



序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
1	中国铁路济南局集团有限公司青连铁路工程建设指挥部	鲁南高速铁路日照至临沂段日照站客运设施改造工程I类变更设计	中国国家铁路集团有限公司 山东省人民政府	《国铁集团 山东省人民政府关于新建鲁南高速铁路日照至临沂段日照站客运设施改造工程I类变更设计批复》（铁建函〔2020〕586号）	日照站采用“北客南货”横列式分场布置方案。拆除日照港1场11条股道及日照站既有24道、25道，改建为客运车场。客运车场采用4台7线布置，到发线有效长度650m，设550m×15m×1.25m基本站台1座，550m×12m×1.25m岛式中间站台3座。设24m宽城市通廊1处。在新建站房同侧兖州端设存车场1处，内设存车线6条，有效长度651m。车站西侧咽喉预留远期四线引入条件。对货运车场进行改建。拆除既有日照站站台，延长日照站既有（4）道、（6）道，并新建到发线1条，有效长度1050m，将既有（7）道~（XXIII）道改为到发线。对车站内到发线、西牵出线、东牵出线、货6道进行电化，并将货运车场到发线既有43kg/m钢轨更换为50kg/m钢轨，到发线两端木岔枕道岔更换为混凝土岔枕道岔。将既有日照港II场牵出线与日照站连通，改建为联络线。设12m宽城市地下人行通道1处，并与客运车场城市通廊连通。同时增设包通道1处，与各站台通过坡道连通。改建排洪涵3座、改建槽型梁1座、新建防护涵3座、新建通行桥涵3座。新建站房建筑面积43498平方米，并配套新建站台雨棚、站台铺装等工程。站区生产生活房屋建筑总面积24440平方米。项目资金来源：鲁南高速铁路有限公司、山东省人民政府投资。
2	中国铁路济南局集团有限公司津潍高铁代建段工程建设指挥部	新建天津至潍坊高速铁路滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建天津至潍坊高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2022〕34号）	新建天津至潍坊高速铁路线路起自天津枢纽滨海站，经天津市滨海新区、河北省沧州市、山东省德州市、滨州市、东营市、潍坊市，终至青岛高速铁路潍坊北站，正线长度348.257公里，设站10座。其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围为滨州、东营南、潍坊北枢纽及相关工程，具体内容为：滨州站正线DK222+349.43至DK225+767.55（无棣特大桥台尾（含）至滨东黄河特大桥桥台（不含））；东营南站正线DK272+087.69至DK274+801.6（滨东黄河特大桥台尾（不含）至东寿特大桥桥台（不含））；正线DK307+656.14（东营潍坊界，东寿特大桥669号墩（含））至寿光东站至潍坊北站（含）。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。
3	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建郑州至济南铁路山东段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建郑州至济南铁路濮阳至济南段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1231号）	新建郑州至济南铁路（山东）段，西起豫鲁省界，进入山东省后途径聊城市莘县、东昌府区、茌平县及德州市的齐河县和济南市的长清区、市中区和槐荫区。铁路等级高速铁路，正线数目双线，设计行车速度350km/h，最小曲线半径7000米、困难5500米，最大坡度20‰、困难地段不大于30‰，牵引种类电力，到发线有效长度650米，列车运行控制方式CTCS-3级，调度指挥方式调度集中。线路正线全长209.7公里，设站7座，其中新建5座。聊城地区同步建设存车场。济南枢纽采用南部引入京沪高铁济南西站方案，同步建设本线与济南方向联络线，新建济南站至大明湖站联络线。项目资金来源：山东省、国铁集团共同出资，资本金之外资金使用银行贷款。
4	中国铁路郑州局集团有限公司郑州工程指挥部	新建薛店铁路物流基地（走行线、装卸线等工程）	原中国铁路总公司	《中国铁路总公司关于新建薛店铁路物流基地工程可行性研究报告的批复》（铁总发改函〔2018〕310号）	新建薛店铁路物流基地及相关工程位于薛店站以北京广线和京广高铁的夹角区域，总占地约1581亩。工程投资估算总额2亿元，使用原中国铁路总公司自筹资金和地方政府投资，物流基地后续工程投资由郑州局负责；施工总工期12个月。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
5	长江沿岸铁路集团四川有限公司	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》(发改基础〔2021〕1192号)	新建成渝中线铁路(含十陵南站)四川段线路起自川渝省界(DK102+706),终于成都铁路枢纽成都站,正线线路长度188.617km。桥梁140座118.591km,隧道27座38.368km;桥隧总长156.959km,桥隧比例83.22%;正线新建车站3座,分别为安岳站、乐至站、简州站,引入既有车站1座,为成都站;成都枢纽普速外迁工程新建十陵南车站1座,并配套建设机辆设施。设计行车速度350公里/小时,省界至简州段建设综合试验段。根据初步设计批复,项目总投资475.78亿元,其中静态投资440.88亿元。项目资金来源:中央投资、地方政府、国内银行贷款。
6	成兰铁路有限责任公司	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段(四川省境内,不含利仁隧道)	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2020〕38号)	新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市,接入在建成兰铁路黄胜关站;与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长832.963km,四川省段新建长度169.261km(不含利仁隧道),主要工程:桥梁总长64.783km/62座、隧道41.695km/14座,新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共5个站,引入既有成兰铁路黄胜关站。2.主要技术标准(1)铁路等级:I级;(2)正线数目:双线;(3)旅客列车设计行车速度:200公里/小时,郎木寺至红原段预留提速至250公里/小时平面条件。(4)最小平面曲线半径:一般地段3500米(困难地段2800米)。(5)限制坡度:25%。(6)牵引种类:电力牵引。(7)牵引质量:1500吨。(8)到发线有效长度:650米。(9)列车运行控制方式:CTCS-2列控系统。(10)闭塞类型:自动闭塞。3.计划工期:本项目于2022年11月开工,计划2028年10月竣工。项目资金来源:中国国家铁路集团有限公司、地方政府出资。
7	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建中卫至兰州铁路(甘肃段)工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建中卫至兰州铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2016〕2415号)	新建中卫至兰州铁路(甘肃段)正线DK76+270~DK246+765.16,全长173.458km(其中宁甘省界至白银南段117.393km,白银南(不含)至树屏(含)段56.065km);兰州新区联络线左线长度6.488km,兰州新区联络线右线长度6.414km。铁路等级为高速铁路,旅客列车速度目标值为250km/h;新建北滩站、平川站、靖远北站、北湾站(预留)、白银南站、兰州新区南站6座车站以及定家沟线路所和树屏线路所以及引入兰州枢纽配套工程。项目资金来源:甘肃省、原中国铁路总公司、资本金以外的资金使用国内银行贷款。
8	中国铁路兰州局集团有限公司银川工程建设指挥部	新建中卫至兰州铁路宁夏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建中卫至兰州铁路可行性研究报告的批复》(发改基础〔2016〕2415号)	新建中卫至兰州铁路宁夏段工程线路总长46.213km,里程范围DK30+020.900~DK76+269.650,全线桥隧比约88%。工程总投资约40.26亿元,建设资金来自铁路建设基金、甘肃省资本金、宁夏回族自治区资本金以及银行贷款,开工时间2018年8月,竣工时间2022年6月,总工期47个月。目前站前单位已全部进场。项目资金来源:建设资金来自铁路建设基金、甘肃省资本金、宁夏回族自治区资本金以及银行贷款。
9	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	成渝中线铁路(含十陵南站)成都枢纽成都站改建及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路(含十陵南站)可行性研究报告的批复》(发改基础〔2021〕1192号)	成渝中线铁路(含十陵南站)成都枢纽成都站改建及相关工程对应里程范围为正线DK288+400~DK288+959工程及成都站改建及相关工程,正线长度0.529km,投资约78.8975亿元(含征地拆迁31.3434亿元)。项目资金来源:国铁集团、四川省、重庆市及银行贷款,出资比例为项目资本金50%,银行贷款50%。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
10	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥 高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	1. 建设地点和规模、工期1.1新建上海至南京至合肥高速铁路（安徽段）：苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09～合宁K460+579，线路长度130.88km，其中新建线路长度103.001km，利用既有线路长度27.879km。其中桥梁工程长85.06km，隧道工程长6.47km，桥隧占比88.86%，利用既有线路27.88km。1.2引入合肥枢纽线路总长47.75km，路基工程长17.11km，其中桥梁工程长26.19km，桥梁占比54.85%。(1)还建合宁线：下行线（HJHNDzK0+000～HJHNDzK8+335.0）；8.335km上行线（HJHNDyK0+000～HJHNDyK8+10+427.0）；10.427km(2)合宁铁路与沪渝蓉高铁联络线：下行线（YHLzK0+000～YHLzK1+301.576）；1.302km上行线（YHLyK0+000～YHLyK2+275.511）；2.276km(3)肥东站合宁场至三十里铺联络线：下行线（HRDzK0+000～HRDzK4+140.975）；4.035km；上行线（HRDyK0+000～HRDyIK3+654.6）；3.655km(4)肥东站沪宁合场至合肥站联络线：上行：SSDzK0+000～LyDK3+808.3（合安），长度9.378公里；其中：利用既有新客线上行线长0.487km；新建长度8.891km。下行：SSDzK0+000～LDK3+728（合安），长度9.429公里；其中：利用既有新客线下行线长0.595km；新建长度8.833km。1.3新建滁州、大墅、肥东3座站房，站房面积分别是滁州站39000平方米，大墅站5000平方米，肥东站30000平方米。2.主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：自动控制；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：项目资本金、银行贷款。
11	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	新建成渝中线铁路（含十陵南站）重庆枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成渝中线铁路（含十陵南站）可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1192号）	项目起自重庆枢纽重庆北站，经重庆科学城、铜梁、大足、安岳、乐至、简州新城，至成都枢纽成都站。线路正线全长292公里，全线设8座车站，其中新建车站6座。配套开展重庆枢纽重庆北站及渝怀铁路适应性改造，新建渝万铁路上行联络线约1.8公里。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、重庆市及银行贷款。
12	昌九城际铁路股份有限公司	新建京港高速铁路九江至南昌段	中国国家铁路集团有限公司江西省人民政府	《国铁集团、江西省人民政府关于新建京港高速铁路九江至南昌段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2021〕59号）	建设地点：江西省。建设规模：项目位于江西省北部，线路北起九江市，向南经庐山市、共青城市、永修县、昌北机场，终至南昌市，正线长137.716km，利用昌景黄铁路南昌东站内正线3.336km。全线新建庐山南、共青城东、昌北机场3座车站，改建庐山站和南昌东站。同步建设庐山城际联络线、乐化联络线，扩建南昌动车所。其他：铁路等级：高速铁路。设计速度：350公里/小时。正线数目：双线。正线线间距：5.0米。最小曲线半径：一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般地段20‰，困难地段25‰。到发线有效长度：650米。列车运行控制系统：CTCS-3级。调度指挥方式：调度集中。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司资本金、江西省资本金、地方投资及银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
13	郑西铁路客运专线有限责任公司	新建京雄商高铁雄安新区至商丘段商丘境内	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	建设地点：雄商高铁北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商丘合杭铁路商丘站。商丘境内站前工程正线起始点范围为DK647+643~DK665+246。2.规模：雄商高铁线路全长551.97公里，其中河北省境内257.82公里，山东省境内268.97公里，河南省境内25.19公里。雄商高铁商丘境内工程由雄安高铁公司委托郑西客专公司代建，本段线路正线长度16.62公里，其中正线桥梁16.61公里/1座，路基0.01195公里；商丘枢纽联络线桥梁2.85公里/2座，路基1.197公里。全线设计时速350公里/小时。项目资金来源 * 建设资金来自资本金与国内银行贷款，项目出资比例为资本金占总投资的50%。
14	中国铁路西安局集团有限公司	甘泉北至钟家村铁路电气化改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于甘泉北至钟家村铁路电气化改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕202号）	甘泉北至钟家村铁路电气化改造工程226.6公里（含联络线1.9公里），配套实施相关站后工程。新设富县、弥家河、贺家河、狄家河、杜赵等5座110千伏牵引变电所，改造既有甘泉北变电所；新设富县黄陵、狄家河、蒲城等4处接触网工区，车站结合接触网工区设置进行局部改建。同时对部分路基、桥梁、隧道等病害进行整治，补充设置防护栅栏及声屏障。项目投资估算15.25亿元，全部为静态投资，使用陕西西延铁路公司自有资金，建设工期1.5年。
15	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山分景区、忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线全长342公里，全线设12个车站（含一个预留车站），雄安新区地下利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口DK164+856.26（含天生桥2号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线122.378KM，共设3个车站。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山西省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
16	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路	中国国家铁路集团有限公司、安徽省人民政府	《安徽省人民政府 中国国家铁路集团有限公司 关于新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路可行性研究报告的批复》（皖政秘〔2020〕192号）	新建淮北至宿州至蚌埠城际铁路，位于安徽省北部，经由淮北、宿州、蚌埠三市。线路起自淮萧联络线淮北站，经郑徐高铁衔接徐州枢纽，中连规划皖北城际亳州至蚌埠段、淮北至阜阳段，南端引入蚌埠地区与京沪、合蚌高铁及规划宁滁蚌城际铁路衔接。正线全长160.94公里，包括：淮北地区改建淮萧联络线1.532公里，蚌埠地区改建既有蚌南联络线。全线共设淮北站、淮北西站、宿州西站、双堆集站、固镇南站、蚌埠南站6座，其中淮北站、蚌埠南站为既有车站，其余为新建车站。正线数目：双线。设计速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。正线线间距：5.0米。最大坡度：一般地段20%，困难地段25%。到发线有效长度：650米。调度指挥方式：调度集中。总工期为4年，全线工程于2022年4月1日开工，计划2026年3月31日竣工。。项目资金来源：安徽省政府投资及银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
17	中国铁路西安局集团有限公司	新建西十、西康高铁西安东站枢纽及相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会、中国国家铁路集团有限公司、陕西省人民政府	《国家发展改革委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复》、《国铁集团 陕西省人民政府关于新建西安至安康铁路调整可行性研究报告的批复》（发改基础[2020]595号、铁发改函〔2020〕577号）	车场工程：分为北段工程、中段工程及南段工程三部分内容。其中：北段工程包括西安东站至西安站联络线，上、下行合计单线5.9km，设置赵西线路所、灞桥堡线路所；西南联络线上行线2.404km、下行线3.557km；北西联络线与西南下行联络线衔接工程0.246km（桥梁）；改建田灞下行联络线0.229KM（既有桥梁改造）；东南联络线（西安东至窑村联络线）及改建东大专用线（西康项目承担全部投资），全长5.72KM。中段工程：西渝场、西武场、普速场，实施11台23线；西康高铁南北延伸线，全长7.186km；西十高铁南北延伸线，左线：DK0+000至DK8+561，全长6.315km；普速存车场，存车线16条，总长7.2km；改建既有西康线，GK35+822.45至GK39+512.83，全长3.69km。还建军专线2条，有效长500m。南段工程：动车走行线1，单线5.584km（西康高铁动走线）；动车走行线2，单线5.642km（西康、西十高铁动走线）；动车走行线3，单线5.675km（西十高铁动走线）；西安东动车运用所检查库线16条，存车线80条，本次新建检查库线8条，存车线40条；综合维修车间设配线6条。项目资金来源：国铁集团、陕西省、湖北省、资本金以外资金使用国内银行贷款。
18	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	1.成都至达州至万州高速铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，新建长度427.32km（四川省386.897km，重庆市40.423km），其中右线绕行8.936km，改建既有达成铁路工程16.563km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。本线主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线，设计速度：350km/h；线间距：5.0m；最小曲线半径：7000m（困难5500m）；最大坡度：20%，困难30%；到发线有效长度：650m；轨道结构类型：无砟轨道；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。计划工期：60个月。2.主要技术标准：(1)铁路等级：高速铁路；(2)设计行车速度：350公里/小时；(3)正线数目：双线；(4)正线线间距：5.0米；(5)最小曲线半径：7000m（困难5500m）；(6)最大坡度：一般地段20%，困难地段30%；(7)到发线有效长度：650米；(8)列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；(9)调度指挥方式：调度集中；(10)最小行车间隔：3分钟。项目资金来源：国铁集团、四川省和重庆市。
19	雄安高速铁路有限公司	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	雄安高铁位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道，北起京雄城际雄安站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商丘合杭铁路商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程，线路长度551.97公里，其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围26.843公里。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
20	中国铁路北京局集团有限公司京南工程项目管理部	新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段雄安枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	线路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市，山东省聊城市，河南省濮阳市，山东省济宁市、菏泽市至河南省商丘市，接入商合杭高铁商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高铁雄安新区至商丘段雄安枢纽工程已于2022年10月完成施工标招标工作，计划开工日期：2022年11月1日，计划竣工日期：2025年6月30日。主要工程内容：（1）津九联：下行联络线长度7.163公里，上行联络线长度7.401公里；（2）雄安动车所：新建4线检查库、20条存车线；（3）同步实施的京雄段上跨津九上行联络线48+80+48m连续梁工程；（4）雄安站南端雄商正线段2.852公里铺轨工程。项目资金来源：河北省、银行贷款。
21	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建牡丹江至佳木斯铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建牡丹江至佳木斯铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2016〕2053号）	牡丹江至佳木斯铁路由牡丹江站东侧引出，跨越牡丹江后至南城子村西北侧设桦林东越行站，向北沿鹤大高速公路行进至林口县，在距离县城南5.5km处设林口南站，之后折向东至鸡西市境内，在距离市区西9km处恒山区柳毛乡设鸡西西站，出站后向北行进，在七台河市鹤大高速公路和依七高速公路互通西南1km处小五站镇东侧设七台河西站，之后线路继续向北行进至佳木斯市桦南县，在县城东侧距离既有站3.5km处设桦南东站，出站后线路折向东北方向穿越七星峰森林、地质公园后进入双鸭山市境内，在市区西北侧距离西环线1.6km与集贤县交界处设双鸭山西站，出站后线路跨越哈同高速公路沿既有佳富铁路通道行进，在四马架规划新佳木斯机场处设四马架北站，出站后继续向西行进以方向别引入佳木斯站。沿线经过牡丹江市、林口县、鸡西市、七台河市、桦南县、双鸭山市、佳木斯市5个地级市2个县级行政区。项目资金来源：黑龙江省109.3亿元，铁路总公司160.6亿元，国内银行贷款115.7亿元。
22	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建哈尔滨至牡丹江铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建哈尔滨至牡丹江铁路客运专线可行性研究报告的批复》（发改基础〔2014〕2538号）	新建哈尔滨至牡丹江客运专线工程项目，起点自太平桥站DK0+900（不含）至终点至牡丹江站DK351+525（含），线路全长292.995km。其中：DK0+900~DK296+200为新建线路，线路长度290.518km；DK296+200~DK351+525，将既有牡图客线及工务机械段走行线改建为哈牡正线，线路长度2.477km。工程主要包括哈尔滨枢纽、牡丹江枢纽、太平桥站至牡丹江292.995km新建正线及相关工程。主要工作量有：土石方总数量为2405.7919×104m ³ ；正线铺轨591.47km，站线铺轨74.63km，铺设新道岔269组，桥梁共109座，长度103.227km，新建隧道39座68.505km，通信光、电缆线路1616.3km；电力电缆工程2787.4km；接触网867.43条km，房屋182767m ² 。开工日期2015年8月1日，计划竣工日期：2019年6月15日。项目资金来源：国铁集团、黑龙江省政府、国内银行贷款。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
23	黑龙江铁路发展集团有限公司	新建哈尔滨至铁力铁路工程	中国国家铁路集团有限公司、黑龙江省人民政府	《国铁集团、黑龙江省人民政府关于新建哈尔滨至铁力铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕120号）	新建哈尔滨至铁力铁路位于黑龙江省中部，整体呈西南-东北走向，线路起自哈尔滨市，途经松北区、呼兰区、巴彦县兴隆镇、绥化市、庆安县，终至铁力市。高速铁路，双线，设计速度250公里/小时。线路设计正线长度188.057km，其中：哈尔滨市境内84.799km，绥化市境内80.074km，伊春市境内23.184km。设计路基工程总长54.5km，占线路全长的28.98%；桥梁共32座，长度133.557km，占线路全长的71.02%。全线设车站5座，新建呼兰北站、兴隆镇西站、绥化南站、庆安南站，利用哈尔滨北站。该工程属于非控股代建项目，建设单位为龙江铁路有限责任公司，代建单位为黑龙江铁路发展集团有限公司。新建哈铁项目共划分8个施工标段，其中，站前5个标段，站房、四电、客服各1个标段，5个监理标段。项目估算投资额209.21亿元，批复工期4年。开工日期为：2022年10月，计划竣工日期为：2026年10月。项目资金来源：国铁集团、黑龙江省人民政府。
24	中国铁路北京局集团有限公司站房工程项目管理部	新建雄安新区至忻州高速铁路雄保段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路起自京雄城际铁路雄安站，经河北省雄安新区、保定市清苑区及望都、曲阳、阜平等县，山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县，接入忻州西站，正线全长342km，其中河北省境内227.17km，全线设13个车站（含1个预留车站），雄安新区地下段利用拟建的東西轴线隧道工程进行布设，同步建设相关存车场、存车线。项目总投资590.8亿元，其中河北段381.40亿元，建设工期4.5年。站房工程项目管理部代建的工程范围为雄忻高铁初步设计批复雄安站至保定南站（含）范围内全部工程，具体里程为DK1105+050至DK22+094（不含桥台），包含规划石雄城际保定东站同步实施工程；不包含雄安新区地下段（雄保DK115+123.74至DK139+962.18）无砟轨道道床、铺道岔、轨道精调，雄安城际站和小里站站房装饰装修和机电设备安装等工程。项目资金来源：国铁集团自筹及河北省、山西省财政资金。
25	中国铁路上海局集团有限公司上海铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海经苏州至湖州铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建上海经苏州至湖州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2018〕1451号）	新建上海经苏州至湖州铁路，线路起自上海市虹桥站，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站。正线全长163.8公里，设站6座，其中新建4座，预留湖州东站及往杭州方向设置联络线的条件。上海枢纽设联络线引入上海南站，上海南站普速设施搬迁至松江南站，同步实施既有沪昆线松江段改线工程。本项目批复建设总工期为48个月，本次招标工期为48个月，计划2020年8月开工。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度目标值：350km/h。最大坡度：一般地段20%。最小曲线半径：一般地段7000米（困难地段5500米）。到发线有效长度：650米。牵引种类：电力。列车运行方式：自动控制。调度指挥方式：综合调度集中。其他技术标准执行《高速铁路设计规范》（TB10621-2014）。项目资金来源：上海市、江苏省、浙江省。
26	京沈铁路客运专线辽宁有限责任公司	新建沈阳至白河高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建沈阳至白河高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1961号）	沈白高铁位于我国东北地区辽宁省东部和吉林省南部，沿线经过沈阳市、沈抚新区、抚顺市、通化市、白山市、延边自治州、长白山管委会等7个地市级行政区。正线线路长度430.132km，全线共设沈阳北、抚顺北、东韩家、新宾、通化西、白山东、湾沟北、松江河、长白山9座车站。沈白高铁工程包含沈阳枢纽、通化地区既有有线改建、白山东站既有浑白线改建、松江河站外既有有线改建等工程。设计时速350公里，建设工期4.5年，投资估算715.9亿元。项目资金来源：国铁集团、辽宁省、吉林省。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
27	中国铁路武汉局集团有限公司武汉工程建设指挥部	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东	中国国家铁路集团有限公司、湖北省人民政府	《国铁集团湖北省人民政府关于新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2020〕556号）	新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东线路起自汉川东站，经西南联络线、武汉直通线、长青联络线接入既有汉宜铁路。线路全长44.535km，其中利用既有汉宜线19.887km，新建正线长24.648km。桥梁长度23.196km，桥梁占比94.1%。全线新建新沟西、革新、兴工、高桥等4个线路所。新建沪渝蓉高速铁路武汉至宜昌段汉口至汉川东项目业主为长江沿岸铁路集团湖北有限公司，委托代建单位为中国铁路武汉局集团有限公司，计划工期：884日历天。项目资金来源：中国国家铁路集团有限公司、湖北省投资和国内银行贷款，项目出资比例为资本金占50%，国内银行贷款占50%。
28	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕158号）	新建兰州至张掖三四线铁路中川机场至武威段为兰州中川机场站（含）至武威东站（含）段，新建线路长约194.3km，含兰州新区站扩建工程；中川机场站改工程；永登西站、天祝西站、黑松驿、古浪北、武威车站站场工程。新建桥梁87.057km/75座；隧道42.383km/16座，小桥涵267座；区间路基长度为56.502km，站场路基长度为8.59km，路基工程总长65.092km。铁路等级为高速铁路，旅客列车速度目标值为250km/h。工程总投资约1914980.36万元，建设资金来自铁路建设基金、甘肃省资本金以及银行贷款。项目建设总工期60个月。
29	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建兰州中川国际机场综合交通枢纽环线铁路	甘肃省发展和改革委员会	《甘肃省发展和改革委员会关于新建兰州中川国际机场综合交通枢纽环线铁路可行性研究报告的批复》（甘发改交运〔2020〕116号）	本项目位于兰州新区中川国际机场，线路从既有兰州至中川机场铁路兰州新区站引出，向东下穿迎宾大道、纬一路，向北沿机场规划预留通道在中川机场T3航站楼地下南侧边线约300米设T3航站楼站，向西下穿机场北侧灯光带，向北在史喇口村外包接入兰张三四线。本项目是中川国际机场的重要配套集疏运设施，也是兰州铁路枢纽的重要组成部分。兰州铁路枢纽位于甘肃省会城市兰州市，东南起陇海铁路夏官营站、宝兰客专榆中站，西南至兰青铁路张家祠站、兰新高铁陈家湾站，东西向全长约103公里，西北抵兰新铁路马家坪站，东北达包兰线白银站、白银南站，南北向全长约53km。项目资金来源：项目资本金37.19亿元，建设资金来自甘肃省专项资金以及银行贷款，项目出资比例为项目资本金占项目总投资的50%，资本金以外的建设资金使用银行贷款。
30	宁安铁路有限责任公司	新建巢湖至马鞍山城际铁路	安徽省发展改革委员会	《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江北段可行性研究报告的批复》、《安徽省发展改革委关于巢湖至马鞍山城际铁路江南段（含马鞍山长江公铁大桥）可行性研究报告的批复》（皖发改基础〔2019〕451号、皖发改基础〔2020〕227号）	巢湖至马鞍山城际铁路起自巢湖东站（不含），上跨合芜高速公路后在含山县城南侧巢马高速与东山水库之间设含山站，出站后折向东南，上跨巢马高速公路、S206省道后至郑蒲新区，在姥下河南侧设郑蒲港站，出站后利用江心洲姑孰过江通道，在既有常合高速公路长江大桥上游2.2公里处跨越长江，过江后沿银黄路南侧东行，并设马鞍山南站，并设联络线往北引入宁安铁路马鞍山站（不含）。新线线路全长73.2公里，其中马鞍山南至马鞍山东站联络线长11.8公里，马鞍山南站东端预留正线至禄口机场与江苏南沿江城际铁路相接。全线新设含山站、郑蒲港站、马鞍山南站三座站房。全线控制工期工程为马鞍山公铁两用长江大桥全长9.8公里，马鞍山公铁两用长江大桥及其相关工程需要先行建设。双线，设计速度：350公里/小时。最小曲线半径：一般地段7000米，困难地段5500米。正线线间距：5.0米。最大坡度：一般地段20‰。到发线有效长度：650米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：调度集中。本项目总工期为60个月，计划2021年1月开工，2026年1月竣工。项目资金来源：安徽省。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
31	中国铁路北京局集团有限公司石家庄工程项目管理部	新建雄商高铁衡水枢纽工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性 研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	雄商高铁北起雄安新区城际雄安新区站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商合杭铁路商丘站。项目资金来源：由中国国家铁路集团有限公司、河北省、山东省、河南省出资，资本金以外使用国内银行贷款。
32	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段可行性 研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1740号）	雄商高铁位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间，基本沿既有京九通道，北起雄安新区城际雄安新区站，向南经河北省雄安新区、沧州市、衡水市、邢台市和山东省聊城市，在河南省濮阳市台前县跨黄河后，再经山东省济宁市、菏泽市、河南省商丘市至商合杭铁路商丘站。新建北京至雄安新区至商丘高速铁路雄安新区至商丘段梁山至郓城铁路工程，线路长度551.97公里，其中中国铁路济南局集团有限公司代建范围26.843公里。项目资金来源：国铁集团、山东省以及国内银行贷款。
33	中国铁路成都局集团有限公司重庆建设指挥部	成渝铁路重庆站至江津站段改造工程	中国国家铁路集团有限公司重庆市人民政府	《国铁集团重庆市人民政府关于成渝铁路重庆站至江津站段改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2019〕362号）	成渝铁路重庆站至江津站段改造工程，K439+400~K501+400=DK501+400~DK504+692.62，改造后正线全长61.090公里，含江津站改造、重建重庆存车场、新建小南海存车场、以及既有铁路设施补强工程；全线设江津、圣泉、黄碛、西彭、铜罐驿、小南海、伏牛溪、钓鱼嘴、茄子溪、义渡古镇、黄桷坪、鹅公岩等12座车站，预留金鳌和大渡口2座车站。项目资金来源：工程投资估算总额93.80亿元，其中静态投资87.80亿元（含征地拆迁费33.55亿元），机车车辆购置费6.00亿。资本金为50%，计46.90亿元，由重庆市承担，剩余资金由重庆市人民政府负责融资并承担融资成本。
34	中国铁路南昌局有限公司福建铁路建设指挥部	新建可门港铁路支线工程	铁道部、福建省人民政府	《铁道部、福建省人民政府关于新建福州可门港铁路支线工程可行性研究报告的批复》（铁计函〔2008〕941号）	可门港铁路支线自温福线透堡站北引出折向东南，沿罗源湾经透堡镇、尖敦村、南岐尾到坑园镇颜岐设可门站。线路正线全长23.151km，其中区间正线长14.145km，疏解线正线轨长2.547km，港湾站6.459km概算投资10.9893亿元。工期要求：本工程2009年4月15日开工，2011年9月15日竣工，总工期2年半。可门港铁路支线正线DK0+000-DK17+502.34段及疏解线已于2015年1月开通运营，而港湾站上宫Ⅰ场、上宫Ⅱ场受地方承担山体开挖土石方工程影响工程建设滞后。目前地方配套的山体土石方工程已开挖完毕具备港湾站上宫Ⅰ场、上宫Ⅱ场及剩余工程实施条件，鉴于港区规划建设实际情况以及支线铁路货物运量、品种变化经征求港口物流及储运企业意见已组织设计及相关单位研究后对港区货运系统总体布局及相关工程进行优化调整，根据《国铁集团关于新建福州可门港铁路支线港区货运系统调整变更设计的批复》（铁鉴函〔2022〕467号）现已启动建设。项目资金来源：50%为资本金注入，50%银行贷款。
35	中国铁路昆明局集团有限公司滇中铁路建设指挥部	新建重庆至昆明高速铁路云贵段引入昆明枢纽相关工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建重庆至昆明高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1463号）	新建重庆至昆明高速铁路云贵段引入昆明枢纽相关工程包括嵩明站（含）至昆明南站（不含）正线54.149Km、沪昆高铁嵩明站至渝昆高铁上下行联络线4.141Km、渝昆高铁至洛羊镇上下行联络线6.107Km、昆明站动车所等相关工程。本项目批准施工图预算137.13亿元，由国铁集团和云南省共同出资，采用资本金和国内银行贷款，项目于2021年12月1日开工建设，建设工期6年。项目资金来源：国铁集团和云南省。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
36	京昆高速铁路西昆有限公司	新建重庆至昆明高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建重庆至昆明高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2019〕1463号）	新建重庆至昆明高速铁路起自重庆西站，经重庆市江津区、永川区，四川省泸州市、宜宾市，贵州省毕节市，云南省昭通市、曲靖市，终至昆明南站，正线建筑长度681公里，设站20座。项目总投资1416.2亿元，建设工期6年。建设资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设基金及重庆市、四川省、云南省筹集的建设资金和银行贷款，项目出资比例为项目资本金和银行贷款各50%。
37	中国铁路昆明局集团有限公司滇西铁路建设指挥部	大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程	中国国家铁路集团有限公司、云南省人民政府	《国铁集团云南省人民政府关于大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕227号）	一. 为提高大理枢纽运输能力，满足大瑞铁路大保段、丽香铁路开通运营和大攀铁路规划建设需要，促进区域经济社会高质量发展，同意实施大理至攀枝花铁路引入大理枢纽工程。二. 工程范围大理铁路枢纽，含新建大理北站、大理北动车所及动车走行线、楚大铁路至大理北站线路、相关联络线等工程。三. 建设方案及主要工程内容（一）大理北车站规模6台12线，其中还建1台2线，新建5台10线，站房面积4万平方米（其中地方政府承担2万平方米）。车站对侧新建综合维修车间。（二）新建大理北动车所，设2条检查库线、10条存车线，预留4条存车线条件；新建动车走行线左线，右线预留条件。（三）新建楚大铁路至大理北站线路11公里；新建楚大铁路衔接大理东站上、下行联络线1.8公里；改建大理至丽江铁路2.3公里；改建大理站至大理北站联络线1.5公里。项目资金来源：云南省全资。
38	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建南京至淮安城际铁路	江苏省发展和改革委员会、安徽省发展和改革委员会	《省发展改革委关于新建南京至淮安城际铁路（江苏段）可行性研究报告的批复》、《安徽省发展改革委关于南京至淮安铁路（安徽段）可行性研究报告的批复》（苏发改铁道发〔2019〕788号、皖发改基础〔2020〕684号）	新建宁淮城际铁路北起自淮安市淮安东站，途径洪泽区、金湖县、安徽省天长市、南京市六合区至新南京北站，江苏段正线全长156.31公里（其中暂利用连镇铁路17.14公里，新建正线长139.17公里），共设淮安东、洪泽、金湖、六合西、新南京北5座车站。主要技术标准：新建宁淮城际铁路。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。设计速度目标值：350公里/小时。最大坡度：一般路段20%、困难地段30%。最小曲线半径：一般路段7000米、困难地段5500米。正线线间距5米。到发线有效长度650米。列车运行控制方式：自动控制。调度指挥方式：综合调度集中。最小行车间隔：3分钟。项目资金来源：江苏省、安徽省资本金和银行贷款。
39	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建西安至十堰高速铁路（陕西段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发改委关于新建西安至十堰高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕595号）	新建西安至十堰高速铁路自西安枢纽西安东站引，经蓝田、商洛西、山阳、漫川关、郧西站，接入既有十堰东站，正线全长256.7公里，全线设7个车站，其中新建车站6个。项目可研批复投资476.8亿元。工程投资452.1亿元，动车组购置费24.7亿元。项目资本金占总投资的50%，为238.4亿元；其中国铁集团出资103.8亿元，陕西省出资99亿元（含征地拆迁26.5亿元），湖北省出资35.6亿元（含征地拆迁4.2亿元），资本金以外资金使用国内银行贷款。计划工期：1643日历天，计划开工日期2021年12月20日，计划竣工日期2026年6月20日。

序号	招标人	招标项目	可研批准单位	可研批文及文号	工程概况
40	中国铁路成都局集团有限公司工程管理所	开阳支线电气化改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于开阳支线电气化改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕42号）	开阳支线小寨坝（含）至楠木坪站（含），既有线路长32.233公里。本次电气化改造范围为小寨坝（不含）至中心站（含），线路长28.123公里，新建牵引变电所1座，架设接触网88条公里；天台、大水沟、中心、楠木坪站到发线延长及信号联锁改造；拆迁路外房屋约12000平米、电力线路迁改约54处、通信线路迁改约30处；其他通信、电力、给排水等配套工程及设备病害整治。项目可研批复投资2.84亿元。项目资金来源：中央预算、国铁集团。