的 <u>0</u> %或增加收益的 <u>0</u> %给予奖励
14	16.1	<input checked="" type="checkbox"/> 因物价波动引起的价格调整按照第 16.1.2 项约定的原则处理 <input type="checkbox"/> 合同期内不调价
15	17.2.1（1）	开工预付款金额： <u>30%</u> 签约合同价
16	17.2.1（2）	材料、设备预付款比例：主要材料、设备单据所列费用的 <u>0</u> %
17	17.3.2	承包人在每个付款周期末向监理人提交进度付款申请单的份数： <u>6</u> 份
18	17.3.3（1）	进度付款证书最低限额： <u>20</u> 万元
19	17.3.3（2）	逾期付款违约金的利率：中国人民银行发布的同期六个月以内（含六个月）短期贷

B. 项目专用合同条款

说明

项目专用合同条款是对通用合同条款、公路工程专用合同条款的补充和细化。应对照相应的通用合同条款、公路工程专用合同条款中同一编号的条款一起阅读和理解。

如果项目专用合同条款与通用合同条款、公路工程专用合同条款不一致时，以项目专用合同条款为准。

1. 一般约定

1.1 词语定义

1.1.1 合同

第 1.1.1.8 目细化为：

已标价工程量清单：指构成合同文件组成部分的已标明价格、经算术性错误修正及其他错误修正（如有）且承包人已确认的最终工程量清单，包括工程量清单说明、投标报价说明、计日工说明、其他说明及工程量清单各项表格（工程量清单表格）。

本项补充第 1.1.1.11 目：

中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）。

第 1.1.2.2 目细化为：

发包人：指专用合同条款中指明并与承包人在合同协议书中签字的当事人。本项目招标人（发包人）为北京市交通委员会密云公路分局，发包人对本工程的实施全过程负责。

第 1.1.2.3 目细化为：

承包人：指与发包人签订合同协议书的当事人。本合同文件中的“承包单位”、“施工单位”与本条款中的“承包人”同义。

第 1.1.2.6 目细化为：

监理人：指在专用合同条款中指明的，受发包人委托或发包人通过招标方式确定的对合同履行实施管理的法人或其他组织。

1.3 法律

本条款补充：北京市交通委员会及其他行业主管部门发布的规范性文件。

1.4 合同文件的优先顺序

本款细化为：

组成合同的各项文件应互相解释，互为说明。解释合同的优先顺序如下：

- （1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料，如果有）；
- （2）中标通知书；
- （3）投标函及投标函附录；

- (4) 项目专用合同条款（含数据表和招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有）；
- (5) 公路工程专用合同条款；
- (6) 通用合同条款；
- (7) 中华人民共和国《工程建设标准强制性条文》（公路工程部分）；
- (8) 工程量清单计量规则
- (9) 技术规范（含招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有）；
- (10) 图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有）；
- (11) 已标价工程量清单；
- (12) 承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- (13) 其他合同文件。

1.9 严禁贿赂

本款补充：

承包人应制定廉政规章制度，定期进行企业廉洁文化及警示教育，并在现场设立廉政告示牌。

2. 发包人义务

2.3 提供施工场地

本款补充：

永久占地的征用及与之有关的拆迁补偿手续均由地方政府负责。

承包人在按第 10 条规定提交施工进度计划的同时，应向监理人提交一份按施工先后次序所需的永久占地计划。监理人应在收到此计划后的 14 天内审核并转报发包人核备。发包人应在监理人发出本工程或分部工程开工通知之前，协调配合政府对承包人开工所需的永久占地办妥征用手续和相关拆迁补偿手续，通知承包人使用，以使承包人能够及时开工；此后按承包人提交并经监理人同意的合同进度计划的安排，协调配合政府分期（也可以一次）将施工所需的其余永久占地办妥征用及拆迁补偿手续，通知承包人使用，以使承包人能够连续不间断地施工。由于承包人施工考虑不周或措施不当等原因而造成的超计划占地或拆迁等发生的征用和赔偿费用，应由承包人承担。如果由于承包人未能按照本款的规定提交占地计划，因而影响办理永久占地征用手续而导致延误工期或增加费用，则由承包人自行负责。由于社会问题造成的工程停滞不能正常施工的情况，发包人可考虑工期适当顺延。

3. 监理人

3.1 监理人的职责和权力

本款补充第 3.1.4 项：

a. 本项目监理单位是经招标确定的，其监理人职权和职责应以与发包人签定的合同规定为准，并由监理单位以书面形式通知承包单位。

b. 工程变更须按《北京市交通委员会路政局道路建设工程变更管理办法》(京交路项目函〔2013〕364号)中相关内容执行。

c. 认真贯彻执行关于转发商务部等四部《关于在部分城市限期禁止现场搅拌砂浆工作的通知》的通知(京路建发【2007】331号)。

d. 认真贯彻执行关于印发《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载的暂行规定》的通知(京路建发【2011】199号)。

e. 严格执行北京市道路工程质量监督站文件《关于加强路用材料生产质量管理的通知》(路质监字[2008]7号)、《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》(路质监〔2016〕12号)的要求。路用材料厂家的选择须采用的是道路质量监督站网上公布的进入企业产品质量标准名录的厂家。北京市道路工程质量监督站(网址: <http://www.bjroad.com/cailiao.asp>)。

f. 严格执行《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的通知》(环大气[2017]110号)、《关于印发《〈京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案〉北京市细化落实方案》的通知》(京大气[2017]1号)、《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案的通知》(京政发[2015]11号)、《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》(京交路办发【2014】1号文件)、北京市交通委员会关于印发《北京市交通行业空气重污染应急分预案(2016年修订)》的通知(京交安全发〔2016〕125号)、《北京市交通行业空气重污染应急分预案》的通知(京交安全发[2015]62号)、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强道路工程大气污染防治有关工作的通知》(京交路建发[2013]198号)、《关于建设工程施工工地扬尘排污收费标准》的通知(京发改〔2015〕265号)、《关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作》的通知(京环发〔2015〕5号)、《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》京交路建发【2015】86号、《北京市交通路政行业空气重污染应急预案(2018年修订)》的通知(京交路发〔2018〕389号)、《北京市空气重污染应急预案(2018年修订)》的通知、《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的通知》(环大气[2017]110号)、《关于印发《〈京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案〉北京市细化落实方案》的通知》(京大气[2017]1号)、《关于印发《2017-2018 年秋冬季建设系统施工现场扬尘治理攻坚行动方案》的通知》、《2017-2018 年秋冬季北京市交通路政行业施工现场扬尘治理攻坚行动方案》、《北京市交通路政行业 2017 年清洁空气行动计划实施方案》的通知、北京市人民政府办公厅关于印发《北京市污染防治攻坚战 2019 年行动计划》的通知(京政办发〔2019〕5号)的规定,按预警等级做好工地扬尘控制工作。每月 25 日前报送《北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制台账》,新开工或完工项目 3 日内及时报送。

施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准,统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标,

较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。

严格执行《关于交通道路施工工地安装扬尘在线监测视频监控相关设备的函》的通知（京交路建发〔2018〕3号）的规定。

为完成大气污染防治任务目标，落实清洁空气行动计划重点任务，严格执行以下规定：

1、根据《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》以及高排放非道路移动机械禁止使用区域划分要求，工程中禁止违规使用高排放非道路移动机械。

2、工程建设及外购工程半成品材料中，禁止使用或包含油性漆等具挥发性质的材料。

3、承包人作为工程建设承担扬尘污染防治工作负主体责任。

4、对于违反《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》、清洁空气行动相关条款的，发包人将协调区相关部门对违规单位进行经济及行政处罚，将违规行为通过媒体进行曝光。情节严重被处罚两次以上的将上报行政主管部门，建议暂停其在京投标资格。

5、承包人制定本项目的清洁空气行动措施，明确责任人，并依据具体情况明确任务完成时限及目标。

g. 中标单位施工中严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发〔2017〕13号）、《北京市住房和城乡建设委员会关于落实2016年“全面提升全市混凝土搅拌站绿色生产管理”工作完成情况的函》（京建函【2016】416号）、《北京市住房和城乡建设委员会、北京市环保局关于2016年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发【2016】（428号）文件的有关规定，须选择2016年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家。

严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发北京市交通委员会 北京市环境保护局《北京市沥青混凝土搅拌站绿色生产技术指南》的通知》（京交路建发〔2018〕254号）、北京市住房和城乡建设委员会、北京市生态环境局关于2018年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发【2018】（583号）文件。

h. 严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作通知》（京交路建发〔2011〕216号）、《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）》的通知（京交路安发〔2014〕104号）、《北京市道路养护工程平安工地标准》文件要求。

i. 严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发【2016】227号）的规定。

j. 严格执行《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》（路质办〔2016〕5号）的要求。

k. 严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步做好普通公路养护工程前期管理工作的通知》（京交路公养发〔2016〕153号）的要求。

1. 严格执行《北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案》的通知（京交路建发〔2016〕387号）的要求。监理人对建筑垃圾堆放、装载、运输等相关工作进行监督。

m. 严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于沥青混凝土路面旧料回收利用有关工作的通知》（京交路计发〔2015〕25号）的要求。强化沥青混凝土旧料的循环利用，监理人对沥青混凝土路面旧料回收的全过程进行监督。

4. 承包人

4.1 承包人的一般义务

4.1.3 完成各项承包工作

本项补充：

承包人在施工过程中，交通导行便道的路基强度、路面平整度等技术指标应满足现行的相关法律法规、技术规范标准的要求，应保证施工工期内的正常使用，由此发生的费用应视为已包含在承包人的报价中，发包人不另行支付。

4.1.8 为他人提供方便

本项补充：

承包人在施工过程中，应尽一切努力，避免给其他承包人造成施工干扰。凡涉及与相邻合同段不可避免的施工干扰问题，由监理人统筹解决，承包人必须服从监理人有关指令。

当不同承包人在同一区域施工时，监理人有权协调工程的实施并对工程的衔接提出指示，承包人应在监理人的统一协调下工作。承包人由此增加的费用应视为已包含在承包人的报价中，发包人不另行支付。

4.1.9 工程的维护和照管

承包人应做好本工程交养前的日常养护及成品保护工作。如由于承包人原因造成工程交养过程中质量验收不合格，承包人负责对工程进行修复，并重新申报交养。所发生的维修费用、申报费用、检测费用等均有承包人承担。

本项细化为：

（1）交工验收证书颁发前，承包人应负责照管和维护本工程及将用于或安装在本工程中的材料、设备，做好本工程交养前的日常养护及成品保护工作。交工验收证书颁发时尚有部分未交工（交养或移交）工程的，承包人还应负责该未交工（交养或移交）工程、材料、设备的照管和维护工作，直至交工（交养或移交）后移交给发包人或者原产权人为止。

（2）在承包人负责的照管与维护期间，如果本工程或材料、设备等发生损失或损害，除不可抗力原因之外，承包人均应自费弥补、修复，并达到合同要求，并重新申报验收。承包人也应对按第19条规定而实施作业的过程中由承包人造成的对工程的任何损失或损害负责。

（3）承包人对永久用地红线范围内的土地负有照管责任。

(4) 发包人将拆迁后的施工场地交付给承包人后，承包人有义务采取施工围挡、人员看护等措施保护施工场地，不得让与施工无关的人员进入施工场地，确保施工正常进行，否则造成施工停滞或延误，承包人不得要求延长工期或增加费用。

(5) 交工验收证书颁发前，承包人应负责照管和维护工程，期间所发生的投诉及法律诉讼等均由承包人负责，由此所发生的任何费用由承包人自行承担，直至交工后移交给发包人为止。

4.1.10 其他义务

(7) 承包人应履行的其他义务：

承包人应根据《中华人民共和国税法》的规定，合法经营，依法纳税。

承包人的临时用地尽可能利用永久征地红线内的土地及荒山、荒地。严格控制临时用地占用耕地；在满足施工需要的前提下，严格控制使用时间；严格控制施工和生活对土地的污染。

临时用地由承包人向土地主管部门申请租用手续，承包人承担并支付费用。在其后的合同实施过程中，如果增加临时占地的数量或延长租用时间，则临时用地由承包人自行办理并自付费用。

由于承包人未能按期办妥临时占地的租用手续，未能按照规定提交临时占地计划，或未能办妥临时占地的租用手续，或未能支付由其负责的临时占地数量的或时间增加所需费用而导致延误工期或增加费用，则应由承包人自行负责。

承包人须在现场设立拖欠民工工资现场维权信息告示牌，明示相关法律法规，公布相关单位信息及监督电话，接受社会监督。并设立民工工资公示牌，公示民工工资表及考勤表等。

本款补充第 4.1.11 项：

(1) 承包人应接受各级发包人行业主管部门及其所属的质量监督机构对工程项目的监督检查，不得拒绝和阻挠。

(2) 与本工程项目相关的审计和稽察，承包人应高度重视并委派专人积极予以配合，对审计和稽察的有关意见承包人应无条件地及时整改。

(3) 与本工程有关的相关单位对本项目的各种检查和视察活动，承包人有义务予以积极配合开展各项工作。

(4) 本工程项目有关的各类统计报表和汇报材料包括项目后评价报告，承包人有义务配合发包人做好编制工作并提供相应的资料。

本款补充第 4.1.12 项：

(1) 承包人应仔细研究本项目施工地点的水文、地质、气象情况及汛期施工、防汛等有关部门的具体要求，应针对各种可能出现的情况制定预案，这些预案包括（但不限于）防汛、抗旱、冬施、工程防护等，该预案应符合有关部门的规定。承包人在合同履行期间执行此预案所发生的费用认为已包含在工程量清单报价中。

(2) 承包人应按施工图纸要求或监理人指示完成各项预埋工作，上述工作所发生的费用按合同条款有关规定执行。

(3) 承包人应考虑弃料外运的费用，同时按北京市相关规定考虑弃料消纳费用并计入相关工程子目之中，发包人均不单独计量支付。

(4) 承包人在施工前，须对施工地段下的电缆、水管等地下物进行认真调查，查明其准确位置和高程。若由此引发所造成施工事故，则承包人应承担全部的责任。

(5) 如遇降雪，应当随时清扫，清除的冰雪，应当整齐堆放在不妨碍交通的向阳处，保证车辆和行人安全通行。含有融雪剂的冰雪不得堆放在树坑和绿地内。除雪时，应当使用符合有关规定标准的融雪剂产品除雪，防止车辆因冰雪打滑，维护施工路段环境整洁。

承包人应考虑冬季铲冰除雪费用，包括施工范围内道路和临时道路的铲冰除雪。所发生的费用计入工程子目之中，发包人不单独计量支付。

(6) 投标人在满足招标文件总体工期目标的前提下，在投标时需考虑季节性施工、抢工、错峰施工、夜间施工及统筹施工的工作安排，相关费用含入投标报价之中，招标人不单独支付。具体施工方案应在进场后上报业主审批，审批合格后方可执行。

本款补充第 4.1.13 项：

(1) 承包人在与发包人签订合同后，必须按发包人的相关规定及要求的时间设立针对中标工程的专项帐户。如在规定的时间内未建立有效帐户，则取消该单位中标资格。发包人对承包人支付的合同价款，应视为国家专项建设资金，必须专款专用。承包人在签订合同协议书后，应在发包人指定的银行开设一般结算帐户，承包人的所有合同价款均应在该帐户内往来结算，不得挪用，并接受发包人的监督，承包人如违反本条规定，发包人将按承包人违约进行处理。

(2) 承包人应当加强工程款管理，做到专款专用，不得拖欠材料、设备货款、农民工和工人工资等费用；监理人或发包人对工程款使用情况进行监督检查时，承包人应当积极配合，不得阻挠和拒绝。

对于大宗材料用款和租赁机械费用，承包人应及时支付给供应商，不得恶意拖欠，否则，承包人须承担由此而引起的全部责任。

承包人应严格执行《印发〈北京市工程建设领域农民工工资支付工作管理的规定〉的通知》（京人社监发【2017】162号）、《北京市交通委员会路政局关于加强农民工工资支付管理相关工作的通知》（京交路建发〔2018〕386号）中的相关规定。为保证农民工工资及时支付，承包人在接到中标通知书后，必须按发包人要求设立农民工工资保证金专用账户。如在规定的时间内未建立有效帐户，视为承包人自动放弃中标资格，同时其投标保证金将不予退还。承包人对农民工工资支付负总责，在工程项目部配备专职劳资管理员。监督指导专业（劳务）分包企业支付农民工工资工作。农民工进入施工现场前，承包人应对劳务管理负责人、专职劳资管理员、施工队长进行法律法规及规章的培训。承包人必须按发包人

要求建立“农民工工资（劳务费）专用账户”，并在开工后 10 个工作日内将专用账户建立情况报工程项目所在地的区级人力资源社会保障行政部门备案。承包人负责分解过程款中的农民工工资（劳务费），将该费用转入其建立的农民工工资（劳务费）专用账户，专款专用，不得挪作他用。承包人应结合施工现场门禁等信息，按月收集并确认相关资料，并由企业法定代表人签章或法定代表人的授权委托人签字确认后备查；以上材料至少保存两年备查。

承包人应在集中生活区实行维权信息公示制度，在醒目位置设立维权告示牌，明示相关法律法规及人力资源社会保障行政部门投诉举报电话，公布建设单位、监理单位、施工总承包企业、专业（劳务）分包企业的全称、办公地址和联系电话等基本信息。承包人收集并确认的农民工《工资表》、《考勤表》应在维权告示牌上进行公示，公示期不得少于 3 天，公示过程应制成影响资料留存备查。承包人应根据当月农民工工资总额和劳务费确认额，将农民工工资（劳务费）专用账户中的资金转入专业（劳务）分包企业账户中，并监督专业（劳务）分包企业按月足额将工资发放至农民工本人。

承包人要坚持以人为本，充分维护农民工的根本利益，从源头上防范涉及拖欠农民工工资的群体性事件发生。对因拖欠农民工工资可能引发的群体性事件要及时进行分析、预测，做到早发现、早报告、早控制、早解决，及时消除农民工群体性突发事件的各种诱因。对组织、煽动、唆使、挑起突发群体性事件和恶意欠薪、携款外逃的违法人员和单位，及时向公安机关报告。

承包人项目经理为各施工项目突出问题及群体性突发事件应急处置工作的第一责任人，形成分级负责体制，努力将拖欠农民工工资事件化解在基层、解决在萌芽状态。

承包人要针对群体性事件的性质、原因、规模、危害程度和事态发展，采取相应的措施，坚持依法处置。要以教育疏导为主，坚决防止因处置失当而激化矛盾。群体性事件一旦发生，承包人负责人要迅速赶赴现场进行处置；带头面对面地做群众的工作，及时化解矛盾和冲突，尽快平息事态。

承包人要设置专人负责本单位的拖欠农民工工资信息和动态反馈工作，及时上报信息动态；同时要建立应急联系工作机制，保障信息畅通，做到信息共享。

对于恶意拖欠农民工工资，或引起群体事件的，发包人将对承包人处以信用降级、停止投标的处罚，造成严重后果的将建议行政主管部门给予取消企业施工资质的处罚。

承包人须成立农民工工资支付专项工作机构，明确责任部门和责任人，承包人出具承诺书。保证农民工工资落实到位。

承包人须做好应急处置工作，一旦出现欠薪事件，要及时启动工程承包企业垫付机制，出现讨薪、上访等事件，及时应对，坚持依法处置，防止矛盾激化。

(3) 如承包人发生本款所述拖欠行为，一经查实，一律通报并责令承包人自行组织资金迅速偿还欠款。对恶意拖欠和拒不按计划偿付的，发包人可将有关情况报发包人行业主管部门调查处理，必要时可解除合同并依法追究承包人的法律责任。

(4) 承包人应加强财务管理，严禁在项目资金往来过程中出现假票据或假发票。承包人如违反本条规定，将在北京市公路建设信用信息系统中对该单位予以扣分，并保留追究相关人员法律责任的权利。

本款补充第 4.1.14 项：

(1) 承包人应在签订合同协议书后 7 天内，设立项目经理部。该经理部为承包人在施工现场的合法驻地。其选址建设应得到监理人及发包人的同意和批准。

(2) 承包人接到开工令后 7 天内，应制订工地规则，并报监理人审查批准，告之在工程实施过程中要遵守的规章制度，并应予以遵循，这类规则应包括但不限于下列方面的内容：

- a. 廉政建设实施细则；
- b. 安全防卫措施；
- c. 工程安全措施；
- d. 环境卫生制度；
- e. 防火措施；
- f. 周围及邻近环境保护、水土保持的措施。

(3) 承包人收到施工图纸后，应认真审图，发现问题及时向监理人书面提出，若未认真审图而在施工中引起的错误或损失，由承包人承担。

本款补充第 4.1.15 项：

按照住房和城乡建设部《关于贯彻落实〈国务院办公厅关于严格执行党和国家民族政策有关问题的通知〉的通知（建办电[2008]26 号）的要求：承包人在少数民族地区从事工程建设活动，应当尊重当地少数民族的传统、习俗和宗教信仰。要尊重本单位少数民族员工的民族传统、习惯和宗教信仰。

本款补充第 4.1.16 项：

严格执行《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》（厅质监字〔2012〕200 号）、《交通运输部关于进一步加强和规范公路水运工程试验检测工作的若干意见》（交质监发〔2013〕114 号）文件有关规定。

如果承包人试验室被认定不合格，承包人应尽快按要求进行改正。在此之前，承包人应委托经监理人同意有资格的试验室开展各项试验和检验，并自行承担费用。

本款补充第 4.1.17 项：

承包人在施工中严格执行《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》。

(1) 施工单位须在路用材料供应合同中明确不得超限超载运输的条款，并将合同向建设单位备案，同时应在施工现场设置自动记录的称重设备进行查验，单车车货总重最高不得超过 55 吨（三轴车不得超过 30 吨、四轴车不得超过 40 吨、五轴车不得超过 50 吨、大于等于六轴车不得超过 55 吨），并以此作为结算依据。

(2) 各路用材料生产企业须在原材料供应合同中明确不得超限超载运输的条款，同时对原材料进厂要进行过磅检验，单车车货总重最高不得超过 55 吨。各路用材料生产企业必须保证出厂路用材料不超限超载。

(3) 施工企业承建的项目被治超部门首次认定路用材料超限超载运输，该项目信用评价扣 2 分；再次出现该问题，由建设单位进行通报批评，项目信用评价扣 6 分，该项目经理不得参加年度优秀项目经理的评选；三次出现该问题由市公路管理机构对该企业进行通报批评，同时该施工企业在北京市公路建设市场施工企业信用评价等级降为 D 级。

同一施工企业的不同项目被治超部门累计认定路用材料超限超载运输三次的，由市公路管理机构对该企业主要负责人进行约谈告诫，并在该企业年度信用评价直接扣 5 分。再次出现该问题由市公路管理机构对该企业进行通报批评，同时该施工企业在北京市公路建设市场施工企业信用评价等级降为 D 级。

本款补充第 4.1.18 项：

开展施工标准化活动，主要内容包括工地标准化、施工标准化和管理标准化，具体执行《北京市交通委员会关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》（京交工程发〔2011〕278 号）、北京市公路工程施工标准化指南（试行）》（京交路建发〔2012〕271 号的相关要求。

本款补充第 4.1.19 项：

严格按照《北京市交通路政行业空气重污染应急预案（2018 年修订）》的通知（京交路办发〔2017〕37 号）、《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》京交路建发【2015】86 号、《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》（京交路办发【2014】1 号文件）规定，按预警等级做好工地扬尘控制工作。

1. 黄色预警

施工工地扬尘控制措施：

减少渣土运输车辆运输。减少大型机械施工。减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品使用。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁。

2. 橙色预警

施工工地扬尘控制措施：

减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品使用。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。加强对所辖施工工地限行车辆的停驶管理工作，建筑垃圾、渣土、砂石运输车辆禁止上路行驶（清洁能源车除外）。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁，减少交通扬尘污染。

公务车停驶措施：

在空气重污染橙色预警期间，在实施工作日高峰时段区域限行交通管理措施基础上，国 I 和国 II 排放标准轻型汽油车禁止上路行驶。

3. 红色预警

施工工地扬尘控制措施：

减少涂料、油漆、溶剂等含挥发性有机物的原材料及产品使用。加大对施工工地、裸露地面、物料堆放等场所的扬尘控制措施力度。停止建筑工地喷涂粉刷、护坡喷浆、建筑拆除、切割、土石方等施工作业。加强对所辖施工工地限行车辆的停驶管理工作，建筑垃圾、渣土、砂石运输车辆禁止上路行驶（清洁能源车除外）。

在常规作业基础上，对重点道路每日增加 1 次及以上清扫保洁，减少交通扬尘污染。

本款补充第 4.1.22 项：

承包人在施工期间严格执行《2019 年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京交公管发〔2019〕19 号文件要求，使用绿色达标车辆运输垃圾、渣土、砂石、土方、灰浆等散装、流体物料。各养护管理单位监督施工单位按要求办理建筑垃圾消纳许可证，与合法的建筑垃圾运输企业签订清运合同。做好运输车辆管理工作，做到车辆“三不进、两不出”规定，即不达标禁止进入工地、无准运证禁止进入工地、密闭装置损坏禁止进入工地，车箱未密闭禁止驶出工地、车身不洁禁止驶出工地。运输车辆要安装卫星定位系统，按照规定路线行驶。

施工单位应自行及时办理消纳许可证，对建筑垃圾依法消纳，不得随意丢弃、填筑路基等。招标人将不定期进行检查，对未办消纳许可证消纳、未办准运证运输和违规使用无道路运输经营资质车辆运输建筑垃圾的施工单位和项目经理，给予工地停工、纳入企业不良信息等处罚。

施工单位应严格执行《北京市人民政府办公厅转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的通知》（京政办发〔2014〕6 号），办理消纳许可证，与合法的建筑垃圾运输企业签订清运合同，使用达标车辆运输建筑垃圾。施工单位须选择合法的建筑垃圾运输企业，企业自有的绿色达标车辆不少于 20 辆。

中标单位在合同谈判时须提供拟投入的渣土运输车辆的相关合格证件，如中标单位选择第三方建筑垃圾运输企业，中标人在合同谈判时须上报所选择的建筑垃圾运输企业，并提供企业营业执照、车辆营运证、建筑垃圾运输准运证、自有车辆证明材料等相关资料（自有的绿色达标车辆不少于 20 辆）。经招标人审核后方可签订合同。施工单位与建筑垃圾运输企业的合同作为本项工程的合同附件须在分局备案。如投标人不能提供满足规定的建筑垃圾运输企业视为投标人放弃中标资格。

依据《关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》的通知，施工单位禁止使用纳入《禁运名单》的车辆。

施工单位须将建筑垃圾与生活垃圾分开堆放、运输，不可混运。如检查过程中发现施工单位有建筑垃圾与生活垃圾混合堆放、混合运输的现象，给予工地停工处罚。

施工单位应做好建筑垃圾运输相关信息的统计工作，每月定期向招标人上报相关资料。为完善建筑垃圾车辆运输管理系统，实现建筑垃圾源头、运输、处置和循环利用全过程信息化管理，提供基础数据。

本款补充第 4.1.20 项:

严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于进一步做好普通公路养护工程前期管理工作的通知》（京交路公养发〔2016〕153号）的规定。

本款补充第 4.1.21 项:

严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227号）。

本款补充第 4.1.22 项:

贯彻落实《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发〔2016〕216号）和《北京市交通委员会路政局关于印发〈2017年工程质量监管要点〉的通知》（京交路建发〔2017〕144号）、《水泥混凝土外观质量提升行动方案》的通知（京交路建发〔2017〕202号）的要求，提升水泥混凝土外观质量，打造品质工程。

在具体工作中深入践行“精细管理、无痕服务”的理念。倡导粗活细做、细活精做、精益求精，提升现代工程管理水平。以消除严重缺陷、避免一般缺陷、减少轻微缺陷为目标。

涉及到预制构件、现浇构件和挤压构件等的项目施工前，施工单位应分别编制施工方案，经监理单位审批后报建设单位。施工单位应细化完善构件运输、装卸、码放、安装、成品保护等专项方案，报监理单位审批并落实。

本款补充第 4.1.23 项:

严格执行《公路工程质量检验评定标准》及有关文件的要求，钢筋工厂化加工（数控弯曲机等智能化设备）、构件装配化施工，提高混凝土保护层厚度工后检测合格率。

因此可能增加的费用以包含在相关清单子目的报价中，不予单独计量。

本款补充第 4.1.24 项:

严格控制混凝土外观质量

- 1、保证混凝土的各项原材料质量、配合比的稳定和外加剂的规范使用。
- 2、采用先进的成模技术，减少模板接缝；做好模板边角和预留杆件的处理；所有模板供应单位应提供模板容许变形值，施工单位进行模板厚度验算与变形监控，保证模板在混凝土浇筑与振捣过程中不变形、不漏浆；选择优质脱模剂。
- 3、对混凝土的浇筑、振捣、张拉和压浆等进行首件工艺验证。通过验证，确定工艺参数。监理对首件工艺验证进行旁站并审核验证结果。通过监理审核后后方可进行大面积施工。验证过程应有方案、有记录、有总结。
- 4、混凝土垫块选用圆饼形、梅花形高强砂浆垫块，不含对混凝土有害成分，其强度不低于混凝土强度，做到绑扎牢固，尺寸精确。
- 5、制定混凝土养生的有效措施。各项目要结合本工程特点，分别对不同气温环境下的混凝土实施适宜的养生措施，保证养生时间。
- 6、研究选用桥梁混凝土挂板可替代的新型材料，特别是玻璃钢、铝合板等在桥梁挂板上的使用。

7、混凝土材料配合比设计应考虑并采取措施降低融雪剂对混凝土耐久性与外观的影响。

因此可能增加的费用以包含在相关清单子目的报价中，不予单独计量。

本款补充第 4.1.25 项：

本项目涉及部分拆改移工作，由承包人负责与相关部门的协调工作以及拆移的施工组织方案、安全防护措施、交通导行方案等。

本款补充第 4.1.26 项：

贯彻落实北京市人民政府《北京市蓝天保卫战 2018 年行动计划》（京政办发〔2018〕9 号）文件要求

本款补充第 4.1.27 项：

严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于沥青混凝土路面旧料回收利用有关工作》的通知（京交路计发〔2015〕25 号）的要求。

（1）强化沥青混凝土旧料的合理利用，不得用于路基填筑、土方换填，否则不予计量。

（2）旧料回收量以现场计量确认为准，现场计量数量与招标文件数量误差超过 10%的，超过误差范围的应履行设计变更程序，详细说明原因，并由项目管理单位、设计单位、监理单位、施工单位共同确认，方可计入工程决算。

（3）沥青混凝土旧料必须回收，保证旧料全部运至选定的料厂，不得采用其他方式处理。

如承包人未按上述规定执行，经监理人、发包人确认，视为承包人违约。

本款补充第 4.1.28 项：

根据《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发〔2016〕387 号）文件要求，如本工程项目产生建筑垃圾则必须进行运输处置。承包人须按相关规定和图纸所示要求，按监理人指示进行建筑垃圾运输处理，相关费用不予单独计量，投标人在相关子目中综合考虑。

4.2 履约保证金

本款细化为：

承包人在收到中标通知书后 10 天之内，并在签订合同协议书之前向发包人提交履约保证金，同时通知监理人。担保金额在投标书附录中写明。履约担保采用银行保函的形式，保函应采用招标文件所附的或发包人事先同意的格式，由承包人从北京银行、中国银行、中国工商银行、中国建设银行、中国农业银行、中国光大银行、中信银行、交通银行、北京农商银行等九家银行的任意一家银行的支行或以上级别的银行开具，并保证其有效。保函的正本由发包人保存。执行本条各项要求所需的费用由承包人承担。承包人应保证其履约保证金在发包人颁发工程接收证书且承包人按照合同约定缴纳质量保证金前一直有效。发包人应在收到承包人缴纳的质量保证金后 5 天内将履约保证金退还给承包人。

承包人拒绝按照本合同约定缴纳质量保证金的，发包人有权从交工付款证书中扣留相应金额作为质量保证金，或者直接将履约保证金金额用于保证承包人在缺陷责任期内履行缺陷修复义务。

4.3 分包

4.3.3 专业分包

在工程施工过程中，承包人进行专业分包必须严格执行《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》的通知（京交路建发〔2017〕431号），承包人进行专业分包必须遵守以下规定：

(1) 允许专业分包的工程范围仅限于非关键性工程或者适合专业化队伍施工的专项工程。未列入投标文件的专项工程，承包人不得分包。但因工程变更增加了有特殊性技术要求、特殊工艺或者涉及专利保护等的专项工程，且按规定无须再进行招标的，由承包人提出书面申请，经发包人书面同意，可以分包。

(2) 专业分包人的资格能力(含安全生产能力)应与其分包工程的标准和规模相适应，且应当具备如下条件：

- a. 具有经工商登记的法人资格，具有独立订立合同的权利和履行合同的资格与能力；
- b. 具有与分包工程相适应的注册资金；
- c. 具有从事类似工程经验的管理与技术人员以及相关业绩；
- d. 具有（自有或租赁）分包工程所需的施工设备；
- e. 具有与分包工程相适应的专业承包资质；
- f. 符合行业信用管理规定，无严重失信行为。

(3) 专业分包工程不得再次分包。

(4) 承包人和专业分包人应当按照交通运输主管部门制定的统一格式依法签订专业分包合同，并履行合同约定的义务。专业分包合同必须遵循承包合同的各项原则，满足承包合同中的质量、安全、进度、环保、廉政以及其他技术、经济等要求。专业分包合同必须明确约定工程款支付条款、结算方式以及保证按期支付的相应措施，确保工程款的支付。承包人应在工程实施前，将经监理人审查同意后的分包合同报发包人备案。分包人或者分包合同发生变更的，承包人应当按规定的程序重新报监理人审查和发包人备案。

(5) 专业分包人应当设立项目管理机构，对所分包工程的施工活动实施管理。项目管理机构应当具有与分包工程的规模、技术复杂程度相适应的技术、经济管理人员，其中项目负责人和技术、财务、计量、质量、安全等主要管理人员必须是专业分包人本单位人员，且不得兼任。分包人施工安全管理人员必须具有交通运输主管部门或省级建设行政主管部门核发的安全岗位资格证书。

(6) 承包人应当建立健全相关分包管理制度和台账，分包合同不免除承包合同中规定的承包人的责任或者义务；承包人对分包工程的实施以及分包人的行为向发包人负责，并承担赔偿责任。承包人应对分包工程的质量、安全、进度、环保、廉政和分包人的行为等实施管理。承包人应积极配合项目审计机构对承包工程的审计工作。

(7) 专业分包人应当依据专业分包合同的约定，组织分包工程的施工，并对分包工程的质量、安全进度和环保等实施有效控制。专业分包人对其分包的工程向承包人负责，并就所分包的工程向发包人承担连带责任。分包人应在承包人组织下积极配合项目审计机构对分包工程的审计工作。

(8) 承包人对施工现场安全负总责，并对专业分包人的安全生产进行培训和管理。专业分包人应将其

专业分包工程的施工组织设计和施工安全方案报承包人备案。专业分包人对分包施工现场安全负责，发现事故隐患，应及时处理。分包人应建立安全保障体系，并纳入承包人安全保障体系统一管理，承包人对现场的安全生产负主体责任。分包人应当服从总承包单位的安全生产管理，分包人不服从管理导致生产安全事故的，由分包单位承担主要责任。

违反上述规定之一者属违规分包。

4.3.4 劳务分包

本款补充第（5）、（6）目：

（5）承包人要进一步规范劳动用工管理，实行农民工实名制管理，坚持“先签订劳工合同再进场”的原则，建立劳工合同台账及农民工花名册，制订农民工劳动计酬手册和考勤计量手册，完善工资支付台账。

（6）承包人要进一步健全农民工工资支付制度，落实“总包负总责，劳务分包负直接责任”的要求，进一步明确工资支付各方主体责任，加大对农民工工资支付情况的自检自查力度，确保农民工工资按月足额发放，保障农民工的合法权益。发包人将不定期对农民工工资支付情况进行检查，一旦发现有拖欠农民工工资情况，将按有关规定对承包人进行严肃处理。

本款补充第 4.3.8 项：

（1）承包人在投标时，如需分包，须提供分包意向，填入施工招标资格后审附表格式表七。投标人一旦中标，须接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对其进行的财务延伸审计条款，若不能满足要求，则由综合得分第二名的投标人中标。

（2）承包人应对分包人加强监督和管理，并对分包人的工程质量及其职工的行为、违约和疏忽完全负责。分包人就分包项目向发包人承担连带责任。

（3）承包人的劳务分包必须经监理人审查并取得发包人批准，劳务分包人应具有相应劳务分包资质，劳务人员应加入到承包人施工班组，并持项目经理签发的劳务人员证上岗。承包人与劳务分包人的劳务分包工程量按月进行计量支付，不得低于承包人当月计量完成工程量的人工费用，计量支付单据报监理人处审核备案。同时，承包人负责劳务分包人按时支付农民工工资的监督管理，在劳务分包合同中明确要求劳务分包人与劳务人员每日工作结束后，就当日实际完成的工作量或工时进行确认，双方签字认可，作为以后结付工资的依据。

（4）若承包人将工程分包给不具备相应资质条件的单位；或合同中未有约定，又未经发包人批准，承包人将承包的部分建设工程交由其他单位完成；或承包人将建设工程主体结构或关键性工作的施工分包给其他单位；或分包人将其承包的建设工程再行分包的，按 22.1 款承包人违约处理。

（5）为保证建设单位更有效地对承包人转包和违法分包进行监督管理控制，在与承包人签订施工协议书之后至工程完工签订交工验收证书期间，建设单位项目管理部门有权检查承包人针对本工程的工程往来帐款。承包人须接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对其进行财务延伸审计内容。承包人有

义务及时提供涉及到本工程的材料购销合同、机械租赁合同、分包合同、劳务人员劳务合同、劳务工资册、工程往来账款、摊销表等有效证明材料。

(6) 严格执行《北京市人民政府转发建设部等部门关于严禁政府投资项目使用带资承包方式进行建设文件的通知》（京政发【2006】3号）。

(7) 承包人的劳务分包人须在北京市住房和城乡建设委员会备案。承包人的专项工程分包须满足交通运输部公路工程《施工分包管理办法》（交公路发【2011】685号）和《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》的通知（京交路建发〔2017〕431号）相关规定。

(8) 严格执行交通运输部《关于修改〈公路建设市场管理办法〉的决定》（2015年第11号）关于工程分包的规定。

4.6 承包人人员的管理

本款补充第 4.6.6 项：

4.6.6 承包人须严格承包合同的履约，特别是人员、设备到位情况，工程质量、工程进度、工程变更控制情况，安全生产情况等及在招标文件和合同谈判中提出的各项要求。

承包人的项目经理、总工原则上不得更换。如承包人在投标时投入了备选项目经理和备选总工，因特殊情况需要更换，只能由备选人员替换（发生 4.7 款情形除外）。

其他人员若需更换，更换人数不得超过其他人员总数的 50%，更换的人员资格标准不得比招标文件中要求的资格有所降低。已更换的人员不得再次提出换人申请（发生 4.7 款情形除外）。

除不可抗力原因、经发包人认可的特殊原因和发包人认为不能担任本项目职务的原因外，承包人如需换人，应承担相应的违约责任：每更换一人处以 5 万元违约金。若承包人未经发包人批准擅自变更上述人员或不承担违约责任的，发包人有权将该承包人清除出场，被清除出场的标段将由原评标时评分排名第二的单位继续施工，由此造成的承包人的任何损失，招标人不予赔偿。

承包人在与招标人签署施工合同至签发交工验收证书期间，为本招标项目投入的项目经理和项目总工不得用于其他北京市公路新建、改（扩）建、提级改造、大修、中（小）修、养护项目的投标。承包人需以书面形式做出承诺作为签订施工合同的要件。

项目经理离开现场超过 3 天(含)时，应书面向监理人申请，并应得到监理人的批准。超过 7 天(含)时，由监理人提交发包人批准。

承包人在本建设项目实施过程中须严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局公路工程项目履约检查管理办法》（京交路建发[2012]41号）的规定。

本款补充第 4.6.7 项：

交通运输部关于印发《公路水运工程施工企业项目负责人施工现场带班生产制度（暂行）》的通知（交质监发【2012】576号）

4.7 撤换承包人项目经理和其他人员

本款细化为：

承包人应对其项目经理和其他人员进行有效管理。发包人、监理人要求撤换不能胜任本职工作、行为不端、玩忽职守或履约行为极差的承包人项目经理和其他人员的，承包人应予以撤换，同时委派经发包人与监理人同意的新的项目经理和其他人员，委派新的项目经理和其他人员不得低于招标文件要求的相应标准。

4.8 保障承包人人员的合法权益

本款补充第 4.8.7 项：

(1) 承包人必须严格执行国家相关劳动用工制度，在工程建设期间为参与工程建设的农民工创造良好、舒适、安全的生产、生活条件，按月、及时、足额发放农民工工资，工程结束时，妥善安排农民工下一步工作和生活需求。

(2) 承包人按照《关于加强民工管理的有关规定》（京路发[2003]26号）的规定及其他有关规定和承诺对农民工进行管理并按月支付农民工工资，未按规定和承诺执行所造成的一切后果由承包人承担。

(3) 按照《2009年北京市艾滋病防治工作要点》（京艾委字[2009]1号）的要求，做好艾滋病防治工作。加强对农民工的日常防治艾滋病知识的培训普及，提高其自我保健意识，降低其因高危行为而感染艾滋病的危险。要求建筑工地工人的艾滋病知识知晓率达到85%。同时对于大中型建筑工地（500人以上）安装安全套自动售套机。

(4) 承包人应加强对各种流行性疾病的防控力度，必须严格执行《关于印发〈北京市建设工程施工现场生活区设置和管理标准〉的通知》（京建施[2003]382号）强制性标准和《关于加强民工管理的有关规定》（京路发[2003]26号）的相关规定进行驻地建设和农民工管理，做好疾病预防的教育工作，采取切实可行的防治措施。以上规定作为承包人驻地建设费用支付的依据，并由监理单位实施驻地建设日常检查。

4.9 工程价款应专款专用

本款后增加：

发包人对承包人支付的合同价款，应视为国家专项建设资金，必须专款专用。承包人在签订合同协议书后，应在发包人指定的银行开设一般结算帐户，并与发包人、银行共同签订《工程资金监管协议》，接受发包人和银行对资金的监管。承包人的所有合同价款均应在该帐户内往来结算，不得挪用，并接受发包人的监督，承包人如违反本条规定，发包人将按承包人违约进行处理。承包人应向发包人授权进行本合同工程开户银行工程资金的查询。查询授权声明，必须由承包人和银行共同签署，格式采用招标文件所附的向投标人银行进行查证的授权凭证格式。发包人支付的预付款，工程进度款应为本工程的专款专用资金，不得转移或用于其他工程。发包人的期中支付款将转入承包人经发包人批准的银行所设的专门帐户，发包人及其派出机构有权不定期对承包人工程资金使用情况进行检查，发现问题及时责令承包

人限期改正，如经查实，承包人抽走用于本工程的资金，且影响了工程的实施，按 22.1 款处理。

承包人应当加强工程款管理，做到专款专用，不得拖欠材料、设备货款、农民工和工人工资等费用；监理人或发包人对工程款使用情况进行监督检查时，承包人应当积极配合，不得阻挠和拒绝。如承包人发生本款所述拖欠行为，一经查实，一律通报并责令承包人自行组织资金迅速偿还欠款。对恶意拖欠和拒不按计划偿付的，发包人可将有关情况报行发包人管部门调查处理，必要时可解除合同并依法追究承包人的法律责任。

4.10 承包人现场查勘

本款增加第 4.10.3 项：

4.10.3 承包人在施工前，须对施工地段下的电缆、通讯光缆、雨污水管线、燃气、供水等地下物进行认真调查，查明其准确位置和高程。若由此引发所造成施工事故，则承包人应承担全部的责任。

本款增加第 4.10.4 项：

4.10.4 承包人的现场作业和施工方法：

(1) 承包人应自行调查解决用水、用电和施工便道问题，此项费用均含入工程量清单各支付细目的单价或总额价中，发包人将不另行支付。

(2) 产品的自检、抽检费用由投标人自行考虑，发包人不再单独支付。

(3) 承包人在施工现场应统一佩戴工作牌，并接受发包人关于文明施工的统一管理。

(4) 对于承包人在工程施工过程中应进行的各项检查、检验，应由承包人自己独立完成，并对检查、检验结果负责，不得将有关检验、检查转嫁给材料供应商等其他人员和单位。

(5) 承包人进出施工现场，应做到施工现场保洁，每天完工后均应清理施工现场；承包人在施工过程中，应尽一切努力，避免给其他承包人造成施工干扰。凡涉及与相邻标段不可避免的施工干扰问题，由监理人统筹解决，承包人必须服从监理人有关指令。同时，承包人应充分考虑其他承包人对于自己施工造成的影响，承包人由此增加的费用应认为已包括在承包人的投标报价之中，发包人不另行支付。

4.11 不利物质条件

4.11.1 不利物质条件的范围：_____ / _____

5. 材料和工程设备

5.1 承包人提供的材料和工程设备

第 5.1.2 项补充：

沥青混合料、无机结合料、沥青、乳化沥青、商砼、构件、钢材、水泥、白灰、防水涂料等材料厂家须是合法经营的厂家，禁止选择无照厂家或无经营权的厂家。

为严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发（2017）13号）、《北京市住房和城乡建设委员会关于落实 2016 年“全面提升全市混凝土搅拌

站绿色生产管理”工作完成情况的函》（京建函【2016】416号）、《北京市住房和城乡建设委员会、北京市环保局关于2016年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发【2016】（428号）文件的有关规定，承包人须选择2016年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家。

严格执行《北京市交通委员会 北京市环境保护局《北京市沥青混合料搅拌站绿色生产技术指南》的通知》（京交科发〔2018〕59号）

本款补充第 5.1.4 项：

工程所用各类材料由承包人自行落实，并满足质量和供应需求，同时，承包人必须严格执行水利部、交通运输部、国家安监总局《关于加强河道采砂管理确保防洪和通航安全的紧急通知》（水明发〔2007〕10号）》的文件要求，禁止在未经许可的河道区域违法违规乱采滥挖砂石或购买来源违法的砂石作为路基填筑或路用材料，以上规定作为承包人相关费用计量支付的依据，并由监理单位进行检查。

严禁承包人使用非法盗采加工的砂石土方，已经使用的，应立即停止使用。对继续使用非法盗采加工的砂石土方的行为，将纳入企业信用信息系统。

本款补充第 5.1.5 项：

承包人必须严格执行商务部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部、质检总局、环保总局四部二局《关于在部分城市限期禁止现场搅拌砂浆工作的通知》（商改发〔2007〕205号）文件要求，自2007年9月1日起禁止在施工现场搅拌砂浆，工程中推广使用预拌砂浆，以上规定作为承包人相关费用计量支付的依据，并由监理单位进行检查。

本款补充 5.1.6 项：

本工程严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》（京交路建发〔2016〕136号）、《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》（路质监〔2016〕12号）、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227号）等文件规定。

承包人要进一步加强对公路工程路面基层质量管理，严格落实交通路政行业质量工作会的有关要求，践行“路基永久、基层长久、面层持久”的理念，贯彻“品质工程”等活动要求，消除路面基层的质量隐患，促进工程质量提升。依据《建设工程质量管理条例》、《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）和《无机结合料稳定材料质量管理规定》（京交路建发〔2012〕139号）等文件规定，做好相关工作，做到熟悉流程、掌握重点、明确责任、严格落实。承包人对工程质量负主体责任，对施工质量、材料质量等负总责。

承包人必须严格原材料质量管理，加强生产过程控制，严格出厂检测，不合格材料坚决不允许使用。承包人在投标阶段须提供沥青混合料、无机结合料稳定材料的主要供应料厂及备选料厂，料厂供料前必须通过质监站组织的产品质量核查。

承包人应按照规范、规程及合同，加强工地试验检测，特别是做好材料试验检测工作，并保证试验

数据的真实性和准确性，客观反映工程质量。在开工前编制施工组织设计，铺筑试验段，切实加强施工过程中原材料、拌合、摊铺和碾压等环节的质量控制。

本款补充 5.1.7 项：

承包人必须严格原材料质量管理，加强生产过程控制，严格出厂检测，不合格材料坚决不允许使用。承包人在投标阶段须提供沥青混合料、无机结合料稳定材料的主要供应料厂及备选料厂，料厂供料前必须通过质监站组织的产品质量核查。

本款补充 5.1.8 项：

承包单位提供二灰厂供货单位，且需满足《公路路面基层施工技术细则》JTG/T F20-2015、《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知（京交路建发（2012）139 号等文件的规定要求，如在后期料厂考察时不满足标准要求，需更换料厂，如果不能提供满足的料厂，将视为放弃中标资格。

本款补充 5.1.9 项：

承包人须在施工现场安装颗粒物在线监测和视频监控系设备，能实现 PM2.5 颗粒物浓度的实时监测，并具有存储功能，以便分局查阅检查。严格执行《关于交通道路施工工地安装扬尘在线监测视频监控相关设备的函》的通知（京交路建发（2018）3 号）的规定。

5.1.10

严格执行《2019 年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》（京交公管发（2019）19 号）中规定路基、路面、桥梁施工合同标段根据合同路线长度确定设备安装数量，路线长度 1 公里及以下的至少安装 1 套远程视频监控设备；路线长度 1 公里至 3（含）公里的至少安装 2 套设备；路线长度 3 公里至 6（含）公里的至少安装 3 套设备；路线长度 6 公里以上的，在安装 3 套设备的基础上，每增加 2 公里至少增设 1 套设备。原则上互通立交、大桥、特大桥、通道工程施工点位应至少安装 1 套远程视频监控设备。

6. 施工设备和临时设施

6.1 承包人提供的施工设备和临时设施

本款补充第 6.1.3 项：

6.1.3 承包人在为了临时出入和施工交通方便而修建临时道路的过程中，应征得有关电力、电讯等部门同意，防止和避免由于承包人或其任何劳务分包人的疏忽或采用不正当的施工方法和手段而造成电力、电讯线路及地下电缆等管线的非正常中断。否则，由于承包人或其任何劳务分包人的过失而造成电力、电讯线路及地下电缆等管线的非正常中断而引起的一切索赔、诉讼、损害赔偿、指控费及其它开支，应由承包人自负。

6.3 要求承包人增加或更换施工设备

本款后补充：

承包人在接到监理人指令后应立即执行，否则将按第 22.1 款视为承包人违约。相关费用由承包人在报价中综合考虑，发包人将不予另行支付。

7. 交通运输

7.3 场外交通

本款补充第 7.3.3 项

为保证道路交通安全及运输畅通，承包人应采取以下措施：

(1) 承包人必须在与交通和公安部门的协商下采取足够的引导交通措施，以防止施工期间出现道路堵塞；

(2) 承包人制定施工材料运输计划时，应尽量避免现有道路交通高峰时的运输活动。

本条补充第 7.7 款：

7.7 治理超限超载运输

7.7.1 承包人须严格执行《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》（京交路建发【2011】199 号）文件规定。要严格按照《交通运输部公安部国家发展改革委员会关于进一步加强车辆超限超载集中治理工作的通知》规定的标准运输路用材料，严禁超限超载运输。运输不可解体的构、配件等工程材料超过限载标准的，须按有关规定办理行政许可后方可起运。

承包人须在路用材料供应合同中明确不得超限超载运输的条款，并将合同向发包人备案，同时应在施工现场设置自动记录的称重设备进行查验，单车车货总重量最高不得超过 55 吨（不同车型的具体标准见附篇 2。对土方、砂石等以方计量的路用材料，须按照容重上限计算重量），并以此作为结算依据。

发包人和监理人将对路用材料运输管理和现场检查纳入日常工作。监理人将在计量工作中要严格按照“单车车货总重最高不得超过 55 吨”的原则进行。

发包人将加强路用材料超限超载运输治理的检查，同时要组织进行施工现场的实测抽查，每月不少于两次，并将路用材料超限超载运输管理工作纳入信用信息管理系统。发包人抽查中发现承包人有超限超载运输的行为，在该项目信用评价中每车次扣 1 分。

承包人承建的项目被治超部门或发包人首次认定路用材料超限超载运输，该项目信用评价扣 2 分；再次出现该问题，由发包人进行通报批评，项目信用评价扣 6 分，该项目经理不得参加年度优秀项目经理的评选；三次出现该问题由市公路管理机构对该承包人进行通报批评，同时该承包人企业在我市公路建设市场施工企业信用评价等级降为 D 级。

同一施工企业的不同项目被治超部门累计认定路用材料超限超载运输三次的，由市公路管理机构对该企业主要负责人进行约谈告诫，并在该企业年度信用评价直接扣 5 分。再次出现该问题由市公路管理机构对该企业进行通报批评，同时该施工企业在我市公路建设市场施工企业信用评价等级降为 D 级。

8. 测量放线

本条补充第 8.5 款：

8.5 在原始基准点、基准线和基准高程等资料移交给承包人之后，承包人在开展施工定线与放样工

作的同时，应对施工红线内原地面高程进行复测，复测后，即认为施工场地以移交给承包人，承包人应负责维护施工场地不被人为损毁，若发生损毁情况，承包人自行承担一切费用。

9. 施工安全、治安保卫和环境保护

9.1 发包人的施工安全责任

本款增加 9.1.4、9.1.5、9.1.6、9.1.7 项：

9.1.4 发包人应按照《北京市道路养护工程平安工地标准》的要求，组建发包人牵头的安全管理组织机构，履行安全生产职责。

9.1.5 发包人应按照《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）》的通知（京交路安发〔2014〕104号）、《北京市道路养护工程平安工地标准》，对项目进行平安工地建设考核评价工作，并接受北京市交通委员会对项目考核评价工作进行的监督检查。

9.1.6 平安工地建设考核评价分为初期、中期、末期三个阶段进行。初期考核在监理工程师签发开工令后一个月内进行，中期考核在建设项目完成投资额 40-60% 时进行，末期考核在交工验收前进行。

考核完成后，北京市交通委密云公路分局将对建设项目及监理人、承包人进行综合评价。综合评价结果作为建设项目竣工验收的重要依据。

平安工地建设考核程序：

- （1）监理人、承包人按照工程进度，依据《标准》要求进行自查；
- （2）发包人按照工程进度对监理人、承包人安全生产进行检查；
- （3）检查结果分阶段上报北京市交通委密云公路分局；
- （4）北京市交通委密云公路分局组建考核评价小组，对发包人、监理人、承包人分阶段进行考核评价；
- （5）各阶段考核评价结果上报市交通委；
- （6）市交通委对公路工程项目考核评价工作进行抽查。

发包人、监理人、承包人评价等级均达标后，方可进行建设项目考核评价。平安工地考核评价结果纳入北京市公路建设市场信用体系。

考核未达标必须立即停工整改，并在监理人、承包人单位该项目的信用评价中扣 5 分；整改后仍不达标，对发包人进行通报批评，监理人、承包人单位本年度的信用评价等级评为 D 级；考核达标后方可复工。建设项目末期未达标且整改后仍不达标的建设项目，建设项目不得通过交工验收，进行通报批评并上报交通运输部。

监理人、承包人综合评价等级为优良的，在该项目信用评价中加 2 分；综合评价等级为达标的，不加减分。

9.1.7 《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》（京交安监发〔2017〕59号）、《公

路水运工程安全生产监督管理办法》（京交路安发〔2017〕175号）和《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》、《北京市交通路政行业安全风险管理工作暂行办法》的通知（京交路安发〔2017〕357号）《公路水路行业安全生产隐患排查治理暂行办法》的通知（京交路安发〔2017〕176号）和《北京市交通委员会路政局转发国务院安委会办公室关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（京交路安发〔2017〕443号）、《关于转发市交通委进一步加强公共安全和应急管理工作相关文件的通知》（京交路安发【2011】181号）、《关于加强建设工程施工现场临建房屋安全管理及建筑物拆除工程安全生产工作的通知》（京交路安发【2011】107号）、《关于转发交通运输部公路水运工程生产安全事故应急预案的通知》（京交路安发【2011】48号）、《关于转发市交通委进一步加强本市交通行业安全生产工作相关文件的通知》（京交路安发【2011】138号）

9.1.8 建立安全费用管理台账，明确安全费用使用项目、使用部位等。加强对施工单位安全费用使用情况的监督检查。

9.2 承包人的施工安全责任

第 9.2.5 项细化为：

投标人根据工程特点，结合《北京市道路养护工程平安工地标准》，制定相应的安全措施，按照招标文件规定的工程量清单格式提出安全生产费用使用清单并针对安全生产费用单独报价，列入工程量清单第100章。安全生产费用总额为投标控制价上限的1.5%，应单独报价且不得作为竞争性报价。安全生产费用用于施工安全防护用具及设施的采购和更新、安全施工措施的落实、安全生产条件的改善、加强安全生产管理等，不得挪作他用。安全生产费用的记取、使用、支付和监督管理严格执行《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）、北京市公路工程安全生产监督管理办法（京交路安发【2012】262号）文件要求。因采取合同未约定的特殊防护措施或相关安全生产事宜而增加的费用，由监理人按第3.5款商定或确定。

根据《北京市公路工程安全生产费用管理办法》（京交路安发〔2017〕533号）的相关规定，对本工程安全生产费用的计取、支付、使用等做出如下约定：

1、安全费用管理坚持“施工单位提取、建设单位管理、监管部门监督及确保需要、规范使用”的原则。

2、承包人应当按照国家和市有关规定以及招标文件规定规范使用安全生产费用。禁止采用虚报等手段套取安全生产费用。

3、发包人约定本工程的安全生产费计提比例为投标控制价上限的1.5%。

4、承包人应当自合同签订之日起十个工作日内，编制本工程的安全生产费分期使用计划，并提交监理单位审核签认。监理单位应在5个工作日内完成审核，并报请发包人审批。

5、本工程安全生产费支付分为预付和分期支付两类。安全生产费预付比例不超过安全生产费总额的30%。承包人申请支付时，应依据安全生产费分期使用计划，填写《公路工程安全生产费用支付申请表》，提交安全生产费支付凭证和支付清单，经监理审核签认并经建设单位同意后，由发包人及时拨付。

6、本工程安全生产费用的计量与支付采用以现场计量为主，现场计量与总额包干相结合的方式进行。进行计量时能够以具体单位数量进行计量的，应当采用现场计量、据实支付的方式进行计量与支付。无法以具体单位数量进行计量的，或者采用具体单位数量计量难度较大的，可以采用总额包干的方式进行计量与支付。

7、采用现场计量的安全生产费，承包人应提供计量凭证，计量凭证包括发票原件（或收据）、工程确认单、工程结算单、设备租赁合同、调拨单、任务结算单、影像及其他书面材料、发包人和监理单位共同认可的凭证等反映安全生产投入的相关证据。计量凭证应当经承包人项目经理和安全管理部确认，监理单位审核，发包人认可。采用总额包干的安全生产费计量由承包人提供使用人签认、影像等材料，并经承包人安全管理部验收，项目经理确认，监理单位审核，发包人认可后，根据施工合同约定的要求办理 按照有关规定支付。

8、对于本工程采用现场计量、据实支付方式进行计量与支付的安全生产材料或者可形成固定资产的设施、设备，能够重复使用的，应当仅计列摊销费用，具体摊销次数由监理单位根据实际情况进行确定或者扣除残值后计列。具体摊销值可根据材料、设施或设施的使用年限和施工工期确定。使用年限在一年以内的，原则上可一次性摊销；使用年限在2年以内的，每年摊销值原则上应不超过50%；使用年限大于2年的，每年摊销值依据实际使用年限计算，但原则上应不超过40%。

9、承包人对本工程的安全生产费实际投入超出合同约定总额的，经监理人审核签字确认，报送发包人审批后，超出部分的安全生产费用在合同总额的工程费用中给予计量与支付。承包人安全生产费实际投入少于合同约定总额的，发包人不再支付余额部分的安全费用。

10、若本工程施工过程中出现工程变更，承包人应当按施工合同约定或相关规定及时办理工程变更价款，并按本工程约定的安全生产费计提比例计提相应的安全生产费用。

11、本工程的安全生产费用使用范围应满足《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的要求，对管理办法范围以外的其他生产费用，均不得计入安全生产费。监理单位应定期检查承包人安全生产费使用情况，确保安全生产费足额有效使用。对未按要求使用的，应督促承包人立即整改。对拒不整改的，监理单位应及时向发包人报告，必要时依法责令其暂停施工。

12、对有关安全生产监督管理部门、建设单位或监理单位发现的安全生产事故隐患，承包人应及时整改，对拒不整改或未能在规定期限内完成整改的，发包人应采取责令停工、停止拨付工程款或按合同约定追究违约责任等措施，督促承包人完成整改。

第9.2.8项补充：

严格贯彻执行《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）》的通知（京交路安发〔2014〕104号）、《北京市道路养护工程平安工地标准》、《关于对公路工程进行安全生产专项整治的通知》、《关于开展道作业施工现场围挡专项整治工作的通知（京路城养发〔2006〕70号）》的相关规定，遵国家有关安全生产的法律法规、交通部颁发的《公路工程施工安全技术规程》（JTJ076-95）和《公路筑养路机械操作规程》有关安全生产的规定，认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

安全生产费用应当按照相关规定在以下范围内使用安全费用，不得挪做他用。

- (1) 设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出。
- (2) 配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出。
- (3) 重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出。
- (4) 安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出。
- (5) 配备和更新现场作业人员安全防护用品支出。
- (6) 安全生产宣传、教育、培训支出。
- (7) 安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出
- (8) 安全设施及特种设备检测检验支出
- (9) 其他与安全生产直接相关的支出

承包人应当根据招标文件要求，填报安全费用使用清单，经项目负责人签字盖章后，与当月工程款计量支付表同时报送监理单位审核。监理单位收到安全费用使用清单后，应在5个工作日内完成审核，核实无误后予以签字确认。发包人对经监理单位签字确认的安全费用使用清单进行审批后，及时支付给施工单位。

本款补充第9.2.12项：

9.2.12承包人应按照《北京市道路养护工程平安工地标准》的要求，全面履行安全生产职责，成立安全生产领导小组，建设项目安全管理制度体系，执行平安工地标准对施工现场规划与布置、安全防护设施设置、安全防护、安全生产教育培训、安全生产费用管理、隐患排查管理等要求，达到平安工地标准。按照《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）》的通知（京交路安发〔2014〕104号），承包人按照工程进度，《北京市道路养护工程平安工地标准》要求进行自查，接受发包人对项目进行平安工地建设的检查，以及北京市交通委密云公路分局考核评价工作，以及市交通委的抽查。

本款补充第9.2.13项：

(1) 严格贯彻执行《关于对公路工程进行安全生产专项整治的通知》《关于开展占道作业施工现场围挡专项整治工作的通知（京路城养发〔2006〕70号）》的相关规定，遵守国家有关安全生产的法律法规、交通运输部（原交通部）颁发的《公路工程施工安全技术规程》（JTJ076-95）和《公路筑养路机械操作规程》有关安全生产的规定，认真执行工程承包合同中的有关安全要求，

(2) 严格贯彻执行《北京市安全生产委员会办公室关于在有限空间作业现场设置信息公示牌的通知》（京安办发〔2012〕30号），按照规定设置施工围挡，在有限空间按规定设置信息公示牌。

(3) 坚持“安全第一、预防为主、综合治理”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产的管理制度，配备专职及兼职安全检查人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具

体操作人员，必须熟悉和遵守本条款的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

(4) 建立健全安全生产责任制。从派往项目实施的项目经理到生产工人（包括临时雇请的民工）的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责，要定措施、定内容、定人员、有记录。发包人对安全生产只负管理领导责任；承包商是施工安全的第一负责人，对安全生产必须负直接责任；项目经理是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构，应按施工人员的2%—4%配备安全员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员，有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。

(5) 承包人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。针对工程特点，制定出具有针对性的安全生产技术措施，并报监理人专项审批。

(6) 承包人必须具有劳动安全管理部门颁发的安全生产证书，参加施工的人员，必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。施工现场如出现特种作业无证操作现象时，项目经理必须承担直接责任。

(7) 对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；承包人不得将任何种类的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人，或允许、容忍上述同样行为。

(8) 操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(9) 所有施工机具设备和高空作业设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用。

(10) 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施，施工现场必须具有相关的安全标志牌。

(11) 承包人必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“三不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

(12) 承包人违反国家有关安全生产法律、法规，导致发生生产安全事故，处以罚款。罚款按以下标准执行：（一）一般事故（指造成3人以下死亡，或者10人以下重伤，或者1000万元以下直接经济损失的事故），处10万元以上20万元以下的罚款；（二）较大事故（指造成3人以上10人以下死亡，或者10人以上50人以下重伤，或者1000万元以上5000万元以下直接经济损失的事故），处20万元以上50万元以

下的罚款；（三）重大事故（指造成10人以上30人以下死亡，或者50人以上100人以下重伤，或者5000万元以上1亿元以下直接经济损失的事故），处50万元以上200万元以下的罚款；（四）特别重大事故（指造成30人以上死亡，或者100人以上重伤，或者1亿元以上直接经济损失的事故），处200万元以上500万元以下的罚款。

（13）承包人应加强对甲型H1N1流感的防治宣传和预控，做好生产、生活场所、设施的清洁卫生工作，遇到紧急情况时，服从和配合相关部门采取的相应措施，保证人身安全。

驻地集体宿舍内禁止吸烟，严防发生火灾事故。除必要办公用房，民工驻地宿舍一律采用36V低压供电、USB充电接口，遇冬季施工严禁燃煤取暖、严禁使用电褥子，应采用燃油锅炉、电暖气或其它集中供暖方式。超过10人的驻地宿舍，应安装烟雾报警装置；食堂使用液化天然气罐的，应安装泄露报警装置。

（14）承包人应组织制定安全事故应急救援预案，定期进行预案演练，不断完善应急预案。

（15）在同一作业区域内施工的两个以上的承包人，应当签订安全生产管理协议，明确各自职责和应采取的安全措施，并指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调。

（16）承包人应在施工现场配备充足的安全设施，并保证其齐全、实用、明显、有效。

（17）承包人应严格遵守国家有关水土保持的法律、法规，自觉保护生态环境。要合理设置取土坑和弃土场，对集中取弃土场要及时防护和恢复利用，对临时占地及施工便道等应及时进行平整，恢复地表植被。严格控制施工营地、物料堆放场及施工便道的宽度，严禁损害施工范围之外的林木、植被、地貌。

（18）承包人的施工机械和特种设备要认真查验产品合格证和技术监督部门核发的检验合格证书。承包人自行组装、改装的吊篮、挂篮、架桥机、提升式脚手架、滑模爬模等非标设备，要按照有关规定组织验收。对非标设备在组装、改装过程中使用的钢丝绳、滑轮、限位等产品和零部件应经有关部门检验合格。特种作业人员须经有关部门考核合格后方可上岗。施工现场发现不合格产品和零部件，应及时向有关部门投诉。造成安全事故的，应依法追究生产单位的责任。

（19）承包人切实加强安全生产教育培训，提高施工人员特别是一线人员的安全意识，增强安全敏感性，真正把安全放在首位。严格按照“两项达标、四项严禁、五项制度”的要求，完善安全管理规章制度，规范一线施工人员的安全生产行为，消除“三违”现象。承包人应进一步完善高空、临边部位的安全防护和警示标志，合理可靠布设施工便道及便桥，为施工人员提供安全的作业场所。

（20）承包人应建立项目应急管理组织机构，落实参建各方责任，细化项目应急管理流程，合理设定应急响应程序，形成全面预防、反应快速、规范有序的应急管理体系，及时更新完善项目应急救援预案，完善现场应急处置措施，结合工程项目特点，按照监理人要求完成现场应急演练，并做好演练总结工作。对偏远山区、离岸深水工程应建立应急通讯保障系统，做好应急物资储备和救援路线规划，配备

必要的救生设备和急救药品，开展救生培训，增强施工人员的自救、互救能力。办公生活用房可以租赁项目周边民房，也可以临时用地上自建，原则上要封闭管理，自建的活动板房应选择阻燃材料，有生产许可证、合格证。施工驻地应配备无线网络WIFI条件，网络带宽原则上不少于8M，满足微信、QQ实时沟通需求。

(21) 承包人应对重大危险源实施动态监控，并建立台账。

(22) 根据《北京市交通路政行业安全生产事故隐患排查治理监督管理规定（试行）》，承包人应结合项目实际，强化安全生产事故隐患排查治理工作，落实安全生产主体责任，防范和减少生产安全事故。对《北京市交通路政行业安全生产事故隐患排查治理监督管理规定（试行）》交通路政行业隐患分类分级表所涉及的内容，每月至少开展一次全面排查，发现的问题要限期整改，并定期报送生产安全隐患排查工作总结。承包人要配备彩色扫描仪器设备（具备把纸质文档扫描成pdf文档格式），做到“一患一档”，即为每一项安全生产隐患登记建档、整改销账、电子管理。

(23) 承包人所用一线施工作业人员平均年龄原则上不超过55岁，最大年龄原则上不超过65岁，原则上禁止60岁以上人员从事登高架设、高边坡等危险性较大工程；承包人应为进场作业人员分配工号，安全检查过程中，发现违章作业人员要依其工号延伸检查其安全教育培训情况，必要时进行安全再教育。每月要对所有在场作业人员开展至少1次安全教育培训方面的检查。

(24) 承包人应加强安全教育工作，一线施工作业人员入场三级安全教育培训学时不少于24学时，教育人与被教育人双方签字，资料留存备查。承包人应积极探索建立安全管理一岗一清单长效机制，将每名作业人员安全教育培训、考核、责任书等资料单独建档。

(25) 承包人应设置岗位安全操作规程标识牌，材质为钢结构底板、表面喷塑，在版面合理位置设置安全操作规程二维码。

(26) 承包人应聘请提供安全生产技术、管理服务的咨询机构，协助做好安全生产检查、评价、教育培训等工作，适用《北京市公路工程安全生产费用管理办法（试行）》的从安全生产费中列支。

(27) 项目负责人、技术负责、安全工程师、安全员等负有安全管理职责人员要坚守岗位，履职尽责，分局将严格执行《北京市交通委员会路政局公路工程项目履约检查管理办法》，履约检查结果纳入信用评价。项目部应安装指纹考勤打卡机和视频监控设备，便于分局对项目部管理人员进行履约检查。

(28) 承包人应设置专职或兼职安全信息员，负责北京市交通委员会安全生产监督管理平台及密云公路分局项目管理科室安全工作信息填写、报送，以及承包人平安工地示范创建过程中值得推广的好经验、好做法的视频、照片资料收集等相关工作。总监办及发包人在安全检查中，发现承包人存在违反安全生产法律、法规、规章、制度，经指出后仍拒不整改或整改不力的，发包人将视情节轻重，对其予以罚款5000元-2万元。

(29) 承包人应根据工程项目的特点，施工场区人员的构成情况，以及施工场区周围环境状态，制定专项安全应急预案，并在施工过程中积极配合政府安全部门及北京市交通委员会组织的大型安全应急演练。

(30) 承包人严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于转发交通运输部安委办关于深刻吸取近期事故教训进一步加强安全生产工作有关文件的通知》（京交路安发〔2014〕74号）的文件规定，应对重大危险源实施动态监控，并建立台账。

(31) 承包人严格贯彻执行《北京市交通路政行业安全生产事故隐患排查治理监督管理规定（试行）》的规定。

本款补充第9.2.14项：

(1) 严格执行《交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知》（交办安监发〔2017〕59号）、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知》（京交路安发〔2017〕177号）。

(2) 严格执行《交通运输部关于印发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患排查治理暂行办法》的通知》（交安监发〔2017〕60号）、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部关于印发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患排查治理暂行办法》的通知》（京交路安发〔2017〕176号）、《北京市交通路政行业安全风险管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕357号）。

(3) 严格执行《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作的通知》（交办公路函〔2017〕800号）、《北京市安全生产委员会办公室关于转发北京市气象局关于进一步加强防雷安全工作的通知》（京安办通〔2017〕11号）、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作及市安全生产委员会办公室关于进一步加强防雷安全工作文件的通知》（京交路公养发〔2017〕225号）。

(4) 严格执行《公路水运工程安全生产监督管理办法》（2017年第25号令）、《北京市交通委员会路政局关于转发交通运输部《公路水运工程安全生产监督管理办法》的通知》（京交路安发〔2017〕175号）。

(5) 严格执行《国务院安委会办公室印发了《关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》》（安委办〔2017〕29号）、《北京市交通委员会路政局转发国务院安委会办公室关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（京交路安发〔2017〕443号）。

9.4 环境保护

本款补充第9.4.12项：

(1) 承包人应严格遵守国家有关水土保持的法律、法规，自觉保护生态环境。要合理设置取土坑和

弃土场，对集中取弃土场要及时防护和恢复利用，对临时占地及施工便道等应及时进行平整，恢复地表植被。严格控制施工营地、物料堆放场及施工便道的宽度，严禁损害施工范围之外的林木、植被、地貌。

(2) 承包人要严格控制临时用地数量，施工便道、各种料场、预制场地要根据工程进度统筹考虑，尽可能设置在公路用地范围内或利用荒坡、废弃地解决，不得占用农田。施工过程中要采取有效措施防止污染农田。

(3) 施工期间，承包人应采取有效措施，注意环境保护，遵守国家颁布的有关环境保护法令。如因施工原因，违反了环境保护规定而发生的赔偿由承包人承担全部费用。由于施工原因造成管道、灌渠堵塞及损坏，由承包人负责处理，发包人不承担任何责任和费用。

(4) 承包人应加强对跨越河流桥梁施工的环境管理。禁止在最高水位线下的滩地、岸坡设置物料场地、废弃物堆放场及施工营地；桥墩弃渣、施工废料、垃圾等不得随意堆放或弃于河滩、河道等处；施工现场砂石料冲洗废水、机械含油废水及施工营地的生活污水必须收集处理，并做到达标排放。

(5) 承包人应对施工人员进行环境保护知识的培训，提高文明施工意识。

(6) 承包人阴雨天气施工时不得污染路面。

(7) 在施工期间，承包人必须严格执行《北京市建设工程施工现场环境保护标准》的相关规定，按照绿色施工标准，做到工地沙土 100%覆盖、工地路面 100%硬化、出工地车辆 100%冲洗车轮、拆迁 100%洒水压尘、暂不开发处 100%绿化，做到无扬尘污染。工程开工前，要按照规定设置围挡，地面、车行道路要进行硬化等降尘处理。在工程现场设置独立的建筑垃圾（工程渣土）收集场所并及时清运，不能及时清运的建筑垃圾（工程渣土），要采取围挡、遮盖等防尘措施。工程施工中，要按规定使用预拌混凝土、预拌砂浆。工地内设置车辆清洗设施以及配套的排水、泥浆沉淀设施，运输车辆除泥、冲洗干净后，方可驶出施工工地。工程材料砂石、土方等易产生扬尘的物料，要按规定设置围挡或者围墙，覆盖防尘网或者防尘布，配合定期洒水等措施，防治风蚀起尘。易产生扬尘的土方工程，施工时采取洒水压尘，气象预报风速达到 4 级以上时不得施工。施工工地建筑脚手架外侧，要设置密目防尘网或者防尘布。在建筑物、构筑物、脚手架以及卸料平台上运送散装物料和建筑垃圾（工程渣土）的，要采取封闭方式清运，禁止高空抛洒。施工工地周边，要按照规定设置硬质密闭围挡，施工机械在挖土、装土、推土、切割、破碎等作业时，采取洒水、喷雾等措施。对已回填的沟槽要进行洒水、覆盖，使用风钻挖掘地面或者清扫施工工地时，要向地面洒水。道路施工时，对同步通行机动车辆的临时道路，要实施硬化，并配备洒水设备，制定专人负责洒水和清扫。采取逐段施工方式的施工道路，已完工的道路部分应保持整洁。拆除工程施工时，要采取洒水或者喷淋措施。施工工地要落实工地边界无尘责任区，积极应用洗轮机、吸扫车、防尘墩和抑尘剂等技术，做到施工不起尘，扬尘不出院，严格控制扬尘污染。

(8) 在施工期间，承包人必须无条件服从市政府、以及北京市交通主管部门和建设单位任何相关于文明施工、环境保护的指令，建设工地必须按期完全达到最严格的环境保护要求，或者无条件服从上述

单位所要求的工程暂停施工指令。投标报价中应充分考虑此类因素增加的费用。如果由于承包人的责任，造成不良社会影响，将对承包人处以 10-100 万元的违约金；影响恶劣的，取消承包人承建资格，并上报北京市行业主管部门，同时承包人承担由此引起的一切责任，且发包人将对施工企业的不良行为纳入信用管理系统。

(9) 在施工期间建筑垃圾清理消纳以及道路建筑材料运输，承包人必须落实《北京市绿色施工管理规程》有关要求，优先选用建筑垃圾运输绿色车队，严格使用具有《北京市流体散装货物运输车辆准运证》和《北京市渣土消纳许可证》的合格运输车辆，禁止使用或雇用无证或车况未达标车辆运输建筑垃圾、材料。另外加强建筑垃圾或材料运输过程的监督管理，杜绝道路遗撒。如果由于承包人的责任，造成不良社会影响，将对承包人处以 1-10 万元的违约金。

承包人须严格执行北京市政府办公厅印发的《关于全面推进建筑垃圾综合管理循环利用工作的意见》（京政办发〔2011〕31 号）和北京市市政市容委、市住房和城乡建设委、市环保局、市公安局公安交通管理局、市城管执法局《关于规范建筑垃圾运输车辆标准标识的通告》（2011 年通告第 9 号）及北京市市政市容管理委员会《关于发布实施规范建筑垃圾运输车辆相关技术要求的通告》、《北京市建筑垃圾运输车辆全密闭机械式苫盖装置技术要求（试行）》、《北京市建筑垃圾运输车辆顶灯技术要求（试行）》、《北京市城市管理委员会关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》、《北京市交通委员会路政局转发市城管委《关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》的通知》（京交路建发〔2017〕451 号）文件规定，进一步加强建筑垃圾运输管理，严格控制运输车辆道路扬尘、遗撒、乱倒乱卸行为，提升我市空气质量和市容环境卫生水平。建设施工（拆除）单位必须将运输车辆标准标识纳入项目管理和工程监理，凡违反上述规定的建设施工（拆除）单位和运输车辆，各相关执法部门将依法予以惩处。

在施工期间严格执行《关于转发北京市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土石方砂石运输管理工作文件的通知》（京交路建发〔2014〕56 号）文件规定。落实项目经理责任追究制度。加强施工工地源头监管，将建筑垃圾、土方、砂石运输管理纳入项目经理责任制，承包人在施工期间严格执行《2019 年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京交公管发〔2019〕19 号文件要求，使用绿色达标车辆运输垃圾、渣土、砂石、土方、灰浆等散装、流体物料。各养护管理单位监督施工单位按要求办理建筑垃圾消纳许可证，与合法的建筑垃圾运输企业签订清运合同。做好运输车辆管理工作，做到车辆“三不进、两不出”规定，即不达标禁止进入工地、无准运证禁止进入工地、密闭装置损坏禁止进入工地，车箱未密闭禁止驶出工地、车身不洁禁止驶出工地。运输车辆要安装卫星定位系统，按照规定路线行驶。统一设置《建筑垃圾处置责任公示牌》，公示建设（拆除）单位、施工单位、运输企业、现场负责人、消纳许可证编号、处置场所名称、监督电话等内容。

(2) 承包人须严格执行北京市政府办公厅印发的《关于全面推进建筑垃圾综合管理循环利用工作的意见》（京政办发〔2011〕31 号）和北京市市政市容委、市住房和城乡建设委、市环保局、市公安局公安交

通管理局、市城管执法局《关于规范建筑垃圾运输车辆标准标识的通告》(2011年通告第9号)北京市市政市容管理委员会《关于发布实施规范建筑垃圾运输车辆相关技术要求的通告》(2012年通告第1号)、《北京市人民政府办公厅转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾、土方、砂石运输管理工作意见的通知》(京政办发【2014】6号)、《北京市交通委员会路政局关于转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾、土方、砂石运输管理工作文件的通知》(京交路建发【2014】56号)、《北京市市政市容管理委员会北京市环境保护局关于印发深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的九项措施的函》(京政容函【2014】295号)、《北京市建筑垃圾运输车辆全密闭机械式苫盖装置技术要求(试行)》、《北京市建筑垃圾运输车辆顶灯技术要求(试行)》、首都城市环境建设委员会办公室《关于开展建筑垃圾运输百日专项整治行动的通知》(首环建办〔2012〕37号)、《北京市交通委员会路政局关于开展建筑垃圾运输百日专项整治行动的通知》、市市政市容委等7部门《关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作的通告》(2014年通告第1号)、市市政市容委《关于使用达标车辆运输建筑垃圾的通知》、《北京市交通委员会路政局关于转发市市政市容委市环保局深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见九项措施相关的文件的通知》(京交路函【2014】218号)、《北京市交通委员会路政局转发关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作和使用达标车辆运输建筑垃圾有关文件的通知》(京交路建发【2014】163号)、《北京市市政市容管理委员会关于印发建筑垃圾运输车辆改造与新车购置工作方案的函》(京政容函【2014】177号)、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强建筑垃圾综合管理的通知》、《关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作的通知》、《北京市市政市容管理委员会关于实行建筑垃圾违规运输曝光制度的函》、《北京市市政市容管理委员会关于印发进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见任务分解表的函》的相关文件规定,进一步加强建筑垃圾运输管理,严格控制运输车辆道路扬尘、遗撒、乱倒乱卸行为,提升我市空气质量和市容环境卫生水平。建设施工(拆除)单位必须将运输车辆标准标识纳入项目管理和工程监理,凡违反上述规定的建设施工(拆除)单位和运输车辆,各相关执法部门将依法予以惩处。

(3) 施工期间加大施工扬尘管控力度,加强建筑垃圾运输车辆规范管理,提高道路清扫保洁水平,服从上级领导部门的监督检查。

施工期间应严格规范渣土车运输管理。施工单位在施工过程中须使用达标车辆进行渣土运输作业。招标人将重点加强对施工单位使用规范渣土运输车辆的监督。并将运输车使用情况纳入施工企业信用管理,对于道路遗撒、使用标识不全的运输车辆所在的企业扣减信用得分,严厉打击使用无资质车辆、偷倒渣土的企业。

(13) 承包人须严格执行首都城市环境建设委员会办公室《关于开展建筑垃圾运输百日专项整治行动的通知》(首环建办〔2012〕37号),对于建筑垃圾运输车辆,承包人必须选择有资质的运输企业,运输企业必须使用规范的运输车辆。对严重违反“两个必须”的建设施工单位和运输企业,作为不良信

息纳入企业信用管理系统，定期予以通报并停业整顿。

(14) 在施工期间严格执行《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的通知》（环大气[2017]110 号）、《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》北京市细化落实方案》的通知》（京大气[2017]1 号）、《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案(试行)的通知》（京政发[2013]34 号）、《关于进一步加强道路工程大气污染防治有关工作的通知》（京交路建发〔2013〕198 号）的要求。根据空气质量预报结果对应的预警级别，分级采取相应的重污染应急措施，严格采取施工工地防止扬尘、停止土石方施工以及工地渣土车、砂石车等易扬尘车辆停运等措施。发包人将不定期对施工现场进行检查，检查结果将录入北京市公路建设市场信用信息管理系统。对于整改不力的承包人先停工整顿，必要时要采取停工措施。对于执行措施不力并引起不良社会影响的承包人，将拒绝其投标，交通委将视情况对其进行行政处罚。

严格执行《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》北京市细化落实方案》的通知》（京大气[2017]1 号），各类工地要做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”；对工地出口两侧各 100 米路面实行“三包”（包干净、包秩序、包美化），专人进行冲洗保洁；工地现场配置喷淋装置、洒水车、移动喷雾机等降尘设备；各类长距离的市政、公路、水利等线性工程，全面实行分段施工；各类房屋拆迁（拆除）施工，实行提前浇水焖透的湿法拆除、湿法运输作业；园林绿化工地施工前进行必要的铺垫，做到黄土不落地。

严格按照《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》（京交路办发[2014]1 号文件）规定，按预警等级做好工地扬尘控制工作。每月 25 日前报送《工地扬尘控制台账》，新开工或完工项目 3 日内及时报送。

本工程严格执行《关于建设工程施工工地扬尘排污收费标准》的通知（京发改[2015]265 号）、《关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作》的通知（京环发[2015]5 号）的规定，施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准，统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标，较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。

施工期间严格执行《北京市人民政府办公厅关于印发北京市 2013-2017 年清洁空气行动计划重点任务分解 2017 年工作措施的通知》京政办发[2017]1 号的要求。加大施工扬尘管控力度，加强建筑垃圾运输车辆规范管理，提高道路清扫保洁水平，服从上级领导部门的监督检查。

严格执行《关于交通道路施工工地安装扬尘在线监测视频监控相关设备的函》的通知（京交路建发〔2018〕3 号）的规定。

为完成大气污染防治任务目标，落实清洁空气行动计划重点任务，严格执行以下规定：

1、根据《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》以及高排放非道路移动机械禁止使用区域划分要求，工程中禁止违规使用高排放非道路移动机械。

2、市政道路工程建设及外购工程半成品材料中，禁止使用或包含油性漆等具挥发性的材料。

3、承包人作为工程建设承担扬尘污染防治工作负主体责任。

4、对 5000 平方米以上新开工地，承包人应在施土石方工地、规模以上市政道路、水务、园林等施工项目，同步安装颗粒物在线监测、视频监控系统，与相关执法部门共享。

5、对于违反《大气污染防治法》、《北京市大气污染防治条例》、清洁空气行动相关条款的，发包人将协调区相关部门对违规单位进行经济及行政处罚，将违规行为通过媒体进行曝光。情节严重被处罚两次以上的将上报行政主管部门，建议暂停其在京投标资格。

6、承包人制定本项目的清洁空气行动措施，明确责任人，并依据具体情况明确任务完成时限及目标。

(15) 严格执行北京市人民政府办公厅转发《市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的通知》（京政办发〔2014〕6 号）、北京市市政市容管理委员会和北京市环境保护局《关于印发深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的九项措施的函》（京政容函〔2014〕295 号）

(16) 严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》京交路建发【2015】86 号的要求。

(17) 严格执行《北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案》的通知（京交路建发〔2016〕387 号）的要求。加强本市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作，加强建筑垃圾管理，控制道路遗撒和扬尘污染。

(18) 合同期内施工工地由于环保扬尘等环保原因受到行政处罚，发包人将对承包人处以与该行政处罚金额相同的违约处罚，该金额从合同金额予以扣除。

承包人要按照《北京市人民政府办公厅转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的通知》（京政办发〔2014〕6 号），办理消纳许可证，与合法的建筑垃圾运输企业签订清运合同，使用达标车辆运输建筑垃圾。承包人使用绿色达标车辆，须选择与自有专用车辆不少于 20 辆的运输企业签订运输合同，并在清运垃圾时避免建筑垃圾与生活垃圾混合堆放、混合运输。

(19) 承包人在施工过程中须使用渣土运输证件齐全的达标车辆进行渣土运输作业。发包人将重点加强对承包人使用规范渣土运输车辆的监督。并将运输车辆使用情况纳入施工企业信用管理，对于道路遗撒、使用标识不全运输车辆的施工企业扣减信用得分，严厉打击使用无资质运输车辆、偷到渣土的施工企业。

(20) 承包人应根据需要自行办理消纳许可证，对建筑垃圾依法消纳。发包人将不定期进行检查，对需要办理消纳许可证未办理的、未办准运证运输和违规使用无道路运输经营资质车辆运输建筑垃圾的施工单位和项目经理，给予工地停工、纳入企业不良信息等处罚，如承包人被发包人或其他主管部门发现偷倒建筑垃圾、或不按规定进行建筑垃圾处置的行为，每发现一次将处以 10 万元罚款。。

(21) 承包人必须使用符合要求的非道路移动机械，禁止使用高排放非道路移动机械；施工工地安

装在线监测设备，实现相关监测数据与区城管执法局联网共享，达到全区 5000 平方米以上土石方建筑工地规范安装在线监测设备。施工单位对扬尘污染防治工作负主体责任，做好“五个百分百”，对工地出口两侧各 100 米路面实行“三包”（包干净、包秩序、包美化），专人进行冲洗保洁，确保扬尘不出院、路面不见土、车辆不带泥、周边不起尘。各类工地要做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”；工地现场配置喷淋装置、洒水车、移动喷雾机等降尘设备；各类长距离的市政、公路、水利等线性工程，全面实行分段施工；各类房屋拆迁（拆除）施工，实行提前浇水焖透的湿法拆除、湿法运输作业；园林绿化工地施工前进行必要的铺垫，做到黄土不落地。

为严格贯彻落实《北京市大气污染防治条例》和《北京市 2013—2017 清洁空气行动计划》，请承包人高度重视上述（9.4.12 条款）工作要求，在施工过程中严格执行。如因承包人自身原因违反上述相关规定，对社会环境、人民群众、发包人及政府相关部门造成严重影响的，发包人将视具体情况给予承包人通报批评、清除出场、解除合同、信用等级降级以及禁止投标的处理。

本款补充第 9.4.13 项：

为贯彻落实《北京市环境保护局关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作的通知》要求，施工工地扬尘排污费由发包人按达标等级的收费标准，统一交纳。由于施工工地扬尘管理不达标，较达标等级的收费标准所增加的费用由承包人承担。如发生因施工环保等级不合格需要额外增加施工环保费，以及因承包人原因造成工期延误需要对超出工期外部分增加施工环保费等情况，超出部分的施工环保费由承包人自行承担。

承包人在工地扬尘控制方面要满足《建筑物拆除工地扬尘管理等级标准》中的相关要求。承包人要设立专职环保监督员，在施工现场出入口公示施工现场负责人、环保监督员、扬尘污染控制措施、举报电话等信息。

本款补充第 9.4.14 项：

承包人必须使用符合要求的非道路移动机械，禁止使用高排放非道路移动机械；施工工地安装在线监测设备，实现相关监测数据与区城管执法局联网共享，达到全区 5000 平方米以上土石方建筑工地规范安装在线监测设备。施工单位对扬尘污染防治工作负主体责任，各类工地要做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”；工地现场配置喷淋装置、洒水车、移动喷雾机等降尘设备；各类长距离的市政、公路、水利等线性工程，全面实行分段施工；各类房屋拆迁（拆除）施工，实行提前浇水焖透的湿法拆除、湿法运输作业；对工地出口两侧各 100 米路面实行“三包”（包干净、包秩序、包美化），专人进行冲洗保洁，确保扬尘不出院、路面不见土、车辆不带泥、周边不起尘。

本款补充第 9.4.15 项：

严格执行北京市人民政府《北京市蓝天保卫战 2018 年行动计划》（京政办发〔2018〕9 号）文件要

求。

本款补充第 9.4.16 项：

为促进建筑节能，加快北京市公路建设低碳技术应用，要求对旧路沥青混合料和基层材料进行回收利用，承包人需严格按照设计文件及招标人要求，将旧路材料足量刨除，并且装运至选定沥青混合料生产厂家或基层材料生产厂家。

严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于沥青混凝土路面旧料回收利用有关工作》的通知(京交路计发(2015)25号)的要求。强化沥青混凝土旧料的合理利用，不得用于路基填筑、土方换填，否则不予计量；沥青混凝土旧料必须回收，保证旧料全部运至选定的料厂，不得采用其他方式处理；旧料回收量以现场计量确认为准，现场计量数量与招标文件数量误差超过 10%的，超过误差范围的应履行设计变更程序，详细说明原因，并由项目管理单位、设计单位、监理单位、施工单位共同确认。

如承包人未按上述规定执行，经监理人、发包人确认，视为投标人违约。

10. 进度计划

10.1 合同进度计划

承包人编制施工方案的内容：承包人在签订合同协议书后 14 天内向监理人提交 2 份详细的施工组织设计，其内容应与“投标文件”附篇施工组织设计建议书基本保持一致，还应包括该工程的质量目标设计，工程进度计划关键线路网络图、材料供应计划、资金需求计划、设备进退场计划、交通导流计划。监理人应在收到该施工组织设计 7 天内审查批准或提出修改意见。并须报项目管理部备案。

承包人在提交的工程施工组织设计中，按投标书附表中规定的格式，应附有按合同规定承包人有权得到支付的详细的月度合同用款计划。如果监理人提出要求，承包人还应按月度提交修订的合同用款计划。

工程进度计划在确保合同工期的前提下，每个月修订一次，当月 20 日前将下月计划提交给监理人。发包人或监理人可根据实际情况，对进度计划予以合理调整，承包人应据此对施工计划进行修订，并实施。

11. 开工和竣工

11.1 开工

第 11.1.2 项细化：

承包人应在分部工程开工前 14 天向监理人提交分部工程开工报审表，若承包人的开工准备、工作计划和质量控制方法是可接受的且已获得批准，则经监理人书面同意，分部工程才能开工。如果承包人由于自身原因在接到开工令指定的开工期 7 天内无法全面开工，发包人有权把合同的部分工程划出，指定给其他承包人完成，或按照第 22.1.2 款的处置原则处罚。

承包人在进场施工前必须依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费。在签发开工令进场施工前，

应向发包人提交本施工项目参加工伤保险的证明，坚决杜绝“未参保、先开工”和“不参保、只开工”的现象。参加工伤保险所需费用由承包人在投标报价中综合考虑，不单独支付。

11.3 发包人的工期延误

本款补充：严格执行《北京市交通委员会路政局关于印发关于解决工程延期造成费用增加有关问题的指导意见的通知》（京交路计发〔2014〕216号）文件要求，如遇工程项目延期，承包人须及时与发包人签订补充合同。

11.4 异常恶劣的气候条件

本款细化为：

异常恶劣的气候条件，指以日计的某个时期的恶劣气候比当地气象部门提供的统计资料，以30年一遇频率计算的平均气候还要恶劣而引起的工期延误，由监理人根据承包人提交由气象部门提供的统计资料证明予以评定。但在进行上述评定时，还应考虑按同等标准以同期或其它月份异常良好的气候予以抵补。异常气候在每个月对工程进度影响的评定，应在整个合同期内予以累计。

异常恶劣的气候条件的范围：____/____

在施工过程中，如遇政府性重大政治活动、天气问题或空气重污染，导致本工程无法施工时，请投标人依据相关法律法规的规定适时施工。因此所引起的工程延误，一般不准许延长，费用不予补偿，请投标人在报价中综合考虑。

12. 暂停施工

12.1 承包人暂停施工的责任

补充第(6)款：由承包人承担的其他暂停施工：

- ① 发生可预见的重大集会、庆祝活动、外国领导人访问参观等事项引起的承包人暂停施工。
- ② 《关于做好空气重污染日应急响应工作的通知》（京交路办发〔2014〕1号文件）规定中明确的暂停施工情形；在施工期间如遇到极端环境污染天气或恶劣天气等事项被有关主管部门要求的暂停施工情形。

12.2 发包人暂停施工的责任

由于发包人原因引起的暂停施工（不包括2.3款的情形）造成工期延误的，承包人有权要求发包人延长工期和（或）增加费用，并支付合理利润。

13. 工程质量

13.1 工程质量要求

本款补充第13.1.6项：

13.1.6 本工程的工程质量标准为：

标段工程交工验收的质量评定：全部分项工程质量达到交通运输部发布的《公路工程质量检验评定

标准》（JTG F80/1-2017）的合格等级。路面面层厚度平均值不得低于设计值，且合格率不得低于 90%，否则必须进行返工处理。

竣工验收的质量评定：工程质量和建设项目竣工综合评分达到交通运输部《公路工程竣交工验收办法实施细则》（交公路发【2010】65 号）规定的合格等级。

本款补充第 13.1.7 项：

13.1.7 如果承包人在施工过程中不执行此条款，按第 22.1 款处理。

为进一步加强我市公路工程质量安全管理，强化建设单位管理责任，全面落实施工、监理人主体责任，切实保障工程质量和人民群众生命财产安全，贯彻“平安工地”建设、施工标准化等专项活动要求，本工程严格执行《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》。

①各建设单位要进一步加强加强对参建单位质量保证体系的监管力度；各参建单位应完善制度，落实责任，按合同要求配备人员、设备、工地试验室；各施工企业应加强对施工项目部的管理，项目经理部应加强对作业单位和一线人员的管理，强化过程控制和精细施工，确保质量保证体系有效运转，使工程质量始终处于受控状态。

承包人要严格执行《关于进一步加强公路水运工程工地试验室管理工作的意见》（厅质监字[2009]183 号），加强内部试验检测工作管理，彻底改变母体试验室对工地试验室不重视、少投入、缺管理的状况，改善试验室环境、提高试验人员业务水平，保证试验数据真实、准确、及时、有效。承包人外委试验检测工作的试验检测机构，须具备公路工程甲级或专项资质并通过计量认证。

②各建设单位要加强安全生产管理体系建设，大力推进“平安工地”建设，对照标准进行安全生产管理检查，对施工现场专职安全员进行重新登记，对不符合要求的专职安全员进行更换，切实提高安全生产管理水平。同时，各建设单位要参照《高速公路桥梁和隧道工程预防坍塌事故专项整治工作方案》（交质监发[2011]199 号）组织开展桥梁和隧道工程预防坍塌事故专项整治工作。

③要进一步加强桥隧结构工程质量管理，提高现场浇筑结构和构件的外观质量，保证工程安全和耐久性。后张预应力混凝土施工必须采用后穿束工艺，混凝土浇注后须用检孔器检查孔道是否通畅，检孔器不能通过的部位要进行处理，保证孔道畅通；桥面排水必须严格按照设计图纸施工，泄水孔的顶面不应高于水泥混凝土铺装层的顶面；水泥混凝土桥面铺装层必须采用抛丸处理；桥梁伸缩装置必须在工厂进行组装，严禁现场焊接；钢筋加工安装必须严格按照设计图纸进行，不得随意切割；严禁钢绞线焊接；隧道防火涂料喷涂前，须经道路工程质量监督站验收合格后方可进行；严禁混凝土工程（含预制构件）擅自涂饰、修补、粉刷，混凝土缺陷处理应严格遵守程序，对结构安全性和耐久性有影响的缺陷必须返工处理，其他缺陷处理要制定专项方案，论证后并经监理工程师批准后方可进行；施工现场设置的混凝土搅拌站须严格按照程序报道路工程质量监督站备案后方可使用。

④继续加强道路工程的现场管理和工序控制。对于高填路段、半填半挖路段要制定专项方案，采取

技术措施防止沉降；加强对透层油的质量和撒布工艺的控制，透层油透入深度不小于 5mm；沥青混凝土施工要避免沥青层间污染，除 SMA 施工外，必须配备不小于 25 吨的胶轮压路机，压实度控制必须采用试验室标准密度和最大理论密度进行双控，保证压实质量；路面面层厚度平均值不得低于设计值，且合格率须达到 90%，保证面层厚度，否则必须进行返工处理，如果合格率低于 80%，在北京市公路建设信用信息系统降一级别；沥青混合料的粗集料必须全部采用水洗，<0.075mm 颗粒含量不得超过 0.3%，保证材料质量；预制小构件须采用挤压成型产品。

本款补充第 13.1.8 项：

13.1.8 根据《关于印发公路水运工程混凝土质量通病治理实施方案的通知》的要求。施工管理要精细。承包人应细化施工组织设计，层层落实责任人。推行水泥混凝土集中拌和、工厂化预制，按标准化流程进行施工。加强对原材料及混凝土拌和、运输、振捣、养护等环节的精细化管理。重视混凝土施工动态控制，加强试验检测及数据分析，对发生变异的数据应重点分析，查找原因，及时整改。开展文明工地建设达标活动，重点加强混凝土拌和场地和混凝土浇注现场的规范化管理。开展工地试验室管理达标活动，规范开展各项混凝土质量技术指标检测。

通过努力达到如下要求：

- ①杜绝强度不达标混凝土，有效控制混凝土强度离散性。混凝土强度必须大于设计强度且严格控制在设计强度的 1.5 倍以内。
- ②杜绝使用不合格原材料，钢筋、水泥抽检合格率达到 100%。
- ③公路工程保护层厚度在钢筋安装过程中抽检合格率达 90%以上，工后抽检合格率达 85%以上，水运工程保护层厚度工后抽检合格率达 85%以上。
- ④混凝土外观质量综合评分有明显提高。
- ⑤预应力孔道压浆、超限裂缝、隧道衬砌厚度等施工质量得到有效控制。
- ⑥形成一批较为成熟的混凝土质量有效控制的工艺和工法。

本款补充第 13.1.9 项：

13.1.9 工地试验室标准化建设

工地试验室标准化建设是促进工程建设项目管理水平进一步提升，是工程质量管理精细化，检测工作规范化、硬件建设标准化和数据报告信息化。

严格执行《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》（厅质监字〔2012〕200 号）及《工地试验室标准化建设要点》、《关于进一步加强公路水运工程工地试验室管理工作的意见》（厅质监字〔2009〕183 号）《关于进一步加强和规范公路水运工程试验检测工作的若干意见》（交质监发〔2013〕114 号）。

承包人要严格执行《关于进一步加强公路水运工程工地试验室管理工作的意见》（厅质监字〔2009〕183

号），加强内部试验检测工作管理，彻底改变母体试验室对工地试验室不重视、少投入、缺管理的状况，改善试验室环境、提高试验人员业务水平，保证试验数据真实、准确、及时、有效。承包人外委试验检测工作的试验检测机构，须具备公路工程甲级或专项资质并通过计量认证。

本款补充第 13.1.10 项：

凡质量不合格的工程，监理人将不予验收，承包人应自费修理完善或拆除重建

本款补充第 13.1.11 项：

承包人须严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发（2016）227 号）。

a. 加强试验检测管理：施工单位应根据所承担施工项目的规模，建立工地试验室或委托区域试验室承担试验工作。施工合同额 3000 万以上必须建立工地试验室；委托区域试验室的，施工单位应同时具备满足工程需要的现场试验检测能力，如标养室、现场试验检测设备等。

b. 加强施工过程管理：施工单位应根据施工图设计和现场情况，制定切实可行的施工组织方案，并报监理单位、建设单位审查。对于关键工序，建设单位应参加监理单位组织的施工准备会。施工单位要严格执行《公路路面基层施工技术细则》等相关技术规定，在产品或材料进场前须按施工规范对其质量进行抽检，合格后方可进场使用。施工单位要加强成品保护，基层养生期内应采取封闭交通措施。对于需提高基层早期强度的情况，由设计单位确定额外添加水泥的剂量。原则上基层应采用覆盖养生。

本款补充第 13.1.12 项：

承包人施工中，交通导行便道的路基强度、路面平整度等技术指标应满足现行的相关法律法规、技术规范标准的要求，应保证施工工期内的正常使用。

本款补充第 13.1.13 项：

中标单位施工中严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发（2017）13 号）、《北京市住房和城乡建设委员会关于落实 2016 年“全面提升全市混凝土搅拌站绿色生产管理水平”工作完成情况的函》（京建函【2016】416 号）、《北京市住房和城乡建设委员会、北京市环保局关于 2016 年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发【2016】（428 号）文件的有关规定，须选择 2016 年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家。

本款补充 13.1.14 项：

中标单位须严格执行《公路路面基层施工技术细则》J T G / T F 2 0 — 2 0 1 5。

本款补充 13.1.15 项：

为进一步加强我市公路工程质量安全管理，强化建设单位管理责任，全面落实施工、监理单位主体责任，切实保障工程质量和人民群众生命财产安全，贯彻“平安工地”建设、施工标准化等专项活动要求。

本款补充 13.1.16 项:

为促进公路工程质量整体水平提高,在工程质量通病治理常态化的基础上,结合打造品质工程和推进施工标准化、精细化要求。本工程严格执行《公路工程质量通病治理专项活动方案》的通知(京交路建发[2017]201号)。

重点治理沥青混合料配比不准、路基填料超粒径、路面摊铺碾压厚度不够、现浇混凝土构件外观质量不佳、钢筋保护层厚度工后检测合格率偏低、桥梁伸缩缝和桥头跳车、隧道衬砌不实等质量通病,承包人应制定切实可行的专项治理方案,报监理审核后,报分局审批。在施工时严格按方案实施。

本款补充 13.1.17 项:

承包人施工中应严格执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》(京交路建发(2016)136号)、《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知(京交路建发(2012)139号)的要求:水泥稳定碎石、石灰与粉煤灰稳定碎石一般按设计抗压强度分为两个等级,分别为JSW1(不低于3MPa)、JSW2(不低于2MPa)和JEH1(不低于1MPa)、JEH2(不低于0.7MPa)。

施工过程中,水泥稳定碎石、石灰与粉煤灰稳定碎石的压实度按不低于98%控制。

本款补充 13.1.18 项:

沥青混合料的生产、施工和质量管理,承包人施工中应严格执行《沥青混合料质量管理规定》的通知(京交路建发(2012)158号)的相关规定执行:各等级公路的沥青路面在施工前均应铺筑试验段,试验段长度宜为100—200m且应在正线上铺筑;除SMA路面外,应选用总质量不小于30t的胶轮压路机进行初压或复压,以提高混合料的密实性;冷再生层在加铺上层结构前必须进行养生,养生时间不宜少于7天。需要提前结束养生的,须满足再生层可以取出完整的芯样或再生层含水率低于2%。

本款补充 13.1.19 项:

为保证沥青混凝土面层质量,提高原材质量标准,要求沥青混合料的粗集料必须全部采用水洗,<0.075mm颗粒含量不得超过0.3%。为了保证本工程结构混凝土裂缝控制与耐久性,要求结构混凝土全部掺加聚羧酸系高性能减水剂。如果承包人在施工过程中不执行此条款,按22.1款处理。

本款补充 13.1.20 项:

中标单位须严格执行《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》(交安监发[2016]216号)、《北京市交通委员会路政局转发交通运输部《关于打造公路水运品质工程的指导意见》的通知》(京交路建发(2017)72号)、《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》(交办安监(2016)193号)、《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》(交安监发(2016)216号)、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》(京交函(2017)870号)、《北京市交通委员会路政局转发《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案》的通知》(京交路建发(2017)350号)、《公路工程质量通病治理专项活动方案》的通知(京交路建发[2017]201号)、《水泥混凝土外观质量提升行动方案》的通知(京交路建发[2017]202号)的要求,重点治理沥青混合料配比不准、路基填料超粒径、路面摊铺碾压厚度不够、现浇混凝土构件外观质量不佳、钢筋保护层厚度工后检测合格率偏低、桥梁伸缩缝和桥头跳车、隧道衬砌不实等质量通病,承包人应制定切实可行的专项治理方

案，报监理审核后，报分局审批。在施工时严格按方案实施。

本款补充 13.1.21 项：

13.1.22 中标单位须严格贯彻执行《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227 号）。

a. 加强试验检测管理：施工单位应根据所承担施工项目的规模，建立工地试验室或委托区域试验室承担试验工作。施工合同额 3000 万以上必须建立工地试验室；委托区域试验室的，施工单位应同时具备满足工程需要的现场试验检测能力，如标养室、现场试验检测设备等。

b. 加强施工过程管理：施工单位应根据施工图设计和现场情况，制定切实可行的施工组织方案，并报监理单位、建设单位审查。对于关键工序，建设单位应参加监理单位组织的施工准备会。施工单位要严格执行《沥青路面施工技术规范》、《公路路面基层施工技术细则》等相关技术规定，在产品或材料进场前须按施工规范对其质量进行抽检，合格后方可进场使用。施工单位要加强成品保护，基层养生期内应采取封闭交通措施。对于需提高基层早期强度的情况，由设计单位确定额外添加水泥的剂量。原则上基层应采用覆盖养生。

本款补充 13.1.22 项：

13.1.23 承包人施工中应严格执行北京市交通委员会密云公路分局《关于加强温拌沥青混合料管理的通知》（密路工管发〔2014〕23 号）施工单位必须使用在质监站备案的生产厂家生产的温拌沥青混合料。使用前按规定进行厂家考察，明确配合比设计。材料报验时增加沥青厂提供的温拌剂的合格证和质量检测报告，施工单位及时将实验路段的验证情况（要有数据、有分析）和配合比实验报告上报分局工程科。

13.5 工程隐蔽部位覆盖前的检查

本款补充第 13.5.5 项：

无论监理人检查与否，承包人均应对将覆盖或隐蔽的工程进行拍照，以备存查，并作为竣工资料的一部分。

15. 变更

15.1 变更的范围和内容

本款补充：

（6）工程变更以及变更、洽商费用须按《北京市交通委路政局公路大修工程管理规程》、《北京市交通委路政局公路养护大修工程设计管理规定》、《北京市交通委员会路政局密云公路分局新改建、大修工程变更管理办法》、《北京市交通委员会路政局道路建设工程变更管理办法》（京交路项目函〔2013〕364 号）、《北京市交通委员会路政局关于进一步做好普通公路养护工程前期管理工作的通知》（京交路公养发〔2016〕153 号）等现行的养护工程管理办法及北京市交通委员会密云公路分局相关文件等现行的管理办法相关规定进行。单独支付，并报发包人备案。

（7）工程施工中，路面旧料回收数量以现场确认为准，且误差不超过设计工程量的 10%，超过误差

范围的应履行设计变更程序，详细说明原因，并由项目管理单位、设计单位、监理单位、施工单位共同确认，方可计入工程决算。

16. 价格调整

16.1 物价波动引起的价格调整

第 16.1.2 项细化为：

若工程开工后，当发生计量支付当月北京公路造价信息网公布的造价信息中钢材、水泥混凝土、沥青混凝土、火工材料的价格涨幅超过开标当月造价信息中相应价格的 20%时，发包人将对上述材料进行价格调整，价格调整仅限于超出 20%范围以外的部分；降幅超过开标当月造价信息中相应价格的 10%时，发包人亦将对上述材料进行价格调整，价格调整仅限于超出 10%范围以外的部分。如发生以上单价调整，仅针对材料价差，不因材料单价的调整而调整工程项目的单价或取费等。需要进行价格调整的材料，其单价和采购数应由监理人复核，监理人确认需调整的材料单价及数量，作为调整工程合同价格差额的依据。支付了材料预付款的部分材料价差调整，按预付款支付当月的造价信息与开标当月造价信息比较进行。其余材料、机械、人工的市场价格涨落发包人将不对合同价格进行调整。

17. 计量与支付

17.1 计量

17.1.3 计量周期

已完成工程按工程进度进行计量。

17.1.5 本项目工程量清单中总额价子目的支付原则和支付进度：100 章支付

1、102-1 竣工文件经北京市交通委员会密云公路分局接收竣工资料后以总额支付；

2、102-2 施工环保费经监理人确认符合要求后，支付总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%；

3、102-3 安全生产费根据安全生产费用清单子目台账，经监理人审核，发包人确认并审批后支付；

4、103-1 临时道路修建、养护与拆除（包括原道路的养护费及交通导改）按总额分期支付。建成并经监理人验收合格后，支付所报总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%。

5、103-2 临时占地，按总额分期支付。建成并经监理人验收合格后，支付所报总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%。

6、103-3 临时供电设施建成并投入使用，经监理验收合格后，支付所报总额的 80%，交工证书签发之后，支付总额的 20%；

7、103-4 电信设施的提供、维修与拆除，经监理验收合格后，支付所报总额的 80%，交工证书签发之后，支付总额的 20%；

8、103-5 供水与排污设施，建成并投入使用，经监理验收合格后，支付所报总额的 80%。交工证书

签发之后，支付总额的 20%。

9、104-1 承包人驻地建设按所报的总额分期支付。建成并经监理人验收合格后，支付所报总额的 80%。交工证书签发之后，支付总额的 20%。

本款补充第 17.1.6 项：

工程量清单的任何遗漏和错误，均不应导致合同的作废，也不免除承包人根据合同规定的义务和其应按图纸、规范履行合同的责任。若有关的遗漏和错误属承包人投标时的失误，则应视为已含入其它工程细目的单价之中，不予以纠正。除此之外的遗漏和错误应由监理人根据合同条款予以纠正，并以书面形式通知发包人。

本款补充第 17.1.7 项：

承包人应在合同协议签定后的 14 天内，对图纸和清单的项目、数量均进行核实，并按发包人提供的“工程支付清单”格式的要求，在原清单基础上进行分解、合并。监理人审核并经发包人批准后，方可填报总体计量申请。

本款补充第 17.1.8 项：

经监理人验收合格的工程，在资料齐全合格的基础上，承包人必须按时上报正确的计量资料。未按时上报计量资料的，将停止拨付。

本款补充第 17.1.9 项：

经监理人验收质量合格的工程才能计量。

工程的计量应严格按工程计量与支付说明书进行。计量工作由监理人主持，承包人应派出代表做好计量，并按要求提供记录、图纸等资料。发包人审批计量工作，工程计量单必须有承包人代表、监理人、发包人的签名。

本款补充第 17.1.10 项：

对于上述计量须经发包人最终审核。对于隐蔽工程、合同外工程的计量，承包人和监理人要事先通知发包人，发包人届时委派合同管理人员协助计量。如果承包人和监理人不事先通知发包人而进行计量，则发包人可认定其计量结果无效，由此产生的一切后果由承包人和监理人负责。

本款补充第 17.1.11 项：

本工程计量、支付采用软件进行管理。

工程量的计量支付须采用符合分局要求的计量支付与决算管理系统软件，与此相关的费用由承包人自行承担。

本款补充第 17.1.12 项：

17.1.12 承包人驻地建设计量将按《北京市公路工程施工标准化指南（试行）》的通知（京交路建发〔2012〕271号）的相关规定执行，作为承建单位驻地建设费用支付的依据。

本款补充第 17.1.13 项：

工程施工中，路面旧料回收数量以现场确认为准，且误差不超过设计工程量的 10%，超过误差范围的应履行设计变更程序，详细说明原因，并由项目管理单位、设计单位、监理单位、施工单位共同确认。

17.2. 预付款

17.2.1 预付款

本项（1）细化为：

在承包人提交了履约保证金和签订了合同协议书后，， 监理人应按规定签发开工预付款证书，报发包人审批，发包人审批后向承包人支付开工预付款的 70%的价款；在承包人承诺的主要人员和主要设备进场后，同时驻地建设完成，再支付预付款 30%的价款。

开工预付款只能用于支付永久性工程和设备的费用。承包人不得将该预付款用于与本工程无关的支出，监理人有权监督承包人对该项费用的使用，如经查实承包人滥用开工预付款，发包人有权立即向银行索赔履约保证金，并解除合同。

为避免工程款挪用，保证工程款专款专用，本工程采用工程款（包括开工预付款等招标人支付承包商的各种款项）专款专用监管制度，承包人须在招标人认可的商业银行设立帐号，招标人有权实施监管该帐号。

17.3 工程进度付款

17.3.3 进度付款证书和支付时间

（1）监理人在收到承包人进度付款申请单以及相应的支持性证明文件后的 14 天内完成核查，提出发包人到期应支付给承包人的金额以及相应的支持性材料，经发包人审查同意后，由监理人向承包人出具经发包人签认的进度付款证书。监理人有权扣发承包人未能按照合同要求履行任何工作或义务的相应金额。

如果该付款周期应结算的价款经扣留和扣回后的款额少于项目专用合同条款数据表中列明的进度付款证书的最低金额，则该付款周期监理人可不核证支付，上述款额将按付款周期结转，直至累计应支付的款额达到项目专用合同条款数据表中列明的进度付款证书的最低金额为止。

本项（2）目修改为：

发包人应在监理人收到进度付款申请单且承包人提交了合格的增值税专用发票后的 7 天内（法定节假日除外），将进度应付款支付给承包人。

发包人不按期支付的，按项目专用合同条款数据表中约定的利率向承包人支付逾期付款违约金。违约金计算基数为发包人的全部未付款额，时间从应付而未付该款额之日算起（不计复利）。

17.3.5 农民工工资保证金

第（3）款修改为：

(3) 为确保施工过程中农民工工资实时、足额发放到位，承包人应按照项目专用合同条款约定的时间和金额缴存农民工工资保证金。

农民工工资保证金的缴存时间：

1、在工程开工前；

农民工工资保证金的缴存金额：

1、总包保函不少于 100 万元，分包保函不少于 50 万元。

2、担保形式：银行保函

3、采用银行保函时，出具担保的银行级别：本工程只接受北京银行、中国银行、中国工商银行、中国建设银行、交通银行、中国光大银行、中信银行、中国农业银行、北京农商银行的支行或以上级别的银行履约保函。承包人应保证其履约担保在发包人颁发工程接收证书前一直有效。

农民工工资保证金的扣留条件：

1、承包人及其分包企业、劳务公司因拖欠农民工工资，受到农民工举报投诉，人社部门或工程主管部门责令其限期支付，逾期不支付的；

2、承包人企业负责人或项目负责人、劳务公司负责人或者个体承包人欠薪逃匿、死亡、无法取得联系；

3、施工总承包企业或劳务分包企业拖欠农民工工资，造成农民工集体上访、堵门堵路等群体性事件，在事发后 3 个工作日内不与人社部门或工程主管部门积极配合处理拖欠工资事宜的；

4、其他被认定为拖欠农民工工资的情况。

发生以上情况时，发包人将会同相关部门进行核实，按照劳动者提供的工资数额及相关证据认定拖欠数额，启用农民工工资保证金支付拖欠工资，金额不足以支付拖欠工资的，发包人有权从工程款中扣除直接用于支付拖欠的工资。

农民工工资保证金的返还时间：

工程项目交工验收前，由承包人在农民工居住或工地醒目处将农民工工资支付情况进行公示，公示期不少于 3 天，公示期内无农民工欠薪投诉的，发包人将在工程接收证书颁发后 28 天内将农民工工资担保退还给承包人。

本款补充第 17.3.6 项：

依据合同条款及支付程序，发包人按工程进度拨付工程款，由发包人按监理认可的工程量清单支付给各施工单位。承包人上报的中间计量单后必须附上上期农民工的工资发放表，它将做为发包人支付本期工程款的前提之一。

本款补充第 17.3.7 项：

对所有公路工程造价包括预算、投标报价、工程结算、工程决算必须由获得交通运输部颁发的资格证书的造价人员签名，并加盖资格证章，作为办理上述文件的编制、审批、评价、拨付工程价款和工程

结算、决算的依据，对无签名或无加盖资格证章的造价文件不予受理。

本款补充第 17.3.8 项：

项目工程进度款按施工进度计量后支付，原则上发包人应当自收到符合条件的支付申请和资料之日起 7 日内（法定节假日除外）完成支付，在财政资金到位后一般情况下最多支付至合同价的 88%。完成交工验收并经财务审计，如提交质量保证金保函，在质量保证金保函提交后，财政资金到位后一次性支付合同尾款，至审定额的 100%。待缺陷责任期满，承包人履行完成全部合同约定，经验收合格后，发包人应在收到合格的质量保证金返还资料之日起 5 日内返还质量保证金。

本款补充第 17.3.9 项：

项目完工后，发包人支付给施工单位的工程款总额，以北京市交通委员会项目实施年度使用资金计划及资金到位情况为准；其余款项待决算评审通过后支付，且本项目完工后最终支付的工程款总额以评审确认的金额为准。

17.4 质量保证金

第 17.4.1 款修改为：

交工验收证书签发 14 天内，承包人应向发包人缴纳质量保证金。质量保证金可采用银行保函或现金、支票形式，金额应符合项目专用条款数据表的规定。采用银行保函时，出具保函的银行须具有相应的担保能力，且按照发包人批注的格式出具，所需费用由承包人承担。

第 17.4.2 款修改为：

在第 1.1.4.5 款约定的缺陷责任期满，且质量监督机构已按规定对工程质量检测鉴定合格，承包人向发包人申请到期应返还承包人剩余的质量保证金金额，发包人应在 14 天内会同承包人按照合同约定的内容核实承包人是否完成缺陷责任。如无异议，发包人应当在核实后将剩余保证金返还承包人。

本款补充第 17.4.4 项：

对信用考核定级为 AA 级的从业单位，质量保留金限额按招标文件中约定金额的 50%扣留。对信用考核定级为 A 级的从业单位，质量保留金限额按招标文件中约定金额的 80%扣留。对信用考核定级为 B、C、D 级的从业单位，质量保留金限额按招标文件中约定金额的 100%扣留。

17.6 最终结算

17.6.2 最终结清证书和支付时间

本项（2）目修改为：

（2）发包人应在监理人出具最终结清证书且承包人提交了合格的增值税专用发票后的 7 天内（法定节假日除外），将应支付款支付给承包人。发包人不按期支付的，按第 17.3.3（2）目的约定，将逾期付款违约金支付给承包人，施工单位须通过电子平台提供增值税普通发票电子发票。

18. 交工验收

18.3 验收

本款增加第 18.3.7 项：

18.3.7 在工程实施至交工验收以前，如存在以下情形，由承包人负责解决并承担一切责任，否则发包人将不予验收：

- (1) 施工期间公路用地及建筑控制区内新增违法建筑；
- (2) 桥上、桥下环境差，有堆物堆料现象；
- (3) 公路用地范围内堆物堆料；
- (4) 施工期间公路用地及建筑控制区内新增埋设管线、电缆；
- (5) 施工期间新增非公路标志；
- (6) 施工期间新增设计以外的平面交叉道口；
- (7) 施工期间桥梁上新增附着物。

18.9 竣工文件

本款细化为：

承包人应按照《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部 2004 年 3 号令）、《北京市交通委员会路政局公路工程竣工文件资料立卷归档管理规定》的通知（京路公养发【2004】479 号）、“关于保存各工程项目改造前后影像资料的通知”（京路计发【2005】81 号）、《市政基础设施工程资料管理规程》[DBJ01-71-2003]以及招标人的补充规定，编制施工文件和提供满足编制竣工图表的基础资料。各分项工程编制竣工图的基础资料须在有关分项工程完工后在发包人规定的时间内提交监理人审查，全部工程完工后，在合同段交工验收之前，承包人须向发包人提供一整套监理人认为完整、合格的施工文件和一整套满足编制竣工图表的基础资料，发包人将根据承包人提供的满足编制竣工图表的基础资料统一安排承包人编制竣工图表。合同段交工验收后 56 天内，承包人须向发包人提交六整套监理人认为完整、合格的竣工文件，并同步提交一份该竣工文件对应的电子文档。在缺陷责任期内承包人应补充竣工资料，并在签发缺陷责任证书之前提交。

19. 缺陷责任与保修责任

19.2 缺陷责任

本款补充第 19.2.5 项：

已交付使用的工程，在设计使用年限内如发生重大质量事故，造成人员伤亡或重大经济损失，而事故的原因经查明确系施工质量所致，将由司法部门依法追究承包人的经济和刑事责任。

20. 保险

20.1 工程保险

本款约定为：

建筑工程一切险的投保内容：为本合同工程的永久工程、临时工程和设备及已运至施工工地用于永久工程的材料和设备所投的保险。

建筑工程一切险由承包人按相关法律法规要求进行投保，其费用包含在所报的单价和总额价中，由

承包人承担并支付，不单独报价。

20.4 第三者责任险

第 20.4.2 款约定：

第三者责任险由承包人按相关法律法规要求进行投保，其费用包含在所报的单价和总额价中，由承包人承担并支付，不单独报价。

21. 1 不可抗力的确认

21.1.1 (6) 不可抗力的其他情形：____/____

22. 违约

22.1.2 对承包人违约的处理

本项补充第 (4)、(5)、(6) 款：

(4) 当承包人发生 22.1.1 项约定的违约情况时，无论发包人是否解除合同，发包人均有权向承包人课以违约金，具体约定如下：发生时，根据违约情况，每次课以 1-10 万元违约金，违约金限额（包括逾期交工违约金）为合同总额的 10%，并由发包人将其违约行为上报至省级交通主管部门，作为不良记录纳入公路建设市场信用信息管理系统。

(5) 如果监理人向发包人证明（抄承包人）认为承包人有下述情况，且发包人向承包人发出书面通知 14 天内未见明显纠正，则可以向承包人课以相应违约金或采取其他措施。

a. 在接到根据第 5.4 款关于修复或运走，替换不合格材料、设备的通知或指令 10 天内仍不遵守该通知或指令，除课以经监理人认可该种材料，设备价格的 20% 违约罚款外，发包人可请他人将不合格材料，设备移出现场，其费用由承包人负担。

b. 无正当理由而未能根据第 11.1 款规定开工，每推迟一天开工，课以 1 万元违约罚款，如果推迟 5 天仍未开工，则发包人可执行 22.1 款，接管本工程，中止承包人在本合同项目下的承包。

c. 按 11.5 款规定，承包人接到监理人通知后 7 天，工程进一步滞后，按合同工期，根据监理人批准的网络图推算，每推迟一天，课以 1 万元违约罚款，如果总工期推迟 7 天后，则发包人可执行 22.1 款，接管本工程，中止承包人在本合同项目下的承包。

d. 已经违反第 4.3 款关于分包的规定，则课以经监理人认定的已完成分包工程量的 20% 违约罚款。如承包人仍继续分包，则发包人可接管工程，中止承包人在本合同项目下的承包。

e. 如果经监理人验收并向发包人证明，承包人施工的主要分项工程质量评定为合格等级，未达到本条款第 13.1.6 款规定的质量标准，则该分项工程将课以按下列公式计算的质量违约扣款：

质量违约扣款 = (90 - 分项工程质量评定分) % × 该分项工程的合同价格。

f. 违反合同条款第 4.1.13 款关于设立专用帐户中的规定，课以涉及金额 1%—3% 的违约罚金，情节恶劣，可暂停支付。

(6) 承包人违反合同规定，不对设计应回收的沥青混凝土旧料进行回收，或现场确认的回收数量未达到设计数量的 90%，且未履行设计变更程序或不能说明原因的，属承包人违约，发包人均有权向承包

人课以违约金，具体约定如下：有关旧路面铣刨工程量清单不予计量，按设计回收数量*回收控制单价扣除工程款，或不予办理决算。

22.2 发包人违约

22.2.2 发包人无正当理由不按时返还履约保证金、质量保证金或农民工工资保证金的，发包人应向承包人支付的违约金如下：_____ / _____

第三节 合同附件格式

- 附件一 合同协议书
- 附件二 廉政合同
- 附件三 安全生产合同
- 附件四 其他管理和技术人员最低要求
- 附件五 主要机械设备和试验检测设备最低要求
- 附件六 项目经理委任书
- 附件七 履约保证金
- 附件八 工程资金监管协议书

附件一 合同协议书

合同协议书

_____（发包人名称，以下简称“发包人”）为实施_____（项目名称），已接受_____（承包人名称，以下简称“承包人”）对该项目_____标段施工的投标。发包人和承包人共同达成如下协议。

1. 第_____标段由 K____+____至 K____+____，长约_____km，公路等级为_____，设计时速为____，____路面，有____立交____处；特大桥____座，计长____m；大中桥____座，计长____m；隧道____座，计长____m 以及其他构造物工程等。

2. 下列文件应视为构成合同文件的组成部分：

- （1）本协议书及各种合同附件（含评标期间和合同谈判过程中的澄清文件和补充资料）；
- （2）中标通知书
- （3）补遗书（如有）；
- （4）投标函及投标函附录（含承包人在评标期间递交和确认并经委托人同意的对有关问题的补充资料和澄清文件等，如果有）；
- （5）项目专用合同条款（含数据表和招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有）；
- （6）公路工程专用合同条款（见《公路工程标准施工招标文件》2018年版）；
- （7）通用合同条款（见《标准施工招标文件》2007年版）；
- （8）工程量清单计量规则；
- （9）技术规范（项目专用本〈含招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有〉）；
- （10）图纸（含招标文件补遗书中与此有关的部分，如果有）；
- （11）已标价工程量清单（含算术性修正调整后的工程量清单，如果有）；
- （12）承包人有关人员、设备投入的承诺及投标文件中的施工组织设计；
- （13）廉政合同、安全生产合同、资金监管协议；
- （14）构成本合同组成部分的其他文件。

上述文件互相补充和解释。如果合同文件之间存在矛盾或不一致之处，以上述文件的排列顺序在先者为准。

3. 根据工程量清单所列的预计数量和单价或总额价计算的签约合同价：人民币（大写）_____元（¥_____）。本工程最终工程款金额以评审确认的金额为准。

4 承包人项目经理：_____。承包人项目总工：_____。

5 工程质量符合_____标准。工程安全目标：_____标准。农民工工资管理目标：_____，扬尘污染综合管控目标：_____。

6. 承包人承诺按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复。

7. 发包人承诺按合同约定的条件、时间和方式向承包人支付合同价款。作为对本合同工程的实施和完成及其缺陷修复的报酬，发包人承诺依据北京市交通委员会有关规定按规定向承包人支付合同价款。

项目完工后，发包人支付给施工单位的工程款最终金额以决算评审为准，支付进度以交通委员会使

用资金计划为准，剩余资金待决算评审后且资金到位的情况下支付。

8. 承包人应按照监理人指示开工，工期为_____日历天。

9. 本协议书在承包人提供履约保证金后，由双方法定代表人或其委托代理人签署并加盖单位章后生效。全部工程完工后经竣交工验收合格、缺陷责任期满签发缺陷责任终止证书后失效。

10. 施工单位对本工程项目资金的收支进行明细核算，按《会计法》规定建立总分类账、各类明细账。

11. 施工单位应建立健全各种规章制度，包括资金管理制度、内部控制制度、考勤制度、材料收发制度、工程进度统计制度等。

12. 为保证在本项目施工中民工能够及时拿到工资，业主将依照国务院有关规定督促施工单位及时支付所欠民工工资，如有拖欠民工工资现象出现，业主有权将这部分资金直接支付给民工。

13. 建立健全资金审计制度，施工单位有义务接受北京市交通委员会或其委托的中介机构对本项目进行的财务延伸审计。同时施工单位应定期进行自检自查工作。

14. 承包人在进场施工前必须依法参加工伤保险，为从业人员缴纳保险费。

15. 本工程质保金限额约定__%结算价格，交工验收证书签发 14 天内，承包人应向发包人缴纳质量保证金。在缺陷责任期满时，且质量监督机构已按规定对工程质量检测鉴定合格，由承包人向发包人申请到期应返还承包人剩余质量保证金金额，发包人将在 14 天会同承包人按照合同约定的内容核实承包人是否完成缺陷责任，如无异议，发包人应当在核实后将剩余保证金返还承包人；如缺陷责任期满时承包人没有完成缺陷责任，业主将扣留与未履行缺陷责任剩余工作所需金额相应的质量保证金余额，并要求承包人延长缺陷责任期，直至完成剩余工作为止。

16. 本协议书正本二份、副本二份，合同双方各执正本一份，副本一份，当正本与副本的内容不一致时，以正本为准。

17. 合同未尽事宜，双方另行签订补充协议。补充协议是合同的组成部分。

发包人：_____（盖单位章）

承包人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：__（签字）

法定代表人或其委托代理人：__（签字）

_____年___月___日

_____年___月___日

附件二 廉政合同

廉政合同

根据《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定，为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益，_____（项目名称）项目法人_____（项目法人名称，以下简称“发包人”）与该项目_____标段的施工单位_____（施工单位名称，以下简称“承包人”），特订立如下合同。

1. 发包人和承包人双方的权利和义务

（1）严格遵守党的政策规定和国家有关法律法规及交通运输部的有关规定。

（2）严格执行_____（项目名称）_____标段施工合同文件，自觉按合同办事。

（3）双方的业务活动坚持公开、公正、诚信、透明的原则（法律认定的商业秘密和合同文件另有规定除外），不得损害国家和集体利益，不得违反工程建设管理规章制度。

（4）建立健全廉政制度，开展廉政教育，设立廉政告示牌，公布举报电话，监督并认真查处违法违纪行为。

（5）发现对方在业务活动中有违反廉政规定的行为，有及时提醒对方纠正的权利和义务。

（6）发现对方严重违反本合同义务条款的行为，有向其上级有关部门举报、建议给予处理并要求告知处理结果的权利。

2. 发包人的义务

（1）发包人及其工作人员不得索要或接受承包人的礼金、有价证券和贵重物品，不得让承包人报销任何应由发包人或其工作人员个人支付的费用等。

（2）发包人工作人员不得参加承包人安排的超标准宴请和娱乐活动；不得接受承包人提供的通讯工具、交通工具和高档办公用品等。

（3）发包人及其工作人员不得要求或者接受承包人为其住房装修、婚丧嫁娶活动、配偶子女的工作安排以及出国出境、旅游等提供方便等。

（4）发包人工作人员及其配偶、子女不得从事与发包人工作有关材料设备供应、工程分包、劳务等经济活动等。

（5）发包人及其工作人员不得以任何理由向承包人推荐分包单位或推销材料，不得要求承包人购买合同规定外的材料和设备。

（6）发包人工作人员要秉公办事，不准营私舞弊，不准利用职权从事各种个人有偿中介活动和安排个人施工队伍。

3. 承包人的义务

（1）承包人不得以任何理由向发包人及其工作人员行贿或馈赠礼金、有价证券、贵重礼品。

（2）承包人不得以任何名义为发包人及其工作人员报销应由发包人单位或个人支付的任何费用。

（3）承包人不得以任何理由安排发包人工作人员参加超标准宴请及娱乐活动。

（4）承包人不得为发包人单位和个人购置或提供通讯工具、交通工具和高档办公用品等。

4. 违约责任

(1) 发包人及其工作人员违反本合同第 1、2 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；涉嫌犯罪的，移交司法机关追究刑事责任；给承包人单位造成经济损失的，应予以赔偿。

(2) 承包人及其工作人员违反本合同第 1、3 条，按管理权限，依据有关规定给予党纪、政纪或组织处理；给发包人单位造成经济损失的，应予以赔偿；情节严重的，发包人建议交通主管部门给予承包人一至三年内不得进入其主管的公路建设市场的处罚。

5. 双方约定：本合同由双方或双方上级单位的纪检监察部门负责监督执行。由发包人或发包人上级单位的纪检监察部门约请承包人或承包人上级单位纪检监察部门对本合同执行情况进行检查，提出在本合同规定范围内的裁定意见。

6. 本合同有效期为发包人和承包人签署之日起至该工程项目竣工验收后止。

7. 本合同作为 (项目名称) 标段施工合同的附件，与工程施工合同具有同等的法律效力，经合同双方签署后立即生效。

8. 本合同一式六份，由发包人和承包人各执二份，送交发包人和承包人的监督单位各一份。

发包人：_____（盖单位章） 承包人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：__（签字） 法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

_____年___月___日

_____年___月___日

发包人监督单位： (全称) （盖单位章） 承包人监督单位： (全称) （盖单位章）

附件三 安全生产合同

安全生产合同

为在_____（项目名称）第_____标段施工合同的实施过程中创造安全、高效的施工环境，切实搞好本项目的安全管理工作，本项目发包人北京市交通委员会_____公路分局（以下简称“发包人”）与承包人_____（以下简称“承包人”）特此签订安全生产合同：

一、项目概况

- 1.项目名称：_____工程
- 2.地理位置：_____
- 3.工程规模：_____ km
- 4.主要工作内容：_____

二、安全生产目标

甲乙双方按照国家和北京市相关法律、法规以及本合同、工程施工合同要求安全地完成项目的建设施工任务。总的目标是：确保无重大工伤事故，杜绝死亡事故，轻伤频率小于 3‰以内，施工现场达到北京市文明安全工地验收合格标准。

三、安全生产费用

1.费用金额及使用

根据本项目招标文件和承包人投标文件工程量清单所确定的本项目安全生产费用总价为人民币（大写）_____元（¥_____元）（已包含于施工合同协议书的合同总价当中）。

安全生产费用应当按照有关规定，在以下范围内使用安全生产费用，安全生产费用实行专款专用，不得挪做他用。

- （1）完善、改造和维护安全防护、检测、监测设备和设施支出。
- （2）配备必要的应急器材、设备和安全防护用品支出。
- （3）安全生产检查与评价支出。
- （4）重大危险源、重大事故隐患的评估、整改、监控支出。
- （5）安全教育培训费用及应急救援演练。
- （6）其他与安全生产直接相关的支出。

超出使用范围的安全生产相关的费用，均不计入安全生产费用。

2.支付方式及条件

承包人应当根据招标文件要求，填报安全生产费用使用清单，经项目负责人签字盖章后，与当月工程款计量支付表同时报送监理人审核。监理人收到安全生产费用使用清单后，应在 5 个工作日内完成审核，核实无误后予以签字确认。发包人对经监理人签字确认的安全生产费用使用清单进行审批后，及时支付给承包人。

承包人安全生产费用实际投入使用超出合同约定的安全生产费用总额的，经监理人审核签字确认，报送建设单位审批后，超出部分的安全生产费用在合同总额的工程费用中给予计量支付；承包人安全生

产费用实际投入使用少于合同中规定的安全生产费用总额的，发包人不得支付余额部分的安全生产费用。

发包人和承包人均应建立安全生产费用管理台账，明确安全生产费用使用项目、使用部位等。

四、双方职责

1.发包人职责

(1) 严格遵守国家有关安全生产的法律法规，认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

(2) 按照“安全第一、预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则进行安全生产管理，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

(3) 重要的安全设施必须坚持与主体工程“三同时”的原则，即：同时设计、审批，同时施工，同时验收，投入使用。

(4) 定期召开安全生产调度会，及时传达中央及地方有关安全生产的精神。

(5) 组织对承包人施工现场安全生产检查，监督承包人及时处理发现的各种安全隐患。

2.承包人职责

(1) 严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》等国家有关安全生产的法律法规、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路工程施工安全技术规程》和《公路筑养路机械操作规程》等有关安全生产的规定。依法承担建设工程安全生产责任，认真执行有关安全生产的相关规章制度。认真执行工程承包合同中的有关安全要求。

(2) 坚持“安全第一、预防为主”和“管生产必须管安全”的原则，加强安全生产宣传教育培训，增强全员安全生产意识，建立健全各项安全生产的管理机构和安全生产管理制度，配备专职及兼职安全生产管理人员，有组织有领导地开展安全生产活动。各级领导、工程技术人员、生产管理人员和具体操作人员，必须熟悉和遵守本合同的各项规定，做到生产与安全工作同时计划、布置、检查、总结和评比。

(3) 建立健全安全生产责任制。从派往项目实施的项目经理到生产工人（包括临时雇请的民工）的安全生产管理系统必须做到纵向到底，一环不漏；各职能部门、人员的安全生产责任制做到横向到边，人人有责。项目经理是安全生产的第一责任人。现场设置的安全机构，应按《公路水运工程安全生产监督管理办法》规定的最低数量和资质条件配备专职安全生产管理人员，专职负责所有员工的安全和治安保卫工作及预防事故的发生。安全机构人员有权按有关规定发布指令，并采取保护性措施防止事故发生。

(4) 承包人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

(5) 承包人必须具有劳动安全管理部门颁发的安全生产考核合格证书，参加施工的人员，必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，定期进行安全技术考核，合格者方准上岗操作。对于从事电气、起重、建筑登高架设作业、锅炉、压力容器、焊接、机动车船艇驾驶、爆破、潜水、瓦斯检验等特殊工种的人员，经过专业培训，获得《安全操作合格证》后，方准持证上岗。施工现场如出现特种作业无证操作现象时，项目经理必须承担管理责任。

(6) 承包人应定期召开安全生产会议，并通知发包人，同时安排专人做好会议纪要；组织对施工现场的定期和专项安全生产检查，并做好安全生产检查记录。

(7) 建立消防安全责任制，确定消防安全责任人，对于易燃易爆的材料除应专门妥善保管之外，还应配备有足够的消防设施，所有施工人员都应熟悉消防设备的性能和使用方法；承包人不得将任何种类

的爆炸物给予、易货或以其他方式转让给任何其他人，或允许、容忍上述同样行为。

(8) 操作人员上岗，必须按规定穿戴防护用品。施工负责人和安全检查员应随时检查劳动防护用品的穿戴情况，不按规定穿戴防护用品的人员不得上岗。

(9) 所有施工机具设备和高空作业的设备均应定期检查，并有安全员的签字记录，保证其经常处于完好状态；不合格的机具、设备和劳动保护用品严禁使用：

(10) 施工中采用新技术、新工艺、新设备、新材料时，必须制定相应的安全技术措施；对技术性较强、危险性较大的分部、分项工程以及长大隧道、高墩桥梁、高填方路基等建设工程，还必须编制安全专项施工方案；同时对于安全有特殊要求的工程，还应请有关专家进行评审论证。施工现场必须具有相关的安全标志牌。

(11) 施工现场必须设置相关的安全标志牌，在悬崖、陡坎、沟、槽、坑、井等危险部位设有防护设施和安全、警示标志。

(12) 承包人应该详细核查建设单位提供的施工现场以及濒临区域内的地下管线资料，气象和水文观测资料，相邻建筑物和构筑物、地下工程的有关资料。同时承包人应对因建设工程施工可能造成损害的毗邻建筑物、构筑物和地下管线等，采取专项防护措施。

(13) 承包人在雨季、冬季、高温季节、夜间等特殊季节和环境条件下施工时，应采取相应的特殊安全措施。临时工程以及附属工程、生产设施应避开不良地质处所，并应符合防洪、防火、防雷、防风以及安全卫生和环境保护的要求。施工现场暂时停止施工的，应做好现场防护和成品保护。

(14) 承包人应将施工现场的办公、生活区以及作业区分开设置，并保持安全距离；办公、生活区的选址应当符合安全性要求。职工的膳食、饮水、休息场所、医疗救助设施等应当符合卫生标准。

(15) 承包人必须按照本工程项目特点，组织制定本工程实施中的生产安全事故应急救援预案；如果发生安全事故，应按照《国务院关于特大安全事故行政责任追究的规定》以及其他有关规定，及时上报有关部门，并坚持“四不放过”的原则，严肃处理相关责任人。

(16) 承包人在任何时候都应采取各种合理的预防措施，防止其员工发生任何违法、违禁、暴力或妨碍治安的行为。

(17) 本工程开工至交工验收期间本标段范围内的任何生产以及因承包人责任引起的交通安全事故全部由承包人负责。

五、违约责任

如承包人未按照合同要求履行其安全职责，发包人有权要求限期改正，未限期改正的，发包人有权暂付或扣除安全生产费用。如因承包人责任造成的安全事故，将视事故造成的人员伤亡和经济损失情况，扣除承包人的安全生产费用。

六、合同生效、变更与终止

本合同由双方法定代表人或其授权的代理人签署并加盖单位章后生效。本项目完成后，发包人与承包人办理完成项目交工验收和交工结算手续，在承包人收到安全生产费用尾款后，本合同终止。

本合同一方因客观原因不能履行合同义务，要求变更或解除合同时，应当以书面形式通知其他各方。因解除合同使其他各方遭受损失的，除依法可以免除责任的情况外，由责任方负责赔偿。

七、附则

1.本合同由以下文件组成:

- (1) 安全生产合同;
- (2) 附件: 公路工程安全生产费用使用范围
- (3) 施工合同协议书所有组成部分。

2.本合同正本一式二份, 副本四份, 合同双方各执正本一份, 副本二份, 当正本与副本的内容不一致时, 以正本为准。

发包人: _____

(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: __ (签字)

_____年____月____日

承包人: _____

(盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: __ (签字)

_____年____月____日

附件四 其他管理和技术人员最低要求

人员	数量	资格要求
道路工程师	1	具有道桥专业工程师及以上职称。
交通工程工程师	1	交通工程或相关专业工程师，3年公路施工经验，担任过公路工程类似项目的交通工程工程师。
合约计量工程师	1	具有相关专业初级及以上职称；取得交通运输部乙级（含）以上公路工程造价工程师资格证书或住建部注册造价工程师资格证书。
质检、试验工程师	1	具有道桥相关专业工程师及以上职称；持有交通运输主管部门颁发的检验检测工程师证书（公路或道路工程专业）或试验检测师（道路工程）证书。
专职安全员	1	具有初级及以上职称；具有省级（含）以上主管部门颁发的安全生产考核合格证书（C类）。
专职环保工作人员	1	具有初级及以上职称。
资料员	1	具有初级及以上职称。

备注：

- 1、招标人应在招标文件中规定若投标人在所投标段中标需派驻的其他管理和技术人员（例如项目副经理、专业工程师等）。上述人员的具体人选由招标人与中标候选人在合同谈判阶段确定，且经招标人审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员，不允许更换。如中标人拟派驻的人员数量和资格条件不满足本表要求，招标人应取消其中标资格。
- 2、招标人与中标候选人通过合同谈判确定其他管理和技术人员名单，但相关人员应满足本表规定的资格要求，中标候选人应在合同谈判时提供相关人员的身份证、毕业证、职称证、社保缴费明细作为证明材料，证明材料不齐全的，不能被确定为最终施工人员。
- 3、排名第一中标候选人无法按照招标文件规定的相应资格要求配备其他管理和技术人员的，视为自动放弃中标资格，招标人有权确认排名第二的中标候选人为中标人，或组织重新招标。
- 4、如果同一施工单位在同期招标的多个项目中标，则填报的其他管理和技术人员重复性不得超过 50%。

附件六 项目经理委任书

（承包人全称）
（合同项目名称）项目经理委任书

致：（发包人全称）

（承包人全称） 法定代表人（职务、姓名） 代表本单位委任 （职务、姓名） 为（合同项目名称） 的项目经理。凡本合同执行中的有关技术、工程进度、现场管理、质量检验、结算与支付等方面工作，由（姓名） 代表本单位全面负责。

承包人：_____（盖单位章）

法定代表人：（职务）

（姓名）

（签字）

_____年____月____日

抄送：（监理人）

附件七 履约保证金格式

履约保证金

_____（发包人名称）：

鉴于_____（发包人名称，以下简称“发包人”）接受_____（承包人名称）（以下称“承包人”）于_____年____月____日参加_____（项目名称）标段施工的投标。我方愿意无条件地、不可撤销地就承包人履行与你方订立的合同，向你方提供担保。

1. 担保金额人民币（大写）_____元（¥_____）。

2. 担保有效期自发包人与承包人签订的合同生效之日起至发包人签发交工验收证书且承包人按照合同约定缴纳质量保证金之日止。

3. 在本担保有效期内，因承包人违反合同约定的义务给你方造成经济损失时，我方在收到你方以书面形式提出的在担保金额内的赔偿要求后，在 7 天内无条件支付，无须你方出具证明或陈述理由。

4. 发包人和承包人按合同条款第 15 条变更合同时，我方承担本担保规定的义务不变。

担保人名称：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

地 址：_____

邮政编码：_____

电 话：_____

传 真：_____

_____年____月____日

附件八 工程资金监管协议格式

（发包人与承包人签订合同协议书时应与发包人制订的银行签署工程资金监管协议，工程资金监管协议内容在保证本项目资金有效监管的前提下由三方共同商定）

工程资金监管协议

发 包 人：_____（以下简称“甲方”）

承 包 人：_____（以下简称“乙方”）

经办银行：_____（以下简称“丙方”）

为了促进_____（项目名称）_____的顺利实施，管好用好建设资金，确保工程资金专款专用，同时为承包人提供便捷有效的银行业务服务，根据_____（项目名称）_____合同条款有关规定，经甲、乙、丙三方协商，达成协议如下：

1.资金管理的内容

- （1）乙方为完成_____（项目名称）_____成立的项目经理部在丙方开设基本结算户；
- （2）甲方应按合同规定将工程款（质量保证金除外）汇入乙方在丙方开设的账户；
- （3）乙方应将流动资金及甲方所拨付资金专项用于_____（项目名称）_____；
- （4）丙方应为乙方提供便捷有效的银行业务服务，并接受甲方委托对乙方在丙方开设的基本结算户资金使用情况进行监督。

2.甲方的权责

- （1）按照_____（项目名称）_____合同有关条款规定的时间和方式，向乙方支付工程款；
- （2）在发现乙方将本项目资金挪用、转移时，甲方有权中止工程支付，直至乙方改正为止；
- （3）不定期审查丙方对乙方的资金使用监督情况，如丙方不能履行其责任，甲方有权随时终止本协议；
- （4）在乙、丙双方发生争议时，甲方牵头协调、解决。

3.乙方的权责

- （1）乙方应在项目经理部成立以后[10]个工作日内在丙方开设基本结算户；
- （2）确保本项目资金专款专用，不发生挪用、转移资金的现象；保证不通过权益转让、抵押、担保承担债务等任何其他方式使用基本结算户的资金；
- （3）办理材料、设备等采购业务金额在_____万元以上的，应向丙方出示购货合同、协议和发票复印件，并在丙方处留存一套复印件；购买应急材料、设备时可先办理支付手续，但必须在支付完成后[7]个工作日内补备有关资料；
- （4）用银行转账支票办理支付款项时，必须将转账支票送交丙方，由丙方负责办理支票转付手续；
- （5）向分包单位支付工程进度款时，应出示甲方批准分包的文件原件并附一套复印件；
- （6）向上级单位（_____）缴纳管理费、机械设备及周转材料租赁摊销费

等款项时，应出示上级单位（_____）出具的转账通知等有关资料原件并附一套复印件，以确保资金专款专用。

4.丙方的权责

（1）成立_____（项目名称）_____资金管理服务小组，明确业务流程，提高工作效率，杜绝“压票”现象；

（2）根据乙方提供的购货合同、协议和发票拨款，对本标段以外的购货款项有权拒绝办理，并立即报告甲方；丙方仅对乙方提供的上述材料进行形式审查；

（3）根据乙方与分包单位签订的合同及支付文件拨款，向分包单位以外单位的支付有权拒绝办理，并立即报告甲方；丙方仅对乙方提供的上述材料进行形式审查；

（4）每月 10 号之前将乙方上月的支付情况整理后书面报送甲方；乙方复印备案的材料一并送甲方。

5.甲、乙、丙三方都应履行保密责任，不得将本协议的订立、履行情况以及因订立、履行本协议而获取其他方的未公开信息透露给三方以外的其他单位或个人，否则应承担赔偿责任。

6.本协议有效期自乙方在丙方开户起，至工程交工验收甲方向乙方颁发交工验收证书后结束。

7.本协议未尽事宜，由甲方牵头，三方协商解决。

8.本协议正本三份、副本六份。合同三方各执正本一份、副本两份，当正本与副本内容不一致时，以正本为准。

9.未经其他方一致书面同意，任何一方不得单独变更、解除本协议。

发包人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____
_____年___月___日

承包人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____
_____年___月___日

经办银行：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____
_____年___月___日

第五章 工程量清单

第五章 工程量清单

1. 工程量清单说明

1.1 本工程量清单是根据招标文件中包括的有合同约束力的工程量清单计量规则、图纸以及有关工程量清单的国家标准、行业标准、合同条款中约定的其他规则编制。约定计量规则中没有的子目，其工程量按照有合同约束力的图纸所标示尺寸的理论净量计算。计量采用中华人民共和国法定计量单位。

1.2 本工程量清单应与招标文件中的投标人须知、通用合同条款、专用合同条款、工程量清单计量规则、技术规范及图纸等一起阅读和理解。

1.3 本工程量清单中所列工程数量是估算的或设计的预计数量，仅作为投标报价的共同基础，不能作为最终结算与支付的依据。实际支付应按实际完成的工程量，由承包人按工程量清单计量规则规定的计量方法，以监理人认可的尺寸、断面计量，按本工程量清单的单价和总额价计算支付金额；或根据具体情况，按合同条款第 15.4 款的规定，按监理人确定的单价或总额价计算支付额。

1.4 工程量清单各章是按第八章“工程量清单计量规则”、第七章“技术规范”的相应章次编号的，因此，工程量清单中各章的工程子目的范围与计量等应与“工程量清单计量规则”“技术规范”相应章节的范围、计量与支付条款结合起来理解或解释。

1.5 对作业和材料的一般说明或规定，未重复写入工程量清单内，在给工程量清单各子目标价前，应参阅第七章“技术规范”的有关内容。

1.6 工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。

1.7 图纸中所列的工程数量表及数量汇总表仅是提供资料，不是工程量清单的外延。当图纸与工程量清单所列数量不一致时，以工程量清单所列数量作为报价的依据。

2. 投标报价说明

2.1 工程量清单中的每一子目须填入单价或价格，且只允许有一个报价。

2.2 除非合同另有规定，工程量清单中有标价的单价和总额价均已包括了为实施和完成合同工程所需的劳务、材料、机械、质检（自检）、安装、缺陷修复、管理、保险、税费、利润等费用，以及合同明示或暗示的所有责任、义务和一般风险。

2.3 工程量清单中投标人没有填入单价或价格的子目，其费用视为已分摊在工程量清单中其他相关子目的单价或价格之中。承包人必须按监理人指令完成工程量清单中未填入单价或价格的子目，但不能得到结算与支付。

2.4 符合合同条款规定的全部费用应认为已被计入有标价的工程量清单所列各子目之中，未列子目不予计量的工作，其费用应视为已分摊在本合同工程的有关子目的单价或总额价之中。

2.5 承包人用于本合同工程各类装备的提供、运输、维护、拆卸、拼装等支付的费用，已包括在工程量清单的单价与总额价之中。

2.6 工程量清单中各项金额均以人民币（元）结算。

2.7 暂列金额（不含计日工总额）的数量及拟用子目的说明：暂列金额为第 100 章—第 700 章清单合计减去材料、工程设备、专业工程暂估价、安全生产费合计的 3%。除合同另有规定外，应由监理人按合同条款的规定，结合工程具体情况，报经发包人批准后指令全部或部分地使用，或者根本不予动用。

2.8 暂估价的数量及拟用子目的说明：无。

3. 计日工说明不适用

4、其他说明

4.1 建筑工程一切险、第三者责任险、工伤保险、施工人员意外保险、安全生产责任保险、承包人装备险以及其他各类保险由承包人按相关法律法规要求进行投保，其费用包含在所报的单价和总额价中，由承包人承担并支付，不单独报价。投标人所报安全生产费用为投标控制价上限的 1.5%，作为非竞争性报价。投标人须严格按照本招标文件第五章工程量清单中“附件 公路工程安全费用使用范围”中的内容结合工程实际考虑填报安全生产费用，并填报第五章工程量清单中“表 5.7 公路工程安全费用使用清单报价”，公路工程安全费用使用清单表中的安全生产费用总额须与已标价工程量清单中第 100 章安全生产费用子目填报的金额一致。

4.2 对作业和材料的一般说明或规定，未写入工程量清单及工程量清单计量规则内，在给工程量清单各子目标价前，应参阅招标文件中技术规范的有关部分。

4.3 对于符合要求的投标文件，在签订合同协议前，如发现工程量清单中有计算方面的算术差错，按投标须知有关条款规定修正。

4.4 工程量清单中所列工程量的变动，丝毫不会降低或影响合同条款的效力，也不免除承包人按规定的标准进行施工和修复缺陷的责任。

4.5 单价的合理性

（1）每一项单价均被视为已包含了必要的工程费，并较为均衡地分摊了一定比例其他费用的报价。

由于报价复核时需对单价分析表中控制价上限中公布的主要材料要进行进一步审查，因此请投标人注意：**严格按照如下分析子目提供单价分析表；组价合理，金额与工程量清单填写单价一致；如果涉及到第二章投标人须知前附表“投标控制价上限”中公布的任一种材料时，必须在单价分析表中“材料”一栏中填写出该材料的单价，以便复核。**

各标段须进行单价分析的子目为：全部子目均须单价分析；

(2) 发包人保留对中标人工程量清单中某项报价偏高且明显不合理而无法接受的单价调整的权利，并以此作为签定合同协议书的一个条件。

(3) 施工过程中，施工单位应确保安全生产费专款专用。

(4) 施工投标人应在各子目单价中综合考虑以下因素，并将全部相关费用分摊在每一项单价中：

a. 如遇政府性重大政治活动、天气问题或空气重污染，导致工程无法施工时，请投标人依据相关法律法规的规定适时施工。因此所引起的工程延误，一般不准许延长，费用不予补偿，请投标人在报价中综合考虑，不予单独计量。

b. 投标人在满足招标文件总体工期目标的前提下，在投标时需考虑季节性施工、抢工、错峰施工、夜间施工及统筹施工的工作安排，相关费用含入投标报价之中，不予单独计量。

4.6 本工程涉及的各种配合费用、冬雨季施工措施费用、拆迁配合费用、受拆迁影响增加费用、赶工措施费用、夜间施工增加费用、各标段之间施工影响增加费用、扰民或民扰影响增加费、平安工地建设费用、项目中治理超限超载运输等均包括在单价中，不单独计量，且工期不予延长。

4.7 根据施工工艺的要求，各结构层之间错台、搭接处理等，请承包人在相应子目的清单报价中综合考虑，不再单独计量。

4.8 请承包人做好本施工标段范围内所有地下管线（设施）和交通预埋设施的施工临时保护工作，该费用不单独计量支付。

4.9 请承包人特别注意在投标报价中综合考虑可能因超距离运输引起的材料、机械等增加费用，并将此部分费用分摊在各子目综合单价中，不单独计量。

4.10 根据《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发〔2016〕387号）文件要求，如本工程项目产生建筑垃圾则必须进行运输处置。承包人须按相关规定和图纸所示要求，按监理人指示进行建筑垃圾运输处置，此部分所需的费用由承包人在相关子目报价中综合考虑，不单独计量。

4.11 投标人应按照交通运输部办公厅关于印发《公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案》的通知（交办公路【2016】66号）及其他现行文件的要求考虑相关税费调整，其费用包含在所报的单价和总额价中，合同实施及结算过程应依法纳税。

4.12 本工程执行《关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知》（京交公字〔2002〕473号）、《关于启用新式公路工程造价人员资格印章及停止使用原印章的通知》（京路项目字〔2007〕94号）的规定，各投标单位遵照执行。报价文件中须附清单编制人员身份证、毕业证、学历证、职称证及造价证的复印件，造价人员在清单右上角签字并加盖其造价人员资格印章（本文件内此条要求均指签字并加盖资格印章或加盖造价工程师执业CA电子印章和个人电子印章（或电子签名章）），且满足现行相关文件规定。

后附

- 1) 《关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知》（京交公字（2002）473号）
- 2) 《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发[2017]533号）

关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知

京交公字[2002]473号

为了加强公路建设市场管理,规范公路工程计价行为;提高公路建设项目各阶段工程造价文件的编制、审查质量和各阶段工程造价管理水平;合理确定和有效控制工程造价,按照交通部《公路工程造价人员资格认证管理实施细则》(公设字[1996]039号),结合我市公路工程造价人员培训、取证情况(见附表)。经研究决定从2002年10月1日起在我市实行公路工程造价人员“持证上岗”制度,现将具体事宜通知如下:

一、持证人员岗位职责

(一)持证人员职责:凡在公路建设部门及公路建设市场从事公路工程造价计价(包括估算、概算、预算和编审、养护资金计划编制),经济评价,编制招标标底、投标报价;造价监理,招标代理,办理工程结算、决算,承担工程造价咨询和调解工程造价纠纷等工程造价业务的单位和部门,在从事有关工程造价业务的文件上,必须由持有交通部颁发的资格证书的专业人员签名盖章。

(二)职责范围:持有甲级资格证书的公路工程造价人员可以在全国范围内从事高速公路及以下各等级公路和独立特大桥梁、长大隧道建设项目的工程造价业务。持有乙级资格证书的公路工程造价人员可以在本市范围内从事一般二级公路及以下各等级公路和独立大桥建设项目的工程造价业务。

二、具体要求

(一)自2002年10月1日起,所有公路工程造价文件(包括估算、概算、预算、投标报价、招标标底、工程结算、工程决算)必须由获得交通部颁发的资格证书的造价人员签名,并加盖资格证章,作为办理上述文件的编制、审批、评价、拨付工程价款和工程结算、决算的依据。工程造价文件的审查部门要严格把关,对无签名和无加盖资格证章的造价文件不予受理。

(二)工程造价持证上岗工作涉及建设、设计、施工、公路养护、监理、咨询等单位 and 部门。因此,各有关单位应根据实际工作需要设定岗位人数。

(三)公路工程造价资格证书每两年复查检验一次,在有效期满前3个月内,持证者应携带资格证书、身份证和公路工程造价工程师复检申请表(样表附后)到市交通局公路工程造价人员资格认证管理部门办理验证手续,未经复查检验的资格证书为无效证书。

(四)市交通局公路工程造价人员资格认证管理部门将随时对持证上岗执行情况进行监督和检查,对持证上岗人员的工作质量实行责任追究制度。

三、权利和义务

(一)取得资格证书的公路工程造价人员享有以下权利:

- 1、有独立开展工程造价业务并参与工程项目技术经济管理的权利。

2、有在所经办的工程造价和经过分析的成果文件上签字的权利；凡经公路工程造价人员签字的文件未经本人同意不得修改。

3、有对来自委托方违反法律法规的意见和报告提出劝告、拒绝执行并向上级或有关部门报告的权利。

(二) 取得资格证书的公路工程造价人员应尽以下义务：

1、严格执行国家工程造价方面有关政策、法律、法规和规定。

2、做好工程造价资料的积累工作，注意国内外新技术、新材料、新设备、新工艺的发展应用趋势，收集整理其技术经济资料，反馈给工程造价管理部门，为制定、修订工程计价依据（定额、指标等）提供基础资料，并为工程造价数据库提供相关资料。

3、定期参加知识更新、职业再教育的培训。

4、一个公路工程造价人员不能在同一项目上代表两个（含两个）以上单位出具造价文件。

5、对委托方的技术和经济秘密负有保密责任。

四、行为规范

公路工程造价人员应遵纪守法；恪守职业道德和行为规范，秉公办事，在规定的范围内从事工程造价业务活动。对所负责的工作质量有不可推卸的责任。对有下列情况之一者，由公路工程造价人员资格认证管理部门给予通报批评、警告、降级的处理，情节严重的吊销资格证书。

(一) 以不正当手段取得资格证书的；

(二) 持有乙级资格证书，越级从事甲级资格证书范围内业务的；

(三) 在公路工程造价文件编制或审查工作中出现重大失误的；

(四) 涂改资格证书，允许他人借用或假冒别人名义执行业务的；

(五) 违背职业道德、有意识作弊、弄虚作假、泄露标底等经济秘密的；

(六) 因造价人员的过错造成利害关系人严重经济损失的，除追究其所在单位经济责任外，还应吊销其资格；收缴其《公路工程造价资格证书》并进行全市通报；构成犯罪的，由司法机关依法追究其刑事责任；

(七) 未按规定办理复查检验的。

请各单位及时将执行过程中所遇到的问题上报市交通局公路工程造价人员资格认证管理部门。市交通局公路工程造价人员资格认证管理部门设在北京市公路局。

关于启用新式公路工程造价人员资格印章及停止使用原印章的通知京路项目字[2007]94号

各有关单位：

根据交通部公路工程定额站《关于变更公路造价人员资格印章样式的通知》的要求，北京地区办理变更公路工程造价人员资格印章的工作已经结束。印章样式更换后，自2007年9月25日起启用新式印章，原24mm×24mm印章停止使用。

北京市交通委员会路政局文件

京交路安发〔2017〕533号

北京市交通委员会路政局关于印发 《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知

各高速（收费）公路管理公司，市政路桥集团、兴延高速公司、首环高速公司、京投交通公司，各公路分局、直属单位：

为进一步规范本市公路工程安全生产费用管理，建立安全生产投入长效机制，切实保障公路工程施工安全，现将《北京市公路工程安全生产费用管理办法》印发你们，望结合实际，认真贯彻落实。

北京市公路工程安全生产费用管理办法

第一章 总 则

第一条 为规范本市公路工程安全生产费用管理，建立安全生产投入长效机制，切实保障公路工程施工安全，根据《中华人民共和国安全生产法》、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《企业安全生产费用提取和使用管理办法》、《北京市安全生产条例》等规定，结合本市交通路政行业实际，制定本办法。

第二条 本市公路新建、提级改造项目及道路养护工程项目，适用本办法。

第三条 本办法所称安全生产费用（以下简称“安全生产费”）是指由公路工程施工企业（以下简称施工单位）按照规定标准提取，在成本中列支，专门用于完善和改进企业安全生产条件的资金。

第四条 安全费用管理坚持“施工单位提取、建设单位管理、监管部门监督及确保需要、规范使用”的原则。

第五条 施工单位应当按照国家和市有关规定以及合同约定规范使用安全生产费用。禁止采用虚报等手段套取安全生产费用。

第二章 安全生产费计取

第六条 公路工程安全生产费应按有关规定,以不低于工程总造价1.5%的比例计提。对设定投标控制价上限的,不得低于投标控制价上限的1.5%;对未设投标控制价上限的,不得低于投标价的1.5%;且不得低于1万元。

第七条 公路工程建设单位(以下简称建设单位)可根据特大桥、长大隧、深基坑等重点施工部位安全防护、安全管理的实际需要,按照国家和北京市有关规定,在编制招标文件时,合理约定安全生产费计提比例。

第八条 施工单位在公路工程投标时,应当根据有关规定和工程特点,制定安全管理制度措施,提出安全费用使用清单,明确安全生产费计提比例,但不得低于本办法第六条的提取标准。安全生产费应单独报价且不得作为竞争性报价。

第三章 安全生产费支付

第九条 建设单位应在施工合同中明确安全生产费的总额、计量支付方式与时限、使用要求和调整方式等条款。

第十条 施工单位应当自合同签订之日起十个工作日内,编制安全生产费分期使用计划,并提交监理单位审核签认。监理单位应在5个工作日内完成审核,并报请建设单位审批。

第十一条 安全生产费支付分为预付和分期支付两类。施工单位申请支付时,应依据安全生产费分期使用计划,填写《公路工程安全生产费用支付申请表》(附件1),提交安全生产费支付凭证和支付清单,经监理审核签认并经建设单位同意后,由建设单位及时拨付。

第十二条 安全生产费预付比例原则上应不超过安全生产费总额的30%。

第十三条 施工单位未按照合同约定落实安全生产措施的,建设单位可以责令暂停施工或者暂停支付工程款。同时要求监理单位督促整改,直至施工单位完成整改。

第十四条 安全生产费用的计量与支付应当采用以现场计量为主,现场计量与总额包干相结合的方式。

能够以具体单位数量进行计量的,应当采用现场计量、据实支付的方式进行计量与支付。无法以具体单位数量进行计量的,或者采用

具体单位数量计量难度较大的，可以采用总额包干的方式进行计量与支付。

第十五条 采用现场计量的安全生产费，计量凭证包括发票原件（或收据）、工程确认单、工程结算单、设备租赁合同、调拨单、任务结算单、影像及其他书面材料、建设单位和监理单位共同认可的凭证等反映安全生产投入的相关证据。计量凭证应当经施工单位项目经理和安全生产管理部门确认，监理单位审核，建设单位认可。

采用总额包干的安全生产费计量由施工单位提供使用人签认、影像等材料，并经施工单位安全生产管理部门验收，项目经理确认，监理单位审核，建设单位认可后，根据施工合同约定的要求办理。

第十六条 采用现场计量、据实支付方式进行计量与支付的安全生产材料或者可形成固定资产的设施、设备，能够重复使用的，应当仅计列摊销费用，具体摊销次数可依据施工合同约定确定。合同未约定的，由监理单位根据实际情况进行确定或者扣除残值后计列。

具体摊销值可根据材料、设施或设施的使用年限和施工工期确定。使用年限在一年以内的，原则上可一次性摊销；使用年限在2年以内的，每年摊销值原则上应不超过50%；使用年限大于2年的，每年摊销值可依据实际使用年限计算，但原则上应不超过40%。

第十七条 施工单位安全生产费实际投入超出合同约定总额的，应依据合同约定的调整方式办理。施工单位安全生产费实际投入少于合同约定总额的，建设单位不得支付余额部分。

第十八条 施工过程中出现工程变更，应当按施工合同约定或相关规定及时办理工程变更价款，并按规定标准计提安全生产费用。

第十九条 实行工程总承包的工程，总承包单位应依法在分包合同中对安全生产费使用管理进行约定。

第二十条 建设单位、监理单位、施工单位均应按照国家和本市有关规定建立安全生产费管理制度、台账。

第四章 安全生产费使用

第二十一条 安全生产费应按《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的要求，在以下范围内使用：

（一）完善、改造和维护安全防护设施设备（不含“三同时”要求初期投入的安全设施）支出，包括施工现场临时用电系统、洞口、临边、机械设备、高处作业防护、交叉作业防护、防火、防爆、防尘、防毒、防雷、防台风、防地质灾害、地下工程有害气体监测、通风、

临时安全防护等设施设备支出。

(二) 配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出。

(三) 开展重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出。

(四) 安全生产检查、咨询、评价(不包括新建、改建、扩建项目安全评价)和标准化建设支出。

(五) 配备和更新现场作业人员安全防护用品支出。

(六) 安全生产宣传、教育、培训支出。

(七) 安全生产适用的新技术、新装备、新工艺、新标准的推广应用支出。

(八) 安全设施及特种设备检测检验支出。

(九) 其他与安全生产直接相关的支出。

第二十二条 上述范围以外的其他生产费用,均不应计入安全生产费。

第二十三条 对有关安全生产监督管理部门、建设单位或监理单位发现的安全生产事故隐患,施工单位拒不整改或未能在规定期限内完成整改的,建设单位应采取责令停工、停止拨付工程款或按合同约定追究违约责任等措施,督促施工单位完成整改。

第二十四条 监理单位应定期检查施工单位安全生产费使用情况,确保安全生产费足额有效使用。对未按要求使用的,应督促施工单位立即整改。对拒不整改的,监理单位应及时向建设单位报告,必要时依法责令其暂停施工。

第五章 安全生产费监督管理

第二十五条 本市公路工程安全生产费提取和使用监督管理工作,由本市交通路政部门负责统筹指导,建设单位具体实施。

第二十六条 建设单位应建立安全生产费监督检查制度,定期对施工单位安全生产费使用情况进行监督检查。

第二十七条 建设单位在工程项目招标阶段,应按本办法要求,认真审查招标文件中安全生产费有关情况。

第二十八条 本市交通路政部门及其派出机构应及时受理对公路工程安全生产费不按规定计取、支付以及挪用安全生产费的检举、控告和投诉。

第六章 附 则

第二十九条 本市农村公路建设项目,可参照执行。

第三十条 本办法自发布满一个月之日起施行。2011年8月17日印发的《北京市公路工程安全生产费用管理办法（试行）》（京交路安发〔2011〕173号）同时废止。

- 附件：1. 公路工程安全生产费用支付申请表
2. 北京市公路工程安全生产费用使用指南

北京市交通委员会路政局
2017年12月29日

北京市交通委员会路政局办公室

2018年1月3日印发



北京市公路工程安全生产费用使用指南

根据交通运输部《公路水运工程安全生产监督管理办法》（交通运输部 2017 年第 25 号令）和财政部、国家安全生产监督管理总局《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财企[2012]16 号），结合本市公路工程安全生产费用使用实际情况，为合理确定公路工程安全生产费用的比例与使用范围，明确使用细目，统一计量支付方式，特编制该使用指南。

一、总则

- 1、建设单位安全生产费用必须专款专用，独立核算，不得侵占或者挪用。
- 2、建设单位与施工单位应当在安全合同中明确安全费用的总额、计量支付方式与时限、使用要求、调整方式等条款。相关计量支付细目参见《安全生产费用清单细目台账》（附表）。
- 3、本指南所列安全生产费用清单细目供参考使用，可根据项目的实际需要，增加细目。
- 4、安全生产费用的计量支付采用以现场计量为主，现场计量与总额包干相结合的模式。
- 5、能够以具体单位数量进行计量的安全生产费用，应当采用现场计量、按实支付的方式进行计量与支付。
- 6、无法以具体单位数量进行计量的，或者采用具体单位数量计量难度较大的安全生产费用，可以采用总额包干、分期支付的方式进行计量与支付，但该部分费用合计应当控制在合同中安全生产费用总额的 30% 以内。相关计量支付方式参见《安全生产费用清单细目台账》（附表）。
- 7、监理单位应对施工单位上报的安全生产投入的相关证明严格把关，签署审核意见。
- 8、建设单位按着合同约定和监理单位审核意见支付安全生产费用。
- 9、其它未尽事宜按合同约定执行或由建设单位和施工单位协商解决。

二、安全生产费用范围

根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》与《公路水运工程安全生产监督管理办法》，结合北京市实际情况，安全生产费用应当按照以下规定范围使用：

（一）设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出

是指设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出主要指为保障工程安全生产而设置的相关安全防护设施、设备，以及对其进行技术、性能、质量等方面的完善、改造和维护等费用。安全防护设施设备的设置费用主要指直接用于项目安全生产的相关设施设备购置、制作、安装等费用；安全防护设施设备的完善费用主要指因正常损耗或因工程变更导致的安全防护设施设备的补充购置、制作、安装费用；安全防护设施设备的改造费用主要指为增加安全防护设施设备的安全系数，增强施工安全，对现有安全防护设施设备进行的设计、试验与制作加工等费用；安全防护设施设备的维护费用主要指对现有安全防护设施设备的日常保养费用。

（二）配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出

是指配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出费用主要指施工单位应急救援器材、设备的购置、使用、维护、更新以及按照合同约定所组织的应急演练等费用。

应急救援是指在应急响应过程中，为消除、减少事故危害，防止事故扩大或恶化，最大限度地降低事故造成的损失或危害而采取的救援措施或行动。本节所谓应急救援器材、设备指在应急救援过程中需要使用到的消防、急救等常用小型器材与设备，不含消防车、救生船等由社会专业救援机构配备的大型救援设备或非常用器材。

根据国务院应急办 2009 年编制印发的《突发事件应急演练指南》规定，应急演练是指各级人民政府及其部门、企事业单位、社会团体等（以下统称演练组织单位）组织相关单位及人员，依据有关应急预案，模拟应对突发事件的活动。本处应急演练指由建设单位或施工单位依据应急预案，模拟应对突发事件组织的应急救援活动。

（三）重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出

（1）重大危险源

根据《安全生产法》第七章附则中第九十六条规定：“重大危险源是指长期地或者临时地生产、搬运、使用或者贮存危险物品，且危险物品的数量等于或者超过临界量的单元（包括场所和设施）。”对于重大危险源的识别，2000 年 9 月 17 日国家质量技术监督局发布的中华人民共和国标准（GB18218-2）“重大危险源辨识”作了具体规定。根据危险源的性质、场所、设备、设施等的不同，结合公路水运工程实际情况，重大危险源应当重点关注以下几类：

- a、易燃、易爆、有毒物质的贮罐区。如工地贮油（气）罐、沥青罐等。
- b、易燃、易爆、有毒物质的库区。如火药库，沥青库等；
- c、具有爆炸、中毒危险的生产场所。如爆破作业区、沥青摊铺作业区、隧道洞内开挖作业区等。
- d、危险性较大的分部分项工程。

（2）重大事故隐患

根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》（国家安全生产监督管理总局 2007 年第 16 号令）第三条规定：“本规定所称安全生产事故隐患（以下简称事故隐患），是指生产经营单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度的规定，或者因其他因素在生产经营活动中存在可能导致事故发生的物的危险状态、人的不安全行为和管理上的缺陷。事故隐患分为一般事故隐患和重大事故隐患。一般事故隐患，是指危害和整改难度较小，发现后能够立即整改排除的隐患。重大事故隐患，是指危害和整改难度较大，应当全部或者局部停产停业，并经过一定时间整改治理方能排除的隐患，或者因外部因素影响致使生产经营单位自身难以排除的隐患。”

（四）安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出

安全生产检查指施工单位日常安全生产工作检查以及聘请专业安全机构或专家对项目安全生产情况进行检查；安全生产评价指施工单位聘请专业安全机构或专家对项目进行的施工安全风险评估，或者对其安全方案、安全工作情况进行评价，并出具相应评价报告；安全生产咨询是指就安全生产工作中存在的问题向相关专业安全机构、咨询单位或专家进行咨询，由其给出咨询意见；安全生产标准化建设是指施工单位按照有关规定或者合同约定进行的安全方面的标准化建设。

（五）配备和更新现场作业人员安全防护用品支出

现场作业人员安全防护物品是指为保障现场施工人员人身安全和身体健康而配备的供现场施工人员使用的防护必需品。

（六）安全生产宣传、教育、培训支出

安全生产宣传、教育、培训是指施工单位在施工现场对安全生产进行的宣传，对施工人员进行的安全知识教育、安全技术交底、安全操作规程培训等。

（七）安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出

安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用是指施工单位配合相关科研机构，对其安全生产方面的新技术、新标准、新工艺、新装备等研究成果进行试用而发生的相关管理、配合费用。

（八）安全设施及特种设备检测检验支出

安全设施及特种设备检测检验支出主要指施工单位委托法定检测检验机构对相关安全设施及特种设备进行安全性检测检验所支付的费用。

（九）其它安全生产费用支出

其它安全生产费用指不在以上范围内，由施工单位根据项目实际情况，在投标书中列支的相关安全生产费用。其它安全生产费用由施工单位根据项目实际情况，可以在投标书中从以下范围内列支：

1、办公用品费。专指专职安全员办公用计算机、照相器材等办公必须的设施配备费用。

2、雇工费。指为保障施工安全，对施工现场进出口部位进行交通管制而雇佣交通协管人员进行看护所支出的人工费用。

3、其它费用。指在招投标时不可预见的，在施工过程中经建设单位与监理单位认可，可在安全生产费中列支的其它与安全生产直接相关的费用。

三、安全生产费用的计量支付

（一）设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际投入的相关安全防护设施设备为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、属于施工工艺要求，应当由施工单位在施工组织设计内综合考虑，并且计入相应工程综合单价的相关安全防护设施设备的购置、制作、安装等费用；

b、非正常损耗（如质量不合格、失窃）导致的安全设备与设施的补充费用；

c、因第三方责任损坏（如被车撞毁），可向第三方索赔的费用；

d、非安全专用的防护设备、设施的维修保养费用；

e、其它建设单位或监理单位认定的不属于安全防护设施设备完善、改造和维护的费用。

2、支付

经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支付。

（二）配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出费用

1、计量

（1）应急救援器材、设备配备、维护、保养费用以施工单位根据合同约定实际投入的相关应急救援器材、设备为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

（2）应急演练费用以施工单位根据合同约定实际投入的应急演练费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

（3）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、非正常损耗（如质量不合格、失窃）导致的相关更新与补充费用；

b、其它建设单位或监理单位认定的不属于应急救援器材、设备和现场作业人员安全防护物品的费用。

2、支付

应急救援器材、设备配备、维护、保养费用经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支付。应急演练费用由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

（三）重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际发生的重大危险源和事故隐患评估、监控和整改费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

a、因施工单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度的规定导致的重大事故隐患的评估、整改等费用；

b、施工单位超出有资质单位出具的评估报告要求标准发生的整改费用（仅超出标准部分）；

c、重大危险源发生起火、爆炸、毒气泄漏而发生的救援、善后处理等费用；

d、行政主管部门因项目对重大危险源、重大事故隐患管理不到位等原因处以的罚款；

- e、其它建设单位或监理单位认定的不属于重大危险源和事故隐患的评估、整改的费用；
- f、对施工过程进行监控所发生的相关费用。

2、支付

由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

（四）安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际发生的安全生产检查、评价、咨询和标准化建设费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

- a、施工单位为配合建设单位、政府相关行政主管部门的安全生产检查所发生的费用；
- b、施工单位为迎接其上级单位所组织的安全生产检查所发生的费用；
- c、由建设单位聘请的专业安全机构或专家对项目安全生产情况进行检查所发生的费用；
- d、施工单位按照有关规定组织施工标准化所发生的费用；
- f、其它建设单位或监理单位认定的不属于安全生产检查与评价的费用。

2、支付

由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

（五）配备和更新现场作业人员安全防护用品支出

1、计量

（1）以施工单位根据合同约定实际投入的相关现场作业人员安全防护物品为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

（2）以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

- a、职工防寒防暑物品费用；
- b、施工单位应当为施工人员办理的团体人身意外伤害险或个人意外伤害险、工伤保险、医疗保险等保险费用；
- c、施工单位应当为职工提供的体检、职业病防治等费用；
- d、其它建设单位或监理单位认定的不属于现场作业人员安全防护物品的费用。

2、支付

经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支

（六）安全生产宣传、教育、培训支出

1、计量

(1) 以施工单位根据合同约定实际发生的安全生产宣传、教育、培训费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

(2) 以下费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价：

- a、施工单位安全生产管理人员岗前培训费、考试费、办证费等费用；
- b、其它建设单位或监理单位认定的不属于安全生产宣传、教育、培训的费用。

2、支付

由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

(七) 安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出

1、计量

(1) 以施工单位根据合同约定实际发生的相关费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以总额计量。

(2) 相关安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的研究、开发等前期费用不在安全生产费用中计列。

2、支付

由监理单位发出开工通知后支付总额的 50%；在施工单位的施工进度计划和施工方案说明被监理单位批复后支付总额的 25%；按规范要求及监理单位的指示落实安全生产措施之后支付剩余的 25%。

(八) 安全设施及特种设备检测检验支出

1、计量

(1) 以施工单位根据合同约定实际发生的安全设施及特种设备检测检验费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

(2) 普通施工机械、设备的检测检验费用不在安全生产费用中计列，由施工单位计入其它相应报价。

2、支付

经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支付。

(九) 其它安全生产费用

1、计量

其它安全生产费用应当以施工单位根据合同约定实际投入的相关安全生产费用为依据，由施工单位提供合法凭证，经监理单位现场确认并签字认可后，以金额单位元计量。

2、支付

经监理单位验收合格后，以施工单位实际发生金额支付。

附表 安全生产费用清单明细台账

序号	费用名称	单位	数量	单价	合计
一、	设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出				
1-1	施工现场安全防护费	隧桥门禁系统	套/月		
1-2		安全预警系统	套/月		
1-3		视频监控系统	套/月		
1-4		逃生管道	套/月		
1-5		隧道内通信系统	套/月		
1-6		危险气体监控系统	套/月		
1-7		临边防护	m		
1-8		施工围挡	m		
1-9		安全网	张		
1-10		爬梯、通道	m		
1-11		洞口防护	m ²		
1-12		通风、送风装置	台/月		
1-13		预应力防护设施	套		
1-14		人行通道或作业面防护棚	m ²		
1-15		防撞墩	个		
1-16		防撞钢管桩	m		
1-17		减速带	m		
1-18		限高门架	m		
1-19		水陆交通维护	总额		
1-20		完善、更新、维修施工机械设	总额		

序号	费用名称		单位	数量	单价	合计
		备安全防护装置				
					
2-1	警示、照明等灯具费	高压镝灯	个			
2-2		铝压铸投光灯	个			
2-3		安全电压照明灯具	个			
2-4		夜间警示灯	个			
2-5		警示爆闪灯	个			
2-6		LED 警示灯带	m			
2-7		应急逃生指示灯	个			
					
3-1	警示标志、标牌费	反光立柱	根			
3-2		广角镜	个			
3-3		标志标牌	块			
3-4		警戒带	m			
3-5		水马	只			
3-6		锥桶	只			
3-7		隔离墩	只			
3-8		橡胶端头	只			
3-9		反光膜	m ²			
					
4-1	安全用电防护费	隔离开关	个			

序号	费用名称		单位	数量	单价	合计
4-2		漏电保护器	个			
4-3		分配电箱	个			
4-4		开关箱	个			
4-5		电焊机二次侧保护装置	个			
4-6		用电设备防雨防潮设施	处			
4-7		变压器围护	处			
4-8		高压安全用具	套			
					
5-1	防火、防爆、防尘、防毒、 防雷、防台风、防地质灾 害安全防护设施	灭火器	只			
5-2		灭火箱	只			
5-3		灭火推车	台			
5-4		消防沙池	套			
5-5		危险品库房防护设施	处			
5-6		洒水车使用费	辆/月			
5-7		防雷设施	处			
5-8		防台设施	总额			
5-9		防地质灾害设施	总额			
					
					
二、	配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出					
1-1	应急救援器材、设备配	救生圈	个			

序号	费用名称		单位	数量	单价	合计
1-2	备、维护、保养费	救生衣	件			
1-3		救援梯	个			
1-4		救援绳	m			
1-5		消防斧	把			
1-6		应急灯	个			
1-7		急救箱（含常规急救用品）	个			
1-8		担架	付			
1-9		编织袋	个			
1-10		维护保养费	总额			
					
2-1	应急演练费	应急演练费	总额			
					
三、	重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出					
1	重大危险源和事故隐患评估		总额			
2	重大危险源监控		总额			
3	重大事故隐患整改		总额			
					
四、	安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出					
1	日常安全生产检查费		总额			
2	专项安全生产检查费		总额			
3	安全生产评价费		总额			

序号	费用名称		单位	数量	单价	合计
4	安全生产咨询费		总额			
5	安全生产标准化建设费		总额			
6	安全巡查车辆使用费		辆/月			
					
五、	配备和更新现场作业人员安全防护用品支出					
1-1	安全防护物品配备费	安全帽	顶			
1-2		安全绳	跟			
1-3		手套	双			
1-4		安全鞋	双			
1-5		安全工作服	件			
1-6		口罩	个			
1-7		防毒面具	个			
1-8		耳塞				
					
2	安全防护物品更新费		据实			
					
六、	安全生产宣传、教育、培训支出					
1	安全生产宣传、教育、培训支出		总额			
					
七、	安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出					
1	四新推广应用支出		总额			

序号	费用名称	单位	数量	单价	合计
				
八、	安全设施及特种设备检测检验支出				
1	安全设施检测检验费	据实			
2	特种设备检测检验费	据实			
				
九、	其他与安全生产直接相关的支出				
1	办公用品费	据实			
2	雇工费	工日			
3	其他	据实			

附件 1 公路工程安全费用使用清单

序号	费用类别	使用项目	费用（元）	
一	设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出			
二	配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出			
三	重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出			
四	安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出			
五	配备和更新现场作业人员安全防护用品支出			
六	安全生产宣传、教育、培训支出			
七	安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出			
八	安全设施及特种设备检测检验支出			
九	其他与安全生产直接相关的支出			
支付情况	安全费用总额 (元)	本次支付（元）	累计支付（元）	累计支付比例 (%)
金额及比例				

注： 1. 列入本表内的安全费支出项目不得在其他部分重复计列；

2. 施工单位应结合工程实际和《北京市公路工程安全生产费用使用指南》，根据附件 2 填写具体使用项目。

附件 2：公路工程安全费用使用范围

根据《企业安全生产费用提取和使用管理办法》与《公路水运工程安全生产监督管理办法》，结合北京市实际情况，安全生产费用应当按照以下规定范围使用：

（一）设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出

是指设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出主要指为保障工程安全生产而设置的相关安全防护设施、设备，以及对其进行技术、性能、质量等方面的完善、改造和维护等费用。安全防护设施设备的设置费用主要指直接用于项目安全生产的相关设施设备购置、制作、安装等费用；安全防护设施设备的完善费用主要指因正常损耗或因工程变更导致的安全防护设施设备的补充购置、制作、安装费用；安全防护设施设备的改造费用主要指为增加安全防护设施设备的安全系数，增强施工安全，对现有安全防护设施设备进行的设计、试验与制作加工等费用；安全防护设施设备的维护费用主要指对现有安全防护设施设备的日常保养费用。

（二）配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出

是指配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出费用主要指施工单位应急救援器材、设备的购置、使用、维护、更新以及按照合同约定所组织的应急演练等费用。应急救援是指在应急响应过程中，为消除、减少事故危害，防止事故扩大或恶化，最大限度地降低事故造成的损失或危害而采取的救援措施或行动。本节所谓应急救援器材、设备指在应急救援过程中需要使用到的消防、急救等常用小型器材与设备，不含消防车、救生船等由社会专业救援机构配备的大型救援设备或非常用器材。

根据国务院应急办2009年编制印发的《突发事件应急演练指南》规定，应急演练是指各级人民政府及其部门、企事业单位、社会团体等（以下统称演练组织单位）组织相关单位及人员，依据有关应急预案，模拟应对突发事件的活动。本处应急演练指由建设单位或施工单位依据应急预案，模拟应对突发事件组织的应急救援活动。

（三）重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出

（1）重大危险源

根据《安全生产法》第七章附则中第九十六条规定：“重大危险源是指长期地或者临时地生产、搬运、使用或者贮存危险物品，且危险物品的数量等于或者超过临界量的单元（包括场所和设施）。”对于重大危险源的识别，2000年9月17日国家质量技术监督局发布的中华人民共和国标准（GB18218—2）“重大危险源辨识”作了具体规定。根据危险源的性质、场所、设备、设施等的不同，结合公路水运工程实际情况，重大危险源应当重点关注以下几类：

- a、 易燃、易爆、有毒物质的贮罐区。如工地贮油（气）罐、沥青罐等。

- b、 易燃、易爆、有毒物质的库区。如火药库，沥青库等；
- c、 具有爆炸、中毒危险的生产场所。如爆破作业区、沥青摊铺作业区、隧道洞内开挖作业区等。
- d、 危险性较大的分部分项工程。

(2) 重大事故隐患

根据《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》（国家安全生产监督管理总局2007年第16号令）第三条规定：“本规定所称安全生产事故隐患（以下简称事故隐患），是指生产经营单位违反安全生产法律、法规、规章、标准、规程和安全生产管理制度的规定，或者因其他因素在生产经营活动中存在可能导致事故发生的物的危险状态、人的不安全行为和管理上的缺陷。事故隐患分为一般事故隐患和重大事故隐患。一般事故隐患，是指危害和整改难度较小，发现后能够立即整改排除的隐患。重大事故隐患，是指危害和整改难度较大，应当全部或者局部停产停业，并经过一定时间整改治理方能排除的隐患，或者因外部因素影响致使生产经营单位自身难以排除的隐患。”

(四) 安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出

安全生产检查指施工单位日常安全生产工作检查以及聘请专业安全机构或专家对项目安全生产情况进行的检查；安全生产评价指施工单位聘请专业安全机构或专家对项目进行的施工安全风险评估，或者对其安全方案、安全工作情况进行评价，并出具相应评价报告；安全生产咨询是指就安全生产工作中存在的问题向相关专业安全机构、咨询单位或专家进行咨询，由其给出咨询意见；安全生产标准化建设是指施工单位按照有关规定或者合同约定进行的安全方面的标准化建设。

(五) 配备和更新现场作业人员安全防护用品支出

现场作业人员安全防护物品是指为保障现场施工人员人身安全和身体健康而配备的供现场施工人员使用的防护必需品。

(六) 安全生产宣传、教育、培训支出

安全生产宣传、教育、培训是指施工单位在施工现场对安全生产进行的宣传，对施工人员进行的安全知识教育、安全技术交底、安全操作规程培训等。

(七) 安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出

安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用是指施工单位配合相关科研机构，对其安全生产方面的新技术、新标准、新工艺、新装备等研究成果进行试用而发生的相关管理、配合费用。

（八）安全设施及特种设备检测检验支出

安全设施及特种设备检测检验支出主要指施工单位委托法定检测检验机构对相关安全设施及特种设备进行安全性检测检验所支付的费用。

（九）其它安全生产费用支出

其它安全生产费用指不在以上范围内，由施工单位根据项目实际情况，在投标书中列支的相关安全生产费用。其它安全生产费用由施工单位根据项目实际情况，可以在投标书中从以下范围内列支：

1、办公用品费。专指专职安全员办公用计算机、照相器材等办公必须的设施配备费用。

2、雇工费。指为保障施工安全，对施工现场进出口部位进行交通管制而雇佣交通协管人员进行看护所支出的人工费用。

其它费用。指在招投标时不可预见的，在施工过程中经建设单位与监理单位认可，可在安全生产费中列支的其它与安全生产直接相关的费用。

5. 工程量清单

5.1 工程量清单表

工 程 量 清 单

工程名称:2020年密云区松曹路(K23+000-K34+100)大修工程

清单 第100章 总 则					
子目号	子 目 名 称	单位	数量	单价	合价
102	工程管理				
102-1	竣工文件	总额	1		0
102-2	施工环保费	总额	1		0
102-3	安全生产费	总额	1		0
103	临时工程与设施				
103-1	临时道路修建、养护与拆除(包括原道路的养护费、交通导改费)	总额	1		0
104	承包人驻地建设				
104-1	承包人驻地建设	总额	1		0
清单 100章合计 人民币					0

工 程 量 清 单

工程名称:2020年密云区松曹路(K23+000-K34+100)大修工程

子目号	子 目 名 称	单位	数量	单价	合价
202	场地清理				
202-2	挖除旧路面				
-a	铣刨旧路面层 厚 4cm	m ²	11110.00		0
-b	铣刨旧路面层 厚 5cm	m ²	62500.00		0
-c	铣刨旧路面层 厚 10cm	m ²	5665.00		0
-d	铣刨旧路基层 厚 18cm	m ²	16380.00		0
-e	铣刨旧路基层 厚 32cm	m ²	1884.00		0
-f	挖除旧路石灰土基层 厚 8cm	m ²	16380.00		0
-g	挖除土路肩 均厚 31cm	m ³	449.00		0
-h	挖除土路肩 均厚 26cm	m ³	143.00		0
-i	挖除土路肩 均厚 23cm	m ³	1670.00		0
202-3	拆除结构物				
-a	拆除路缘石(10×25×49.5cm)	m	20200.00		0
-b	拆除 C30 混凝土路缘石乙 1 型 (12×30×49.5cm)	m	2300.00		0
-c	拆除 C30 混凝土预制块路肩石 (10×25/25×49.5cm)	m	19900.00		0
-d	拆除透水砖(30×15×6cm)	m ²	1035.00		0
202-5	路面沥青混合料旧料(使用 8 年以上)	t	7734.00		0
205	特殊地区路基处理				

205-1	软土路基处理				
-c	垫层				
-c-6	软基换填碎石土(利用旧路基层铣刨料)厚50cm	m ²	3500.00		0
207	坡面排水				
207-1	边沟				
-a	修复破损盖板边沟	m	150.00		0
-b	新建预制浅碟边沟	m	2550.00		0
-c	修复浅碟边沟	m	2048.00		0
209	挡土墙				
209-3	砌体挡土墙				
-a	M7.5浆砌片石路肩墙修复	m ³	974.00		0
-b	预制方砖挡墙压顶(25×49.5×10cm)	m ²	415.00		0
清单 200 章合计 人民币					0

工 程 量 清 单

工程名称:2020年密云区松曹路(K23+000-K34+100)大修工程

清单 第 300 章 路面					
子目号	子 目 名 称	单 位	数 量	单 价	合 价
305	石灰粉煤灰稳定土底基层、基层				
305-1	石灰粉煤灰稳定碎石底基层				
-a	石灰粉煤灰稳定碎石底基层 厚 16cm	m ²	1884.00		0
305-3	石灰粉煤灰稳定碎石基层				
-a	石灰粉煤灰稳定碎石基层 厚 18cm	m ²	24710.00		0
-b	石灰粉煤灰稳定碎石基层 厚 16cm	m ²	1884.00		0
-c	石灰粉煤灰稳定碎石就地冷再生基层厚 18cm	m ²	31705.00		0
308	透层和黏层				
308-1	透层				
-a	乳化沥青透层 (1.0kg/m ²)	m ²	67430.00		0
308-2	黏层				
-a	改性乳化沥青粘层 (0.5kg/m ²)	m ²	78540.00		0
309	热拌沥青混合料面层				
309-1	细粒式沥青混凝土				
-a	厂拌热再生细粒式沥青混凝土 ZAC-13C 厚 4cm	m ²	16775.00		0
309-2	中粒式沥青混凝土				
-a	厂拌热再生中粒式沥青混凝土 ZAC-16C 厚 5cm	m ²	62500.00		0
-b	厂拌热再生中粒式沥青混凝土 ZAC-20C 厚 6cm	m ²	5665.00		0

310	沥青表面处置与封层				
310-2	封层				
-a	改性乳化沥青碎石封层 (1.2kg/m ²)	m ²	67430.00		0
313	路肩培土、中央分隔带回填土、土路肩加固及路肩石				
313-1	培土路肩 厚 10cm	m ³	498.00		0
313-3	现浇混凝土加固土路肩				
-a	C20 混凝土路肩硬化 厚 25cm	m ³	750.00		0
313-5	混凝土预制块路缘石				
-a	新建路缘石 (10×25×49.5cm)	m	20200.00		0
-b	新建 C30 混凝土路缘石乙 1 型 (12×30×49.5)	m	2300.00		0
313-6	混凝土预制块步道砖				
-a	新建透水砖 (30×15×6cm)	m ²	1035.00		0
-b	新建预制方砖 (25×49.5×10cm)	m ²	37.50		0
314	路面及中央分隔带排水				
314-8	检查井加固 (更换铸铁井盖)	套	12		0
314-9	雨水口加固	套	15		0
315	冷再生沥青混合料面层				
315-1	厂拌乳化沥青冷再生 厚 8cm	m ²	61765.00		0
清单 300 章合计 人民币					0

工 程 量 清 单

工程名称:2020年密云区松曹路(K23+000-K34+100)大修工程

清单 第 400 章 桥梁、涵洞					
子目号	子 目 名 称	单 位	数 量	单 价	合 价
415	桥面铺装				
415-3	防水层				
-b	橡胶沥青防水粘结层 (2.1±0.1kg/m ²)	m ²	735.00		0
419	圆管涵及倒虹吸管涵				
419-1	单孔钢筋混凝土圆管涵				
-a	新建 Φ600mm 圆管涵(承插口Ⅱ级)	m	40.00		0
清单 400 章合计 人民币					0

工 程 量 清 单

工程名称:2020年密云区松曹路(K23+000-K34+100)大修工程

清单 第 600 章 安全设施及预埋管线					
子目号	子 目 名 称	单 位	数 量	单 价	合 价
602	护栏				
602-3	波形梁钢护栏				
-a	波形梁护栏抬高	m	1500.00		0
604	道路交通标志				
604-1	单柱式交通标志				
-a	人行过街标志, 矩形 0.8*0.8m, 材质: 钢管立柱, 铝合金面板, 反光膜等级: 超强级	套	6		0
604-8	公里桩	个	12		0
604-10	百米桩	个	100		0
604-14	路口标柱(红白警示柱)	个	72		0
605	道路交通标线				
605-1	热熔型涂料路面标线	m ²	5026.20		0
605-8	拆除新建减速带(铸铁)	m	42.00		0
605-10	彩色铺装减速标线	m ²	340.20		0
清单 600 章合计 人民币					0

表 5.2、5.3 本工程不适用

5.4 投标报价汇总表

5.4 投标报价汇总表

工程名称:2020 年密云区松曹路 (K23+000-K34+100) 大修工程

序号	章次	科目名称	金额 (元)
1	100	总则	0
2	200	路基	0
3	300	路面	0
4	400	桥梁、涵洞	0
5	600	安全设施及预埋管线	0
6	第 100 章至第 600 章清单合计		0
7	已包含在清单合计中的材料、工程设备、专业工程暂估价合计		
8	已包含在清单合计中的安全生产费 (投标控制价上限的 1.5%)		0
9	清单合计减去材料、工程设备、专业工程暂估价、安全生产费合计 (6-7-8=9) (评标价)		0
10	按上项 (9) 金额的 5%作为不可预见因素的暂列金额		0
11	投标报价 (6+10=11)		0

5.7 公路工程安全费用使用清单表

公路工程安全费用使用清单表

序号	费用类别	使用项目	费用（元）
1	设置、完善、改造和维护安全防护设施设备支出		
2	配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出		
3	重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出		
4	安全生产检查、评价、咨询和标准化建设支出		
5	配备和更新现场作业人员安全防护用品支出		
6	安全生产宣传、教育、培训支出		
7	安全生产适用的新技术、新标准、新工艺、新装备的推广应用支出		
8	安全设施及特种设备检测检验支出		
9	其他与安全生产直接相关的支出		
10	安全生产费用合计（投标控制价上限的 1.5%）		

注：

1. 列入本表内的安全费支出项目不得在其他部分重复计列；
2. 施工单位应结合工程实际，根据《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）文件和《北京市公路工程安全生产费用使用指南》，根据《北京市公路工程安全生产费用使用指南》附件2填写具体使用项目。
3. 安全生产费用总额须填报为投标控制价上限的1.5%。
4. 安全生产费用合计应与工程量清单100章102-3项子目所报合价一致。

第二卷

第六章 图纸（另册）

第三卷

第七章 技术规范

编制说明

1. 2020年密云区松曹路（K23+000-K34+100）大修工程施工招标文件（项目专用本）技术规范部分，是由中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件（2018年版）》（本文件中简称《范本》第三卷第七章技术规范和本施工招标文件（项目专用本）组成。

2. 《项目专用本》是对《范本》的补充、完善和修改，共同构成完整的招标文件，投标人应对照《范本》和《项目专用本》相应编号的条款一起阅读和理解。凡《范本》与《项目专用本》就同一规定、要求或数据有不一致时，以《项目专用本》为准；凡《项目专用本》中未编入的内容应以《范本》为准。

第 100 章 总 则

第 101 节 通 则

101.01 范 围

1. 删除第 1 条原内容，代之为：2020 年密云区松曹路（K23+000-K34+100）大修工程。

2. 本工程的工程质量标准为全部分项工程质量达到交通部《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017）的合格等级。路面面层厚度平均值不得低于设计值，且合格率不得低于 90%，否则必须进行返工处理。

101.03 缩 写 词

第 2 条增加以下内容：

计量精度：

1. 单价精确到人民币“分”。
2. 金额（工程数量与单价的乘积）精确到人民币“元”。

101.04 标 准 与 规 范

删除 101.04-4 条原内容，改为：

4. 除《范本》规定的条文必须执行外，当适用于本工程的几种标准与规范出现意义不明或不一致时，应由监理人作出解释和校正，并就此向承包人发出指令。若在引用的标准或规范发生分歧时，应按以下顺序优先考虑：

- a. 本《技术规范专用条款》；
- b. 《范本》（2018 版）；
- c. 中华人民共和国国家标准；
- d. 有关部门的标准与规范。

增加第 5、6、7、8、9 条内容：

5. 若技术规范与图纸设计要求不一致时，按照标准较高者执行。

6. 对于试验段的要求，执行北京市公路局质量监督处文件—《关于公路工程施工试验段的若干要求（路质监〔2003〕38 号）》中的有关规定及发包人的相关规定。

7. 严格执行《关于印发公路水运工程混凝土质量通病治理活动实施方案的通知（交质监发〔2009〕174 号）》中的有关规定。

8. 严格执行《公路路面基层施工技术细则》（JTG/T F20-2015）中的有关规定。

9. 严格执行《北京市交通委员会关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发〔2017〕13号）、《北京市住房和城乡建设委员会关于落实2016年“全面提升全市混凝土搅拌站绿色生产管理水平的函》（京建函〔2016〕416号）、《北京市住房和城乡建设委员会、北京市环保局关于2016年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发〔2016〕（428号）文件的有关规定。承包人须选择2016年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果为良好以上等级的商品混凝土厂家。

101.08 税金和保险

删除第2、3条内容，代之为：承包人自行决定。

第102节 工程管理

102.01 一般要求

删除第4条原内容，代之为：

4. 工程信息化系统

承包人应配备发包人要求的计量支付系统软件，并配备计算机，计算机的硬件及软件配置应满足计量支付系统的顺畅运行。**与此相关的费用由承包人自行承担。**

增加第5条内容，内容如下：

5. 文明、安全生产

(1) 建筑施工防护需使用安全网、现场施工人员需佩戴安全带和安全帽。

(2) 施工现场清洁整齐，各种材料分仓堆放有序、标识清晰。

(3) 施工标段起、终点设置长久固定醒目的标志牌各一块。标志牌的内容应包括：工程名称、工程地点、施工范围、开竣工日期、业主名称、设计单位名称、承包人名称、监理名称、举报电话等。并要求每个构造物也都设立固定标志牌，其内容应包括：桩号、构造物名称、跨径组合、开竣工日期、监理人姓名、施工负责人等。标牌规格尺寸及所用材料应符合监理人要求。标志牌的制作、设置费用已包括在相应合同单价中，不再另行支付。

(4) 施工单位应当在施工现场出入口或者沿线各交叉口、施工起重机械、拌和场、临时用电设施、爆破物及有害危险气体和液体存放处以及孔洞口、隧道口、基坑边沿、脚手架、码头边沿、桥梁边沿等危险部位，设置明显的安全警示标志或者必要的安全防护设施。因施工单位安全生产隐患原因造成工程停工的，所需费用用由施工单位承担，其他原因按照合同约定执行。

(5) 作业人员要严格遵守文明、安全生产的强制性标准。如《北京市建设工程施工现场安全防护标准》、《北京市建设工程施工现场场容卫生标准》、《北京市建设工程施工现场环境保护标准》、《北京市建设工程施工现场保卫消防标准》、《北京市住建委关于印发〈2017-2018年秋冬季建设系统施工现场扬尘治理攻坚行动方案〉的通知》、北京市交通委员会《2017-2018年秋冬季北京市交通路政行业施工现场扬尘治理攻坚行动方案》、工地扬尘污染控制“6个100%”要求（即工地沙土100%覆盖、工地路面100%硬化、出工地车辆100%冲洗车轮、渣土运输车辆100%密闭拉运、拆除房屋的工地100%洒水压尘及暂时不开发的空地100%绿化）、工地出口两侧各100米路面实现“三包”（包干净、包秩序、包美化）及相关打分标准等。

(6) 按照北京市京路城养发〔2006〕70号文的要求，做好占道施工现场围挡的设置工作。要求施工围挡必须使用彩色围挡，围挡板面的文字及图画等应为能够反映新风尚、新风貌等并经业主同意的内容。

(7) 安全生产费根据关于印发北京市交通委员会关于印发《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）。安全生产费用应当用于完善、改造和维护安全防护设施设备（不含“三同时”要求初期投入的安全设施）支出，包括施工现场临时用电系统、洞口、临边、机械设备、高处作业防护、交叉作业防护、防火、防爆、防尘、防毒、防雷、防台风、防地质灾害、地下工程有害气体监测、通风、临时安全防护等设施设备支出；配备、维护、保养应急救援器材、设备支出和应急演练支出；开展重大危险源和事故隐患评估、监控和整改支出；重安全生产检查、咨询、评价（不包括新建、改建、扩建项目安全评价）和标准化建设支出；配备和更新现场作业人员安全防护用品支出；安全生产宣传、教育、培训支出；安全生产适用的新技术、新装备、新工艺、新标准的推广应用支出；安全设施及特种设备检测检验支出；其他与安全生产直接相关的支出。安全生产费用不得挪作他用。

(8) 承包人应严格按照《公路养护安全作业规程》《占道作业交通安全设施设置技术要求》（DB11/854-2012）的规定在养护作业区（包括预警区、上游过渡区、缓冲区、工作区、下游过渡区、终止区）设置齐全的交通安全设施，且上游不低于440米，下游不低于50米。

(9) 为进一步贯彻落实《北京市大气污染防治条例》、《北京市人民政府关于印发北京市2013-2017年清洁空气行动计划的通知》（京政发〔2013〕27号）的相关要求，减少施工现场的扬尘，承包人应严格按照《关于进一步加强建设工程施工现场扬尘处理工作的紧急通知》（京建发〔2017〕362号）、《北京市建设系统空气重污染应急预案（2017年修订）》（京建发〔2017〕405号）等相关文件对施工现场采取有效措施。

(10) 根据《北京市环境噪声功能区划》，声环境分别执行《城市区域环境噪声标准》

(GB3096-2008) 1~4 类标准：其中居民区、学校、医院等敏感点附近执行 1 类标准，商业、居住混杂区执行 2 类标准，工业区执行 3 类标准，交通线两侧执行 4 类标准。在居民聚集区或其他噪声敏感建筑物（如学校、医院等）附近施工时，当噪声超过规定时，应及时采取措施，减少施工活动对沿线居民的干扰。同时应对施工作业人员，在噪声较大的现场作业时，应采取有效的防护措施。

102.04 施工工艺图

增加第 8 条内容：

8. 提供施工工艺图的同时要按监理人的要求提供相对应的电子文件。提供施工工艺图及电子文件所需费用，含在相关项目的费用中，不再另行支付。

102.05 施工方法与质量控制

增加第 1 条内容：

1. 承包人是工程质量责任的主体，开工前，项目经理部必须建立“横向到边，纵向到底，控制有效”的质量自检体系，严格执行“三检”（自检、互检、交接检）制度。

原第 1 条改为第 2 条，原内容全部删除，代之为：

2. 承包人应在开工前 14 天内，根据监理人的要求、合同工程的规模、施工管理和质量检验评定的需要，按交通部《公路工程质量检验评定标准》（土建工程）（JTG F80 / 1-2017）的有关规定，将工程划分为单位工程、分部工程和分项工程，经发包人和监理人批准执行。现场质量检查、质量验收资料按划分的分项、分部和单位工程归纳整理，现场质检原始资料必须真实、准确、可靠，不得追记，不得复印。

分项工程完成 14 天内或石灰粉煤灰碎石、水泥砂浆、水泥混凝土标养期结束 14 天内，承包人应将该分项的全部工程资料和质量评定结果报监理人审查。监理人有权拒绝资料不齐全的分项工程交工和计量。对承包人分项工程交工的时限和工程资料的检查，作为对承包人履约评价的重要内容。

原第 2 条改为第 3 条，并在文末增加内容：

承包人应组织现场施工人员（包括劳务人员）进行所在岗位和工序的应知应会教育。质量检查活动中应对现场人员的岗位职责、工序应知应会知识进行检查。施工及质量负责人应佩戴证件上岗。特殊工种都应持证上岗，并应保持证件的有效性。

原第 3、4 条改为第 4、5 条，内容不变。

增加第 6~9 条内容：

6. 承包人应重视质量通病的防治，对各类管道填土不实、软土地基超限沉降、沥青路面

早期破损、水泥路面断板开裂、路面不平、桥面铺装层碎裂、桥梁伸缩缝松动、桥头跳车、防护工程和结构物表面粗糙、预应力结构管道压浆不实等质量通病必须根据技术规范要求制定预控措施。

7. 凡本篇中任何章、节的“质量检验”小节中的基本要求、检查项目和外观鉴定三条与《公路工程质量检验评定标准》（土建工程）（JTG F80/1-2017）中的对应项目有不符合处，一律按《公路工程质量检验评定标准》（土建工程）（JTG F80/1-2017）执行。

8. 各导线控制桩点需按监理人要求进行维护。由此发生的费用由各责任单位负责。

9. 本条款内提供施工方法和说明的费用，已包含在相应的永久性工程项目之内，发包人不再另行支付。

102.06 材料

1. 质量要求

102.06-1（2）款内容修改为：

（2）用于永久性工程的材料，均应按规定进行抽检、试验，经检验不合格的材料严禁进入工地料场及施工现场。

删除 102.06-1（3）款内容，代之为：

（3）材料采用分类分仓堆放、树立标识牌的贮存方式，石灰、粉煤灰和水泥等粉质材料应有遮盖及防潮防水措施。应保证其质量的完好并适应工程进度的要求，同时不污染环境，又便于检查。

增加 102.06-1（7）款内容：

（7）按国家八部、局发布的二〇〇四年第五号令《散装水泥管理办法》的要求使用散装水泥。个别零散、偏僻施工项目可小量使用袋装水泥，其使用量不得超过本合同段使用总量的20%。承包人要自费及时足额缴纳《散装水泥专项资金征收和使用管理办法》中规定的相关费用。

2. 搬运与贮存

删除 102.06-2（4）款中的“除非监理人准许”文字。

增加 102.06-2（5）款内容：

（5）上述各项工程和保护措施发生的费用，不做单独支付，均视为已包含在施工环保费用之内。

3. 取样与实验

删除 102.06-3（1）款中的“除非监理人另有准许”文字。

102.06-3（2）款内容修改为：

（2）试验应在监理人在场的情况下由承包人在现场的试验室进行，所有试验结果应提供给监理人原件一份，监理人另有规定者除外。

102.08 工程记录与竣工文件

删除本小节原内容，修改为：

1. 承包人应自费与施工进度同步形成、积累、整理及保管工程进度、隐蔽工程、试验报告、障碍物拆除以及所有影响工程的记录（包括资料、设备的来源），以备需要评定工程进度和工程质量时查阅。

2. 当分项（或分部）工程完工时，承包人须按监理人规定的分项工程资料目录和表式，将上述施工记录、检验报告、抽查试验记录以及中间交工图表等有关的所有资料编订成册，并复印2份，提交监理人作为该分项工程中间交验和计量支付的书面依据。其中发包人和监理人各保存一份，资料的原始件由承包人保存。

3. 当工程接近完成时，承包人须按照《公路工程竣（交）工验收办法》（交通部2004年3号令）、《关于印发公路工程竣（交）工验收办法实施细则的通知》（交公路发〔2010〕65号）、《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》（交办发〔2010〕382号）、“关于保存各项工程项目改造前后影像资料的通知”（京路计发〔2015〕81号）、《市政基础设施工程资料管理规程》[DB11/T808-2011]该部分竣工文件应在交工验收前15天提交监理人审查；

4. 竣工文件的组卷成册，如档案部门另有规定的，除内容按上述文件要求编制外，还应符合档案部门的要求。

5. 竣工文件的原始件应单独集中编订在一套内，归发包人所有（留存）。

6. 当工程通过缺陷责任期评估后，承包人应提供缺陷责任期的竣工文件资料3套。其内容包括缺陷责任期内所进行的修复、返工或新增的工程项目应具备的资料。该文件资料应在竣工验收（竣工检验）前10天送交监理人审查。

7. 有关本工程的情况，承包人不能以任何手段出版任何资料和刊物。承包人应将合同的所有细节作为保密资料对待，没有监理人的批准，合同的任何部分不应在任何商业或技术文献上刊登或披露，包括工程技术详图。承包人不得用工程照片作宣传，除非事先得到监理人及发包人的书面同意。

102.11 环境保护

第4条第（2）款增加第e~1项内容：

e. 现场暂存土方必须采取覆盖或洒水、固化或绿化措施；对黑、白料生产厂等易起尘的地方如需要可完善防尘设备和设施，严格控制扬尘；基层路用材料需拌和的必须采用厂拌；

f. 严格执行四级风以上天气停止土方施工的规定；

g. 工地驻地要及时清运垃圾渣土，适宜地段实行绿化；

h. 施工主要便道须硬化处理，机械存放、修理场地要平整夯实，施工现场按要求进行围挡；

i. 土方运输和运料车辆必须严密遮盖，防止出现遗撒和扬尘；

j. 要求各施工现场项目经理负责扬尘治理工作，成立文明施工保洁队，配备洒水设备，及时处理降尘工作；

k. 施工单位要办理渣土消纳行政许可手续，优先选用建筑垃圾运输绿色车队，严格执行《北京市城市管理委员会关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》、《北京市交通委员会转发市城管委《关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》的通知》（京交路建发〔2017〕451号），严格使用具有《北京市流体散装货物运输车辆准运证》和《北京市渣土消纳许可证》的合格运输车辆运输建筑垃圾、材料。落实围挡、路面硬化、车辆冲洗设施，及时苫盖、清运渣土，将建筑垃圾送指定的处置场所消纳，不得随意倾倒，加强建筑垃圾或材料运输过程的监督管理，杜绝道路遗撒；

1. 强化沥青混凝土旧料的合理利用，不得用于路基填筑、土方换填。旧料回收量以现场计量确认为准，现场计量数量与招标文件数量误差超过10%的，超过误差范围的应履行设计变更程序，详细说明原因，并由项目管理单位、设计单位、监理单位、施工单位共同确认。沥青混凝土旧料必须回收，保证旧料全部运至选定的料厂，不得采用其他方式处理。

第5条第（3）款文末增加内容：

由于施工单位自身原因，造成超出不可避免的工程占地、砍伐范围的绿化破坏由施工单位自费恢复。

增加第8~10条内容：

8. 公众干扰的防治

承包人应采取以下防治措施：

（1）确保公路施工行为不破坏沿线的公众服务设施。

（2）承包人应装备临时供电、通讯、供水以及其它装置。

（3）对利用现有道路进行施工物资运输应进行合理的规划并同当地政府或主管部门进行

协调以避免现有道路的交通堵塞。

(4) 在每一个施工现场的入口设置一个广告牌，写明工程承包者、施工监督单位以及当地环保局的热线电话号码和联系人的姓名，以便群众受到施工带来的噪声、大气污染、交通以及其它不利影响时与有关部门进行联系。

9. 公众健康和安全

为了公众健康和安全，承包人必须采取以下措施：

(1) 对施工人员进行疾病控制等知识的教育，尤其是一些疫情、传染病等。

(2) 为施工工人提供必要的自我保护装备，例如安全帽、耳塞、防尘面罩（尤其是在隧道施工时）以及其它安全防护装置。

(3) 为沿线群众的安全采取有效的防护措施。在施工场地和其它疫情未解除地点设置围挡禁止公众通行；当公路在公众集中区进行施工时，采取有效的保护措施。

(4) 对炸药的运输和储存需特别警惕，对炸药爆炸作业和爆炸地点进行仔细严格的管理。

(5) 炸药爆破作业前，应将距爆炸地点500m之内的居民房屋进行详细的调查，对那些经不起爆炸带来强烈震动的房屋，应在爆破作业前首先自费进行加固维修。

10. 施工营地

承包人应按照安全、环保、文明、适用的原则进行施工营地的建设，并做到：

(1) 施工营地应设置化粪池并对其进行定期的清理。

(2) 严禁各种废水直接排入河流、鱼塘、湖泊等自然接纳水体。

(3) 定期收集施工营地的市政固体废物，将其送到指定的市政固体废物处理站进行处理。

(4) 确保饮用水达到国家饮用水水质标准。

(5) 随时保持施工营地的整洁、卫生、有序。

102.13 安全保护与事故报告

第1条第(1)款内容修改为：

(1) 承包人应贯彻《中华人民共和国安全生产法》，严格地遵守《建设工程安全生产管理条例》、《公路水运工程安全生产监督管理办法》、《公路工程施工安全技术规范》（JTGF90-2015）、《高危行业企业安全生产费用财务管理暂行办法》、《北京市安全生产条例》、《北京市公路工程安全生产费用管理办法（试行）》（京交路安发〔2017〕173号）和《北京市公路工程安全生产监督管理办法》（京交路安发〔2012〕262号）的有关规定，制定安全制度和采取安全措施，并负责检查实施情况，切实地做到施工安全。

第1条第(3)款内容修改为：

(3) 承包人应与发包人签订《安全生产合同》，在安全合同中制定相应的职责和措施，明确责任，明确安全费用的总额、使用要求、调整方式等条款。

第 1 条增加第 (8) 款内容：

(8) 承包人应按照北京市交通委员会关于印发《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）的通知》（京交路安发〔2014〕104 号）、《北京市道路养护工程平安工地标准》的要求，全面履行安全生产职责，执行平安工地标准对施工现场规划与布置、安全防护设施设置、安全防护、安全生产教育培训、安全生产费用管理、隐患排查管理等的要求，达到平安工地标准。

增加 102.14 和 102.15 节

102.14 工程施工有见证取样和送检

承包人在本合同工程施工前，应按《北京市建设工程见证取样和送检管理规定（试行）》的通知（京建质〔2009〕289 号）的有关规定及监督部门要求制定有见证取样和送检计划，确定见证人和承担有见证试验的试验室，报监理人审定确认后，填写《有见证取样和送检见证人备案书》送承监工程的质量监督站和承担有见证试验的试验室备案。见证人及承担有见证试验的试验室应具有 289 号文规定的条件。

1. 见证取样和送检的项目：

- (1) 用于承重结构的混凝土试块（含预应力孔道用水泥浆）
- (2) 用于承重墙体的砌筑砂浆试块
- (3) 用于结构工程中的主要受力钢筋（含钢绞线）
- (4) 混凝土外加剂中的早强剂和防冻剂
- (5) 石灰粉煤灰稳定碎石或矿渣、水泥稳定碎石
- (6) 沥青混合料马歇尔流值和稳定度
- (7) 规定的其它项目

2. 单位工程有见证取样和送检次数不得少于试验总数的 30%，试验总次数在 7 次以下的不得少于 2 次。重要工程或工程的重要部位应增加次数，由监理人视情况确定。送检试样在现场施工中随机抽取，不得另外进行。

3. 每个单位工程只能选定一个承担有见证试验的试验室，并向承监工程的质量监督站备案。有见证取样送检项目的试验报告应加盖“有见证试验”专用章。由承包人送检时，见证人（应取得见证人岗位资格证书）应填写：“见证记录”，送检后承包人填入“有见证试验汇总表”中。“见证记录”加盖“有见证试验”专用章的试验报告和“有见证试验汇总表”，均应

列入工程施工技术档案，作为评定工程质量的依据

4. 各种有见证取样和送检试验资料必须真实、完整，符合规定。见证人和送检单位对送检试样的真实性和合法性负法定责任，见证人更换须办理变更备案手续。本工程的见证人由监理人担任。承担合同工程项目施工企业的试验室不得是承担有见证试验的试验室。有见证取样和送检的各种试验项目，凡未按规定送试，送试次数达不到要求，其工程质量应由监理人委托法定检测单位检测确定，所发生费用由承包人自负

5. 本节所完成的工作，已包括在相关细目中，不另行计量与支付。

102.15 农民工安置

承包商必须严格执行国家相关劳动用工制度，在工程建设期间为参与工程建设的农民工创造良好、舒适、安全的生产、生活条件，按月、及时、足额发放农民工工资，工程结束时，妥善安排农民工下一步工作和生活需求。承包人必须保证没有相关于农民工安置问题的投诉、举报和新闻曝光情况发生，由此发生的费用由承包人在清单报价中综合考虑。

第 103 节 临时工程与设施

103.03 临时道路、桥涵

1. 一般要求

增加 103.03-1（3）款内容为：

（3）修建的临时工程应保证被跨越道路的交通畅通。

2. 临时道路、桥涵

103.03-2（1）款后增加内容：

（1）……必要时，应按原有路面标准修建，对原无路面的临时道路（土路），应加以改善，至少应改建为砂石或泥结碎石路面，必要时加铺沥青面层，以确保施工期间交通的畅通。

103.04 临时占地

删除 103.04-1、2 条内容，代之为：

1. 临时用地范围包括承包人驻地、办公室、施工场地、预制场地、仓库、工地试验室、临时道路用地、堆土及用于绿化复耕表土临时堆放场地等，承包人应按合同条件规定制定临时工程用地计划表报监理人审批，经监理人审批后的临时工程用地，在发包人协助下由承包人自行解决。未经审批的占地和超过审批时间占地的一切费用和后果由承包人负责。

2. 承包人为临时工程(临时设施、施工通道桥、出入通道等)需要占地时，由承包人提出

用地数量(包括电力、电讯、房屋)等,这部分数量进入工程量清单中按总额计,包干使用,临时占地退还前,承包人应自费恢复到临时用地使用前的状况。如因承包人撤离后未按要求对临时占地进行恢复或虽进行了恢复但未达到使用标准的,将由发包人委托第三方对其恢复,所发生的费用将从应付给承包人的任何款项内扣除。如果工程量清单中所报本项总额价不能满足实际需要,则承包人自行承担增加部分。

3. 承包人修筑路基必须借土时,应在用地红线外按设计要求的土质选定位置,报监理人批准。取土用地的地点和面积均由承包人自行确定,并承担全部费用。借土前,场地清理不另计量,借土完成后,承包人应自费将借土坑进行整修、绿化,防止造成水土流失,达到国家规定的复耕要求。借土资源费和相关运输费用已经含在相关子目中,不另行计量支付。

4. 承包人在筑路过程中如有路基挖方未被利用完的剩余土石方,现场清理的淤泥、腐殖土、垃圾和杂物,以及不适宜作填料的材料。这些物质的废弃,由承包人提出弃土场地。弃土场应设在用地红线外。弃土堆不得干扰正常交通,污染环境或者堵塞附近灌溉渠道和天然水流,必要时承包人应自费将弃土堆的坡脚加固,设置排截水设施等,任何因弃土造成的污染和淤塞,承包人应自费负责处理或赔偿。费用含入相关工程报价中。

5. 承包人要认真执行国家“实行最严格的耕地保护制度”及交通部(交公路发〔2004〕164号)《关于在公路建设中实行最严格的耕地保护制度的若干意见》等相关文件规定精神。严格控制临时用地数量。施工便道、各种料场、预制场、承包人驻地要根据工程进度统筹考虑、周密计划、合理安排。尽可能设置在公路用地范围内或利用荒坡、废弃地解决,不得占用农田。施工过程中要采取有效措施防止污染农田。

6. 工程完工后,承包人还耕或复耕,使监理人满意并取得当地土管部门的签认。

7. 如承包人临时用地退还时因未复垦而与当地发生纠纷,导致发包人发生额外支出时,发包人将从对承包人支付的任何款项中或保函扣除相应的金额。

第 104 节 承包人驻地建设

104.01 一般要求

删除第 2 条原内容,代之为:

2. 承包人应建立施工与管理所需的与工地较近,满足正常工作生活的办公室、住房、医疗卫生、车间、工作场地、仓库与贮料场及消防设施。承包人驻地建设应满足《北京市交通委工地民工管理二十项标准》中的相关要求。

增加第 6 条内容：

6. 承包人驻地建设应按照《北京市建设工程施工现场生活区设置和管理标准》（京建施[2003]382 号）和北京市交通委员会《加强民工管理的有关规定》（京路发〔2003〕26 号）、北京市交通委员会〈关于印发《北京市公路工程施工标准化指南（试行）》的通知〉（京交路建发〔2012〕271 号）的相关规定执行，以上规定作为承建单位驻地建设费用支付的依据，并由监理单位实施驻地建设日常检查。

104.03 工地实验室

第 1 条内容修改为：

1. 在合同实施开工前，承包人应在其驻地建立一定规模独立的、标准的工地试验室，其试验室面积应满足发包人要求，且应是半永久性、水、电齐全的建筑。并在大桥、隧道工地或独立工点建立工地试验室或流动试验室，负责材料检验与工程质量的控制试验。开工前，适应工程需要的试验设备完善齐全，而且试验室必须满足北京市道路建设质量监督站的相关要求。试验用检测设备均应须相应的计量部门或检测机构检定合格，并须在使用中定期进行校正。承包人应在开工前建立满足规范要求，并经过北京市道路建设质量监督站验收通过的工地试验室。试验室用房和试验仪器、设备及一切供应等均由承包人负责自费提供，不另行计量。

104.06 承包人驻地设施的拆迁

在原文文末增加内容：

必须按照发包人的要求，在规定的期限内完成驻地设施的拆迁工作。如承包人未按照发包人要求及时进行拆迁而导致与当地发生纠纷，致使发包人发生额外支出时，发包人将从对承包人的支付金额或保留金中扣除相应的金额。

第 200 章 路基土石方

第201节 通则

201.02 材料

删除本小节第 1 条原内容，代之为：

1. 路基土石方材料

（1）挖土石方

在公路路基土石挖方中用不小于 112.5 kW（150 马力）推土机、单齿松土器无法松动，须用爆破或用钢钎大锤或用气钻方法开挖的，以及体积大于或等于 1m³ 的孤石为石方，余为土方。其土石分类和土石比应由监理人报业主批准确定。

(2) 弃方

非适用材料（包括场地清理的淤泥、腐植土和杂物）或保证路基及其它工程利用填筑之后剩余的并经监理人批准可弃的材料，且必须清运到公路用地以外的挖方为弃方。

(3) 利用方

根据设计要求或监理人指示，路基挖方中的适用材料，用来填筑路基或其它填筑工程的为利用方。

(4) 借方

根据设计要求或监理人的批准，从公路用地范围外的借土场取得的适用材料，用来填筑路基或其它填筑工程的为借方。

201.03 一般要求

1. 路基土石方工程

(1) 施工测量

增加第 f 项内容：

f. 施工过程中，每三个月对控制点检测一次，每年退场前或来年进场后开工前，对各控制点联测一次，并将结果报监理人审批。

(3) 施工期间防水、排水

增加第 f 项内容：

f. 施工期间的防水、排水作业不能影响附近居民正常生活，由此引起的损失，均由承包人承担。

3. 防护工程

删除第（7）款中“……除有监理人的书面允许外……”字样。

增加第 4 条内容：

4. 材料试验

本章工程中，使用的材料试验要求见表 201-1。

表201-1

材料名称	试验项目	频率要求	适用规程	适用条款	备注
土 (含粗、 中细粒 土)	含水量	每层压实前2次	JTG E04-2007	T0103-2007	
				T0104-2007	
	重型击实			T0131-2007	

	液限及塑性指数			T0118-2007	
	承载比 (CBR)	每种土质		T0134-2007	
	颗粒分析	每5000m ³ 或土质变化时		T0115-2007	
	最大干密度			T0116-2007	必要时
				T0132-2007	
	有机质			T0133-2007	
		T0151-2007	必要时		

第 202 节 场地清理

202.01 范围

删除原内容，代之为：

本节为公路用地范围内及借土场范围内施工场地的清理、拆除和挖掘，公路路用地范围内旧路铣刨、挖除，拆除混凝土结构、坡脚砖以及必要的平整场地等有关作业。

202.03 施工要求

1. 清理场地

202.03-1 (2) 款内容修改为：

(2) 路基用地范围内的垃圾、有机物残渣及原地面以下 100mm~300mm 内的草皮、根系和表土应予以清除，并根据图纸和监理人要求将不含石块、垃圾及有害物质的表土进行收集，运到适当的临时堆放场地存放，由承包人妥善保管，用于绿化及取弃土场的复耕。

场地清理完成后，应全面进行填前碾压，使其密实度达到规定的要求。

2. 拆除与挖掘

增加第 (6)、(7) 款内容：

(6) 拆除时，部分在公路用地范围内的建筑物，被拆除后遗留部分应保证其不因拆除而受到损坏，否则，由此引起的后果由承包人自负。

(7) 严格贯彻执行《北京市发展和改革委员会 北京市市政市容管理委员会关于调整本市非居民垃圾处理收费有关事项的通知》京发改[2013]2662 号文，建筑垃圾需运输到渣土消纳场进行消纳。

严格贯彻执行《北京市交通委员会关于印发《北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作

实施方案》的通知》京交路建发[2016]387号文，在工地全部规范处置建筑垃圾。

增加第3条内容：

3. 路基或桥涵范围内的软基处理及旧路翻浆处理应符合技术规范通用本 205.02、205.03 和 205.12 条中的要求。软基和翻浆挖除后应按设计图纸或监理人要求回填。

第 205 节 特殊地区路基处理

205.01 范围

删除原内容，代之为：

本节内容为软基换填碎石土等有关的施工作业。

第 207 节 坡面排水

207.01 范围

删除原内容，代之为：

本节内容为修复破损盖板边沟、新建预制浅碟边沟、修复浅碟边沟等结构物的施工及有关作业。

第 209 节 挡土墙

209.01 范围

删除原内容，代之为：

本节内容为 M7.5 浆砌片石路肩墙修复等有关作业。

209.02 材料

所用材料应符合图纸和本规范第 201.02 小节及 410 节和 413 节有关规定的要求。

第 300 章 路面

第301节 通 则

301.02 材料

删除 301.02-4 内容，代之为：

4. 水泥

水泥根据路用要求可采用普通硅酸盐水泥、硅酸盐水泥、道路硅酸盐水泥、矿渣硅酸盐水

泥和火山灰质硅酸盐水泥等。不同厂牌、品种的水泥不得混合堆放与混合使用。出厂日期超过3个月或受潮的水泥，必须经过试验，根据试验结果决定正常使用或降级使用，并报监理人认可，否则不得使用。采用其他类水泥应报监理人批准。水泥进场时，应有产品合格证及化验单，所有水泥应符合规范要求并经监理人认可后，方可使用。

5. 石灰

增加（4）、（5）款内容：

- （4）用机械运输时，应采取环保措施，以防止扬尘污染环境。
- （5）石灰应采用过筛消解石灰，未经监理人批准不得采用生石灰粉。

增加第6、7、8条内容：

6. 粉煤灰

- （1）粉煤灰中 SiO₂、Al₂O₃ 和 Fe₂O₃ 的总含量应大于 70%，粉煤灰的烧失量不应超过 20%，粉煤灰的比表面积宜大于 2500cm²/g。（或 90%通过 0.3mm 筛孔，70%通过 0.075mm 筛孔）
- （2）干粉煤灰和湿粉煤灰都可以使用。湿粉煤灰的含水量不宜超过 35%。
- （3）场地集中堆放的粉煤灰，应予以覆盖，以避免扬尘或雨水冲刷。在运输时应保证潮湿，并要加盖篷布，以防止粉尘飞扬，产生污染。

7. 本章所用无机结合料材料应符合‘京交路建发〔2012〕139号北京市交通委员会关于印发《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知’的要求。”

8. 本章所用沥青混合料材料应符合‘京交路建发〔2012〕158号北京市交通委员会关于印发《沥青混合料质量管理规定》的通知’的要求。”

301.04 材料的取样和试验

原内容作为第1条，并增加以下内容：

本章工程中，使用的材料试验要求见下列表：

- （1）石灰粉煤灰稳定碎石基层、底基层

表301-2

材料名称	试验项目	频率要求	适用规程	适用条款	备注
石灰粉煤灰碎石	剂量滴定	每2000m ³ 或每工作日1次	JTG E51-2009	T0809	
	无侧限抗压强度			T0805	
	重型击实			T0804	

	含水量	拌和厂每日2次， 上、下午各一次		T0801	
				T0802	
碎石	级配筛分	每2000m ³ 2次	JTG E42-2005	T0316	
	压碎值			T0316	
石灰	等级鉴定	每料源每15天1次	JTG E51-2009	T08011、12	自拌料时
粉煤灰	比表面积	每料源2次	GB1354-1991		
	烧失量		GB/176-2008		
	化学分析		GB/176-2008		

(2) 水泥稳定碎石基层、底基层

表301-3

材料名称	试验项目	频率要求	适用规程	适用条款	备注
水泥稳定碎石	剂量滴定	每2000m ² 或每工作日1次	JTG E51-2009	T0809	
	无侧限抗压强度			T0805	
	重型击实	每配合比每3天一次		T0804	
	含水量	拌和厂每日2次， 上、下午各一次		T0801	
T0802					
碎石	级配筛分	每2000m ³	JTG E42-2005	T0316	
	压碎值	2次		T0316	
水泥	胶砂强度	配比设计时测1次， 材料变化时加测	JTG E30-2005	T0506	
	凝结时间		JTG E30-2005	T0505	

(3) 沥青再生剂

检验项目	RA-1	RA-5	RA-25	RA-75	RA-250	RA-500	试验方法
60° 粘度cSt	50~175	176~900	901~4500	4501~12500	12501~37500	37501~60000	T0619
闪点℃	≥220	≥220	≥220	≥220	≥220	≥220	T0633
饱和芬含量%	≤30	≤30	≤30	≤30	≤30	≤30	T0618
薄膜烘箱前后粘度比	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	≤3	T0619
薄膜烘	≤4, ≥	≤4, ≥-4	≤3, ≥-3	≤3, ≥-3	≤3, ≥-3	≤3, ≥-3	T0609或

箱前后 质量变 化%	-4							T0610
------------------	----	--	--	--	--	--	--	-------

厂拌热再生前 RAP 实测项目

材料	检测项目	试验方法
RAP	含水量	
	RAP级配	
RAP中的沥青	60℃粘度	抽提, JTJ 052
	软化点	
	15℃延度	
RAP中的粗集料	针片状颗粒含量、压碎值	抽提, JTG E42
RAP中的细集料	棱角性	抽提, JTG E42
RAP中的集料混合料	细度模式	抽提, JTG E42

预处理后的 RAP 质量要求

材料	检测项目	技术要求	试验方法
RAP中0~4.75mm部分	含泥量 (%)	<3	JTJ 052
RAP中的沥青	针入度 (0.1mm)	>10	抽提, JTJ 052

表 2.1-5 回收沥青路面材料 (RAP) 矿料级配

筛孔尺寸 (mm)	16	13	9.	4.	2.	1.	0.	0	0.	0.
		.2	5	75	36	18	6	.3	15	0.075
RAP10-20 mm	97	92	64	26	18	14	11	8	6.	4.5
	.4	.1	.5	.9	.9	.2	.7	.5	5	

表 2.1-6 回收沥青路面材料 (RAP) 性能指标

项目	单位	10-30mm	试验方法
油石比 (RAP)	%	3.5	T0735

表观相对密度(矿料)		2.818	T0304、T0328
吸水率		0.2	T0304、T0330

ZAC-16 混合料最佳油石比对应的毛体积相对度为 2.479，马歇尔试验数据指标汇总见表 2-2-3

表 2.2-3 最佳油石比下马歇尔试验数据表

油石比 (%)	理论最大相对密度	毛体积相对密度	孔隙率 (%)	VMA (%)	VFA (%)	稳定度 (KN)	流值 (mm)
4.6 (4.21)	2.593	2.479	4.4	14.3	69.5	12.22	2.7

增加第 2 条内容：

2. 承包人需按照本章节的质量要求，或监理人的指示，经常地在工地对混合料进行取样试验。必要时发包人有权要求对承包人的建筑材料进行抽检，费用由承包人承担；对于不符合规范要求的该项费用由承包人承担，同时发包人有权对其进行处罚。现场混合料如不符合要求，应拒绝使用。承包人负责将所有拒用的材料按照监理人规定的时间清理出现场，用符合要求的材料替换，并承担所需费用。

301.05 试验路段

删除 301.05 试验路段，修改为：301.05 试验路段、标准路段、示范路段

301.05-4 内容修改为：

4. 试验路段经监理人验收合格后确认的压实方法、压实机械类型、工序、松铺系数、碾压遍数和压实厚度、最佳含水量等均作为今后施工现场控制的依据。

增加第 6 条内容：

6. 标准路段和示范路段根据发包人要求按监理人的指示进行。

第 305 节 石灰粉煤灰稳定土底基层、基层

305.01 范围

删除原内容，代之为：

本节工作内容是在已完成并经监理人验收合格的路基、垫层或底基层上，铺筑石灰粉煤灰稳定碎石底基层或基层。它包括所需的设备、劳力和材料，以及施工，试验等全部作业。

305.04 施工要求

1. 一般要求

删除 305.04-1 (4) 款内容, 代之为:

(4) 无论是基层、底基层必须采用集中厂拌法拌制混合料, 摊铺应采用监理人批准的机械和段落长度进行施工。

增加第 (6) 款内容:

(6) 正式铺筑之前, 应参照301.05小节铺筑试验路段, 经监理工程师验收批准后方可正式铺筑, 其余要求同301.04小节。

2. 集中拌和(厂拌)混合料及摊铺

增加第 (6) 款内容:

(6) 本工程的石灰粉煤灰稳定碎石层摊铺要求用经监理人批准的摊铺机械进行, 并且除次要道口或旧路局部处理外, 均须用摊铺机摊铺。

4. 压实

增加第 (6) ~ (9) 款内容:

(6) 摊铺和整型之后, 应遵循先轻后重的原则, 立即进行碾压。直线段, 由两侧向中心碾压; 超高段, 由内侧向外侧碾压。每道碾压应与上道碾压相重叠30cm, 使每层整个厚度和宽度完全、均匀地压实到规定的密实度为止。压实后表面应平整、无轮迹或隆起, 且断面正确, 路拱符合要求。

(7) 凡压路机不能作业的地方, 应采用机夯进行压实, 直至获得规定的密实度为止。

(8) 两段作业的衔接应搭接拌和。前一段拌和后, 留5-8m不进行碾压; 后一段施工时, 前段留下未压部分与后段一起拌和, 整平后进行碾压。

(9) 应避免纵向接缝。必须分两幅铺筑时, 纵缝应搭接拌和。前一幅全宽碾压密实; 在后一幅拌和时, 应将相邻的前幅边部约0.3m搭接拌和, 整平后一起碾压。

5. 养生

删除原内容, 代之为:

石灰粉煤灰稳定碎石在养生期间应始终保持一定表面潮湿, 时间一般为7d。养生方法可视具体情况采用洒水, 覆盖砂、粘性土或草袋, 或采用沥青膜等。养生期间应封闭交通, 养生结束后施工车辆在其上行使应将车速限制在20km/h以下。养生期间发生费用包含在报价中, 不再另行计量与支付。

增加第 6 条内容:

6. 取样和试验

石灰粉煤灰稳定碎石取样试验应在施工现场按规范频率取样,检查混合料的级配是否在规定的范围内;并按《公路工程无机结合料稳定材料试验规程》(JTG E51-2009)标准方法进行混合料的含水量、石灰含量和无侧限抗压强度试验.制试件数量应遵照《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)执行.在已完成的铺筑层上按《公路路基路面现场测试规程》(JTG E60-2008)进行压实度检验,每一作业段或不超过 2000m²检查 6 次以上。所有试验结果,均报监理人审查;所发生一切费用,由承包人负责。

第308节 透层和黏层

308.01 范围

本节工作内容为在已完成并经监理人验收合格的基层上洒布透层沥青,包括所需的设备、劳力和材料,以及施工、试验等全部作业。

308.03 施工要求

1. 准备工作

备浇沥青的工作面,应整洁而无尘。监理人应对已准备好的工作面进行检查,在未批准前不得喷洒沥青材料。

2. 气候条件

洒布沥青材料时的气温不应低于 10℃,风速适度。浓雾或下雨时不应施工。

3. 喷洒温度

液体石油沥青和乳化沥青在正常温度下洒布,如气温较低,稠度较大的沥青材料可适当加热。

4. 沥青用量

承包人应按监理人的指示,根据基层的种类通过试洒确定透层、黏层所用的沥青品种和用量,并符合《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)表 9.1.4 和表 9.2.3 的要求。

5. 喷洒

(1) 承包人应在喷洒工作开始前 3d 报经监理人批准。

(2) 透层及黏层沥青应采用沥青洒布车均匀洒布,并按《公路路基路面现场测试规程》(JTG E60-2008)中有关要求和方法检测洒布用量,每次检测不少于 3 处。透层及黏层沥青的洒布方法、洒布要求及质量控制应按图纸要求及《公路沥青路面施工技术规范》(JTG F40-2004)第 9 章的相关要求执行。

(3) 沥青洒布设备应配备有适用于不同稠度沥青喷洒用的喷嘴，在沥青洒布机喷不到的地方可采用手工洒布机。喷洒超量或漏洒或少洒的地方应予纠正。

(4) 喷洒区附近的结构物和树木表面应加以保护，以免溅上沥青受到污染。当其受到污染时，承包人应清除。

(5) 黏层沥青应在铺筑覆盖层之前 24h 内洒布或涂刷。

6. 养护

(1) 承包人应使洒好透层、黏层沥青的基层和面层保持良好状态。当出现泛油或监理人有指示时，应按指定用量补撒吸附沥青材料。

(2) 如果透层沥青被尘土或泥土完全吸收，致使覆盖的面层无法与透层黏结，监理人可要求在摊铺沥青路面之前在透层上补洒一次黏层沥青。

(3) 养护期间，一般不应在已洒好透层沥青的路面上开放交通。如果在沥青材料充分渗入之前需要开放交通，为了防止车轮黏附沥青，应按监理人的指示撒铺吸附材料，以覆盖尚未完全吸收的沥青。吸附材料应洁净无石粉。

(4) 除运送沥青外，任何车辆均不得在完成的黏层上通行。

第309节 热拌沥青混合料面层

309.01 范围

删除原内容，代之为：

本节工作内容为在经监理人验收合格的基层上，按照图纸和监理人指示铺筑一层或多层的厂拌热再生沥青混合料面层。它包括提供全部设备、劳力以及施工、移交前养护、试验、检测、测量等全部作业。

309.04 施工要求

1. 施工设备

309.04-1 (1) a. 项后增加内容：

拌和厂的设置必须符合国家有关环境保护、消防、安全等规定，拌和厂应具有完备的排水设施。

第 309.04-1 (1) b. 项内容修改为：

b. 拌和设备须采用间歇式拌和机。间歇式拌和机应符合下列要求：

(a) 总拌和能力及小时拌和能力满足施工进度要求。拌和机除尘设备完好，能达到环保要求。

(b) 冷料仓的数量满足配合比需要，通常不宜少于 5~6 个。

(c) 间歇式拌和机必须配备计算机设备，拌和过程中逐盘采集并打印各个传感器测定的材料用量和沥青混合料拌和量、拌和温度等各种参数。

(d) 宜备有保温性能好的成品储料仓，贮存过程中混合料的温降不得大于 10℃，且不能有沥青滴漏。

(e) 其振动筛规格应与矿料规格相匹配，最大筛孔宜稍大于混合料的最大粒径，其余筛的设置应考虑混合料的级配稳定，并尽量使热仓大体均衡，不同等级混合料必须配置不同筛孔组合。

(f) 必须有二级除尘装置，除尘后的粉尘不得使用。

309.04-1 (4) 款文末增加内容：

“……各种压实机械必须安装能控制的雾化设施。”

增加第 309.04-1 (5) 款内容：

(5) 破碎机械

粗集料必须采用反击式破碎机加工生产（包括专业轧石场或工地自备）；筛分设备也必须确保粗集料级配符合最新规范的强制性条文和设计的要求。

2. 沥青混合料的拌和

增加 (6) ~ (11) 款内容：

(6) 沥青混合料必须在沥青拌和厂（场、站）采用拌和机械拌制。

(7) 拌和机的矿粉仓应配备振动装置以防止矿粉起拱。添加消石灰、水泥等外掺剂时，宜增加粉料仓，也可由专用管线和螺旋升送器直接加入拌和锅，若与矿粉混合使用时应注意二者因密度不同发生离析。

(8) 拌和机必须有二级除尘装置，经一级除尘部分可直接回收使用，二级除尘部分可进入回收粉仓使用（或废弃）。对因除尘造成的粉料损失应补充等量的新矿粉。

(9) 沥青混合料拌和时间根据具体情况经试拌确定，以沥青均匀裹覆集料为度。间歇式拌和机每盘的生产周期不宜小于 50s~55s（其中干拌时间不少于 15~20s）。

(10) 拌和好的沥青混合料不立即铺筑时，可放保温性能好的成品贮料仓储存，贮存过程中混合料温降不得大于 5℃，且不能有沥青滴漏。

(11) 出场的沥青混合料应按监理工程师规定的试验方法测量运料车中混合料的温度。

3. 沥青混合料的运送

本条中增加 (3) ~ (8) 款内容：

(3) 热拌沥青混合料宜采用较大吨位的运料车运输，运料车的运力应稍有富余，施工过程中摊铺机前方应有运料车等待。

(4) 运料车每次使用前后必须清扫干净，在车厢板上涂一薄层防止沥青粘结的隔离剂或防粘剂，但不得有余液积聚在车厢底部。

(5) 从拌和机向运料车上装料时，应多次挪动汽车位置，平衡装料，以减少混合料离析。

(6) 运料车运输混合料宜用苫布或棉被覆盖保温、防雨、防污染，并且到摊铺前方可将覆盖层打开。

(7) 摊铺过程中运料车应在摊铺机前 100~300mm 处停住，空挡等候，由摊铺机推动前进开始缓缓卸料，避免撞击摊铺机。

(8) 由贮料仓向运料车装混合料时，要尽量缩短贮料仓出料口到车厢板的距离，要分别在车厢的不同位置分次卸料。

4. 沥青混合料的摊铺

删除本条中第(1)款中“在经监理人验收合格的基层上，方可铺筑沥青混合料。”代之为“铺筑沥青面层前，应检查经过处理后的下卧层质量，不符合要求的不得铺筑沥青面层。下卧层已被污染时，必须清洗或经铣刨处理后方可铺筑沥青混合料。”

删除第(2)款内容，代之为：

(2) 铺筑沥青混合料时，一台摊铺机的铺筑宽度不宜超过 6m（双车道）至 7.5m（3 车道以上），通常宜采用两台或更多台数的摊铺机前后错开 10-20m，呈梯队式同步摊铺，两幅之间应有 30-60 mm 左右宽度的搭接，并躲开车道轮迹带，上、下层的搭接位置宜错开 200mm 以上。在喷洒有粘层油的路面上铺筑改性沥青混合料时，应使用履带式摊铺机。摊铺机的受料斗应涂刷薄层隔离剂或防粘剂。

删除第(3)款内容，代之为：

(3) 沥青混合料施工温度应根据沥青标号及粘度、气候、气温条件、铺装层的厚度及下卧层表明温度确定。

a. 普通沥青结合料的施工温度宜通过在 135℃ 及 175℃ 条件下测定的粘度—温度曲线按表 309-7-a 的规定确定。缺乏粘温曲线数据时，可参照表 309-7-b 的范围选择，并根据实际情况确定使用高值或低值。当表中温度不符合实际情况时，容许作适当调节。

确定沥青混合料拌和及压实温度的适宜温度

表 309-7-a

粘度	适宜于拌和的沥青 结合料粘度	适宜于压实的沥青 结合料粘度	测定方法
表观粘度	$(0.17 \pm 0.02) \text{Pa} \cdot \text{s}$	$(0.28 \pm 0.03) \text{Pa} \cdot \text{s}$	T0625
运动粘度	$(170 \pm 20) \text{mm}^2/\text{s}$	$(280 \pm 30) \text{mm}^2/\text{s}$	T0619
赛波特粘度	$(85 \pm 10) \text{s}$	$(140 \pm 15) \text{s}$	T0623

热拌沥青混合料的施工温度 (°C)

表 309-7-b

施工工序		石油沥青的标号
		90 号
沥青混合料出料温度 (°C)		140-160
混合料贮料仓贮存温度 (°C)		贮料过程中温度降低不超过 10
混合料废弃温度 (°C)		≥ 190
运输到现场温度 (°C)		≥ 140
混合料摊铺 温度 (°C)	正常施工	≥ 130
	低温施工	≥ 140
开始碾压的混合料 内部温度 (°C)	正常施工	≥ 125
	低温施工	≥ 135
碾压终了的表面 温度 (°C)	钢轮压路机	≥ 65
	轮胎压路机	≥ 75
	振动压路机	≥ 60
开放交通的路表温度 (°C)		≤ 50

注：沥青混合料的施工温度采用具有金属探测针的插入式数显温度计测量。表面温度可采用接触式温度计测定。当采用红外线温度计测量表面温度时，应进行标定。

删除第（4）款内容，代之为：

（4）摊铺机必须缓慢、均匀、连续不断地摊铺，不得随意变换速度或中途停顿，以提高平整度，减少混合料的离析。摊铺速度宜控制在 2-6m/min 的范围内，对改性沥青宜放慢至 1-3m/min。当发现混合料出现明显的离析、波浪、裂缝、拖痕时，应分析原因，予以清除。

第（9）款增加如下内容：

人工摊铺沥青混合料应符合下列要求：

- a. 在半幅施工时，路中一侧宜事先设置挡板。
- b. 沥青混合料宜卸在铁板上，摊铺时应扣锹布料，不得扬锹远甩。铁锹等工具宜沾防粘结剂或加热使用。
- c. 边摊边用刮板整平，刮平时应轻重一致，控制次数，严防集料离析。
- d. 摊铺不得中途停顿，并加快碾压。如因故不能及时碾压时，应立即停止摊铺，并对已卸下的沥青混合料覆盖苫布保温。
- e. 低温施工时，每次卸下的混合料应覆盖苫布保温。

增加第（10）～（16）款内容：

（10）摊铺机开工前应提前 0.5-1h 预热烫平板不低于 100℃，铺筑过程中应选择烫平板的振捣或夯锤压实装置具有适宜的振动频率和振幅，以提高路面的初始压实度。烫平板加宽连接应仔细调节至摊铺的混合料没有明显的离析痕迹。

（11）摊铺机应采用自动找平方式。宜采用平衡梁或雪橇式摊铺厚度控制方式，直接接触式平衡梁的轮子不得粘结沥青。铺筑改性沥青时宜采用非接触式平衡梁。

（12）沥青路面不得在气温低于 10℃，以及雨天、路面潮湿的情况下施工。遇大风降温，不能保证迅速压实时不得铺筑沥青混合料。热拌沥青混合料的最低摊铺温度 309-8-a~308-9-b 执行，且不低于按《公路沥青路面施工技术规范》表 5.6.6 的要求。

（13）沥青混合料的松铺系数应根据混合料类型由试铺试压确定。摊铺过程中应随时检查摊铺层厚度及路拱、横坡，并按《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）附录 G 的方法由使用和混合料总质量与面积校验平均厚度。

（14）用机械摊铺的混合料，不宜用人工反复修整。当不得不由人工局部找补或更换混合料时，需仔细进行，特别是严重的缺陷应整层铲除。

（15）在雨季铺筑沥青混合料时，应加强与气象台（站）的联系，已摊铺的沥青层因遇雨未成行的应予铲除。

（16）摊铺机的螺旋布料应相应于摊铺速度调整到保持一个稳定的速度均衡地转动，两侧应保持有不少于送料器 2/3 高度的混合料，以减少在摊铺过程中混合料的离析。

5. 沥青混合料的压实

删除第（1）款内容，代之为：

（1）沥青路面施工应配备足够数量的压路机，选择合理的压路机组合方式及初压、复压、终压（包括成型）的碾压步骤，以达到最佳碾压效果。双车道沥青路面的压路机数量不宜少于

3 台。施工气温低、风大、碾压层薄时，压路机数量应适当增加。每个阶段的碾压速度应符合《公路沥青路面施工技术规范》（JTGF40-2004）表 5.7.4 的要求。

增加（8）、（9）款内容：

（8）压路机应以慢而均匀的速度碾压，压路机的碾压速度应符合表 309.04-5 的规定。压路机的碾压路线及碾压方向不应突然改变而导致混合料推移。碾压区的长度应大体稳定，两端的折返位置应随摊铺机前进而前进，横向不得在相同的断面上。

（9）碾压轮在碾压过程中应保持清洁，有混合料沾轮应立即清除。对钢轮可涂刷隔离剂或防粘结剂，但严禁刷柴油。当采用向碾压轮喷水（可添加少量表面活性剂）的方法时，必须严格控制喷水量且成雾状，不得慢流，以防混合料降温过快，轮胎压路机开始碾压阶段，可适当烘烤、涂刷少量隔离剂或防粘结剂，也可少量喷水，并先到高温区碾压使轮胎尽快升温，之后停止洒水。轮胎压路机轮胎外围宜加设围裙保温。

增加第 9 条内容，如下：

9. 沥青路面接缝

（1）沥青路面的施工必须接缝紧密、连接平顺，不得产生明显的接缝离析。上、下层的接缝应错开 150mm（热接缝）或 300~400mm（冷接缝）以上。相邻两幅及上、下层的横向接缝均应错位 1m 以上。接缝施工应用 3m 直尺量测，确保平整度符合要求。

（2）纵向接缝部位的施工应符合下列要求：

a. 摊铺时采用梯队作业的纵缝应采用热接缝，将已铺部分留下 100~200mm 宽暂不碾压，作为后续部分的基准面，然后作跨缝碾压以消除缝迹。

b. 当半幅施工或因特殊原因而产生纵向冷裂缝时，宜加设挡板或加设切刀切齐，也可在混合料尚未完全冷却前用镐刨除边缘留下毛茬的方式，但不宜在冷却后采用切割机作纵向切缝。加铺另半幅前应涂洒少量沥青，重叠在已铺层上 50~100mm，再铲走铺在前半幅上面的混合料，碾压时由边向中碾压留下 100~150mm，再跨缝挤紧压实。或者先在已压实路面上行走碾压新铺层 150mm 左右，然后压实新铺部分。

（3）横向接缝应采用垂直的平接缝，沥青层较厚时也可作阶梯形接缝。

（4）平接缝宜趁尚未冷透时用凿岩机或人工垂直刨除端部层厚不足的部分，使工作缝成直角连接。当采用切割机制作平接缝时，宜在铺设当天混合料冷却但尚未干燥后涂刷粘层油。铺筑新混合料接头应使接茬软化，压路机先进行横向碾压，再纵向碾压成为一体，充分压实，连接平顺。

增加第 10 条内容，如下：

10. 其他

(1) 使用再生沥青混合料时, 应满足《公路沥青路面再生技术规范》的要求。使用温拌沥青混合料时, 应满足《北京市温拌沥青混合料路面技术指南》的规定。使用废胎胶粉沥青及沥青混合料时, 应满足《北京市废胎胶粉沥青及混合料设计施工技术指南》的要求。

(2) 各等级公路的沥青路面在施工前均应铺筑试验段, 试验段长度宜为 100-200m 且应在正线上铺筑。试验段应由有关各方共同参与, 及时商定有关事项, 明确试验结论。铺筑结束后, 施工单位应就各项试验内容提出完整的试验路施工、检测报告, 取得业主或监理的批复。铺筑沥青路面前, 施工单位应做好材料、设备检查和技术交底, 使用新材料、新工艺、新设备的, 应对相关人员进行培训。除 SMA 路面外, 应选用总质量不小于 30t 的胶轮压路机进行初压或复压, 以提高混合料的密实性。

冷再生层在加铺上层结构前必须进行养生, 养生时间不宜少于 7d。需要提前结束养生的, 须满足再生层可以取出完整的芯样或再生层含水率低于 2%。

(3) 热拌沥青混合料路面应待摊铺层完全自然冷却, 混合料表面温度低于 50℃后, 方可开放交通, 需要提早开放交通时, 可洒水冷却降低混合料温度。铺筑好的沥青层应严格控制交通, 做好保护, 保持整洁, 不得造成污染, 严禁在已铺沥青层上制作水泥砂浆。

309.05 质量检验

1. 基本要求

增加本条第 (4) ~ (7) 款内容:

(4) 沥青混合料需在配合比设计的基础上, 按照规范要求高温稳定性、水稳定性、低温抗裂性等各种性能的检验, 不符合要求的沥青混合料必须更换材料或重新进行配合比设计。

2.3-1 沥青混合料目标配合比检验试验数据表

检验项目	单位	ZAC-16C	技术要求	试验方法
车辙试验 (60°) 动稳定度	次/mm	1691	≥1000	T0719
残留马歇尔稳定 度	%	92.4	≥80	T0709
冻融劈裂残留强 度比	%	83.1	≥75	T0729

低温弯曲破坏应变 (-10°)	$\mu \varepsilon$	2103	≥ 2000	T0715
渗水系数	mL/min	基本不透水	≤ 120	T0730

由表 2.1-3 中数据可见，ZAC-16C 混合料稳定性和残留稳定性、低温弯曲破坏应变、冻融劈裂残留强度比均符合规范要求，说明所设计的沥青混合料是合理的，可以在实际工程中应用。

表 3.1-1 混合料配合比设计结果

级配类型		ZAC-16C
各 材 料 组 成 (%)	RAP10-20mm	20
	石灰岩 10-20mm	15
	石灰岩 10-15mm	15
	石灰岩 5-10mm	18
	机制砂	30
	矿粉	2
混合料的最佳油石比 (%)		4.6
毛体相对密度 (%)		4.9

注：①为全部沥青（新加沥青旧沥青）占全部矿料（新加矿料旧矿料）的比例即混合料实际油石比；

②为新加沥青占新加矿料比例

热拌沥青混合料（HMA）适用于各种等级公路的沥青路面。其种类按集料公称最大粒径、矿料级配、空隙率划分，分类见表 309-8-d。

热拌沥青混合料种类

表 309-8-d

混合料类型		公称最大粒径 (mm)	最大粒径 (mm)
粗粒式	AC-25	26.5	31.5
中粒式	AC-20	19.0	26.5
	AC-16	16.0	19.0
细粒式	AC-13	13.2	16.0

设计空隙率(%)	3-6	---	---
----------	-----	-----	-----

(5) 各层沥青混合料应满足所在层位的功能性要求，便于施工，不容易离析。各层应连续施工并连结成一个整体。当发现混合料结构组合及级配类型的设计不合理时，应及时通知监理人和发包人，以确保沥青路面的使用性能。

(6) 沥青面层集料的粒径宜从上至下逐渐增大，并应与压实层厚度相匹配。对热拌热铺密级配沥青混合料，沥青层一层的压实厚度不宜小于集料公称最大粒径的 2.5~3 倍。

(7) 压实度控制必须采用试验室标准密度和最大理论密度进行双控，保证压实质量。路面面层厚度平均值不得低于设计值，且合格率须达到 90%，保证面层厚度，否则必须进行返工处理，如果合格率低于 80%，在北京市公路建设信用信息系统降一级别。

删除表 309-7 注 2. 代之为：

注 2. 表列厚度规定不允许存在负偏差。其厚度代表值和合格值都必须达到 90%。

第 310 节 沥青表面处置与封层

310.01 范围

本节工作内容为在按图纸所示施工，并经监理人验收合格的基层上铺筑单层或多层沥青表面处置面层；在沥青面层或沥青面层延迟期较长的基层上铺筑封层，包括所需的设备、劳力和材料，以及施工、试验等全部作业。

310.02 材料

1. 沥青表面处置材料

(1) 集料

表面处置所用集料必须清洁、干燥、无风化、无杂质，具有足够的强度和耐磨耗性，采用集料的最大粒径应与处置层厚度相等。除非监理人特别批准，在一个段落表处工程中应采用一种集料。集料的规格和用量应按《公路沥青路面施工技术规范》（ JTG F40-2004）表 6.2.1 选用。

(2) 沥青

沥青可采用道路石油沥青、乳化沥青、煤沥青铺筑，沥青的标号和品种应根据图纸要求或按《公路沥青路面施工技术规范》（ JTG F40-2004）中相关规定选用。

2. 封层材料

(1) 上封层应根据情况选取乳化沥青稀浆封层、微表处、改性沥青集料封层、薄层磨耗层或其他适宜的材料。上封层的类型应根据使用目的、路面的破损程度选取。下封层宜采用层铺法表面处置或稀浆封层法施工。稀浆封层可采用乳化沥青或改性乳化沥青作结合料。下封层的厚度不宜小于 6mm，且做到完全密水。封层沥青材料使用之前应按照《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》（JTG E20-2011）的方法进行试验，且满足规范的要求。沥青的标号应根据当地气候情况确定。

(2) 封层集料及吸附沥青用集料

封层及吸附沥青所用的石屑或粗砂的质量应符合本规范第 309.02-2 条的规定。

310.03 施工要求

1. 一般规定

(1) 沥青表面处置与封层宜选择在干燥和较热的季节施工，并应在雨季到来之前及日最高气温低于 15℃到来以前半个月结束，使表面处置层通过开放交通压实，成型稳定。

(2) 沥青表面处置可采用拌和法或层铺法施工，厚度不宜大于 30mm。

(3) 施工工序应紧密衔接，每个作业段长度应根据压路机数量、沥青、洒布设备及集料撒布机能力等确定，当天施工的路段必须在当天完成。

(4) 在新建或旧路的表层进行表面处置时，应将表面的泥砂及一切杂物清除干净，底层必须坚实、稳定、平整、保持干燥后才可施工。

2. 施工设备

沥青表面处置施工应采用沥青洒布车喷洒沥青，洒布时应保持稳定的速度和喷洒量。沥青洒布车在整个洒布宽度内必须喷洒均匀。沥青表面处置宜采用轮胎或光面钢筒压路机，压路机的吨位以能使集料嵌挤紧密又不致使石料有较多的压碎为度，通常采用 6~8t 及 8~10t 压路机进行碾压。乳化沥青表面处置宜采用较轻的压路机进行碾压。

3. 表面准备

(1) 沥青表面处置层的表面应平整、清洁、无松散处，并应符合图纸所示或监理人确定的典型断面。

(2) 洒布沥青之前，应用机动路帚或高压风动机械，并辅以人工扫净表面，清除有害物质。

4. 洒布

(1) 沥青表面处置施工应采用沥青洒布车喷洒沥青，撒布机撒布集料。按图纸所示或监理人指定的层数施工。

(2) 沥青的浇洒温度应根据施工气温及沥青标号选择，且应符合《公路沥青路面施工技术

规范》（ JTG F40-2004）中第 6 章的有关要求。

(3) 沥青的浇洒长度应与集料布料机能力相适应,前后车的接茬搭接良好,分数幅浇洒时,纵向搭缝宽度宜为 100~150mm,浇洒第二、三层沥青的搭接缝应错开。

(4) 沥青的用量应按《公路沥青路面施工技术规范》（ JTG F40-2004）中表 6.2.1 选用;但各层用量应根据施工气温、沥青标号、基层等情况,在规定的范围内选用。在寒冷地区施工气温较低,沥青针入度较小,基层空隙较大时,沥青用量宜采用高限,反之采用低限。

(5) 分数幅浇洒时,纵向搭缝宽度宜为 100~150mm,浇洒第二、三层沥青的搭接缝应错开。

(6) 对道路人工构造物及各种管井盖座、侧平石、路缘石等外露部分以及人行道面等,洒油时应加遮盖、防止污染。

(7) 封层应按《公路沥青路面施工技术规范》（ JTG F40-2004）第 6 章要求的方法铺筑。层铺法的用量应符合表 6.2.1 的要求。铺筑下封层前,基层表面应经监理人验收合格后进行。

(8) 拌和法按本规范第 309 节的有关要求施工。

5. 碾压

(1) 碾压应在集料撒布后立即进行,并在当日完成。

(2) 撒布一段集料后即应 6~8t 钢筒双轮压路机碾压,每层集料应按撒布的全宽初压一遍,并应按需要进行补充碾压。碾压时每次轮迹重叠约 300mm,从路边逐渐移向路中心,然后再从另一边开始移向路中心;以此作为一遍,一般全宽的碾压宜不少于 3~4 遍,碾压速度初始时以不大于 2km/h 为宜,以后可适当增大速度。

6. 交通管理

除乳化沥青表面处置应待破乳后水分蒸发并基本成型后方可开放交通外,其他沥青表面处置碾压结束后即可开放交通。通车初期应设专人指挥交通,控制行车,使路面全宽度均匀压实。在路面完全成型前应限制行车速度不超过 20km/h,严禁畜力车及铁轮车行驶。

7. 养护

沥青表面处置应进行初期养护。当发现有泛油时,应在泛油处补撒与最后一层石料规格相同的嵌缝料并扫匀,过多的浮动集料应扫出路面外,并不得搓动已经粘着在位的集料,如有其他破坏现象应及时进行补修。

310.04 质量检验

1. 基本要求

(1) 下承层表面应坚实、稳定、平整,清洁、干燥。

(2) 沥青浇洒应均匀,无露白,不得污染其他构筑物。

(3) 集料应趁热撒铺，扫布均匀，不得有重叠现象，压实平整。

2. 检查项目

沥青表面处置面层检查项目 见表 310-1。

表 310-1 沥青表面处置面层检查项目

项次	检查项目		规定值或允许偏差	检查方法和频率
1	平整度	σ (μm)	≤ 4.5	平整度仪：全线每车道连续按每 100m 计算 IRI 或 σ
		IRI (m/km)	≤ 7.5	
		最大间隙	≤ 10	3m 直尺：每 200m 测 2 处 \times 5 尺
2	弯沉值 (0.01mm)		不大于设计验收弯沉	值按 JTG F80/1-2017 附录 J 检查
3	厚度 (mm)	代表值	-5	按 JTG F80/1-2017 附录 H 检查，每 200m 每车道测 1 点
		合格值	-10	
4	沥青用量		$\pm 0.5\%$	每工作日每层洒布查 1 次
5	中线平面偏位 (mm)		30	全站仪：每 200m 测 2 点
6	纵断高程 (mm)		± 20	水准仪：每 200m 测 2 个断面
7	宽度 (mm)	有侧石	± 30	丈量：每 200m 测 4 处
		无侧石	不小于设计值	
8	横坡 (%)		± 0.5	水准仪：每 200m 测 2 个断面

第 313 节 培土路肩、中央分隔带回填土、土路肩加固及路缘石

313.01 范围

删除原内容，代之为：

本节工作内容包括安砌路缘石、铺设步道砖、铺设方砖、混凝土硬化路肩等施工作业。

313.02 材料

本小节增加第 4~9 条内容：

4. 垫层和勾缝水泥砂浆的标号应符合图纸要求，并应满足技术规范通用本 413.02 第 3 条的规定。

5. 各种型号的混凝土，承包人可在有资质的混凝土构件厂或石材构件厂选购，但预先须经监理人批准，构件混凝土的水泥、集料、水和外掺剂等材料的规定和要求，应按技术规范通用本中 410 节办理。

6. 路缘石预制件出厂时应有合格证，运输要稳妥，防止碰撞和边棱损坏。如外购，承包

人应在施工现场按标准对构件进行检验。

7. 构件

缘石应按图纸所示的尺寸制造钢模，拌和应采用拌和机，成型应采用振捣器或挤压成型设备。要求外型轮廓线顺直、方正，表面不得有蜂窝、麻面、脱皮、裂缝及大面积表面网裂、表面颜色不均等，其技术指标见表 313-3。

预制缘石技术标准

表 313-3

项次	项目	规定值或允许偏差	检查方法
1	混凝土强度 (Mpa)	符合设计要求	按 JTG F80/1-2004 附录 D
2	断面尺寸 (mm)	±5	用尺量 2 处，抽查 10%
3	长度 (mm)	+0, -5	用尺量，抽查 10%
4	光洁度	不允许有麻面	直观，抽查 10%

8. 人行步道砖承包人可在有资质等级的混凝土构件厂选购，但须经监理人批准。材料的规定和要求应按施工图纸要求和技术规范中 410.02 小节执行。

9. 构件出厂时，均应有合格证，运输时应稳妥，防止碰撞掉角和边棱损坏，承包人须在施工现场按标准对构件进行检验。

313.03 施工要求

增加第 8~11 条内容：

8. 路缘石

(1) 缘石安砌应使正面和顶面线符合设计要求和设计标高，每 5 米设 1 控制点挂线安砌。安装前应使用豆石混凝土找平，再用厚度不超过 2 厘米的砂浆垫底，两侧用混凝土固定(10×10cm)。该说明作为对图纸细部操作的补充。

(2) 路缘石安装接缝为 10mm，用 M7.5 水泥砂浆勾满、勾实接缝，并在外露面压成凹型。

9. 成品保护

已完工的路缘石须进行保护，防止损害及表面层污染。

10. 人行步道砖铺砌前先将基层整平、压实，并按 5 米设 1 控制点定出方格坐标，按坐标挂线，先分段铺装样板，后填空铺装，随时检查位置与高程。

11. 人行步道砖铺砌时应轻轻平放，用橡胶锤敲打找平，但不得损伤边角。

313.04 质量检验

1. 基本要求

增加第（7）～（10）款内容：

- （7）路缘石的基础及缘石的质量应符合设计要求。
- （8）安砌稳固，顶面平整，缝宽均匀，勾缝密实，线条直顺，曲线圆滑美观。
- （9）缘石后背按设计及规范要求实施，并且填料必须夯打密实。
- （10）人行步道砖铺砌应平稳、外表整齐、美观。

第 314 节 路面及中央分隔带排水

314.01 范围

删除原内容，代之为：

本节工作内容包括检查井加固（更换铸铁井盖）、雨水口加固等施工作业。

第315节 冷再生沥青混合料面层

315.01 范围

删除原内容，代之为：

本节工作内容为在经监理人验收合格的基层上，按照图纸和监理人指示铺筑一层或多层的乳化沥青冷再生混合料面层。它包括提供全部设备、劳力以及施工、移交前养护、试验、检测、测量等全部作业。

315.02 施工设备

乳化沥青厂拌冷再生应配备 RAP 专用破碎和筛分设备、冷再生拌和设备。破碎和筛分设备应根据旧料的分档情况配 4.75mm、9.5mm 和 31.5mm（或 26.5mm）三个尺寸的筛网。冷再生拌和设备须采用分级分步拌合方式，不得用筒料生产，应配备至少四个冷料仓、1 个矿粉罐、1 个水泥罐、1 个乳化沥青罐和 1 个水罐。细料仓、水泥钢制罐仓内应配有破拱器。

315.03 乳化沥青厂拌冷再生混合料技术指标要求

1. 回收沥青材料

用于厂拌冷再生的沥青旧料必须经过破碎、筛分后方可使用。根据再生混合料的最大公称粒径合理选择筛孔孔径，将沥青旧料筛分成若干档的材料，0mm～5mm、5mm～10mm 和 10mm～30mm

三档。分档后的沥青旧料应按下表要求进行检测。

表 1-1 沥青旧料检测项目

材料		检测项目	技术要求	试验方法
沥青旧料		含水率	实测	《公路沥青路面再生技术规范》 (JTG F41-2008)
		RAP 级配	实测	
		沥青含量	实测	
		砂当量 (%)	> 50	
		针入度	实测	抽提，《公路工程沥青及沥青混合料试验规程》(JTJ052)
回收的沥青		动力粘度	实测	
		软化点	实测	
		延度	实测	
回收的集料	粗集料	针片状颗粒含量	实测	抽提，《公路工程集料试验规程》 (JTGE42)
		压碎值	实测	
		级配	实测	
	细集料	棱角性	实测	
		级配	实测	

2. 乳化沥青

通常情况下，厂拌冷再生宜采用慢裂型阳离子乳化沥青。乳化沥青应符合下表的质量要求，同时还要根据公路等级、气候条件、交通状况、路面类型及在结构层中的层位及受力特点、施工方法、当地的使用经验等，确定基质沥青的技术性能指标。

表 1-2 乳化沥青的技术要求

试验项目	单位	技术要求	试验方法
破乳速度		慢裂	T0658

粒子电荷			阳离子 (+)	T0653
筛上残留量 (1.18mm 筛)		%	≤0.1	T0652
粘度	恩格拉粘度计 E25		2~30	T0622
	25℃赛波特粘度 Vs	s	7~100	T0621
蒸发残留物 性质	残留分含量	%	≥62	T0651
	溶解度	%	≥97.5	T0607
	针入度 (25℃)	0.1mm	50~150	T0604
	延度 (15℃)	cm	≥40	T0605
与粗集料的粘附性, 裹覆面积			≥2/3	T0654
与粗、细集料拌和试验			均匀	T0659
储 存 稳定性	1d	%	≤1	T0655
	5d	%	≤5	

3. 水泥

水泥的初凝时间应在 3h 以上, 终凝时间宜在 6h 以上, 不应使用快硬水泥、早强水泥。水泥应疏松、干燥、无聚团、结块、受潮变质。水泥强度等级可为 32.5 或 42.5。水泥其它的质量技术指标还应满足《公路水泥混凝土路面施工技术规范》(JTG F30) 的要求。

4. 集料

应通过掺加新集料改善冷再生混合料的级配, 集料应符合下表的质量技术要求。推荐采用新鲜、洁净质量符合要求的石灰岩轧制的碎石, 要求采用大型联合碎石机 (不少于三级, 其中反击破不少于两级) 轧制, 碎石形状应接近立方体, 其技术指标及规格应满足下表的要求。粗集料在破碎过程中应采用水洗法, 以减少碎石表面的粉尘含量。

表 1-3 粗集料规格要求

规格	公称	通过各个筛孔的质量百分率 (%)						
	粒径 (mm)	31.5	26.5	19.0	13.2	9.5	4.75	2.36

规格	公称 粒径 (mm)	通过各个筛孔的质量百分率 (%)						
		31.5	26.5	19.0	13.2	9.5	4.75	2.36
9	10~20		100	90~100	—	0~15	0~5	

5. 填料

必须采用石灰岩等碱性岩石磨细得到的矿粉，矿粉要求干燥、洁净，能从填料仓自由流出。填料中严禁掺加拌和机或碎石机除尘装置回收的粉尘。为减少粉尘的排出量，在轧制石屑及碎石时，应采用洁净的块状石料加工，并调整好碎石机工艺，尽可能减少粉尘的排出量。矿粉必须贮放在室内，被雨淋湿的和已结块的矿粉不得使用。其技术指标应满足下表要求：

表 1-4 矿粉质量技术要求

技术指标		要求	试验方法
表观密度 (t/m ³)		≥2.5	T0352-2000
含水量 (%)		≥1	T0332-1994
颗粒范围	<0.6mm (%)	100	T0351-2000
	<0.15mm (%)	90~100	T0351-2000
	<0.075mm (%)	75~100	T0351-2000
亲水系数		<1	T0353-2000
塑性指数		<4	T0354-2000
外观		无团粒结块	观察
加热安定性		实测记录	T0355-2000

6. 水

人或牲畜的饮用水均可用于施工。遇有可疑水源时，应进行试验鉴定。

7. 厂拌冷再生配合比设计及性能检验

表 1-5 厂拌冷再生沥青混合料矿料级配范围

混合料 类型	通过下列方孔筛(mm) 的质量百分率(%)													
	37.5	31.5	26.5	19.0	16.0	13.2	9.5	4.75	2.36	1.18	0.60	0.30	0.15	0.075
厂拌冷再生	100		80-100	-	-	60-80	-	25-60	15-45	-	-	3-20	-	1-7

表 1-6 厂拌冷再生混合料指标

马歇尔击实 仪类型	空隙率 (%)	40℃马歇尔 稳定度 (kN)	40℃浸水马 歇尔残留稳 定度(%)	15℃劈裂强 度(MPa)	15℃干湿 劈裂强比 (%)	冻融劈裂 强度比 TSR (%)	60℃动稳 定度 (次 /mm)
小马歇尔	8~12	≥8	≥80	≥0.7	≥80	≥75	≥5000

8. 施工质量控制及验收标准

表 1-7 施工过程的质量控制检查项目、频率和要求

检查项目	质量要求	检验频率	检验方法
压实度(%)	≥90 (高速、一级) ≥88(二级及以下)	每车道每公里检查1次	基于最大理论密度 T0924 或 T0921
空隙率(%)	≤10 (高速、一级) ≤12(二级及以下)		

检查项目	质量要求	检验频率	检验方法
15℃劈裂强度 (MPa)	≥ 0.7	每工作日 1 次	T0716
15℃ 干湿劈裂强度比 (%)	≥ 80		T0716
40℃ 马歇尔稳定度 (kN)	≥ 8.0		T0709
40℃ 残留稳定度 (%)	≥ 80		T0709
冻融劈裂强度比 (%)	≥ 75	每 3 个工作日 1 次	T0729
含水率	最佳含水量 0~+1%	发现异常随时检测	T0801
沥青含量、矿料级配	符合设计要求	发现异常随时检测	抽提、筛分

表 1-8 完工后质量验收检查项目、频率和要求

检查项目	质量要求	检验频率	检验方法
压实度 (%)	≥ 90 (高速、一级) ≥ 88 (二级及以下)	每车道每公里检测 1 次	基于最大理论密度 T0924 或 T0921
平整度最大间隙 (mm)	8	每 200m ² 处, 每处连续 10 尺	T0931
纵断面高程 (mm)	± 10	每 200m 4 个点	T0911
厚度 (mm)	均值	-8	插入测量
	单个值	-15	
宽度 (mm)	不小于设计宽度, 边缘	每 200m 4 个断面	T0911

	线整齐，顺适		
横坡度（%）	±0.3	每 200m 4 个断面	T0911
外观	表面平整密实，无浮石、弹簧现象，无明显压路机轮迹	随时	目测

315.04 施工工艺

乳化沥青厂拌冷再生施工工艺

乳化沥青冷再生是本项目实施的关键环节，具体施工工序为：铣刨-运输-筛分-拌合-运输-摊铺-碾压-养生，具体情况下。

1. 铣刨

首先用粉笔划出需要修复的路面，修复宽度为一个车道或两个车道；但边线应略大于病害出现的边缘，形成于中心线垂直或平行的规则方块。沿划线用铣刨机按原路面结构层厚度分三次对旧路面进行铣刨，铣刨采用阶梯式方法，纵向每层之间台阶约 100~200cm，面层横向每层之间的台阶为 15cm，基层横向台阶为 20cm。铣刨深度要达到设计要求。

2. 铣刨料运输

(1) 须采用载重量 20-30 吨，卸料倾角宜大于 35 度的自卸车运输，以康明斯或斯太尔为宜。运输车的数量，应根据铣刨机铣刨数量、运输距离、道路状况、车辆吨位综合确定运料车的运力，应稍有富余。

(2) 运输车辆所经过的路口、交叉道、或不通视的路段，应派专人维护指挥交通，设有明显行车标志。

3. 筛分

(1) 不同规格的 RAP 料应分类堆放，堆放高度控制在 5m 以内，以材料不结块、不成团为宜。堆料场地采用天然斜坡排水，回收沥青路面材料（RAP）应堆放在预先经过硬化处理且排水通畅的地面上。不同规格的 RAP 之间应采用隔墙分隔，防止窜料。

(2) 严禁雨天加工铣刨料。

(3) 存料场要布置排水系统，露天存放铣刨料及各档筛分 RAP 料须覆盖帆布防雨防晒。

(4) 回收沥青路面材料（RAP）须避免长时间堆放。

(5) 使用回收沥青路面材料 (RAP) 时应从料堆的一端开始在全高范围内铲料。

4. 混合料拌合

(1) 拌制前, 须先完成冷再生拌和楼调试及计量系统的标定。

(2) 结合项目所在地气候水温特点、项目交通特性、RAP 料的性能及使用层位, 统筹材料利用率, 在试验室完成乳化沥青配伍设计、混合料组成设计, 目标配合比确定后, 根据设备性能、参数完成生产配合比设计。

(3) 拌和时, 从料堆和皮带运输机随时目测各种材料的质量和均匀性, 检查有无泥块及超粒径铣刨集料颗粒。检查冷料仓有无串仓。每种规格的材料都必须按批准的生产配合比准确计量, 其计量误差应控制在规定的范围内。

(4) 填料、水、乳化沥青泵和管道、喷嘴必须经常检查, 保持畅通。冷料仓需装配机械振捣设备, 必要时辅以人工捣料, 确保各种材料均匀出料拌和。

(5) 拌和冷再生沥青混合料应均匀, 达到混合料呈褐色、无花白料、无液体流淌现象、无水泥或矿粉结块成团现象, 和易性良好。拌和后的再生冷料不宜储存, 必须马上运送至施工现场。

(6) 从拌和机出料仓向运输混合料的翻斗车内卸混合料时, 运输车辆不宜超载, 混合料不宜在车厢内集中堆积, 防止混合料粗、细集料离析。当拌和设备中途发生故障时, 应立即通知汽车将已卸入汽车内的混合料送到工地, 不宜装满再走。

(7) 停止拌和混合料后, 在拌和机停机前, 应用水冲洗洁净拌缸, 同时放空铣刨料料仓, 避免铣刨料粘结成块堵塞料仓。乳化沥青输送管道亦应冲洗干净, 确保乳化沥青输送管道畅通。

5. 混合料运输

(1) 拌和后的冷再生沥青混合料不宜进行储存, 必须马上运送至施工现场使用。

(2) 须采用载重量 20-30 吨, 卸料倾角宜大于 35 度的自卸车运输。以康明斯或斯太尔为宜。

(3) 不得超载运输, 不得在施工现场急刹车、急转弯掉头使透层、下封层造成损伤。

(4) 运输车的数量, 应根据拌和机生产能力、运输距离、道路状况、车辆吨位综合确定运料车的运力, 应稍有富余, 施工过程中摊铺机前方应有运料车等候。宜待等候的运料车多于 3 辆后开始摊铺。

(5) 运料车每次使用前后必须用水冲洗干净, 在车厢板上涂一薄层植物油, 但不得有余液积聚在车厢底部, 使混合料不致与车厢粘结。

(6) 向车厢内卸料时, 应从车厢前部、后部、中部分三次装料, 每次汽车应至少移动二

次位置，平衡装料，以减少混合料离析现象。

(7) 汽车运输混合料时，必须用不透光的棉被或厚帆布严密覆盖住车厢，防止混合料见光破乳、污染、中途遭受雨淋，影响混合料施工质量或造成浪费。装满混合料的汽车，不得随意中途停留，必须保证直接将混合料送到现场，等候摊铺。运输车辆所经过的路口、交叉道、或不通视的路段，应派专人维护指挥交通，设有明显行车标志。汽车在卸料前方可撤除覆盖物，在等待其它车辆卸料的过程中，不得撤除覆盖物。

(8) 卸料时，汽车在后轴轮胎与摊铺机接触前 10-30cm 处停车，严防撞击摊铺机。此时汽车应挂空档等候摊铺机推动前行。

(9) 已经离析或结成团块或在运料车辆卸料时滞留于车上的混合料，以及低于规定铺筑温度或被雨水淋湿的混合料应废弃。运至铺筑现场的混合料，应在当天或当班完成压实。严禁向运输混合料的车厢内乱扔杂物，在装料前务必清除干净。一天工作结束后，应及时清扫车厢。

6. 摊铺

(1) 在铺筑冷再生结构层之前应按设计要求对下承层表面作预处理。

(2) 采用沥青混合料摊铺方法摊铺，可采用一台摊铺机作业，也可采用两台摊铺机梯队联合摊铺，相邻两台摊铺机应具有相同的压实能力，摊铺间距一般为 10~30m，前后两台摊铺机轨道重叠 50~100mm，保证纵向接缝为湿接缝。

(3) 摊铺速度应调整到与供料速度平衡，必须缓慢、均匀、连续不断地摊铺。摊铺过程中不应随意变换速度或中途停顿。如果拌和机生产率降低，则应可放慢摊铺机的摊铺速度。摊铺速度宜控制在 3~4m/min 范围内，容许放慢到 1~2m/min，当发现混合料出现明显的离析、波浪、裂缝、拖痕时，应分析原因，予以消除。

(4) 当供料不足时，宜采用运料车集中等候，集中摊铺的方式，尽量减少摊铺机的停顿次数。此时摊铺机每次均应将剩余的混合料摊铺完成，做好临时接头。如等料时间过长，混合料完成破乳过程，影响继续摊铺时，应将已破乳的混合料挖除。

(5) 宜采用钢丝绳引导的高程控制方式控制厚度。钢丝绳支架桩应牢固可靠，间距 5m，钢丝绳直径 2-2.5mm，拉线长度 250-300m 最佳，钢丝绳的紧线器拉力为 1500-2000N，前后两根钢丝绳的搭接长度为 10-20m。在摊铺机传感器尚未行驶超过搭接段时，全部支架桩和钢丝绳不得有任何松动和拆除。

(6) 应将摊铺机螺旋送料器调至合适高度，以免摊铺后的冷再生混合料出现粗细不匀现象，如内细外粗、上细下粗等现象。螺旋送料器的下缘距下承层顶面高度一般宜控制在 150mm 左右。

(7) 冷再生沥青混合料摊铺前,不必将熨平板加热,只需涂少量防粘剂(柴油:水=1:3)即可,其它小型工具可用水洁净。在摊铺过程中,应合理选择熨平板的振幅和夯锤振动频率。一般情况碾压冷再生混合料采用“夯锤振动频率大于熨平板振幅”的方式,以提高冷再生沥青混合料的初始压实度。熨平板加宽铰接处的缝隙应仔细调节紧密,防止摊铺后路表面留有痕迹。

(8) 螺旋布料器必须始终保证运转,避免粗细集料离析。摊铺机在摊铺过程中,须控制好料位传感器的高程,使储料箱中的螺旋送料器始终埋入冷再生沥青混合料不小于 3/4 的高度,以避免在摊铺过程中冷再生混合料离析。当摊铺机不能连续作业时,摊铺机的盛料斗中应该保持有足够的冷再生沥青混合料,严禁摊铺机送料刮板外露,人为造成开机后摊铺面上有粗集料集中现象发生。

7. 碾压

(1) 压实厚度宜控制在 6-16cm 为宜,超过此厚度范围应以现场压实度实测指标验证合格,否则应采取分层施工。

(2) 合理选择压路机组合方式和碾压程序,是保证冷再生沥青混合料能尽快达到最佳碾压效果的唯一手段。一般情况下,碾压宜分初压、复压、终压三个阶段。铺筑单车道压路机配置一般不少于 3 台,双车道压路机数量不宜少于 6 台。

①初压:采用 12T 双钢轮压路机静压 1-2 遍(往返 1 个来回为 1 遍)、中或低档位振压 1-2 遍,紧跟摊铺机进行碾压,并保持较短的初压区长度(30-50m)。

②复压:压实厚度超过 10cm 时,宜先采用 22T 以上单钢轮压路机振压(低或中档位)3-4 遍,不宜开高(强)档振动;再采用 30T 以上轮胎式压路机(轮胎充气压力不小于 0.8MPa,单轮配重不少于 3 吨,可加水)揉压 4-6 遍,以基本消除轮迹为宜。压实厚度不足 10cm 时,可不用单钢轮,仅采用 30T 轮胎式压路机揉压 6-8 遍。

复压应紧跟在初压后开始,且不宜随意停顿。压路机碾压段的总长度应尽量缩短,通常不超过 60-80m。采用不同型号的压路机组合碾压时宜安排每一台压路机作全面碾压,防止不同部位的压实度不均匀。

在复压过程中,用 3 米直尺连续检测碾压平整度,当发现有因摊铺机和碾压过程中造成的凸埂时,应及时采用振动压路机沿横向顺埂振压消除之。

③终压:宜采用 8-12T 双钢轮压路机静压 1-2 遍。终压应紧跟在复压时,如经复压后已无明显轮迹时可免去终压。

(3) 除上述压实机械外,在沿着缘石以及边角或狭窄路段的处理,还需配备 1-2T 手扶式小型振动压路机,将混合料充分压实。已经完成碾压的路面,不得修补表皮。

(4) 每台压路机均应以慢而均匀的速度碾压，碾压速度应符合下表的规定。

表 5-1 压路机碾压速度 (km/h)

压路机类型	初压		复压		终压	
	适宜	最大	适宜	最大	适宜	最大
双钢轮压路机	2-3 (静压、 振动)	4 (静压、 振动)			3-5 (静 压)	6 (静压)
单钢轮压路机			3-4 (振动)	6 (振动)		
轮胎式压路机			2-3 (静压)	5 (静压)		

8. 养生及开放交通

(1) 冷再生沥青混合料碾压完成后应及时养生，养生期一般 1-3 天，取出完整的芯样作为结束养生的依据。

在低温、多雨、潮湿地区或季节施工，总含水量可适当放宽至 2.5%，以铺筑面层不出现弹软推移变形，能作为面层摊铺碾压支承层为结束养生的最终评判标准。

(2) 铺筑好的冷再生沥青混合料应严格控制交通，做好保护，保持整洁，不得造成污染，养生期头 24h，禁止一切车辆行驶。一般 48h 后可开放交通，可视情况允许施工用车辆在 40km/h 速度内均速慢行通过，但不得急刹车、原地掉头。

(3) 工地现场须根据具体情况配备足够数量的彩条布或 PU 薄膜类防雨圈材，在下雨前必须将养生路段再生层覆盖严密，并做好路肩排水。

(4) 当发现冷再生沥青混合料结构层在开放交通后，有发软的迹象，或大吨位运料车转弯时出现掉粒、轮印等情况，应加强早期交通的控制。对已损坏部位，应进行返工或强化处理。

(5) 摊铺沥青面层时，须在再生层上洒布粘层油，使两层沥青结构层紧密联结。粘层施工宜在养生期结束后、上层沥青结构层施工前进行。

第 400 章 桥梁、涵洞

第 401 节 通 则

401.02 一般要求

3. 复测

原文文末增加内容：

承包人应依据相关资料建立施工用平面控制网与高程控制网点。施工控制测量所需仪器、设备必须事先进行检验、校正，并做记录。

5. 预制场地

原文文末增加内容：

场地应该平整、有良好排水系统，根据需要预制场部分地段应该硬化。预制场应有足够承载力，在施工过程中不会因模板移动、养生设备移动和混凝土浇筑以及预制好构件重量作用下发生下陷或者沉降。

删除 401.02-7 条原内容，代之为：

7. 承包人必须按照国家有关的基本建设程序进行施工，并建立完善的内部质量管理体系，在施工过程中对工程首先进行自检，自检合格后报监理人并配合监理人进行检查验收。

8. 安全技术措施

在第（7）款内后增加：

针对相应的桥梁编制详细的安全技术实施方案，并提交监理人审批后方可实施。

增加第 9~13 条内容：

9. 桥涵台背、锥坡、护坡等填土，应使用透水性良好的土或经监理人批准的材料，对称分层填筑压实，每层压实厚度一般不超过 20cm，密实度应达到图纸规定，图纸无规定时，应达到 204 节填方路基的要求。台背填土顺路线方向长度，一般应自台身起，顶面不小于桥台高度加 2m，底面不小于 2m。台背填土应与锥坡填土同时进行，并应按设计宽度一次填足。

10. 水泥混凝土桥面应在浇筑的混凝土达到其设计强度时，才可开放交通，其车辆荷载不得大于设计荷载。如果采用快硬水泥混凝土，则应依据混凝土试验结果确定开放时间，并经监理人批准。无论任何原因，如车辆在早于规定时间通行而使结构物遭受损坏时，承包人应自行承担风险。

11. 确保原材料质量。加强水泥、钢筋(钢绞线)、集料等进场检验，发现不合格的原材料必须立刻清退出场并做好记录，规范原材料存放、保管和使用。严禁使用锈蚀严重的钢筋(钢绞线)，杜绝使用不合格材料。

确保施工工艺规范。模板质量要符合要求，制作安装必须牢固；钢筋加工与安装要规范，严格控制钢筋位置和保护层厚度；混凝土振捣要规范，合理控制浇注厚度，避免过振松顶和漏振；混凝土保湿养护要加强，养护时间必须达到规范要求；预应力混凝土张拉要实行强度和龄

期双控，孔道压浆必须确保密实。

12. 材料

本项目所有桥涵结构混凝土均采用外购混凝土，所选商品砼搅拌站应取得北京市道路工程质量监督站和相关单位的资格检验认证并具有良好信誉。

13. 为保证桥梁结构混凝土的耐久性，桥梁混凝土构件应满足下列技术要求：

(1) 最大水灰比 0.55。

(2) 预应力混凝土构件中最大氯离子含量为 0.06%（与水泥用量的百分率），非预应力混凝土构件中最大氯离子含量为 0.15%（与水泥用量的百分率）。

(3) 最大碱含量 3.0kg/m³。

桥面铺装、伸缩缝、地袱及栏杆混凝土除满足上述指标外还应采用抗渗、抗冻、抗氯离子措施，具体指标为：

(1) 抗冻指标 \geq F200；抗冻砼不得采用蒸汽养护。抗冻砼应掺入适量引气剂，其拌合物的含气量按现行《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）规定采用。

(2) 抗氯离子侵蚀采用添加钢筋阻锈剂措施。

(3) 抗渗等级 \geq W6。

401.03 质量检验

2. 外观要求

删除第（1）款内容中“除非监理人另有书面批准，”字样。

修改（7）、（8）、（9）款内容：

（7）泄水管周围不允许漏水，进水口应略低于桥面防水混凝土铺装层顶面1~2cm。

（8）预制构件尺寸准确，拼装时接头平顺。各种预埋件位置应准确。

（9）为了获得满意的外观质量，监理人根据规范相关要求，认为有必要进行修整时，承包人应按照规范要求进行修整，其费用由承包人负责。

增加（10）~（13）款内容：

（10）在二次混凝土浇筑前，须对已浇筑混凝土表面进行凿毛处理，并经监理人认可后方可进入下道工序。

（11）桥梁的内外轮廓线条应顺滑清晰。

（12）栏杆、防护栏、灯柱和缘石的线形顺滑流畅，无折角现象。

（13）踏步顺直，与边坡一致。

401.04 桥梁荷载试验

增加第 5、6、7 条内容：

5. 承包人应在做荷载试验前 14 天向监理人提交一份试验方法及测试机具的详细报告，包括必要的加载图和说明书，以供审批。

6. 对监理人指定桥跨的荷载试验应按最不利的荷载分布布置。

7. 试验结束后，承包人应向监理人提供一份完整的试验报告及分析说明书。

第 402 节 模板、拱架和支架

402.02 材料

增加第 3 条内容：

3. 为保证混凝土构件的质量，主要构件的预制和混凝土浇筑不允许采用木模板。

402.03 模板、拱架和支架的设计

增加第 6 条内容：

6. 支架稳定性的要求应符合《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）第 5 章第 5.2.7、5.2.8 条的规定。外露混凝土模板应单独做设计，并经监理人批准后方可施工。

402.04 模板、拱架和支架的制作与安装

删除第 1 条内容，代之为：

1. 混凝土模板应采用下列材料之一：胶合板、金属板、玻璃纤维板、粗面木材衬以胶合板或金属板。预制混凝土构件外露必须使用钢模板，就地浇筑混凝土外露必须采用钢模板或厚度为 12-15mm 的竹、木胶合板或经监理人同意的其它材料模板；对大面积的混凝土，为减少模板拼缝，其每块模板面积宜大于 1 平方米。墩柱、盖梁、桥台外露部分混凝土模板不得使用对拉螺栓，并进行样板施工。

删除第 3 条内容，代之为：

3. 桥墩立柱的外露部分必须采用整体式大型组合钢模，以确保墩柱的外观质量；墩柱高在 5m 以下（含 5m）应采用一节，5m 以上时，在尽可能减少接缝的要求下，根据墩柱高度均匀分层。整体式组合钢模及高墩柱（10m 以上）模板设计应报监理人批准。

梁及墩台帽的突出部分，应做成倒角或削边，以便脱模。并按图纸所示或监理人指示，在结构物的某些部位设置凸条或凹槽的装饰线。

删除第 5 条内容，代之为：

5. 模板内应无污物、砂浆及其它杂物。要拆除和需重复利用的模板，表面必须清除干净并及时涂以均匀薄层的脱模剂。脱模剂或其它相当的代用品，应具有易于脱模的性能，并使混

凝土不变色。严禁使用废机油、塑料薄膜、油毛毡等材料代替脱模剂。

402.04-7删除原内容中“除非监理人批准，”字样。

402.04-12文末增加内容：

12. ……。预压完成后，应根据预压结果调整支架各点标高。

增加第13、14、15、16条内容：

13. 本条所述的内芯模是指跨径小于30m的空心板制作时所使用的芯模。芯模的种类有木芯模、钢管芯模和其它材料的芯模，充气胶囊芯模不宜采用。芯模的制作与安装要求如下：

(1) 在浇筑空心板混凝土过程中，要采取切实可行的措施，防止“芯模”上浮，以确保空心板顶板厚度与设计值相同，其允许偏差为（+10，-0mm）。

(2) 为确保空心板底板混凝土的厚度和密实度，必须在底板混凝土浇捣完成后再安放芯模；严禁先放芯模后浇混凝土，以免底板混凝土厚度不足和无法震实而产生纵向裂缝。底板厚度的允许偏差为（+10，-0mm）。

(3) 木芯模一般分两节，每节芯模由几块木模组合而成，便于支立和拆除，使用时应注意防止漏浆和便于脱模。要控制好拆芯模时间，过早易造成混凝土坍落，过晚拆模困难。应根据施工条件通过试验确定拆除时间。

(4) 钢管芯模，由表面匀直、光滑的无缝钢管制作，适用于空心直径不大于300mm的空心板梁施工，一般由两节组成，混凝土终凝后，从板梁的两端的堵头板将芯模轻轻转动，防止与混凝土粘结。

(5) 其它材料的芯模施工要求，可参照上述有关要求执行。

14. 重复使用的模板应始终保持其规定的形状、强度、刚度及表面平整光洁，任何翘曲或隆起的模板应在重复使用之前必须校正修复完好，方可使用。

15. 施工用的脚手架或便桥不应与模板支架相连接，以免影响混凝土构件的质量。

16. 滑升提升，爬升和翻转模板的技术规范要求应符合《公路桥涵施工技术规范》（JTG/T F50-2011）第5章第5.3.3、5.3.4条的规定。

402.05 模板、拱架和支架的拆卸

增加第9条内容：

9. 拆模时如果发现混凝土有蜂窝或其他缺陷，应立即通知监理人，经监理人检查如认为可作修补时，由承包人自费进行。在监理人批准前，承包人不得做任何补救或其他修饰工作。

402.06 质量检验

402.06-2表402-3修改为：

模板、支架及拱架安装的允许偏差

表 402-3

项目		允许偏差 (mm)	检查方法和频率	
1	模板 标高	(1) 基础	±15	用水准仪检查
		(2) 柱、墙和梁	±10	
		(3) 墩台	±10	
2	模板 内部 尺寸	(1) 上部构造的所有构件	±5, 0	用尺量长、宽、高各 2 点
		(2) 基础	±30	
		(3) 墩台	±20	
3	轴线 偏位	(1) 基础	15	用经纬仪检查, 梁纵向检查 2 点, 其他纵、横各检查 2 点
		(2) 柱和墙	8	
		(3) 梁	10	
		(4) 墩台	10	
4	装配式构件支承面的标高		+2, -5	用水准仪检查
5	模板相邻两板表面高低差		2	用尺量, 每接缝检查 2 点
	模板表面平整		5	用 2m 直尺检查 2 点
6	预埋件中心线位置		3	用尺量, 每跨抽查 30%
	预留孔洞中心线位置		10	
	预留孔洞中心线位置		±10, 0	
7	支架和 拱架	(1) 纵轴的平面位置	跨度的 1/1000 或 30	用经纬仪检查
		(2) 曲线形拱架的标高(包括 建筑拱度在内)	+20, -10	用水准仪, 每跨至少测 5 点
		(3) 跨径	0, -20	用测距仪, 每跨抽查 3 片

第 415 节 桥面铺装

415.02 材料

4. 防水层

增加第 (3) 款内容:

(3) 防水层

①防水层铺设材料的规格和性能，以及防水层的不透水性应符合设计要求，并至少应有不低于桥面沥青混凝土铺装层使用年限的寿命，能适应动荷载及混凝土桥面开裂时不损坏的特点。

②防水层施工前，混凝土表面应清除垃圾、杂物、油污与浮浆，并保持干净和干燥。

③应严格按规定的工艺施工。

④预计涂料表面在干燥前会下雨，则不应施工。施工过程中，严禁踩踏未干的防水层。防水层养护结束后、桥面铺装完成前，行驶车辆不得在其上急转弯或紧急制动。

增加第6、7条，内容如下：

415.03 施工要求

4. 防水层

增加第(3)、(4)、(5)款内容：

(3) 预计涂料表面在干燥前会下雨，则不应施工。施工过程中，严禁踩踏未干的防水层。防水层养护结束后、桥面铺装完成前，行驶车辆不得在其上急转弯或紧急制动。

(4) 防水涂料应覆盖整个混凝土表面，如有遗漏，必须进行处理。

(5) 防水层应表面平整，无空鼓、脱落、翘边等缺陷。不符合要求时必须进行处理。

415.04 质量检查

2. 桥面铺装

第(1)款内容修改为：

(1) 基本要求

a. 水泥混凝土桥面的基本要求应同第312节水泥混凝土路面，沥青混凝土桥面的基本要求同第309节沥青混凝土路面。

b. 桥面泄水孔进水口的布置应有利于桥面和渗入水的排除，其数量不得少于设计要求，出水口不得使水直接冲刷桥体和下穿道路。

第3条内容修改为：

3. 外观检查

(1) 一般桥面铺装应做到桥面排水良好。

(2) 桥面防水层应做到：

a. 防水涂料应喷涂整个混凝土表面，如有遗漏，必须进行处理；

b. 防水层应表面平整，无空鼓、脱落、翘边等缺陷。

第 419 节 圆管涵及倒虹吸管涵

419.01 范围

本节工作内容为新建圆管涵施工等有关作业。

第 600 章 安全设施及预埋管线

第 601 节 通则

601.01 范围

本章工作内容为护栏、道路交通标志、道路交通标线等的施工及有关作业。

第 602 节 护 栏

602.01 范围

删除原内容，修改为：

本章工作内容为波形梁护栏抬高等的设置及其有关的施工作业。

第 604 节 道路交通标志

604.01 范围

删除原内容，修改为：

本章工作内容为交通标志、公里桩、百米桩、路口标柱等的设置及其有关的施工作业。

605 节 道路交通标线

605.01 范围

删除原内容，修改为：

本章工作内容为热熔型涂料路面标线、拆除新建减速带（铸铁）、彩色铺装减速标线等的设置及其有关的施工作业。

第八章 工程量清单计量规则

编制说明

1. 2020 年密云区松曹路（K23+000-K34+100）大修工程施工招标文件（项目专用本）工程量清单计量规则，是由中华人民共和国交通运输部《公路工程标准施工招标文件（那个 2018 年版）》（本文件中简称《范本》）第三卷第八章工程量清单计量规则和本施工招标文件（项目专用本）组成。

2. 《项目专用本》是对《范本》的补充和细化，共同构成完整的招标文件，投标人应对照《范本》和《项目专用本》相应编号的条款一起阅读和理解。凡《范本》与《项目专用本》就同一规定、要求或数据有不一致时，以《项目专用本》为准；凡《项目专用本》中未编入的内容应以《范本》为准。

第 100 章 总 则

第 102 节 工程管理

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
102	工程管理			
102-1	竣工文件	总额	以总额为单价计量	按《公路工程竣（交）工验收办法》《公路工程竣（交）工验收办法实施细则》及合同条款规定进行编制
102-2	施工环保费	总额	以总额为单价计量	按招标文件技术规范 102.11 小节及合同条款规定落实环境保护
102-3	安全生产费	总额	按投标价的 1.5%（若招标人公布了最高投标限价时，按最高投标限价的 1.5%）且不得低于 1 万元，以总额为单价计量	按招标文件技术规范 102.13 小节及合同条款规定落实安全生产

第 103 节 临时工程与设施

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
103	临时工程与设施			
103-1	临时道路修建、养护与拆除（包括原道路的养护费、交通导改费）	总额	以总额为单价计量	<ol style="list-style-type: none"> 1. 按招标文件技术规范 103.03 小节及合同条款规定完成临时道路的修建、养护与拆除； 2. 承包人应按照实际情况经现场认真考察后制定交通导改方案，且交通疏导的实施方案必须经相关管理部门审核批准； 3. 临时道路及社会导流线路标准，除满足施工及社会交通需要外，还应满足环保、交管部门的要求； 4. 施工过程中，与供电部门、交管部门等设施权属相关部门发生的配合费用请承包人在此

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
				中综合考虑，不单独计量

第 104 节 承包人驻地建设

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
104	承包人驻地建设			
104-1	承包人驻地建设	总额	以总额为计量单位	1. 承包人驻地建设包括：施工与管理所需的办公室、住房、工地试验室、车间、工作场地、预制场地、仓库与储料场、拌和场、医疗卫生与消防设施、供水、供电、供暖、通讯等； 2. 驻地的建设、管理与维护； 3. 工程交工时，按照合同或协议要求将驻地移走、清除、恢复原貌

第 200 章 路 基

第 201 节 通 则

本节包括材料标准、路基施工的一般要求。本节工作内容均不作计量，其所涉及的作业包含在与其相关的工程子目之中。

第 202 节 场地清理

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
202	场地清理			

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
202-2	挖除旧路面			
-a	铣刨旧路面层 厚4cm	m ²	依据图纸所示位置, 铣刨原有的旧路面结构, 按不同的路面结构类型以平方米为单位计量	1. 铣刨; 2. 装卸、移运处理、渣土消纳; 3. 场地清理、平整
-b	铣刨旧路面层 厚5cm	m ²		
-c	铣刨旧路面层 厚10cm	m ²		
-d	铣刨旧路基层 厚18cm	m ²		
-e	铣刨旧路基层 厚32cm	m ²		
-f	挖除旧路石灰土基层 厚8cm	m ²	依据图纸所示位置, 挖除原有的旧路面结构, 按不同的路面结构类型以平方米为单位计量	1. 挖除; 2. 装卸、移运处理、渣土消纳; 3. 场地清理、平整
-g	挖除土路肩 均厚31cm	m ³	依据图纸所示位置, 挖除原有的路肩, 以立方米为单位计量	1. 挖除; 2. 装卸、移运处理; 3. 场地清理、平整
-h	挖除土路肩 均厚26cm	m ³		
-i	挖除土路肩 均厚23cm	m ³		
202-3	拆除结构物			
-a	拆除路缘石 (10×25×49.5cm)	m	依据图纸所示位置, 拆除原有的缘石以米为单位计量	1. 拆除; 2. 装卸、移运处理、渣土消纳; 3. 场地清理、平整
-b	拆除 C30 混凝土路缘石乙 1 型 (12×30×49.5cm)	m		
-c	拆除 C30 混凝土预制块路肩石 (10×25/25×49.5cm)	m		
-d	拆除透水砖 (30×15×6cm)	m ²	依据图纸所示位置, 拆除原有的透水砖以平方米为单位计量	1. 拆除; 2. 装卸、移运处理、渣土消纳; 3. 场地清理、平整
202-5	路面沥青混合料旧料 (使用 8 年以上)	t	由承包人、监理人、发包人共同确认后, 按路面沥青混合料旧料不同使用年限以吨为单位计量	1. 旧料的粉碎、回收、运输、保存; 2. 按北京市交通委员会关于《沥青混凝土路面旧料回收利用有关工作》的通知 (京交路计发 (2015) 25 号) 文件的内容和要求执行

第 205 节 特殊地区路基处理

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
205	特殊地区路基处理			
205-1	软土路基处理			
-c	垫层			
-c-6	软基换填碎石土 (利用旧路基层铣刨料) 厚 50cm	m ²	1. 依据图纸所示位置,按图示置换的面积以平方米为单位计量; 2. 承包人应优先利用本项目铣刨旧路基层材料,用于路基处理,综合报价。若有剩余部分需要暂存利用,此部分费用不单独计量支付	1. 场地清理; 2. 拦截、排水地表水; 3. 防止地表水下渗等防渗措施; 4. 挖除不适宜材料; 5. 铺设置换材料; 6. 路基整修; 7. 承载力检测

第 207 节 坡面排水

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
207	坡面排水			
207-1	边沟			
-a	修复破损盖板边沟	m	依据图纸所示位置及断面尺寸,按实际整修长度以米为单位计量	1. 场地清理; 2. 现况破损盖板等破损部位的拆除、移运处理、渣土消纳; 2. 预制盖板购买、运输、装卸; 4. 预制件安装及破损部分修复。
-b	新建预制浅碟边沟	m	依据图纸所示位置及断面尺寸,按边沟的长度以米为单位计量	1. 场地清理 2. 地基平整夯实,断面补挖 3. 预制件购买、运输、装卸; 4. 预制件安装;
-c	修复浅碟边沟	m	依据图纸所示位置及断面尺寸,按实际修复长度以米为单位计量	1. 场地清理; 2. 现况破损边沟的拆除、移运处理、渣土消纳; 3. 预制件购买、运输、装卸;

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
				4. 预制件安装

第 209 节 挡土墙

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
209	挡土墙			
209-3	砌体挡土墙			
-a	M7.5 浆砌片石路肩墙修复	m ³	1. 依据图纸所示位置和断面尺寸，按照图示不同强度等级水泥砂浆砌石体积以立方米为单位计量； 2. 不扣除沉降缝、泄水孔、预埋件所占体积	1. 拆除现况破损路肩墙； 2. 浆砌片（块）石，设泄水孔及其滤水层； 3. 接缝处理； 4. 勾缝、抹面、墙背排水设施设置、墙背填料分层填筑； 5. 方砖预制块压顶的购买、装运、铺设、勾缝； 6. 清理、废方弃运、渣土消纳
-b	预制方砖挡墙压顶（25×49.5×10cm）	m ²	依据图纸所示断面尺寸和混凝土强度等级，按步道砖不同规格以平方米为单位计量孔、预埋件所占体积	1. 清理 2. 方砖购买、装运； 3. 方砖铺砌、勾缝； 6. 铺设水泥卧底砂浆

第 300 章 路 面

第 301 节 通 则

本节包括材料标准、路面施工的一般要求、材料取样的试验、试验路段、材料作业、拌和场场地硬化及遮雨棚、雨季施工。本节工作内容均不作计量，其所涉及的作业应包含在与其相关的工程子目之中。

第 305 节 石灰粉煤灰稳定土底基层、基层

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
305	石灰粉煤灰稳定土底基层、基层			
305-1	石灰粉煤灰稳定碎石底基层			
-a	石灰粉煤灰稳定碎石底基层 厚 16cm	m ²	依据图纸所示尺寸、范围，按照铺筑体积以平方米为单位计量	1. 检查、清理下承层、洒水； 2. 铺筑材料拌和、运输、摊铺； 3. 整平、整型； 4. 洒水、碾压、初期养护
305-3	石灰粉煤灰稳定碎石基层			
-a	石灰粉煤灰稳定碎石基层 厚 18cm	m ²	依据图纸所示尺寸、范围，按照铺筑体积以平方米为单位计量	1. 检查、清理下承层、洒水； 2. 铺筑材料拌和、运输、摊铺； 3. 整平、整型； 4. 洒水、碾压、初期养护
-b	石灰粉煤灰稳定碎石基层 厚 16cm	m ²		
-c	石灰粉煤灰稳定碎石就地冷再生基层 厚 18cm	m ²	依据图纸所示尺寸、范围，按照铺筑体积以平方米为单位计量	1. 检查、清理下承层、洒水； 2. 铺水泥、冷再生机搅拌、摊铺； 3. 整平、整型； 4. 洒水、碾压、初期养护

第 308 节 透层和黏层

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
308	透层和黏层			
308-1	透层			
-a	乳化沥青透层 (1.0kg/m ²)	m ²	依据图纸所示沥青品种、规格、喷油量，按照洒布面积以平方米为单位计量	1. 检查和清扫下承层； 2. 材料制备、运输； 3. 试洒； 4. 沥青洒布车均匀喷洒并检测洒布用量； 5. 初期养护
308-2	黏层			
-a	改性乳化沥青粘层 (0.5kg/m ²)	m ²	依据图纸所示沥青品种、规格、喷油量，按照洒布面积以平方米为单位计量	1. 检查和清扫下承层； 2. 材料制备、运输； 3. 试洒； 4. 沥青洒布车均匀喷洒并检测洒布用量； 5. 初期养护

第 309 节 热拌沥青混合料面层

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
309	热拌沥青混合料面层			
309-1	细粒式沥青混凝土			
-a	厂拌热再生细粒式沥青混凝土 ZAC-13C 厚 4cm	m ²	依据图纸所示级配类型及铺筑压实厚度，按照铺筑的顶面面积以平方米为单位计量	1. 检查和清理下承层； 2. 拌和设备安装、调试、拆除； 3. 沥青加热、保温、输送，配运料，矿料加热烘干，拌和、出料； 4. 混合料中再生剂的添加、旧路材料的再加工； 5. 运输、摊铺、碾压、成型； 6. 接缝； 7. 初期养护
309-2	中粒式沥青混凝土			
-a	厂拌热再生中粒式沥青混凝土 ZAC-16C 厚 5cm	m ²	依据图纸所示级配类型及铺筑压实厚度，按照铺筑的顶面面积以平方米为单位计量	1. 检查和清理下承层； 2. 拌和设备安装、调试、拆除； 3. 沥青加热、保温、输送，配运料，矿料加热烘干，拌和、出料； 4. 混合料中再生剂的添加、旧路材料的再加工； 5. 运输、摊铺、碾压、成型； 6. 接缝； 7. 初期养护
-b	厂拌热再生中粒式沥青混凝土 ZAC-16C 厚 5cm	m ²		

第 310 节 沥青表面处置与封层

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
310	沥青表面处置与封层			
310-2	封层			
-a	改性乳化沥青碎石封层 (1.2kg/m ²)	m ²	依据图纸所示沥青种类、厚度，按照封层面	1. 检查和清扫下承层； 2. 试验段施工；

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
			积以平方米为单位计量	3. 专用设备洒布或施工封层; 4. 整型、碾压、找补; 5. 初期养护

第 313 节 路肩培土、中央分隔带回填土、土路肩加固及路缘石

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
313	路肩培土、中央分隔带回填土、土路肩加固及路缘石			
313-1	培土路肩 厚 10cm	m ³	依据图纸所示断面尺寸，按照压实体积以立方米为单位计量	1. 挖运土； 2. 路基整修、培土、整型； 3. 分层填筑、压实； 4. 修整路肩横坡
313-3	现浇混凝土加固土路肩			
-a	C20 混凝土路肩硬化 厚 25cm	m ³	依据图纸所示断面尺寸和混凝土强度等级，按照浇筑体积以立方米为单位计量	1. 路基整修； 2. 模板制作、安装拆除修理涂脱模剂 3. 混凝土拌合、制备、运输、摊铺、振捣、养护
313-5	混凝土预制块路缘石			
-a	新建路缘石（10×25×49.5cm）	m	依据图纸所示断面尺寸和混凝土强度等级，按缘石不同规格以米为单位计量	1. 预制场地平整，硬化处理； 2. 路缘石购买、装运； 3. 路基整修、基槽开挖与回填，废方弃运； 4. 基槽夯实； 5. 路缘石铺砌、勾缝； 6. 铺设水泥卧底砂浆
-b	新建 C30 混凝土路缘石乙 1 型（12×30×49.5）	m	依据图纸所示断面尺寸和混凝土强度等级，按缘石不同规格以米为单位计量	1. 预制场地平整，硬化处理； 2. 路缘石购买、装运； 3. 路基整修、基槽开挖与回填，废方弃运； 4. 基槽夯实； 5. 路缘石铺砌、勾缝； 6. 铺设水泥卧底砂浆
313-6	混凝土预制块步道砖			

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
-a	新建透水砖 (30 × 15 × 6cm)	m ²	依据图纸所示断面尺寸和混凝土强度等级,按步道砖不同规格以平方米为单位计量	1. 预制场地平整,硬化处理; 2. 步道砖购买、装运; 3. 路基整修、基槽开挖与回填,废方弃运; 4. 基槽夯实; 5. 步道砖铺砌、勾缝; 6. 铺设水泥卧底砂浆
-b	新建预制方砖 (25 × 49.5 × 10cm)	m ²	依据图纸所示断面尺寸和混凝土强度等级,按步道砖不同规格以平方米为单位计量	1. 预制场地平整,硬化处理; 2. 步道砖购买、装运; 3. 路基整修、基槽开挖与回填,废方弃运; 4. 基槽夯实; 5. 步道砖铺砌、勾缝; 6. 铺设水泥卧底砂浆

第 314 节 路面及中央分隔带排水

本节工程量清单项目分项计量规则如下表:

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
314	路面及中央分隔带排水			
314-8	检查井加固 (更换铸铁井盖)	套	依据图纸所示位置,分不同类型及规格,按实际数量以套为单位计量	1. 井圈周围开挖及清理; 2. 钢筋的保护、储存、除锈、调直、接头、截断、弯曲、安设、支承及固定; 3. 模板的制作、安装、拆除; 4. 快硬早强混凝土的运输、浇筑、振捣、养护; 5. 更换井盖; 6. 井周路面结构的挖除与恢复在 200 章、300 章考虑,本节不另考虑相关费用; 7. 现场清理.
314-9	雨水口加固	套	依据图纸所示位置,分不同类型及规格,按实际数量以套为单位计量	1. 雨水口周围开挖及清理; 2. 模板的制作、安装、拆除; 3. 早强水泥混凝土的运输、浇筑、振捣、养护; 4. 页岩砖砌筑; 5. 现场清理

第 315 节 冷再生沥青混合料面层

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
315	冷再生沥青混合料面层			
315-1	厂拌乳化沥青冷再生厚 8cm	m ²	依据图纸所示级配类型及铺筑压实厚度，按照铺筑的顶面面积以平方米为单位计量	1. 检查和清理下承层； 2. 拌和设备安装、调试、拆除； 3. 沥青、输送，配运料，矿料烘干，拌和、出料； 4. 运输、摊铺、碾压、成型； 5. 接缝； 6. 初期养护

第 400 章 桥梁、涵洞

第 402 节 模板、拱架和支架

本节包括模板、拱架和支架的设计制作、安装、拆卸施工等有关作业。本节工作作为有关工程的附属工作，均不作计量。

第 415 节 桥面铺装

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
415	桥面铺装			
415-3	防水层			
-b	橡胶沥青防水粘结层（ $2.1 \pm 0.1\text{kg}/\text{m}^2$ ）	m ²	依据图纸所示位置及尺寸，在桥面铺装前铺设防水材料，按图示铺装净面积分不同材质以平方米为单位计量	1. 场地清理； 2. 桥面清洁； 3. 铺装防水材料； 4. 安拆作业平台； 5. 安拆排水设施。

第 419 节 圆管涵及倒虹吸管涵

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
419	圆管涵及倒虹吸管涵			
419-1	单孔钢筋混凝土圆管涵			
-a	新建 $\phi 600\text{mm}$ 圆管涵(承插口 II 级)	m	1. 依据图纸所示, 按不同孔径的涵身长度(进出口端墙外侧减距离)计算, 以米为单位计量; 2. 基底软基处理参照第 205 节的相关规定计量, 并列入第 205 节相应子目	1. 基坑排水; 2. 挖基, 基底清理; 3. 基座砌筑或浇筑; 4. 垫层材料铺筑; 5. 钢筋制作安装; 6. 预制或现浇钢筋混凝土管; 7. 铺设防水层; 8. 安装、接缝; 9. 砌筑进出口(端墙、翼墙、八字墙井口); 10. 防水、防冻、防腐措施

第 600 章 安全设施及预埋管线

第 601 节 通则

本节为安全设施与预埋管线施工的一般要求。本节工作内容均不作计量, 其所涉及的作业应包含在与其相关工程子目之中。

第 602 节 护栏

本节工程量清单项目分项计量规则如下表:

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
602	护栏			
602-3	波形梁钢护栏			
-a	波形梁护栏抬高	m	依据图纸所示位置、防撞等级、构造形式代号, 按图示长度以米为单位计量	1. 立柱长高; 2. 波形梁钢板及其配件安装; 3. 场地清理、废方处理; 4. 补涂防腐涂装 5. 拆除利用现况钢板

第 604 节 道路交通标志

本节工程量清单项目分项计量规则如下表:

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
604	道路交通标志			
604-1	单柱式交通标志			
-a	人行过街标志，矩形 0.8*0.8m，材质：钢管立柱，铝合金面板，反光膜等级：超强级	套	依据图纸所示位置和断面尺寸，分不同规格的标志板面，按安装就位的标志数量以套为单位计量	1. 基槽开挖； 2. 基础施工（钢筋与预埋件安装、混凝土浇筑等）； 3. 立柱、标志板及各种匹配件制作与安装； 4. 粘贴超强级反光膜、构件热镀锌处理、涂漆等； 5. 清理，弃方处理
604-8	公里桩	个	依据图纸所示位置和断面尺寸，按图示公里桩数量以个为单位计量	1. 基础施工或设置连接件； 2. 里程碑制作与安装
604-10	百米桩	个	依据图纸所示位置和断面尺寸，按图示百米桩数量以个为单位计量	百米桩制作、安装
604-14	路口标柱（红白警示柱）	个	依据图纸所示位置和断面尺寸，按实际数量以个为单位计量	1. 基槽开挖； 2. 基础施工（钢筋制作、安装、混凝土浇筑等）； 3. 示警柱制作、安装； 4. 涂反光涂料； 5. 清理，弃方处理

第 605 节 道路交通标线

本节工程量清单项目分项计量规则如下表：

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
605	道路交通标线			
605-1	热熔型涂料路面标线	m ²	依据图纸所示位置和断面尺寸，分不同类型，按图示标线面积以平方米为单位计量	1. 路面清扫； 2. 刮涂底油，涂料加热溶解，喷（刮）标线，撒布玻璃珠（反光标线），初期养护
605-8	拆除新建减速带（铸铁）	m	依据图纸所示位置，按图示减速带长度以米为单位计量	1. 钻孔机锚杆安设； 2. 减速带安装； 3. 拆除现况减速带

子目号	子目名称	单位	工程量计量	工程内容
605-10	彩色铺装减速标线	m ²	依据图纸所示位置和断面尺寸，分不同类型，按图示标线面积以平方米为单位计量	1. 路面清扫； 2. 放样； 3. 刮涂底漆，面漆，加热融化，初期养护； 4. 划线

第四卷

第九章 投标文件格式

第一个信封（商务及技术文件）格式

_____省（自治区、直辖市）

_____（项目名称）_____标段施工招标

投标文件

（商务及技术文件）

投标人：_____（盖单位章）

_____年_____月_____日

第一个信封（商务及技术文件）格式

- 一、投标函及投标函附录
- 二、授权委托书或法定代表人身份证明
- 三、联合体协议书（本项目不适用）
- 四、投标保证金
- 五、施工组织设计
- 六、项目管理机构
- 七、拟分包项目情况表
- 八、资格审查资料
- 九、其他资料

一、投标函及投标函附录

(一) 投标函

_____ (招标人名称)：

1. 我方已仔细研究_____ (项目名称)_____ 标段施工招标文件的全部内容(含补遗书第___号至第___号)，在考察工程现场后，愿意以第二个信封(报价文件)中的投标总报价(或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额)，按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件。

3. 工程质量：_____，安全目标：_____，工期：_____日历天，农民工工资管理目标：_____，扬尘污染综合管控目标：_____。

4. 如我方中标，我方承诺：

(1) 在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

(2) 在签订合同时不向你方提出附加条件；

(3) 按照招标文件要求提交履约保证金；

(4) 在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

(5) 在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设备和试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

5. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

6. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

7. _____ (其他补充说明)。

投标人：_____ (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人：_____ (签字)

地址：_____

网址：_____

电话：_____

传真：_____

邮政编码：_____

____年__月__日

(二) 投标函附录

序号	条款名称	合同条目号	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自实际交工日期起计算_____年	
2	逾期交工违约金	11.5 (3)	_____元/天	
3	逾期交工违约金限额	11.5 (3)	_____ %签约合同价	
4	提前交工的奖金	11.6	_____元/天	
5	提前交工的奖金限额	11.6	_____ %签约合同价	
6	价格调整的差额计算	16.1	按项目专用合同条款 16.1.2 项调整	
7	开工预付款金额	17.2.1 (1)	_____ %签约合同价	
8	材料、设备预付款比例	17.2.1 (2)	主要材料、设备单据所列费用的_____ %	
9	进度付款证书最低限额	17.3.3 (1)	____万元	
10	逾期付款违约金的利率	17.3.3 (2)	中国人民银行发布的同期六个月以内(含六个月)短期贷款基准利率(不计复利)	
11	质量保证金金额	17.4.1	_____ %结算价格, (根据项目专用合同条款数据表 21 项规定填写)	
12	保修期	19.7 (1)	自实际交工日期起计算_____年	

二、授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书

本人_____（姓名）系_____（投标人名称）的法定代表人，现委托_____（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤回、修改_____（项目名称）_____标段施工投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

身份证号码：_____

委托代理人：_____（签字）

身份证号码：_____

_____年____月____日

注：

1. 法定代表人和委托代理人必须在授权书上签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替；
2. 以联合体形式投标的，本授权委托书应由联合体牵头人的法定代表人按上述规定签署；
3. 如果由投标人的法定代表人签署投标文件，则无需提交授权委托书。

(二) 法定代表人身份证明

投标人名称：_____

姓名：（法定代表人签字） 性别：____ 年龄：____ 职务：____系____（投标人名称）的法定
代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人：_____（盖单位章）_____
_____年____月____日

注：法定代表人的签字必须是签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。

三、联合体协议书

_____（所有成员单位名称）自愿组成_____（联合体名称）联合体，共同参加_____（项目名称）_____标段施工投标。现就联合体投标事宜订立如下协议。

1. _____（某成员单位名称）为_____（联合体名称）牵头人。

2. 联合体各成员授权牵头人代表联合体参加投标活动，签署文件，提交和接收相关的资料、信息及指示，进行合同谈判活动，负责合同实施阶段的组织和协调工作，以及处理与本招标项目有关的一切事宜。

3. 联合体牵头人在本项目中签署的一切文件和处理的一切事宜，联合体各成员均予以承认。联合体各成员将严格按照招标文件、投标文件和合同的要求全面履行义务，并向招标人承担连带责任。

4. 联合体各成员单位内部的职责分工如下：（牵头人名称）承担_____专业工程，占总工程量的_____%；（成员一名称）承担_____专业工程，占总工程量的_____%；……。

5. 投标工作和联合体在中标后工程实施过程中的有关费用按各自承担的工作量分摊。

6. 本协议书自所有成员单位法定代表人签字并加盖单位章之日起生效，合同履行完毕后自动失效。

7. 本协议书一式_____份，联合体成员和招标人各执一份。

联合体牵头人名称：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

联合体成员名称：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

联合体成员名称：_____（盖单位章）

法定代表人：_____（签字）

……

_____年_____月_____日

注：如果接受联合体投标，应在投标文件中提供本联合体协议书。

四、投标保证金

请投标人明确所采用的方式：

银行转账等现金形式

保函等非现金形式

投标人名称：（盖单位章）

年 月 日

五、施工组织设计

1、投标人应按以下要点编制施工组织设计（文字宜精练、内容具有针对性，总体控制在 30000 字以内）：

施工组织设计评审根据招标文件，结合工程特点充分考虑影响工程质量、工期、投资、安全和环保的全部因素，主要包括：

（一）投标人制定的关键工序技术方案是否严密、可靠；

（二）投标人编制的施工组织设计、安全生产保障措施以及文明施工措施与招标文件规定的质量与进度要求的符合程度。

评审内容分为以下各项

（1）总体施工组织布置及规划；

（2）主要工程项目的施工方案、方法与技术措施（尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、施工工艺及其技术措施进行重点描述）；

（3）工期保证体系及保障措施；

（4）工程质量管理体系及保障措施；

（5）安全生产管理体系及保障措施（本项须依据《北京市道路养护工程平安工地标准》并结合本工程特点进行编制，且须针对本工程编制详细的安全管理制度措施）、文明施工保证体系及保障措施；

（6）环境保护、水土保持保证体系及保障措施（其中环境保护重点内容要有：制定有效防止施工现场扬尘污染的具体防治措施、空气重污染应急预案、本工程建筑垃圾运输处置方案）；

（7）交通导改措施、季节性施工保障措施、农民工工资保障措施、工伤保险保障措施；

（8）落实项目治理超限超载运输的预案；

（9）项目风险预测与防范，事故应急预案。

2、施工组织设计除采用文字表述外可附下列图表，图表及格式要求按相应内容填报。

附表一 施工总体计划表

附表二 分项工程进度率计划（斜率图）

附表三 工程管理曲线

附表四 分项工程生产率和施工周期表

附表五 施工总平面图

附表六 劳动力计划表

附表七 临时占地计划表

附表八 外供电力需求计划表

附表一 施工总体计划表

年度 主要工程项目	____年												____年												____年					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	...	
1.施工准备																														
2.路基处理																														
3.路基填筑																														
4.涵洞																														
5.通道																														
6.防护及排水																														
7.路面基层																														
(1)底基层																														
(2)基层																														
8.路面铺筑																														
9.路面标志标线																														
10.桥梁工程																														
(1)基础工程																														
(2)墩台工程																														
(3)梁体工程																														
(4)梁体安装																														
(5)桥面铺装及人行道																														
11.隧道																														
12.其他																														

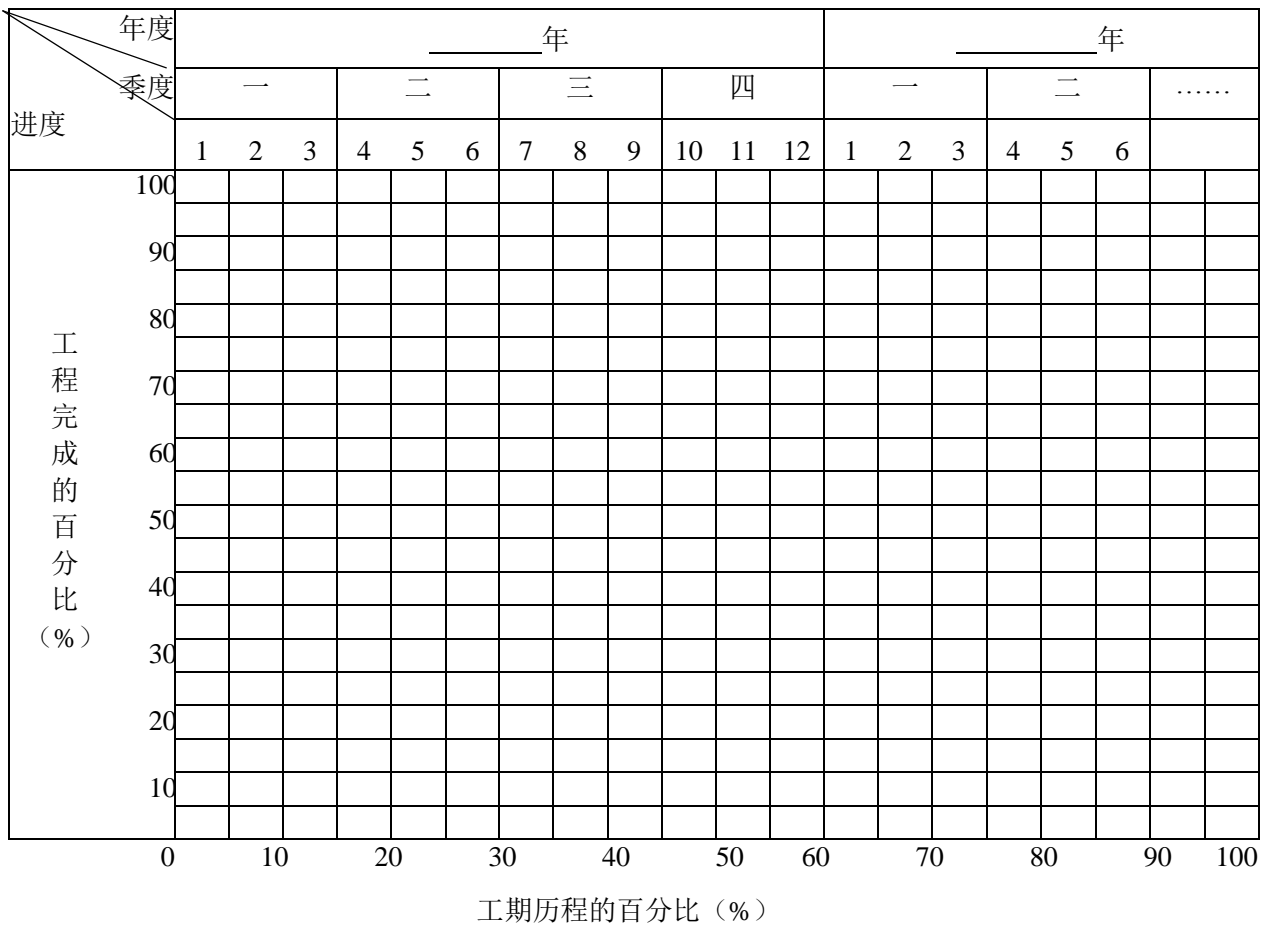
附表二 分项工程进度率计划（斜率图）

年度	____年												____年										
	一			二			三			四			一		二			三			四		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	...
图例:	100																						
施工准备	90																						
路基填筑	80																						
路面基层	70																						
路面面层	60																						
防护及排水	50																						
涵洞及通道	40																						
桥梁下部工程	30																						
桥梁上部工程	20																						
隧道	10																						

注：1.应按各标段实际工程内容填写。

2.各个项目的进程可用线条的长短来表示。

附表三 工程管理曲线



附表四 分项工程生产率和施工周期表

序号	工程项目	单位	数量	平均每生产单位规模（人， 各种机械 台）	平均每单位生产率 （数量、每周）	每生产单位 平均施工时间（周）	生产单位总数 （个）
1	特殊路基处理	km					
2	路基填筑	万 m ³					
3	路面基层	万 m ²					
4	路面面层	万 m ²					
5	路基防护及排水	km					
6	涵洞	道					
7	通道	道					
8	桥梁基桩	根					
9	桥梁墩台	座					
10	梁体预制安装	片					

注：互通立交、分离立交的匝道、匝道涵洞、通道、桥梁分别归入表中相关的项目内。

附表五 施工总平面图

投标人应递交一份施工总平面图，绘出现场临时设施布置图表并附文字说明，说明施工营地、料场、临时设施、加工车间、现场办公、设备及仓储、供电、供水、卫生、生活、道路、消防等设施的情况和布置。

附表七 临时占地计划表

用 途	面 积 (m ²)					需用时间 __年__月至 __年__月	用地位置		
	菜地	水田	旱地	果园	荒地		桩号	左侧 (m)	右侧 (m)
一、临时工程									
1.便道									
2.便桥									
3.....									
.....									
二、生产及生活临时设施									
1.临时住房									
2.办公等公用房屋									
3.料库									
4.预制场									
.....									
租用面积合计									

六、项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。

说明

七、拟分包项目情况表

拟分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	备注
			注：若无分包计划，则投标人应在本表填写“无”。
拟分包工程造价合计（万元）			

注：若无分包人，应填写“无”，投标人根据招标文件有关分包的规定，拟在中标后将中标项目的部分工作进行分包的，应当在投标文件中载明。在签订合同前将分包单位名称、资质等级、分包合同等报招标人。

八、资格审查资料

（一）投标人基本情况表

投标人名称						
注册地址				邮政编码		
联系方式	联系人			电话		
	传 真			电子邮件		
法定代表人	姓名		技术职称		电话	
技术负责人	姓名		技术职称		电话	
营业执照号			员工总人数			
企业资质等级			其中	项目经理		
注册资本				高级职称人员		
成立日期				中级职称人员		
基本账户开户银行				初级职称人员		
基本账户银行账号				技工		
经营范围						
投标人关联企业情况	投标人应提供关联企业情况，包括： （1）投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数__%以上的所有股东名称及相应股权比例； （2）投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例； （3）与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。					
备注						

注：1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.1 项的要求在本表后附相关证明材料。

2. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示。

说明

(三) 近年财务状况表

项目或指标	单位	年	年	年
一、注册资本	万元			
二、净资产	万元			
三、总资产	万元			
四、固定资产	万元			
五、流动资产	万元			
六、流动负债	万元			
七、负债合计	万元			
八、营业收入	万元			
九、净利润	万元			
十、现金流量净额	万元			
十一、主要财务指标				
1.净资产收益率	%			
2.总资产报酬率	%			
3.主营业务利润率	%			
4.资产负债率	%			
5.流动比率	%			
6.速动比率	%			

注：1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.2项的要求在本表后附相关证明材料。

2. 本表所列数据必须与本表各附件中的数据相一致。

3. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

银行信贷证明

银行名称：_____

地 址：_____

日期：_____

致：_____（招标人全称）

兹开具最高限额为人民币__万元的银行信贷，供____（投标人注册地点）____（投标人名称）于____年__月__日之前，在_____（项目名称）需要时使用。我行保证由_____（投标人名称）提供的财务报表中所开列的作为流动资产的各项中无一项包含在上述提到的银行信贷中。

此项目若未中标，该信贷证明自动失效，无须退回我行。

银 行（盖单位章）：_____

银行主要负责人（签字）：_____

银行主要负责人姓名、职务：_____（打印）

银 行 电 话：_____

银 行 传 真：_____

- 注：1. 允许投标人实际开具的银行信贷证明的格式与《公路工程标准施工招标文件》提供的格式有所不同，但不得更改《公路工程标准施工招标文件》提供的银行信贷证明格式中的实质性内容。
2. 银行主要负责人应亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替，否则，视为无效。

(四) 近年完成的类似项目情况表

序号	
项目名称	
项目所在地	
发包人名称	
发包人地址	
发包人电话	
合同价格	
开工日期	
交工日期	
承担的工作	
工程质量	
项目经理	
项目总工	
总监理工程师及电话	
项目描述	
备注	

注：1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.3 项的要求在本表后附相关证明材料。

3. 如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

4. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

(五) 投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明

- 注：1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录 4 和第二章“投标人须知”投标人须知前附表第 1.4.4 项规定，逐条说明其信誉情况。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”投标人须知前附表第 3.5.4 项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式参与投标的，联合体各成员应分别填写。

(六) 拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓名		年龄		专业	
技术职称		学历		拟在本标段工程任职	
工作年限				类似施工经验年限	
毕业学校	年 月毕业于 学校 专业，学制 年				
经 历					
时间	参加过的类似工程项目名称		担任职务	发包人及联系电话	
获奖情况					
说明在岗情况		<input type="checkbox"/> 目前未在其他项目上任职，现从事工作为：____。 <input type="checkbox"/> 目前虽在其他项目上任职，但本项目中标后能够从该项目撤离，目前任职项目：____，担任职务：____。			
备注					

注：1. 本表应填写项目经理和项目总工相关情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第 3.5.5 项的要求在本表后附相关证明材料。

九、其他资料

附表(一)

投标人近三年企业信用等级评定表

投标人名称						
投标人企业信用等级	2016 年度		2017 年度		2018 年度	
	北京	全国	北京	全国	北京	全国

注：

1. 投标人企业信用等级由投标人自行进入北京市公路建设市场信息管理系统或全国公路建设信用信息管理系统网站查询后据实填写，评审时以北京市公路建设市场信息管理系统信用等级优先。

2. 企业信用等级分为 AA 级、A 级、B 级、C 级、D 级，查询结果无评价的填写“无”。

3. 北京市公路施工企业信用等级依据《北京市公路建设市场信用信息管理系统》公布的年度信用等级，即：

①原北京市交通委员会路政局关于发布 2016 年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告中 2016 年度北京市公路土建工程施工企业信用评价结果汇总表；

②原北京市交通委员会路政局关于公布 2017 年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告中 2017 年度北京市公路土建工程施工企业信用评价结果汇总表；

③北京市交通委员会关于公布 2018 年度北京市公路施工企业信用评价结果的公告中 2018 年度北京市公路土建工程施工企业信用评价结果汇总表。

4. 全国综合评价依据交通运输部公布的年度全国企业信用等级，即：

①关于公布 2016 年度公路施工企业信用评价全国综合评价结果的公告；

②关于公布 2017 年度公路施工企业信用评价全国综合评价结果的公告；

③关于公布 2018 年度公路施工企业信用评价全国综合评价结果的公告。

投标人：（盖单位章）

附表（二）

投标人同一利益集团情况表

投标人名称			
序号	项目	单位/个人名称	备注
1	投标人的投资人		
2	投标人的母公司		
3	投标人同一母公司的其他子公司		
4	投标人被控股公司		控股比例： %
5	投标人被参股公司		参股比例： %
6	投标人参股的公司		参股比例： %
7	投标人控股的公司		控股比例： %
8	投标人的子公司		
9	投标人的分公司		
10	同一自然人在两个及两个以上担任法定代表人的企业		

注：

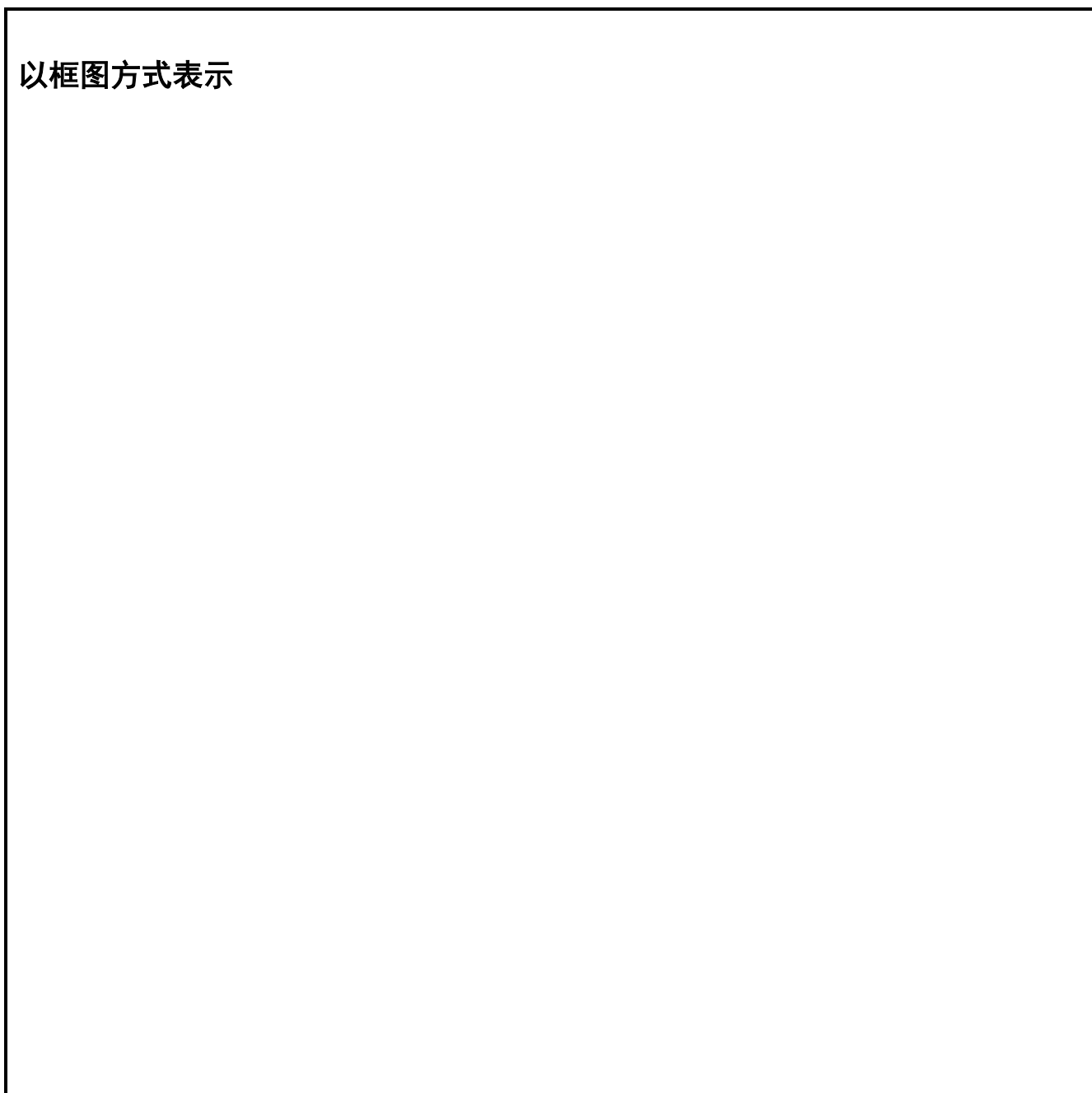
1. 本表用于表示投标人投资参股的关联企业情况、或具有直接管理和被管理关系的母子公司之间的隶属关联情况、或同一母公司的子公司、或同一自然人在两个及两个以上担任法定代表人的法人企业名称。
2. 本表须提供涉及申请人利益关系的所有资产关联情况，应在本表内明确填写投标人的投资人、母公司、子公司、分公司及其控股和参股公司。
3. 投标人如对关联、隶属企业情况隐瞒不报、不据实填写，经评标委员会核实后按废标处理。
4. 不存在以上情况的填写“无”。
5. 本表可以扩展。

投标人：（盖单位章）

附表（三）

申请人与其他单位资产关联、隶属关系框图

以框图方式表示



注：

1. 本框图用于表示投标人投资参股的关联企业情况、或具有直接管理和被管理关系的母子公司之间的隶属关联情况、或同一母公司的子公司、或同一自然人在两个及两个以上担任法定代表人的法人企业名称。
2. 本框图须提供涉及申请人利益关系的所有资产关联情况，应在本框图内明确显示投标人的投资人、母公司、子公司、分公司及其控股和参股公司。
3. 投标人如对关联、隶属企业情况隐瞒不报，将视为提供虚假材料而予以查处。
4. 不存在以上情况的填写“无”。

附表（四）

旧料回收厂

材料	料厂名称

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人或授权代理人：_____（签字）

_____年__月__日

注：投标人须提供拟选定材料厂商的资质、生产能力、备案证明等（须逐页加盖材料厂商公章）原件的扫描件。

附表（五）

拟用于本项目的材料（沥青混合料）供货意向书

序号	主选材料厂商名称	地址	联系人	联系电话	备注
1					
2					
...					
序号	备选材料厂商名称	地址	联系人	联系电话	备注
1					
2					
...					

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人或授权代理人：_____（签字）

_____年__月__日

注：

- 1、须分别提供主选、备选材料厂家。
- 2、须填报投标人拟用主选及备选料厂的名单，提供拟选定材料厂商的资质、生产能力、备案证明等（**须逐页加盖材料厂商公章**）原件的扫描件。

第二个信封（报价文件）格式

_____省（自治区、直辖市）

_____（项目名称）_____标段施工招标

投 标 文 件

（报价文件）

投标人：_____（盖单位章）

_____年_____月_____日

目 录

- 一、投标函
- 二、已标价工程量清单
- 三、单价分析表
- 四、合同用款估算表
- 五、其他资料

一、投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方已仔细研究_____（项目名称）标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第__号至第__号），在考察工程现场后，愿意以人民币（大写）_____元（¥_____）的投标总报价和人民币（大写）_____元（¥_____）的评标价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率为__），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

3. _____（其他补充说明）。

投标人：_____（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：_____（签字）

地址：_____

网址：_____

电话：_____

传真：_____

邮政编码：_____

____年 ____月 ____日

二、已标价工程量清单

投标人应该按照第五章“工程量清单”的要求逐项填报工程量清单，包括工程量清单说明、投标报价说明、计日工说明、其他说明及工程量清单各项表格（工程量清单表 5.1～表 5.5）等。

三、单价分析表

四、合同用款估算表

从开工月算起的时间（月）	投标人的估算			
	分期		累计	
	金额（元）	（%）	金额（元）	（%）
第一次开工预付款				
1-3				
4-6				
7-9				
10-12				
13-15				
.....				
.....				
缺陷责任期				
小计		100.00		
投标价：				
说 明				

注：1. 投标人可按工程进度估算并填写本表。

2. 用款额按所报单价和总额价估算，不包括价格调整和暂列金额、暂估价，但应考虑开工预付款的扣回以及签发付款证书后到实际支付的时间间隔。

五、其他资料

附篇 规范性文件

附篇 规范性文件

- 1、关于执行《北京市路政局公路工程竣工文件资料立卷归档管理规定》的通知（京路公养发【2004】479号）
- 2、《建设工程施工现场环境与卫生标准》（JGJ146-2013）
- 3、《关于保存各项工程项目改造前后影像资料的通知》（京路计发【2005】81号）
- 4、市发改委、市知识产权局《关于加强招投标知识产权保护工作的通知》（京发改【2006】37号）
- 5、关于进一步加强山区公路建设生态保护和水土保持工作的指导意见（交公路发【2005】441号）
- 6、北京市人民政府转发建设部等部门关于严禁政府投资项目使用带资承包方式进行建设文件的通知（京政发【2006】3号）
- 7、关于开展占道作业施工现场围挡专项整治工作的通知（京路城养发【2006】70号）
- 8、北京市交通委员会关于印发《北京市专项治理交通建设领域工程转包和违法分包实施方案》的通知（京交办发【2006】779号）
- 9、水利部/交通部/国家安监总局《关于加强河道采砂管理确保防洪和通航安全的紧急通知》（水明发[2007]10号）
- 10、商务部、公安部、建设部、交通部、质检总局、环保总局四部二局《关于在部分城市限期禁止现场搅拌砂浆工作的通知》（商改发【2007】205号）
- 11、交通运输部《关于严格落实公路工程质量责任制的若干意见》交公路发【2008】116号
- 12、《2017年工程质量监管要点》的通知（京交路建发〔2017〕144号）
- 13、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案的通知》（京交函〔2017〕870号）
- 14、《北京市公路工程施工分包管理实施细则（试行）》的通知（京交路建发〔2017〕431号）
- 15、北京市防治艾滋病工作委员会《2017年北京市性病、艾滋病防治工作要点》
- 16、《关于实行公路工程造价人员“持证上岗”制度的通知》（京交公字【2002】473号）
- 17、《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》（国办发〔2016〕1号）、解决企业工资拖欠问题部级联席会议关于印发《2018年度保障农民工工资支付工作考核细则》的通知（人社部发【2018】55号）、印发《北京市工程建设领域农民工工资支付工作管理的规定》的通知（京人社监发【2017】162号）、关于印发《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理办法》的通知（京人社监发【2018】157号）
- 18、北京市解决企业工资拖欠问题协调小组《关于进一步健全治理拖欠农民工工资问题长效机制的实施意见》
- 19、《关于印发公路水运工程混凝土质量通病治理活动实施方案的通知》（交质监发【2009】174号）
- 20、《关于印发公路建设项目文件材料立卷归档管理办法的通知》（交办发【2010】382号）
- 21、《北京市交通委员会关于印发公路品质工程创建工作实施方案》的通知（京交路建发〔2017〕350号）
- 22、北京市道路工程质量监督站颁发的《监督预警信息（钢筋专项）2012年第1号》（路质监发【1】）
- 23、《北京市公路工程安全生产费用管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕533号）
- 24、《关于进一步加强公路工程质量安全管理工作的通知》（京交路建发〔2011〕216号）
- 25、《北京市交通委员会关于开展北京市公路工程施工标准化活动的通知》（京交工程发〔2011〕278号）
- 26、《关于开展公路桥梁和隧道工程施工安全风险评估试行工作的通知》（交质监发〔2011〕217号）

- 27、《关于在道路建设、养护工程项目中治理超限超载运输的暂行规定》（京交路建发〔2011〕199号）
- 28、《北京市交通委员会路政局公路工程项目履约检查管理办法》（京交路建发〔2012〕41号）
- 29、《交通运输部办公厅关于印发工地试验室标准化建设要点的通知》（厅质监字〔2012〕200号）
- 30、《无机结合料稳定材料质量管理规定》的通知（京交路建发【2012】139号）
- 31、关于印发《沥青混合料质量管理规定》的通知（京交路建发【2012】158号）
- 32、《北京市公路工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2012〕262号）
- 33、《北京市人民政府关于印发北京市空气重污染应急预案（2018年修订）的通知》（京政发〔2018〕24号）
- 34、《北京市道路工程质量监督站关于开展混凝土保护层厚度通病治理活动的通知》路质监〔2013〕41号
- 35、《关于转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土石方砂石运输管理工作文件的通知》（京交路建发〔2014〕56号）
- 36、关于印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知(财企〔2012〕16号)
- 37、《北京市交通委员会路政局道路建设工程变更管理办法》的通知(京交路项目函〔2013〕364号)
- 38、市市政市容委等7部门《关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作的通告》（2014年通告第1号）和市市政市容委《关于使用达标车辆运输建筑垃圾的通知》
- 39、《北京市人民政府厅转发市市政市容委关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的通知》京政办发【2014】6号
- 40、严格执行《北京市交通委员会路政局关于转发市市政市容委市环保局深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见九项措施相关的文件的通知》（京交路函〔2014〕218号）
- 41、《北京市交通委员会路政局转发关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作和使用达标车辆运输建筑垃圾有关文件的通知》（京交路建发〔2014〕163号）
- 42、《关于加强涉路施工工程建筑垃圾土方砂石运输管理工作的通知》
- 43、《进一步加强建筑垃圾土石方砂石运输管理工作》〔京建发<2014>56号〕
- 44、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强建筑垃圾综合管理的通知》（京交路建发〔2014〕239号）
- 45、《关于进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作的意见》京政办发【2014】6号
- 46、《北京市市政市容管理委员会关于实行建筑垃圾违规运输曝光制度的函》京政容函【2014】105号
- 47、《公路工程项目招标投标管理办法》（中华人民共和国交通运输部令2015年第24号）
- 48、《北京市市政市容管理委员会关于印发进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见任务分解表的函》京政容函【2014】174号
- 49、《关于开展建筑垃圾土方砂石运输车辆改造与新车购置工作的通告》2014年通告第1号
- 50、《关于深化落实进一步加强建筑垃圾土方砂石运输管理工作意见的九项措施》京政容函【2014】295号
- 51、《关于使用达标车辆运输建筑垃圾的通知》
- 52.转发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患治理暂行办法》的通知（京交路安发〔2017〕176号）

53. 《北京市安全生产委员会办公室关于转发北京市气象局关于进一步加强防雷安全工作的通知》（京安办通〔2017〕11号）
54. 《北京市交通委员会路政局转发交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作及市安全生产委员会办公室关于进一步加强防雷安全工作文件的通知》（京交路公养发〔2017〕225号）
55. 《北京市交通委员会路政局关于加强沥青混合料生产监理的通知》（京交路发〔2014〕263号）
56. 《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内工程质量管理工作的通知》（京交路建发〔2016〕227号）
57. 《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知（京交路安发〔2017〕177号）
58. 《北京市交通路政行业2017年清洁空气行动计划实施方案》的通知（京交路建发〔2017〕136号）
59. 交通运输部办公厅公安部办公厅文件《关于印发整治公路货车违法超限超载行为专项行动方案的通知》（交办公路〔2016〕109号）、《中华人民共和国交通运输部令》（2016年第62号）
60. 《北京市环境保护局关于建设工程施工工地扬尘排污费征收有关工作的通知》（京环发〔2015〕5号）
61. 《交通运输部办公厅关于印发公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案的通知》（交办公路〔2016〕66号）
62. 《关于建设工程施工工地扬尘排污收费标准》的通知（京发改〔2015〕265号）
63. 《北京市交通委员会路政局关于印发《公路工程质量通病治理专项活动方案》的通知》（京交路建发〔2017〕201号）
64. 《水泥混凝土外观质量提升行动方案》的通知（京交路建发〔2017〕202号）
65. 《交通运输部办公厅关于印发《公路水路行业安全生产监督管理工作责任规范导则》的通知》（交公安监发〔2017〕59号）
66. 《交通运输部关于印发《公路水路行业安全生产风险管理暂行办法》《公路水路行业安全生产隐患排查治理暂行办法》的通知》（交安监发〔2017〕60号）
67. 《交通运输部办公厅关于加强公路水路建设工程防雷工作的通知》（交办公路函〔2017〕800号）
68. 《公路水运工程安全生产监督管理办法》（2017年第25号令）、《公路水运工程安全生产监督管理办法》的通知（京交路安发〔2017〕175号）
69. 《交通运输部办公厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》（交公安监〔2016〕193号）、《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》（交安监发〔2016〕216号）
70. 国务院安委会办公室印发了《关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（安委办〔2017〕29号）、《北京市交通委员会路政局转发国务院安委会办公室关于全面加强企业全员安全生产责任制工作的通知》（京交路安发〔2017〕443号）
71. 《北京市交通委员会路政局转发北京市大气污染综合治理领导小组办公室关于组织本行业落实禁止使用高排放非道路移动机械有关规定的通知》（京交路建发〔2017〕449号）
72. 《关于进一步加强建筑废弃物资源化综合利用工作的意见》（京建法〔2018〕7号）
73. 《人力资源社会保障部 交通运输部 水利部 能源局 铁路局 民航局关于铁路、公路、水运、水利、能源、机场工程建设项目参加工伤保险工作的通知》（人社部发〔2018〕3号）
74. 《北京市交通委员会路政局关于公路工程项目参加工伤保险工作的通知》的通知（京交路安发〔2018〕34号）

- 75、《2018 年北京市交通路政行业工地及道路扬尘污染综合管控方案》的通知（京交路建发〔2018〕200 号）
- 76、《北京市交通委员会路政局关于转发混凝土搅拌站检查及通报相关文件的通知》（京交路建发〔2017〕13 号）
- 77、北京市交通委员会关于印发《北京市交通行业空气重污染应急分预案（2018 年修订）》的通知
- 78、《北京市交通路政行业空气重污染建设、养护施工工地扬尘控制实施细则的通知》（京交路建发〔2015〕86 号）
- 79、《关于转发交通运输部公路水运工程生产安全事故应急预案的通知》（京交路安发〔2011〕48 号）
- 80、《关于转发市交通委进一步加强本市交通行业安全生产工作相关文件的通知》（京交路安发〔2011〕138 号）
- 81、《关于转发市交通委进一步加强公共安全和应急管理工作相关文件的通知》（京交路安发〔2011〕181 号）
- 82、《关于加强建设工程施工现场临建房屋安全管理及建筑物拆除工程安全生产工作的通知》（京交路安发〔2011〕107 号）
- 83、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强建筑垃圾运输相关工作的通知》（京交路建发〔2017〕132 号）
- 84、《关于印发《京津冀及周边地区 2017-2018 年秋冬季大气污染综合治理攻坚行动方案》的通知》（环大气〔2017〕110 号）
- 85、《北京市安全生产委员会办公室关于在有限空间作业现场设置信息公示牌的通知》（京安办发〔2012〕30 号）
- 86、《北京市公路工程施工标准化指南（试行）的通知》（京交路建发〔2012〕271 号）
- 87、《北京市道路工程质量监督站关于加强无机结合料稳定材料生产质量管理的通知》（路质监〔2016〕12 号）
- 88、《北京市交通委员会路政局关于转发交通运输部安委办关于深刻吸取近期事故教训进一步加强安全生产工作有关文件的通知》（京交路安发〔2014〕74 号）
- 89、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强局内公路工程路面基层质量管理的通知》（京交路建发〔2016〕136 号）
- 90、《北京市道路工程质量监督站关于印发见证试验相关要求的通知》（路质办〔2016〕5 号）
- 91、《北京市交通委员会路政局关于印发北京市交通路政行业建筑垃圾综合整治工作实施方案的通知》（京交路建发〔2016〕387 号）
- 92、北京市交通委员会路政局关于切实加强工程建设安全生产工作的通知（京交路安发〔2017〕119 号）
- 93、《关于印发禁止在京从事渣土运输车辆名单的函》的通知（京交路建发〔2017〕451 号）
- 94、交通运输部《公路工程项目评标委员会评标工作细则》
- 95、《关于进一步加强建设系统施工现场禁止使用高排放非道路移动机械有关规定的通知》京建发【2017】550 号
- 96、北京市住房和城乡建设委员会、北京市生态环境局关于 2018 年度《预拌混凝土绿色生产管理规程》专项执法检查结果的通报》（京建发【2018】583 号）

- 97、《北京市交通委员会路政局关于转发符合本市第四阶段非道路移动机械汇总目录的通知》京交路建发【2018】142号
- 98、《北京市人民政府关于划定禁止使用高排放非道路移动机械区域的通告》京政发[2019]10号
- 99、北京市交通委员会路政局关于交通路政行业在施项目施工机械使用有关要求的通知（京交路建发[2018]138号）
- 100、《关于印发《北京市工程建设领域农民工工资保证金管理工作程序》的通知》（京人社监发〔2018〕228号）
- 101、《关于建立农民工工资保证金的通知》（京交路建发〔2018〕418号）
- 102、关于印发《北京市〈拖欠农民工工资“黑名单”管理暂行办法〉实施细则》的通知（京人社监发[2018]94号）
- 103、《北京市道路养护工程平安工地考核评价管理办法（试行）的通知》（京交路安发〔2014〕104号）
- 104、《印发《北京市落实治欠保支三年行动计划（2017-2019）实施方案》的通知》（京人社监发[2018]98号）
- 105、《北京市人民政府办公厅关于印发《北京市蓝天保卫战 2018 年行动计划》的通知》（京政办发〔2018〕9号）
- 106、《北京市交通委员会路政局关于报送 2018 年蓝天保卫战北京交通路政行业施工工地和非道路移动机械台账的通知》（京交路发〔2018〕167号）
- 107、《北京市交通委员会路政局关于进一步加强非道路移动机械使用管理工作的通知》（京交路建发〔2018〕286号）
- 108、《关于印发《进一步加强全市中小工地扬尘治理工作方案》的通知》（京建发[2018]354号）
- 109、《2018年北京市交通路政行业工地及道路扬尘污染综合管控方案》
- 110、北京市人民政府办公厅关于印发《北京市污染防治攻坚战 2019 年行动计划》的通知（京政办发〔2019〕5号）
- 112、发包人及发包人主管部门发布的规范性文件，在本项目实施中如有新规范或规范性文件，以新规范或规范性文件为准。
- 113、《北京市交通委员会 北京市公安局公安交通管理局关于简化公路养护工程开工条件的通知》（京交行发〔2020〕1号）。
- 114、《北京市公路养护工程项目招标投标管理办法（试行）》的通知（京交公管发〔2020〕3号），北京市交通委员会关于印发《北京市公路养护工程管理实施办法》的通知（京交公管发〔2020〕2号）。
- 115、《北京市交通委员会北京市环境保护局关于印发《北京市沥青混合料搅拌站绿色生产技术指南》的通知》（京交科发〔2018〕59号）
- 116、《北京市交通委员会关于进一步明确北京市普通公路养护工程施工合同价款支付工作的通知》（京交公管发〔2020〕4号）
- 117、中共北京市委生态文明建设委员会大气污染综合治理及应对气候变化工作小组关于印发《北京市扬尘管控工作意见》（京生态气〔2019〕1号）
- 118、《2019年北京市公路养护工程及道路扬尘污染综合管控工作方案》京交公管发〔2019〕19号
- 119、北京市道路工程质量监督站《监督预警信息（综合）》（预警信息〔2019〕第2号）
- 120、《国务院办公厅关于做好证明事项清理工作的通知》（国办发〔2018〕47号）
- 121、交通运输部关于取消一批证明事项的决定（交法规〔2020〕1号）

122、北京市交通委员会关于印发《小额资金项目采购管理办法（试行）》的通知，京交函〔2020〕251号。

123、北京市交通委员会关于印发《北京市公路工程招标投标活动投诉处理管理办法（试行）》的通知（京交公建发〔2020〕1号）。

124、严格执行北京市交通委员会北京市公安局公安交通管理局关于进一步加强公路养护工程管理有关工作的通知（京交公管发〔2020〕7号）。

其他行业主管部门发布的规范性文件